

Maestro CV/CX

SOKOLDALÚ ÉS PONTOS
SZEMENKÉNTI VETŐGÉP
A 6 M-ES SZEGMENSBEN



Maestro CV/CX

SOKOLDALÚ ÉS PONTOS SZEMENKÉNTI VETŐGÉP A 6 M-ES SZEGMENSBEN



- Új AirVac és AirSpeed adagoló
- Sokoldalú szemenkénti vetéstechnika: kukoricához, napraforgóhoz, cukorrépa-hoz, cirokhoz, repcéhez, szójababhoz és egyéb babfajtákhoz
- Az adagoló egyszerű kezelése – nem kell beállítani a maglesodrot
- Robusztus és megbízható technológia – nehéz paralelogramma és vetősor egység a legkeményebb kihívásokhoz
- Akár 350 kg-os csoroszlyanyomás az optimálisvetőmag-kijuttatásért még a legnehezebb körülmények között is
- Automatikus, talajfüggő AutoForce csoroszlyanyomás-szabályozás
- Nagy területteljesítmény a nagy teljesítményű műtrágya-és vetőmag-kijuttatásnak köszönhetően
- Központi tartály rendszer (MTS)
- Kompakt egység a traktor kisebb igénybevételéért

Maestro CV/CX

AIRVAC ÉS AIRSPEED – SOKOLDALÚ – PRECÍZ – HATÉKONY

Az új AirVac és AirSpeed adagoló-generációk alapvetően nagyon hasonló felépítésűek, és azonos adagolási elven működnek. Univerzálisan használhatók és nagyon pontos mageloszlást biztosítanak számos növénykultúra esetén. A legkülönbézetőbb adagolótárcsákkal kukoricát, napraforgót, cukorrépát, szójababot és egyéb babfajtákat, illetve repcét és cirokot lehet vele megbízhatóan, szemenként adagolni.

Az AirVac rendszer a vákuumos szemenkénti vetés elvén alapul, amelynél a vetőmagot a rendszer egy lyukas tárcsára szippantja. Az AirSpeed a túlnyomás elvén működik, a rendszer a magokat az adagolótárcsára nyomja. Mindkét adagolórendszer esetén a magok egy lesodron haladnak át, ami a dupla vetések elkerülésére szolgál. Ennek a speciális alkatrésznek a különlegessége, hogy növénykultúra-váltásnál nem kell kicserélni, és a gépkezelőnek semmiféle beállítást nem kell rajta elvégeznie. A lesodró kontúrja arra van optimalizálva, hogy minden növénykultúra vetőmagját megbízhatóan adagolja szemenként.

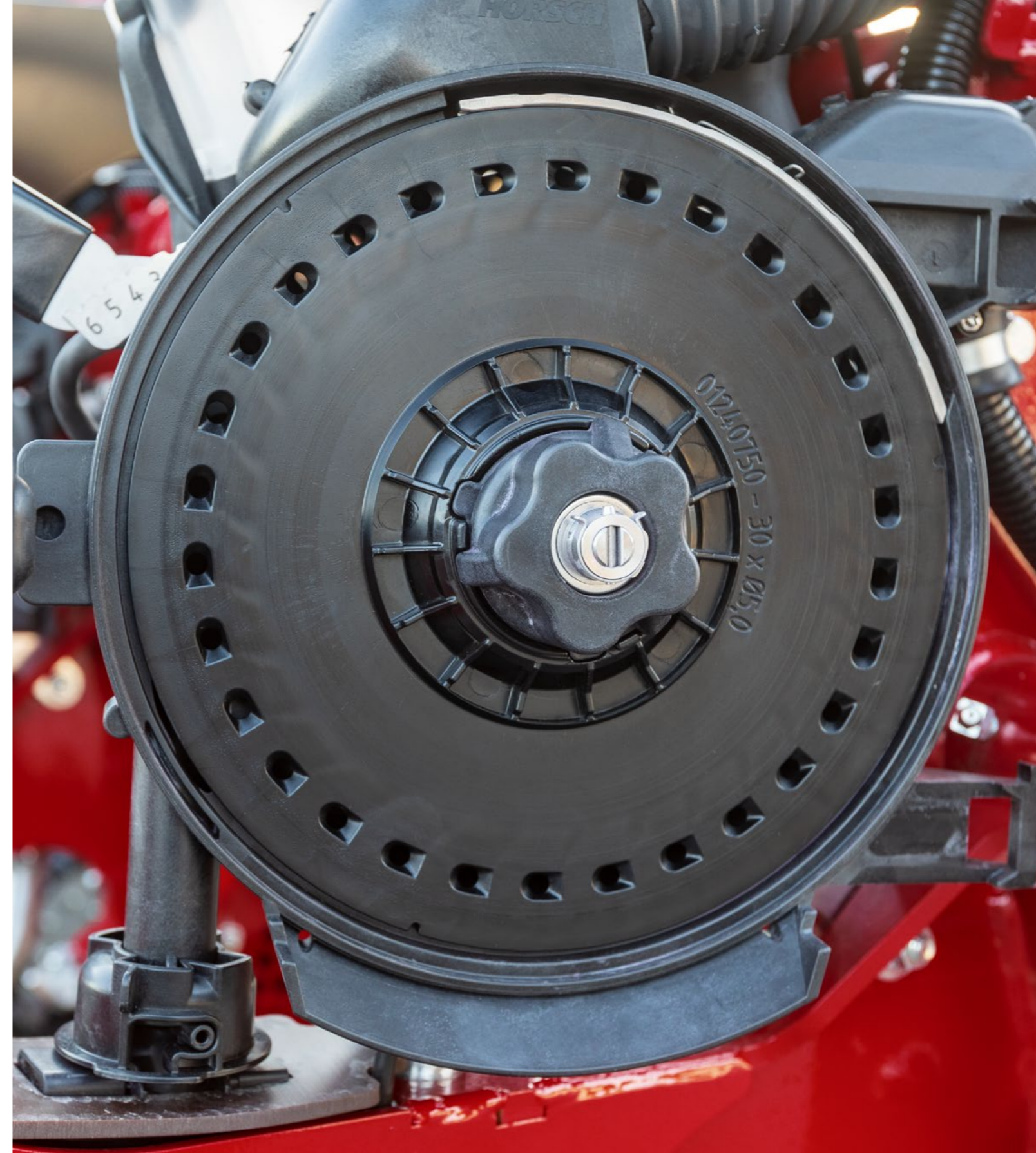
A két új adagoló-generációnál az alapvető különbséget az jelenti, ahogy a vetőmag az adagolótól a talajba kerül: a szemenkénti szétválasztás után a vetőmag az AirVac rendszerrel az ejtőcsövön keresztül a vetőbarázda alá kerül, és igény szerint a magfogó görgő lenyomja. Az AirSpeed rendszerrel a szemenként szétválasztott mag egy légáramba kerül, ami felgyorsítja a magokat, majd az ejtőcsövön keresztül a vetőbarázdába szállítja. A szilárdan rögzített magfogó görgő a magokat megfogja és lezárja.

