

Leeb TD

 **HORSCH**



INTELLIGENZ UND SCHLAGKRAFT



Leeb TD

Intelligentes Zwei-Tank-Konzept mit optimaler Stützlastverteilung

- Intelligente und unabhängige Steuerung der zwei Brühetanks zur Stützlastoptimierung
- Weniger Abdrift und hohe Arbeitsgeschwindigkeiten durch aktive Gestängesteuerung durch geringen Zielflächenabstand

- Hohe Schlagkraft durch 12 000 l Brühetank
- Große Bereifung bis \varnothing 2,19 m möglich, um die Bodenschonung zu maximieren und die Leichtzügigkeit zu erhalten



Die HORSCH Leeb 12 TD erfüllt eine Vielzahl von Anforderungen an eine moderne Pflanzenschutzspritze. Sie vereint ein großes Tankvolumen mit gleichzeitig hoher Wendigkeit, eine intelligente Regelung der Stützlast, um das Problem der Gewichtsverlagerung bei Tandemspritzen zu lösen, und bringt alle Tugenden einer Leeb Spritze mit sich.

Durch das große Tankvolumen von 12 000 l werden verschiedene Anforderungen erfüllt. Die Leeb 12 TD eignet sich für Betriebe, die große Hof-Feld Entfernungen überbrücken müssen und dabei nicht über die nötige Logistik verfügen und somit die Pflanzenschutzspritze nutzen, oder für Betriebe, die große Wasser- oder Flüssigdüngermengen applizieren müssen. Der große Vorteil liegt darin, dass die Leeb 12 TD den Flüssigkeitsstand in den beiden unabhängigen Tanks individuell regelt. Anschließend wird die Flüssigkeit ausgespritzt. Zuerst wird der hintere und dann der vordere Tank entleert. Somit bleibt die Stützlast auf der Schlepperhinterachse erhalten. So können auch kleine Schlepper für die Leeb 12 TD verwendet werden bzw. müssen nicht aufwendig ballastiert werden. Dies schont den Boden und verbessert die Manövrierfähigkeit. Zu einer guten Manövrierfähigkeit trägt natürlich auch das Tandem-Achsaggregat bei, das über einen maximalen Lenkeinschlag an der Hinterachse von 28° verfügt. Um Fahrspuren effektiv zu verringern und den Boden zu schonen, wird bei der Leeb 12 TD eine besondere Lenkung des Achsaggregates verwendet. Hierbei folgt die Vorderachse der Pflanzenschutzspritze der Hinterachse des Schleppers und die Hinterachse der Pflanzenschutzspritze folgt der Vorderachse des Schleppers. Natürlich ist die aktive Gestängeführung BoomControl auch bei der Leeb 12 TD Standard.



Hervorragende Wendigkeit und Standsicherheit mit hoher Bereifung und niedrigem Schwerpunkt



Hohe Bodenfreiheit mit Bereifung bis Ø 2,19 m

EINSATZBEDINGUNGEN



- Durch das 20 t Tandemachsaggregat wird höchste Stabilität und Standsicherheit gewährleistet. Hierbei stehen dem Anwender zwei Optionen zur Auswahl: die passive Nachlaufachse und das aktiv gelenkte Tandemachsaggregat für einen spurgetreuen Nachlauf und hohe Bestandsschonung.
- Für beste Applikation und Abdriftreduktion sorgt die aktive Gestängeführung BoomControl in Verbindung mit dem 25 cm Düsenabstand.

- Zwei-Tank-Konzept für eine bessere Traktion in schwierigem Gelände, da zuerst der hintere Tank entleert wird und anschließend der vordere Tank. Somit wird ein nach hinten Laufen der Brühe am Hang verhindert und die Traktion gesteigert.
- Leistungsstarke, 1 000 l/min fördernde Kreislpumpe für beste Performance beim Applizieren und Einspülen



Theodor Leeb

Bei der 12 TD war es das Entwicklungsziel, die bekannte Schlagkraft der Leeb Spritzen mit einem noch größeren Tankvolumen zu ergänzen. Vor allem für weite Hof-Feld Entfernungen und hohe Wasseraufwandmengen schaffen wir mit 12 000 l Reserven auf dem Acker. Um die Stützlast in komplexen Anwendungsbedingungen zu erhalten, werden die zwei Tanks und ihr Inhalt intelligent gesteuert.