Mindkét adagolórendszerrel a vetőmag az ejtőcsőbe integrált magérzékelőn halad keresztül, ez gondoskodik a vetés sikerének felügyeletéről. Az érzékelő méréstechnológiájának köszönhetően képes a magok számlálására, és a magok közötti távolságot is meg tudja határozni, és így információt tud adni a gépkezelőnek a dupla vetésről vagy a kihagyásokról.

A szemenkénti vetés pontosságát jelző értékek áttekinthető módon jelennek meg a gép terminálján, és megnövelik a vetés pontosságát.

Az AirVac és AirSpeed új adagolórendszer-generációk alapfelszereltségként elektronikus meghajtásúak és soronként vezérelhetők. Ez a technológia használható az olyan ismert funkciókkal, mint a soronkénti vetés, SectionControl, VariableRate és művelőút-elzáró funkció.

A VariableRate-hez az adagolórendszereket úgy alakították ki, hogy a vetőmag mennyiségét soronként lehessen változtatni. A művelőút-elzárás esetében a kijuttatott vetőmag mennyiségét egyedileg lehet beállítani a jobb és bal oldali soroknál. Ezekkel az előremutató funkciókkal teljes mértékben kihasználhatja a vetés során a pontosság növelését célzó lehetőségeket.



Előnyök röviden

AirVac	AirSpeed
Univerzálisan, a legkülönbézetőbb növénykultúrákban használható	
Egyszerű kezelés: a lesodrot nem kell beállítani	
Az elektronikus meghajtás az alapja a SectionControl, VariableRate és művelőút-elzárás funkcióknak	
Akár 12 km/h munkasebesség	Akár 15 km/h munkasebesség
Nagy rugalmasság minden növénykultúránál és optimális a mag beágyazódás	Maximális erő és hatékonyság biztos mag beágyazódás mellett



Könnyen hozzáférhető adagolórendszer különböző adagolótárcsákkal, a terménytípusnak megfelelően



Az univerzális maglesodrot többé nem kell beállítani.



Csillag-magkilövő



A SectionControl lehetővé teszi a sorok automatikus ki- és bekapcsolását a GPS-jelek alapján.

Maestro CV/CX

A KOMPAKT KÖZÉPOSZTÁLY

A kompakt **Maestro CV/CX** egység, ami egy nagy térfogatú vetőkocsiból és egy, akár 7,2 m munkaszélességű vetősínből áll, nagy teljesítményt nyújt a traktor lehető legalacsonyabb igénybevétele mellett.

Hogy az ügyfelek igényei optimálisan teljesíthetők legyenek, a Maestro CV/CX vetőkocsija két konfigurációban szállítható:

Szimpla tartály a műtrágyához

A 3 000 literes tartály a műtrágya műtrágyacsoroszlyán keresztül történő kijuttatására szolgál az aláműtrágyázáshoz. Ebben az esetben a vetőmagot soronként egy nagy, 70 literes szimpla vetőmagtartályból adagolja.