CCS Pro

ContinuousCleaningSystem Pro

Zusätzlich zu den Merkmalen des CCS Systems lassen sich bei der CCS Pro Variante mehrere Reinigungsprogramme einfach und komfortabel per Knopfdruck von der Kabine aus starten:

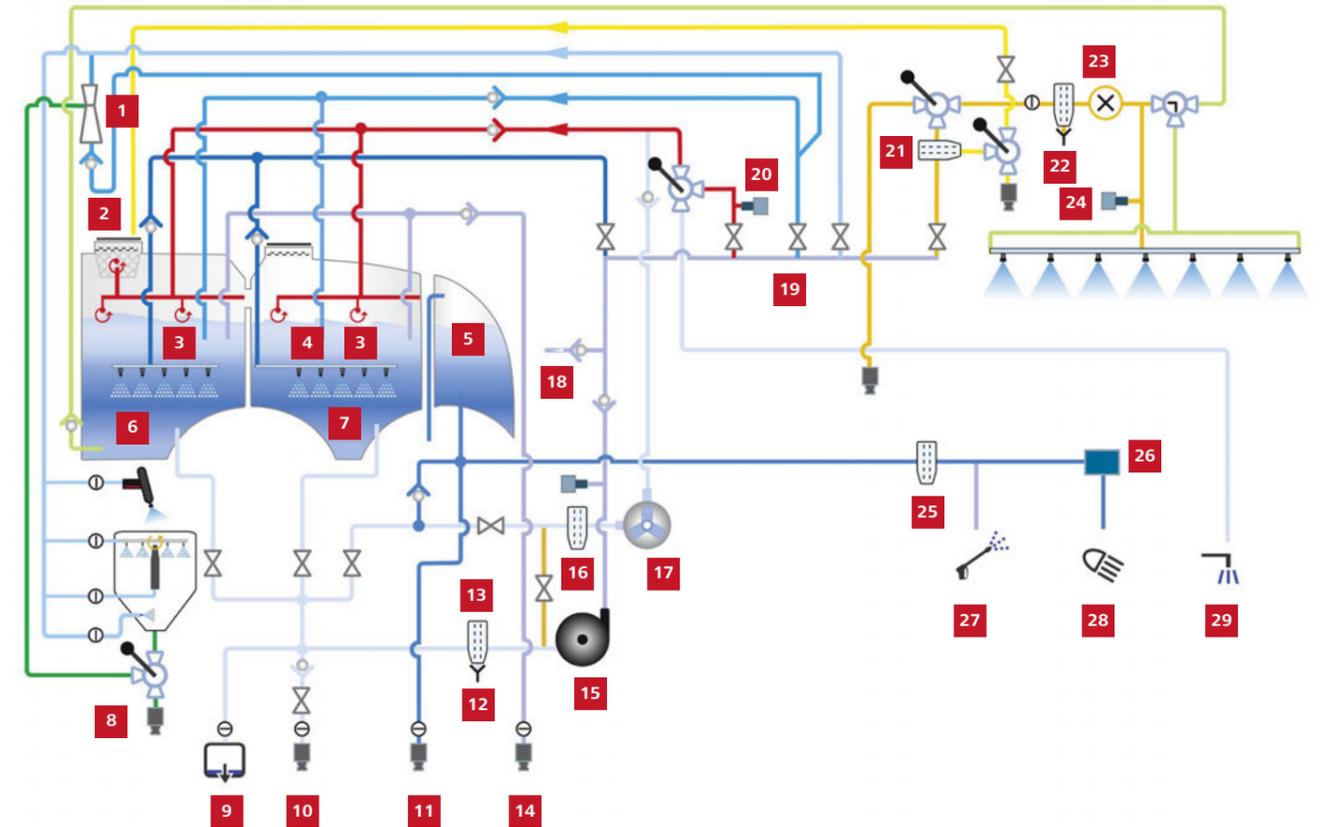
1. Komplettreinigung: spült Injektorleitung – über Filter bis zum Gestänge – komplett mit Frischwasser durch und schließt dann die kontinuierliche Innenreinigung (CCS) für Brühetank und Gestänge an.
2. Verdünnung: mit wenigen Handgriffen Spritzbrühe im gewünschten Verhältnis verdünnen
3. Intensivwaschprogramm: empfehlenswert für eine extra gründliche Säuberung, z. B. bei kritischem Kulturwechsel
4. Gestängereinigung: automatische Spülung des Gestänges, z. B. bei mehrstündiger Arbeitsunterbrechung
5. Hintergrundreinigung: intelligente kontinuierliche Innenreinigung, die während des Spritzens die Fassinnenwand mit Frischwasser reinigt. Dies verhindert Ablagerungen an der Behälterwand.

Die Druckregelung im System erfolgt über die Pumpendrehzahl. Die Pumpe fördert nur die notwendige Flüssigkeitsmenge für die Spritzarbeit plus die vorgegebene Menge für das Rührwerk und wird damit besonders energiesparend betrieben. Sowohl Frischwasser- als auch Brühetank verfügen über eine elektrische Füllstandsmessung für die automatischen Waschprogramme und eine Abschaltautomatik.



ContinuousCleaningSystem Pro

Wasserkreislauf – CCS Pro – Leeb TD



- Kontinuierliche Innenreinigung mit mehreren Reinigungs- und Spülprogrammen, komfortabel von der Kabine aus bedienbar
- Drucksensoren für Pumpe, Rührwerk, Innenreinigung und Gestänge, Saug- und Druckseite elektrisch angesteuert
- Bedienung durch großes Außenbedienterminal mit allen wichtigen Funktionen beim Einspülen
- Schneller Reinigungsvorgang der Spritze, ohne abzusteigen
- Entspannter Befüllvorgang dank der serienmäßig automatischen zwei Befüllgrenzen
- Automatisch füllstandsabhängige Rührwerksleistung und Abschaltung



Außenbedienterminal CCS Pro

1	Injektor	11	Befüllung Frischwasser	21	1. Druckfilter
2	Domsieb	12	Ablasshahn	22	2. Druckfilter
3	Rührwerk	13	Saugfilter	23	Durchflussmesser
4	Innenreinigung	14	Direktbefüllung	24	Drucksensor
5	Frischwasserbehälter	15	Kreiselpumpe	25	Filter
6	Spritzbrühebehälter 1	16	Frischwasserfilter	26	Elektrische Pumpe
7	Spritzbrühebehälter 2	17	Kolbenmembranpumpe	27	Hochdruckreiniger
8	Füllschleuse	18	Ausblasfunktion	28	NightLight Reinigung
9	Restablass	19	Elektrische Schalteinheit	29	Außenreinigung
10	Ansaugen Befüllung	20	Drucksensor		

Verteilersystem und Einspülschleuse

Kein Schlauch ist der beste Schlauch

Das durchdachte Verteilersystem garantiert die optimale Versorgung von Gestänge, Intensivrührwerk, Tankinnenreinigung und Einspülschleuse. Es wird nur ein Schlauch und ein Rücklaufschlauch für die Zirkulation der Spritzbrühe über die gesamte Gestängebreite benötigt, wodurch Ablagerungen minimiert werden und die Reinigung vereinfacht wird.

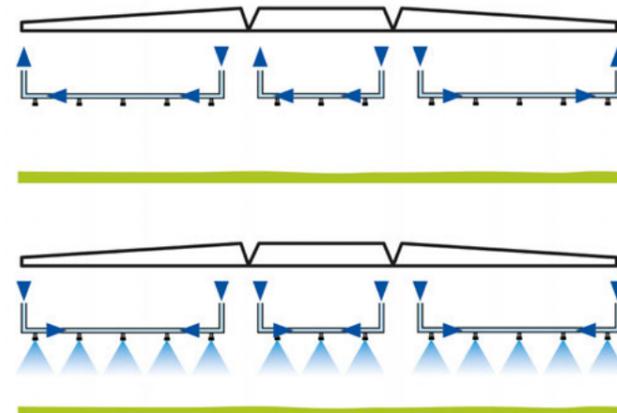
Die schwenkbare und mit Gasdruckdämpfer gelagerte Einspülschleuse mit einer Legende aus langlebigem Edelstahl verfügt über eine leistungsstarke Injektorbefüllung. Obere und untere Spüldüsen erzeugen eine strudelförmige Zirkulation für schnelles Einspülen von Flüssigkeiten und sind auch gut geeignet für Granulate. Die Einspülschleuse ist darüber hinaus mit einer zusätzlichen Kanisterreinigungsdüse sowie einer Symbolleiste mit farbigen Bedienelementen ausgestattet.

Optional ist der Einspülschleusentopf aus Edelstahl mit 52 l Volumen und der zusätzlichen Stoßdüse verfügbar.



52 l Edelstahl Einspülschleuse inkl. zusätzlicher Stoßdüse

- Permanente Zirkulation der Wirkstofflösung
- Große Rohr- und Leitungsquerschnitte für optimale Zirkulation, keine Ablagerungen und Verstopfungen
- Permanent Spritzflüssigkeit an der Düse, exaktes Ein- und Ausschalten
- Leistungsstarke Einspülschleuse mit überzeugenden Funktionen
- Sichere Reinigung: Verdrängung der Brühe mit Frischwasser



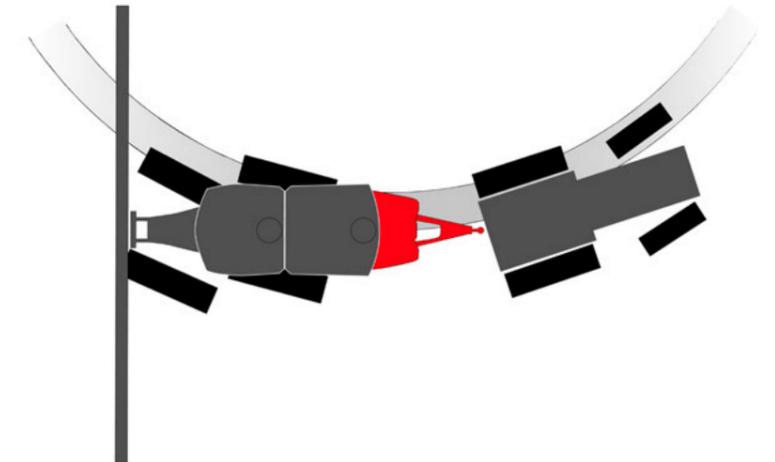
Brühe zirkuliert bei laufender Pumpe ständig im Gestänge (oben), damit sie beim Spritzen sofort an der Düse verfügbar ist (unten).