Dupla tartály a műtrágyához és a vetőmaghoz

Az új, **dupla tartályos MTS (Main Tank Supply) rendszer** 3 000 liter műtrágyát és 800 liter vetőmagot tárol. Az MTS technológia a vetőmagot folyamatosan szállítja az egyes sorokhoz, majd az AirVac vagy AirSpeed adagolóberendezések szemenként adagolják azokat. Az MTS nagy előnye a központi vetőmagtartály egyszerű és gyors feltöltése. A vetőmag szemenkénti adagolását a két új adagolórendszer végzi a jól ismert precizitással és a sorban való pontos elhelyezéssel.

Mindkét változatnál az elismert HORSCH adagolástechnikával van a műtrágyatartály szerelve, amely megbízhatóan és pontosan tudja a Maestro aláműtrágyázási rendszerét kiszolgálni.

A Maestro vetőkocsi felszerelése 8 és 9 soros lehet, 70/75/80 cm-es és 30" sortávolsággal. Amikor a 12 sorral használják, 45 és 50 cm-es sortávolság áll rendelkezésre. Az újonnan kifejlesztett szorítóprofil lehetővé teszi a 12 sorosról 8 sorosra való egyszerű átállást. Opcióban lehetőség van 11 soros felszerelésre 50/55 vagy 60 cm-es sortávolsággal.

A Maestro CV vetőkocsija széles, stabil paralelogrammával van felszerelve, és alapfelszereltségként egy hidraulika munkahenger felel a vetőcsoroszlya-nyomás létrehozásáért. Az akár 350 kg-os vetőcsoroszlya-nyomás soronként manuálisan egy terminálról vagy teljesen automatikusan az innovatív AutoForce csoroszlyanyomás-szabályozó rendszerrel történhet. A vetőkocsi súlya a csoroszlyanyomás létrejöttével a teljes gépszélességen eloszlik, és a vetőkocsi kerekeinek tehermentesítésére szolgál a vetés alatt.

Maestro CV/CX – röviden

- Pontos és egyszerű szemenkénti vetés a HORSCH AirVac-kel vagy AirSpeed-del
- Vetőkocsi szimpla tartállyal a műtrágyához vagy dupla tartály központi vetőmagtartállyal
- MTS-rendszer a kompakt középosztályban
- 8-, 9-, 11- és 12-soros csoroszlyafelépítés
- Sortávolság 45-től 80 cm-ig
- Szorítóprofil a vetőtestek rögzítésére
- Csoroszlyanyomás soronként 150-től 350 kg-ig
 - Kényelmesen, a terminálról beállítható
 - Vagy az innovatív HORSCH AutoForce-szal automatikusan szabályozható
- A vetőkocsi súlyának használata a csoroszlyanyomás előállításához
- Aláműtrágyázás az egy- vagy duplatárcsás műtrágya csoroszlyával
- Különböző gumibroncsoszási opciók
- Központi mikrogranulátum egység a vetőárókba vagy a sorra történő elhelyezéshez
- ISOBUS-kezelés



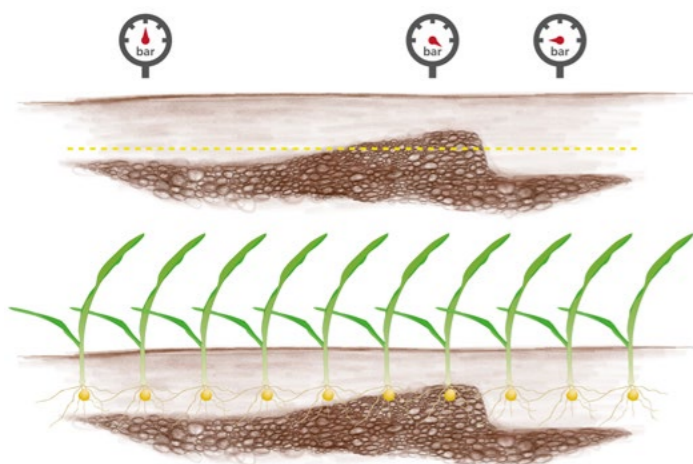
Maestro CX közúti szállításkor

8-soros Maestro CX soroszáccal

AutoForce

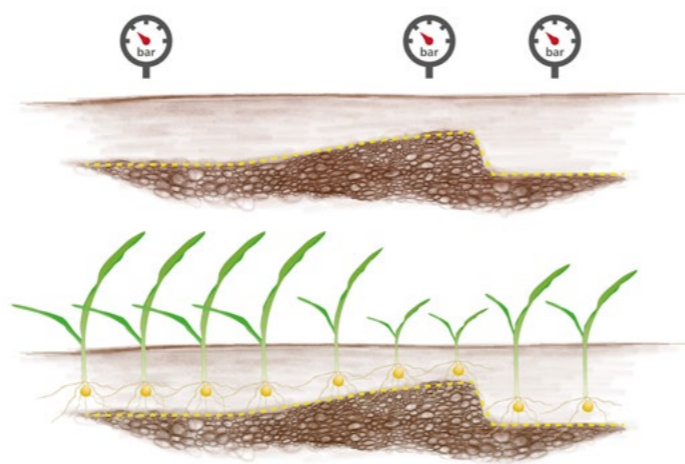
AUTOMATIKUS CSOROSZLYANYOMÁS SZABÁLYZÁS

Csoroszlyanyomás szabályzás **AutoForce-val**



Optimális nyomás – optimális vetési mélység

Csoroszlyanyomás szabályzás **AutoForce nélkül**



Optimális nyomás – optimális vetési mélység
Túl kevés nyomás – sekély vetés
Túl nagy nyomás – vetőbarázda környékének nagyobb tömörödöttsége

AutoForce – Miért egy automatikus csoroszlyanyomás szabályzás?