Aktive Lenkung

Die Achsschenkellenkung beider Achsen sorgt für eine ruhige Gestängelage bei gleichzeitig großer Standsicherheit. Sie gewährt einen möglichst exakten Nachlauf der Spritze in den Schlepperspuren und verringert dadurch Spurschäden erheblich. Dank der taillierten Rahmenkonstruktion sind trotz der bodenschonenden Bereifung mit 2,19 m Durchmesser sehr große Lenkeinschläge (bis zu 28°) möglich, die die Spritze auch in unebenem Gelände enorm wendig und spurstabil machen. Während die Lenkung im Straßenmodus

oder bei Geschwindigkeiten über 16 km/h gesperrt ist, kann sie im Rangierbetrieb oder im Feldbetrieb von der Kabine aus manuell mittels Joystick übersteuert werden. Bei Geradeausfahrt zentriert sich die Lenkung automatisch wieder. Die Konstruktion mit Gyroskop auf der Achse, die ohne Gebersensor – und damit ohne Kalibrierung – auskommt, ist einzigartig und ein Benchmark unter den gezogenen Spritzen.

- Achsschenkellenkung beider Achsen für exakten Nachlauf in den Schlepperspuren vermeidet Spurschäden in der Kultur
- Maximale Wendigkeit und Standsicherheit in unebenem Gelände
- Zum Rangieren per Joystick in der Kabine übersteuerbar
- Gyroskop direkt auf der Achse: keine Kalibrierung nötig
- In Maschinensoftware integriert



Bis zu 28° Lenkeinschlag an der Hinterachse durch taillierte Rahmenkonstruktion auch bei breiter Bereifung



Maximale Kulturschonung und spurgetreuer Nachlauf



Hohe Wendigkeit und Standsicherheit mit bis zu 90 cm Bodenfreiheit



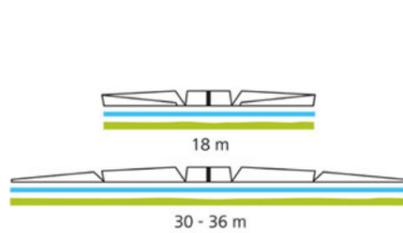
Aktive Lenkung beider Achsen in Maschinensoftware integriert

Gestängevarianten

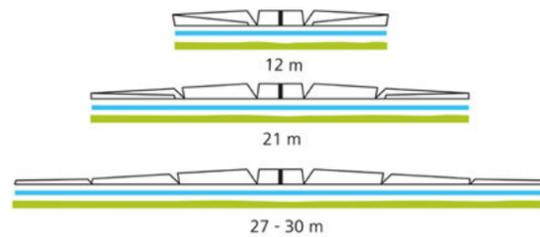
Ausgefeilte Technik – bis ins Detail durchdacht

Beim Gestänge setzen wir auf das bewährte System bestehend aus Parallelogrammaufhängung und der vielfach bewährten Gestängeführung BoomControl in Arbeitsbreiten von 24 bis 45 m, die eine extrem ruhige Gestängelage auch bei sehr unebenem Gelände und hoher Arbeitsgeschwindigkeit garantiert. Die patentierte Aufhängung mit aktiver, pneumatischer Steuerung des Mittelteils verhindert das

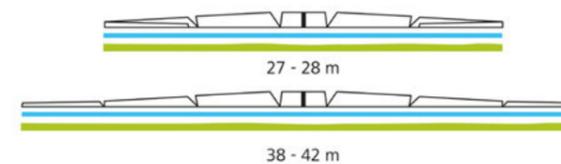
Eintauchen bei Kurvenfahrten und am Vorgewende. Die Flügel des Gestänges verfügen über Überlastsicherungen und Dämpfungen, um jederzeit einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Die gewichtsoptimierte Konstruktion aus stabilen Aluprofilen schützt Düsen, Düsenkörper und Leitungen sicher vor Beschädigungen. Unterschiedliche Klappvarianten ermöglichen individuelle Lösungen für jede Betriebsstruktur.



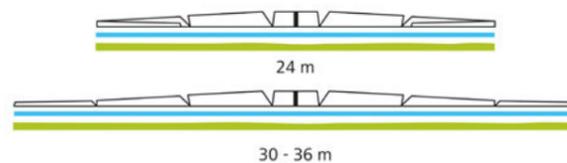
BoomControl – 5-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 16 m



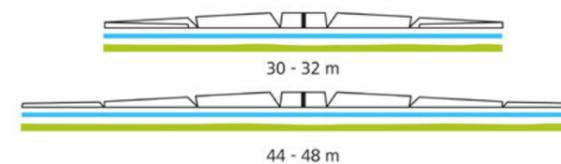
BoomControl – 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 12 m und 21 m



BoomControl – 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 27 - 28 m

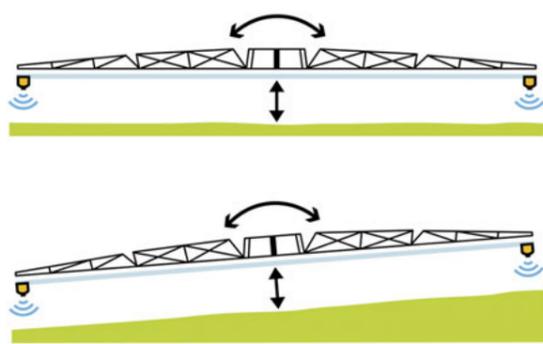


BoomControl – 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 24 m



BoomControl – 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 30 m

- Parallelogrammaufhängung mit BoomControl für ruhige Gestängelage unter allen Bedingungen
- Gestängegrundvarianten in den Arbeitsbreiten von 24 bis 48 m
- Stabiles Aluprofil als Wind- und Düsenschutz
- Überlastsicherung und Dämpfung der Flügel: Anfahrtschutz
- Überlastsicherung der Außenflügel nach hinten, Dämpfung der Innenflügel nach vorne und hinten

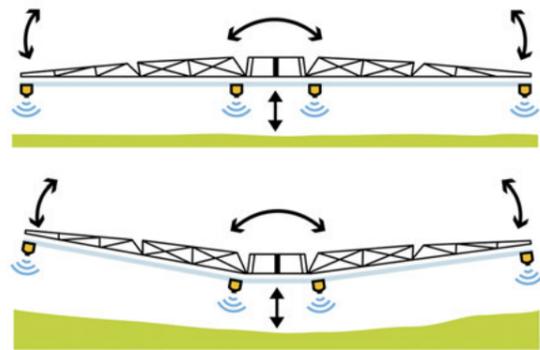


BoomControl – aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch zwei Sensoren

BoomControl

Aktive Gestängesteuerung
BoomControl

- Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe durch aktive Gestängeführung
- Gestängeführung mit unter 40 cm Zielflächenabstand gewährleistet minimale Abdrift
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch zwei Sensoren

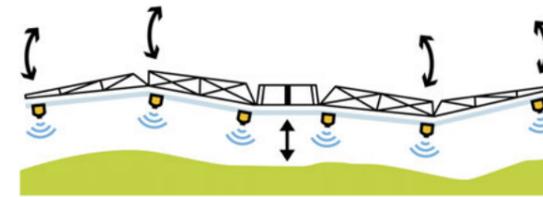


BoomControl Pro – aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch vier Sensoren

BoomControl Pro

Aktive Gestängesteuerung
BoomControl Pro

- Unabhängiges Anwinkeln der Gestängearme und Drehen des Mittelteils zur Anpassung an das Gelände
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch 4 Sensoren
- Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe durch automatische Gestängeführung
- Gestängeführung mit unter 40 cm Zielflächenabstand gewährleistet minimale Abdrift
- Vollständig vom Fahrzeug entkoppeltes Gestänge

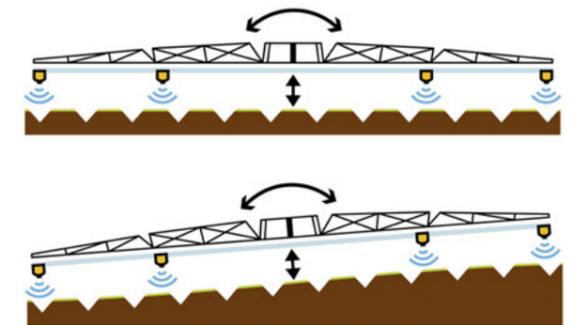


BoomControl Pro Plus

BoomControl Pro Plus

Aktive Gestängesteuerung
BoomControl Pro Plus

- Unabhängiges Anwinkeln der Gestängearme und Drehen des Mittelteils zur Anpassung an das Gelände
- Anwinkelung (Heben und Senken) der beiden Außenflügel
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch 6 Sensoren
- Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe durch automatische Gestängeführung
- Gestängeführung mit unter 40 cm Zielflächenabstand gewährleistet minimale Abdrift



BoomControl/BoomControl Pro Erweiterung – Sichtfelderweiterung besonders geeignet für Damm- und Reihenkulturen