- Kövesebb talajon nagyobb csoroszlyanyomás szükséges az egyenletes mélységű maglehelyezéshez. Kis csoroszlyanyomásnál a vetőkocsi nyugtalanabban fut és a magvak különböző időben csíráznak, így a kelés egyenetlen.
- Laza talajokon vagy könnyen tömörödő talajokon alacsonyabb csoroszlyanyomás szükséges, hogy a vetőbarázda környékének túltömörítését elkerüljük. A túl nagy csoroszlyanyomás talajtömörödöttséget okoz, fékezi a gyökérfejlődést mindamellett, hogy az összes mag egyenletes mélységbe kerül.
- Ritka az olyan parcella, ahol a talajszerkezet egyforma. A föld minden egyes pontján megfelelő csoroszlyanyomással kell dolgozni.
- Ezért fejlesztette ki a HORSCH az automatikus csoroszlyanyomás szabályzást.

Hogyan dolgozik az AutoForce a talajon?

- A nyomást a vetőcsoroszlyák mélységtartó kerekein egy szenzor segítségével méri. Ez a nyomás (= névleges érték) előzőleg be van állítva a monitoron. Három nyomásszint közül választhat 25 kg–50 kg és 80 kg. (az értékek egyénileg is állíthatóak)
- Változó talajviszonyok mellett a sorok több vagy kevesebb nyomóerőt igényelnek a beállított vetési mélység fenntartásához. A nyomás változik, az érzékelő ezt felismeri és a rendszer úgy szabályoz, hogy a nyomás mindig az előzőleg beállított névleges értéknek feleljen meg. Ezt a Maestro kialakítása teszi lehetővé, ahol a gép súlya áthelyeződik a vetőkocsikra.
- A csoroszlyanyomás automatikusan 150 és 350 kg között tud változni. Ennek eredményeként a magbeágyazás mindig azonos szinten történik. A túl sekély maglehelyezés és a talajtömörödés elkerülhető.

Nyomókerék

A MÉG JOBB MAGBEÁGYAZÁSÉRT

Ujjas nyomókerék



Közepestől a kötött feltételekig

Tüskés nyomókerék



Közepestől a laza feltételekig

Gumi nyomókerék



A laza talajokra

Profilozott nyomókerék



A laza talajokra vagy aprómag vetésnél (cukorrépa és repcé)

Mikor melyik nyomókerék a legalkalmasabb? Ujjas- és tüskés nyomókerék

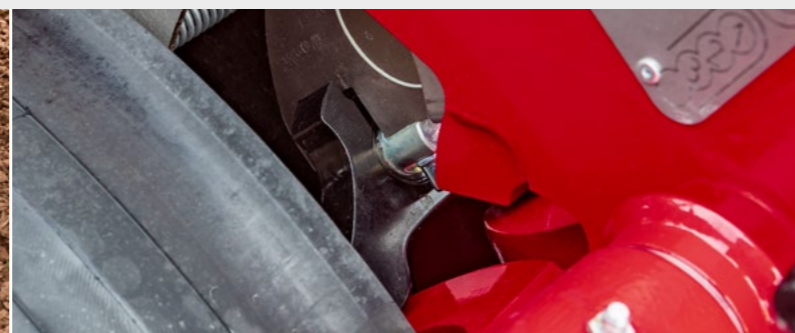
- Az ujjas nyomókerék a kötött és közepkötött talajokon optimális
- A tüskés nyomókerék a közepkötött és laza talajokon optimális
- Soronként egy ujjas-/tüskés nyomókerék található párban egy standard nyomókerékkel, azért hogy ne hatoljanak mélyre és a magvakat ne mozgassák el.
- Ezek a nyomókerekek nem alkalmasak a sekély vetéshez.
- Abban az esetben, ha a vetőtárcsa elkeni/tömöríti a vetőbarázda falát az ujjas-/tüskés nyomókerék megszünteti ezt a tömörödöttséget.
- A vetés után a talajfelszín száradását követően sem nyílik szét a vetőbarázda, mindenekelett a nehéz és agyagos talajokon
- A még intenzívebb kukoricagyökér fejlődés

Gumi- és profilozott nyomókerék

- A hagyományos gumi nyomókerék a laza talajokra
- A profilozott nyomókerék aprómag vetésnél ajánlott
- A profilozás további finom talajt hoz létre és megakadályozza az iszaposodást.