Erweiterung

BoomControl/BoomControl Pro

- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch zwei zusätzliche Sensoren
- Zur Sichtfelderweiterung
- Besonders geeignet für Damm- und Reihenkulturen oder für reduzierte Arbeitsbreiten

PrecisionSpray

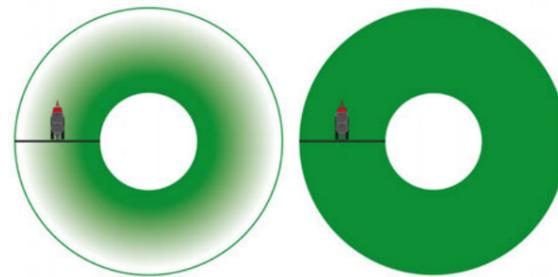
Pulsweitenmodulation – modernste Applikationstechnik



PrecisionSpray ist ein Pulsdüsenystem, das die Düsen mit einer Frequenz von 20 Hertz pulsierend auslöst. Damit lässt sich die Ausbringungsmenge stufenlos über den Duty Cycle anpassen – bei konstantem Druck und Tropfengröße mit variabler Geschwindigkeit und unter Beibehaltung der Spritzzeigenschaften. Dadurch können größere Düsen verwendet werden, die unempfindlicher gegenüber Verstopfungen sind, und die Anzahl der notwendigen Düsenkaliber wird

minimiert. Für optimale Längs- und Querverteilung werden die Düsen alternierend geschaltet. Das System ist vollständig in ISOBUS und die HORSCH Spritzensoftware integriert: Durch Kurvenkompensation und die Verwendung von Applikationskarten können Über- und Unterdosierungen aktiv vermieden werden. Aktives Resistenzmanagement und gleichmäßige Bestände bei minimalem Brühverbrauch machen die Spitze damit zum Werkzeug für Precision Farming.

- Stufenlose Anpassung des Volumenstroms bei konstantem Druck und Tropfengröße
- Gleichbleibendes Tropfenspektrum bei Verwendung einer Düse
- Geringere Anzahl verschiedener Düsenkaliber notwendig
- Anpassung der Ausbringungsmenge, ohne Spritzzeigenschaften zu verändern
- Kurvenkompensation und VariableRate per Section
- Generell größere Düsenkörper, die weniger anfällig für Verstopfungen sind



Über- und Unterdosierung durch Kurvenkompensation vermeiden

Pneumatische Düsen- und Teilbreitenschaltung

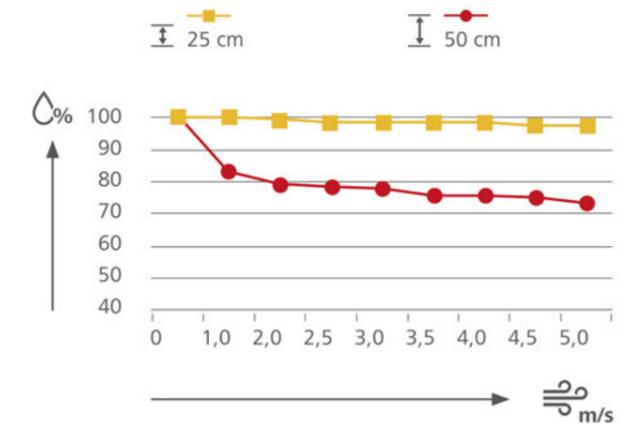
Leistung durch Vielfalt

Die pneumatische Düsenshaltung und die pneumatische Teilbreitenschaltung erlauben es, punktgenau Düsen und Teilbreiten mit Druckluft an- und abzuschalten. Dabei stehen Düsenabstände von 25 cm und 50 cm zur Auswahl.

Dadurch werden individuelle und intelligente Applikationstechniken ermöglicht, um eine optimale Durchdringung und Benetzung des Bestandes zu erreichen. Ebenso können variable Düsenkörperkombinationen (pneumatisch schaltbar) eingesetzt werden. Alle Düsen sind einzeln geschaltet

und pneumatisch in Teilbreiten zusammengefasst. Das erleichtert darüber hinaus die Wartung und die einfache Erkennung und Reparatur von Fehlern und Verstopfungen an den Düsen. Serienmäßig sind Düsenstöcke für Rand-/Kantendüsen bei allen Düsenkörperkonfigurationen verbaut. Umfangreiche Versuche in unserem Windkanal zeigen dabei deutliche Vorteile im Abdriftverhalten abhängig vom Zielflächenabstand.