AutoForce nyomásszenzor:
A súly mérése Piezo technikával történik



A Piezo szenzor részletei



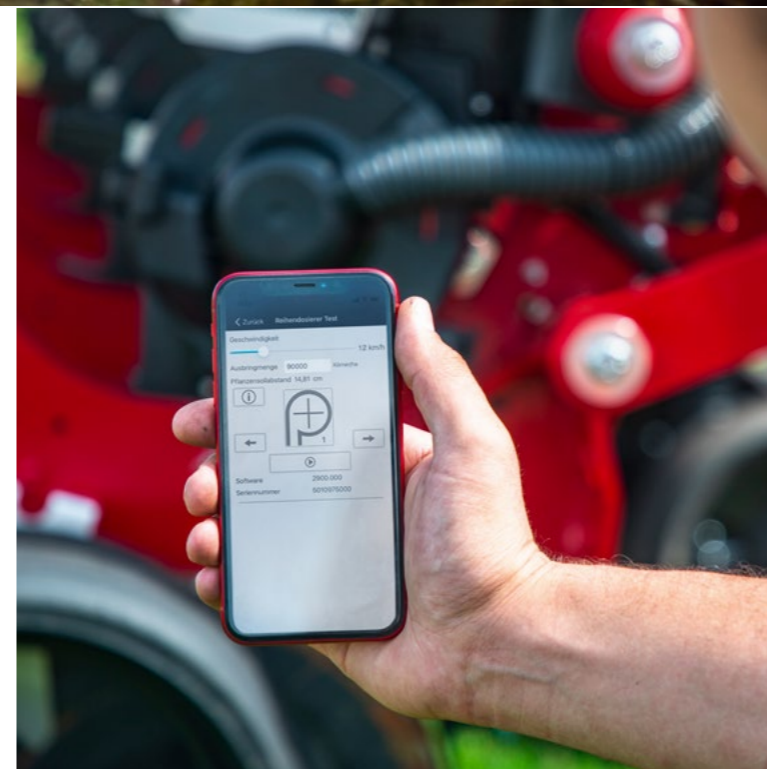
Ujjas nyomókerék



Tüskés nyomókerék

HorschConnect DIGITALIZÁCIÓ EGYSZERŰEN

Intelligencia INTELLIGENS MEGOLDÁSOK A NAGYOBB PONTOSSÁGÉRT



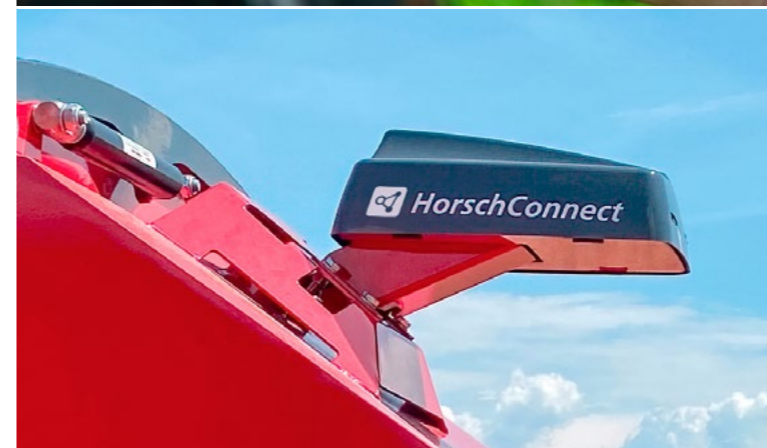
Időt és bosszúságot takarít meg: HorschConnect Telematics

A gép okostelefonon keresztül történő vezérlésétől a telemetriai adatok rögzítéséig és feldolgozásáig. Használja a HorschConnectet, hogy kihasználhassa a digitalizáció előnyeit.

A **HorschConnect telematikai portálon** keresztül mindig nyomon követheti gépét. Az aktuális pozíció, sebesség és kijuttatási mennyiség mellett természetesen a korábbi megbízások adatait is megtekintheti. Intelligens kijelzők, valamint távdiagnosztika egészítik ki a koncepciót, csökkentik az üresjáratú időket és növelik a hatékonyságot. További előny: dokumentációja automatizált – átlátható, egyszerű és biztonságos. Annak érdekében, hogy Ön mindig a legfontosabb dolgokra koncentrálhasson.

A nagyobb kényelemért és rugalmasságért: az új MobileControl alkalmazás

- A kiválasztott gépfunkciók, pl. kalibrálás működtetése okostelefonon keresztül.
- Az egyes sorok működésének ellenőrzése sorszettel
- Bizonyos gépi információk és üzenetek leolvasása az alkalmazásban
- Elérhető iOS és Android operációs rendszerekhez



Nincs többé többszörös karbantartás és felesleges információ – egy megoldás csak annyira jó, amennyire az adat csatlakozásai: végezze el az adatainak a különböző gyártók platformjai közötti adatcserét egyszerű és automatizált módon. Az agrirouterrel ezt egyszerűen és biztonságosan kezelheti. És ami a legfontosabb: Ön teljes ellenőrzéssel bír az adatai felett.



A jövő gépei a gazdákkal együtt gondolkodnak, és a **HORSCH Intelligence** lehetővé teszi ezt. Az intelligens szoftverekkel és elektronikus megoldásokkal a HORSCH gépek még hatékonyabban dolgoznak, és segítenek Önnek pénzt és bosszúságot megtakarítani:

Az üzemeltetési erőforrások kedvezőbb használata, állandó munkaminőség, a gépkezelő tehermentesítése – profitáljon Ön is ISOBUS-licenzeinkből.

SectionControl

Automatikus szakaszkapcsolás

VariableRate

Vetőmag és műtrágya helyspecifikus alkalmazása

MultiControl

A vetőmag és a műtrágya kijuttatásának független szabályozása

AutoLine

A művelőút-ritmustól független vetés a GPS-alapú nyomvonal-kapcsolásnak köszönhetően



HORSCH monitor



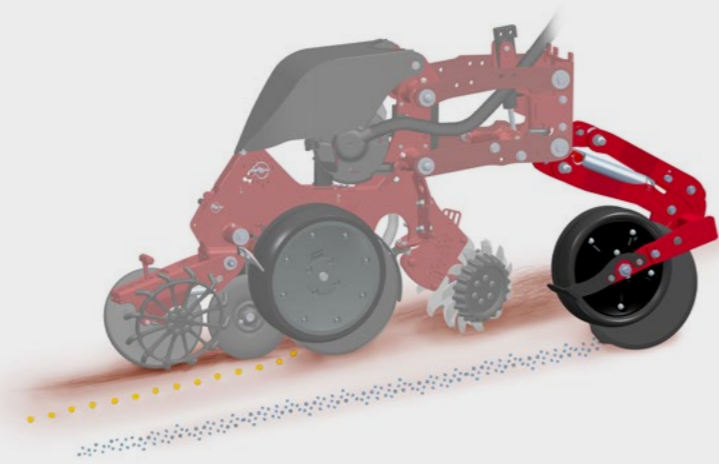
Touch 800 monitor



Touch 1200 monitor

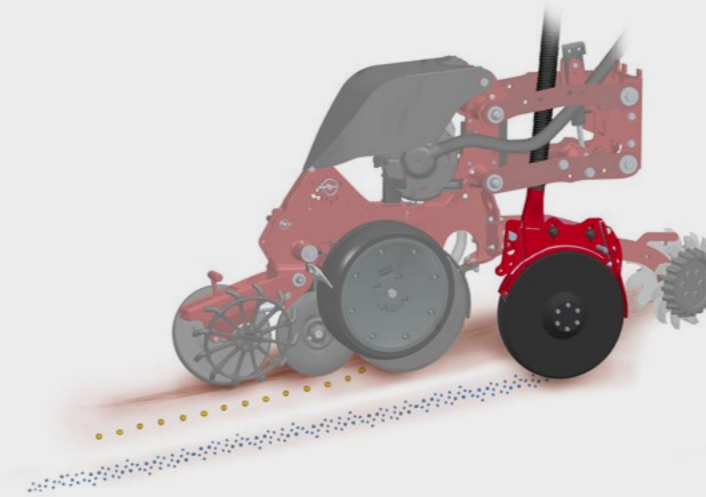
SOR FELSZERELÉS

AIRVAC ÉS AIRSPEED



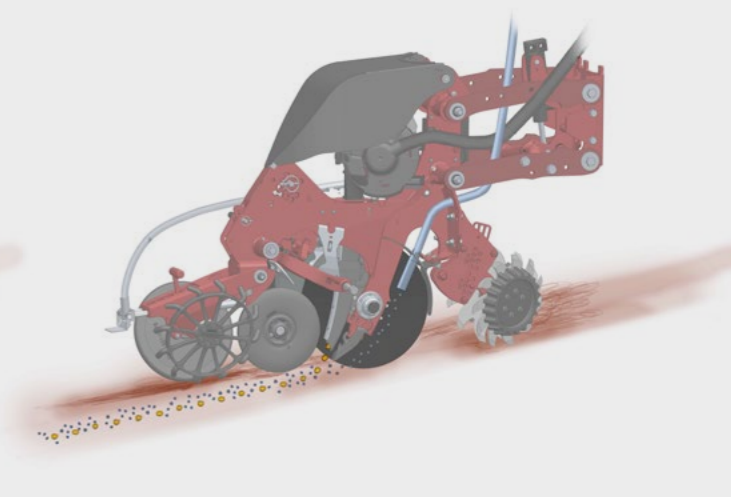
SingleDisc műtrágyacsoroszlya

A SingleDisc műtrágyacsoroszlya a vetősortól függetlenül van felfüggesztve. A lehelyezési mélység 5 és 9 cm között állítható. A csoroszlyanyomás gyorsan és szerszámok nélkül az adott talajviszonyokhoz igazítható, így garantálva az egyenletes futást és a műtrágya állandó mélységű kijuttatását. A műtrágyacsoroszlyát felemeléssel lehet kikapcsolni.



DoubleDisc műtrágyacsoroszlya

A DoubleDisc csoroszlya mélysége a vetősor peremlemezén keresztül szabályozható. A műtrágya a vetőmagokkal azonos mélységben, illetve 3–5 cm-rel a vetési mélység alatt kerül elhelyezésre. A műtrágyacsoroszlya és a vetősor nyomása kényelmesen szabályozható a paralelogramma hidraulika munkahengerével. A DoubleDisc műtrágyacsoroszlya csak AirVac adagolóval ellátott gépekhez áll rendelkezésre.