- Einzelgeschaltete Düsen, pneumatisch in Teilbreiten zusammengefasst
- 6 bis 42 mögliche Teilbreiten (Standardteilbreiten oder individuelle Konfigurationenmöglichkeiten)
- Hervorragende Durchdringung und Benetzung des Bestandes
- Optimaler Zielflächenabstand bei 25 cm Düsenabstand
- Ermöglicht individuelle und intelligente Applikationstechniken



Abdriftvergleich: Benetzung (in %) in Abhängigkeit von der Windstärke (m/s) bei 25 und 50 cm Zielflächenabstand



Auch Bandapplikation stellt für eine 25 cm Teilung kein Problem dar



25 cm Düsenteilung: mehr Düsen mehr Möglichkeiten z.B. 3D Applikation



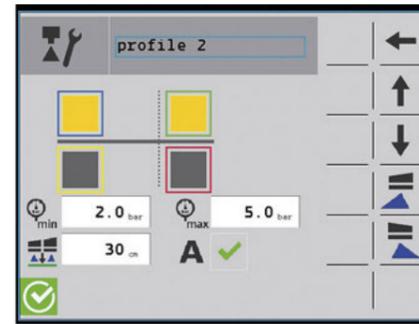
Pneumatische Düsen- und Teilbreitenschaltung z.B. 3D Applikation

AutoSelect

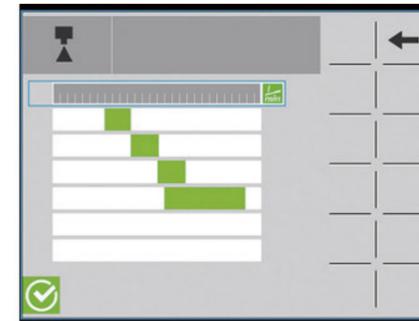
Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten mit bis zu 16 speicherbaren, unterschiedlichen Düsenprofilen – von der Kabine aus zu- oder abzuschalten. Ohne Arbeitsunterbrechung wird kontinuierlich der über das Terminal konfigurierbare optimale Druckbereich und die dazu passende Düsengröße automatisch geschaltet. Automatische Anpassung der Gestängehöhe in Abhängigkeit von den definierten Düsenprofilen und automatisches Umschalten zwischen den Düsenebenen. Als Basis hierfür dienen die in den Düsenprofilen hinterlegten Düsenabstände. Somit kann der Landwirt mit mehr Düsen aus mehr Möglichkeiten schöpfen.

AutoSelect Steuerung vollautomatisch: Steuerung der Düsengröße oder -kombination bei gleichzeitiger Anpassung der Aufwandmenge und Fahrgeschwindigkeit. Hoher Komfort und Sicherheit für ein optimales Abstandsauflagenmanagement entlang von Gewässern und terrestrischen Strukturen.

- Steuerung der Düsengröße und -kombination bei gleichzeitiger Anpassung der Aufwandmenge und Fahrgeschwindigkeit
- Möglichkeit, neben dem Druckbereich auch den Zielflächenabstand einzustellen, um Abstandsauflagen einzuhalten
- Optimales Abstandsauflagenmanagement entlang von Gewässern und terrestrischen Strukturen
- Automatische Anpassung der Gestängehöhe in Abhängigkeit von den definierten Düsenprofilen
- Komfortabel von der Kabine aus zu- oder abzuschalten



AutoSelect Menü im Terminal

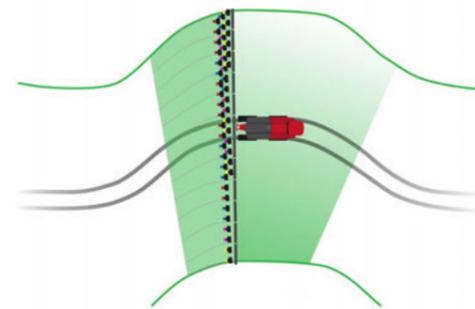


AutoSelect Düsenüberlappung

AutoSelect Pro

AutoSelect Pro bringt die HORSCHeigene Düsenschaltung auf das nächste Level. Die separate Freischaltung der Kurvenkompensation erlaubt es, Profile zu kombinieren und damit bei Kurvenfahrten die Ausbringmengen an den kurvenäußeren Seiten gezielt zu erhöhen. Gleichzeitig wird die Aufwandmenge durch das Umschalten auf ein kleineres Düsenkaliber im Kurveninneren reduziert.

- Alle Funktionen von AutoSelect
- Zusätzlich: Freischaltung für Kurvenkompensation für die pneumatische Düsenschaltung
- Mengenanpassung bei Kurvenfahrt durch Kombination der Profile
- Reduktion von Über- und Unterdosierungen, Verringerung von Resistenzen



AutoSelect Pro: Kurvenkompensation

NightLight

Optimale Spritzkontrolle bei Nacht



Innovative und leistungsstarke LED-Scheinwerfer sorgen mit ihrem stark gebündelten Licht für eine optimale Ausleuchtung, die alle Spritzkegel durchdringt. So sorgt das Lichtsystem für mehr Sicherheit und Effizienz bei Spritzarbeiten rund um die Uhr. Pro Gestängeseite ist ein starker LED-Strahler verbaut, um jederzeit optimale Spritzkontrolle bei Dämmerung und Nacht sowie den Überblick über die Düsenfunktion – auch bei Teilbreitenschaltung – zu gewährleisten. Die Automatik-Licht-Funktion deaktiviert die Scheinwerfer am Vorgewende, um das Blenden von z. B. Passanten zu vermeiden.