Mikrogranulátum kijuttatása

A Maestro esetében a mikrogranulátum komponensek két különböző helyen juttathatók ki. A műtrágya granulátumot és a növényvédő szereket általában a vetéskor sorban juttatják ki a vetőbarázdába. Így közvetlen kontakt jön létre a vetőmagokkal, a szereket a magoncok és a fiatal növények azonnal felszívják. A második kihelyezési lehetőség a zárókerék mögötti kis terelőlap. Így az alulvetett növények vagy a csigapellet szélesen teríthető.

A vetőmag pontos lehelyezése mellett a műtrágya vagy növényvédő szerek pontos kijuttatása is nagyon fontos a szemenkénti vetésnél.

A Maestro ezért a komponensek széles skálájával felszerelhető, hogy minden igényre és szükségletre optimális megoldást nyújtson.



Opcionális vetőbarázda-tisztító (úszó, mélységtartással)



A RID kerék csökkenti a talajtömörödést közvetlenül a vetőnyílásnál nagyon kötött talajoknál vagy direktvetés esetén.



Küllős mélységtartó kerék



Nehéz DoubleDisc tárcsa alacsony kopással, stabil mélységvezetéssel



Furatlemez a 14 fokozatú mélységbeállításához



Szorítóprofilos rögzítés a 12 sorról 8 sorra történő egyszerű átszereléshez, valamint hidraulika henger a csoroszlyanyomás előállításához, alapfelszereltségként.



Maestro CV/CX 3 000 literes műtrágya kapacitással

MŰSZAKI ADATOK

HORSCH Maestro CV	Maestro 8.X-90-36" CV	Maestro 9.X-80-30" CV	Maestro 11.X-55-60 CV	Maestro 12.45-50 CV
Szállítási szélesség (m)	3,00	3,00	3,00	3,00
Szállítási magasság (m)	4,00	4,00	4,00	3,90
Szállítási hossz (m)	6,30	6,60	6,60	6,30
Tengelyterhelés (kg)*	3 800-5 400	4 000-5 500	4 300-6 300	4 500-6 400
Támasztó terhelés (kg)*	1 200-1 500	1 200-1 500	1 200-1 700	1 300-1 800
Tartálytérfogat vető kocsí (l)	3 000	3 000	3 000	3 000
Vetőkocsi feltöltőnyílás injektortartály (m)	0,80x2,40	0,80x2,40	0,80x2,40	0,80x2,40
Vetőkocsi feltöltőnyílás nyomott tartály (m)	0,70x2,30	0,70x2,30	0,70x2,30	0,70x2,30
Magtartály térfogat (l)	70	70	70	70
Sorok száma	8	9	11	12
Hidraulikus csoroszlyanyomás (kg)	150-350	150-350	150-350	150-350
Mélységvezető kerék Ø (cm)	40	40	40	40
Nyomókerék Ø (cm)	30/33	30/33	30/33	30/33
Fogó görgő	Széria	Széria	Széria	Széria
Sortávolság (cm, col)	70/75/80/90/30"/36"	60/70/75/80/30"	50/55/60	45/50
Vetés mélység (cm)	1,50-9,00	1,50-9,00	1,50-9,00	1,50-9,00
Vetőmag ejtési magassága (cm)	45	45	45	45
Munkasebesség (km/h)	2-12	2-12	2-12	2-12
Teljesítmény igény - től (kW/LE)	110/150	118/160	132/180	132/180
Vetőkocsi kerékmerete (opcionális)	710/50 R 26.5 500/85 R 24.0** Ikerkerékek. 4x270/95 R 36 Ikerkerékek. 4x320/85 R 34**	710/50 R 26.5 500/85 R 24.0 Ikerkerékek. 4x270/95 R 36** Ikerkerékek. 4x320/85 R 34**	710/50 R 26.5 Ikerkerékek. 4x270/95 R 36*** Ikerkerékek. 4x320/85 R 34**	710/50 R 26.5 Ikerkerékek. 4x270/95 R 36
Kettős működ. vezérlőberendezések	1 DW hidr. funkciók, 1 DW közvetlen hidr. műtrágya ventilátorhajtás szabályozható átfolyásmennyiséggel, 1 DW hidr. közvetlen hidr. túlnyomás ventilátorhajtás szabályozható átfolyásmenny., 1 DW hidr. feltöltőcsiga szimpla tartály			
Hidr. szabad visszafolyás (max. 5 bar)	1 db közvetlen hidraulikus műtrágya ventilátorhajtással			
Olajmennyiség a vákuum ventilátornak (l)	25 (nem kardánhajtással)			
Olajmennyiség a hidr. ventilátorhoz műtrágya MTS-nélkül (l)	30 (nem kardánhajtással)			
Olajmennyiség a hidr. ventilátorhoz műtrágya MTS-sel (l)	50 (nem kardánhajtással)			
Áramszükséglet (A)	30	30	35	35
Vonószeles lengő vonórúd gyűrűs vonószemmel	Csapszeg Ø 32 vagy 42 mm	Csapszeg Ø 32 vagy 42 mm	Csapszeg Ø 32 vagy 42 mm	Csapszeg Ø 32 vagy 42 mm
Lengő vonórúd csatlakozás, vonószemmel	Csapszeg Ø 40 mm	Csapszeg Ø 40 mm	Csapszeg Ø 40 mm	Csapszeg Ø 40 mm
Lengő vonórúd csatlakozás, vonószemmel	Csapszeg Ø 50 mm	Csapszeg Ø 50 mm	Csapszeg Ø 50 mm	Csapszeg Ø 50 mm
Golyófyelcsatlakozás	K 80	K 80	K 80	K 80

* Az üreg gép súlya minimális/maximális felszereltséggel

** Teljes gépszélesség > 3,00 m, nincs EU-engedély

*** Gépszélesség > 3,00 m, nincs EU jóváhagyás, nem vonatkozik a 11.55 CV-re

HORSCH Maestro CX	Maestro 8.X-80-30" CX	Maestro 9.X-80-30" CX	Maestro 11.X-55-60 CX	Maestro 12.45-50 CX
Szállítási szélesség (m)	3,00	3,00	3,00	3,00
Szállítási magasság (m)	4,00	4,00	4,00	3,90
Szállítási hossz (m)	6,30	6,60	6,60	6,30
Tengelyterhelés (kg)*	3 800-5 400	4 000-5 500	4 300-6 300	4 500-6 400
Támasztó terhelés (kg)*	1 200-1 500	1 200-1 500	1 200-1 700	1 300-1 800
Tartálytérfogat vető kocsí (l)	3 000	3 000	3 000	3 000
Vetőkocsi feltöltőnyílás (m)	0,70x2,30	0,70x2,30	0,70x2,30	0,70x2,30
Magtartály térfogat (l)	70	70	70	70
Sorok száma	8	9	11	12
Hidraulikus csoroszlyanyomás (kg)	150-350	150-350	150-350	150-350
Mélységvezető kerék Ø (cm)	40	40	40	40
Nyomókerék Ø (cm)	30/33	30/33	30/33	30/33
Fogó görgő	Széria	Széria	Széria	Széria
Sortávolság (cm, col)	70/75/80/30"	60/70/75/80/30"	50/55/60	45/50
Vetés mélység (cm)	1,50-9,00	1,50-9,00	1,50-9,00	1,50-9,00
Munkasebesség (km/h)	6-15	6-15	6-15	6-15
Teljesítmény igény - től (kW/LE)	125/170	132/180	147/200	147/200
Vetőkocsi kerékmerete (opcionális)	710/50 R 26.5 Ikerkerékek. 4x270/95 R 36 Ikerkerékek. 4x320/85 R 34**	710/50 R 26.5 500/85 R 24.0 Ikerkerékek. 4x270/95 R 36** Ikerkerékek. 4x320/85 R 34**	710/50 R 26.5 Ikerkerékek. 4x270/95 R 36*** Ikerkerékek. 4x320/85 R 34**	710/50 R 26.5 Ikerkerékek. 4x270/95 R 36
Kettős működ. vezérlőberendezések	1 DW hidr. funkciók, 1 DW közvetlen hidr. műtrágya ventilátorhajtás szabályozható átfolyásmennyiséggel, 1 DW hidr. közvetlen hidr. túlnyomás ventilátorhajtás szabályozható átfolyásmenny., 1 DW hidr. feltöltőcsiga szimpla tartály			
Hidr. szabad visszafolyás (max. 5 bar)	1 a közv. hidr. ventilátorhajtáshoz, műtrágya és túlnyomás			
Olajmennyiség a hidr. ventilátorhoz Túlnyomás (l)	50 (nem kardánhajtással)			
Olajmennyiség a műtrágya ventilátornak (l)	30	30	30	30
Áramszükséglet (A)	30	30	35	35
Vonószeles lengő vonórúd gyűrűs vonószemmel	Csapszeg Ø 32 vagy 42 mm	Csapszeg Ø 32 vagy 42 mm	Csapszeg Ø 32 vagy 42 mm	Csapszeg Ø 32 vagy 42 mm
Lengő vonórúd csatlakozás, vonószemmel	Csapszeg Ø 40 mm	Csapszeg Ø 40 mm	Csapszeg Ø 40 mm	Csapszeg Ø 40 mm
Lengő vonórúd csatlakozás, vonószemmel	Csapszeg Ø 50 mm	Csapszeg Ø 50 mm	Csapszeg Ø 50 mm	Csapszeg Ø 50 mm
Golyófyelcsatlakozás	K 80	K 80	K 80	K 80

* Az üreg gép súlya minimális/maximális felszereltséggel

** Teljes gépszélesség > 3,00 m, nincs EU-engedély

*** Gépszélesség > 3,00 m, nincs EU jóváhagyás, nem vonatkozik a 11.55 CX-re





Az Ön szakkereskedője:



HORSCH Maschinen GmbH
Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf
Phone: +49 9431 7143-0
Fax: +49 9431 7143-9200
E-Mail: info@horsch.com

horsch.com