Optional kann NightLight mit einer automatischen Wascheinrichtung ergänzt werden, mit der die Scheinwerfer automatisch gereinigt werden und sich kein Staub ablagert. Darüber hinaus sind LED-Lichtleisten am Einspülzentrum sowie eine LED-Vorfeldbeleuchtung verfügbar.

- Innovative LED-Technik sorgt für eine optimale Ausleuchtung
- Stark gebündeltes Licht durchdringt alle Spritzkegel
- Optimale Spritzkontrolle auch in der Dämmerung und bei Nacht
- 100%ige Kontrolle der Düsenfunktion – auch bei Teilbreitenschaltung
- Mehr Sicherheit und Effizienz bei Spritzarbeiten rund um die Uhr
- Optional: NightLight mit Reinigung
- Optional: Lichtleisten am Einspülzentrum und Gestängovorfeldbeleuchtung



NightLight inkl. Reinigung



NightLight Düsenkegelbeleuchtung

INTELLIGENCE

eosT10 (Pro)

Mit der neuen Terminalgeneration eosT10 erleben Sie Maschinensteuerung auf Top Level. Durch die hohe Auflösung und die durchdachte Nutzerführung werden auch komplexe Maschinenfunktionen komfortabel bedient. Die hohe Leistungsfähigkeit und der großzügige (Arbeits-)Speicher ermöglichen ganz nebenbei das problemlose Handling großer Datenmengen oder Applikationskarten. Somit wird das Terminal zum perfekten Alleskönner für die Maschinenbedienung.

- Hochauflösendes 10" Terminal für die Steuerung aller ISOBUS Geräte nach Norm ISO 11783
- Zuverlässig und leistungsstark: eine hoch performante Hardware kombiniert mit intuitiver, praxisfreundlicher Bedienung im Tag- oder Nachtmodus
- Applikationskarten unkompliziert übertragen mit dem drahtlosen Taskdatenaustausch
- Vielfältige Layoutoptionen ermöglichen die gleichzeitige Ansicht mehrerer Anwendungen – für den maximalen Überblick
- eosT10 und eosT10 Pro – eine Hardware, ergänzt durch zwei umfangreiche Lizenzpakete. Präzision gehört bei uns dabei immer zum Standard.



Durch die Anzeige von bis zu 3 Widgets neben dem Hauptarbeitsbildschirm können mehrere Anwendungen gleichzeitig im Blick behalten werden

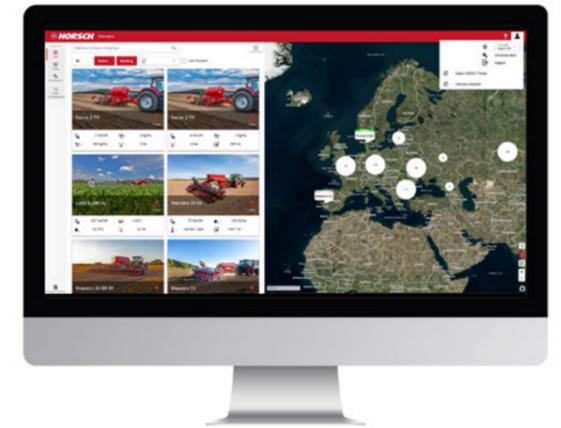


Das schlanke Design des 10" Displays erlaubt die perfekte Integration in jede Schlepperkabine

HorschConnect

Heute bereit für morgen. Steuern Sie verschiedene Maschinenfunktionen ganz einfach über die App MobileControl – Ihr Smartphone ersetzt dabei das Terminal! Gewinnen Sie zusätzlich die volle, transparente Einsicht rund um Arbeitsleistung und Arbeitsqualität mit HorschConnect Telematics.

- Digitale Lösungen genau da, wo sie Sinn machen
- Unkomplizierte out-of-the-box Lösung mit bereits integrierter SIM-Karte, WLAN-Modem und weiteren Schnittstellen
- HorschConnect Telematics: automatisierte Dokumentation von Ausbringung, Düsenprofil, Düsenstatus, Druck und Zielflächenabstand
- Zielgerichteter und proaktiver Service durch Remote-Einsicht der Fehlermeldungen
- Steuerung von Maschinenfunktionen via Smartphone-App MobileControl: z. B. Durchführung des Düsentests für einzelne Sektionen



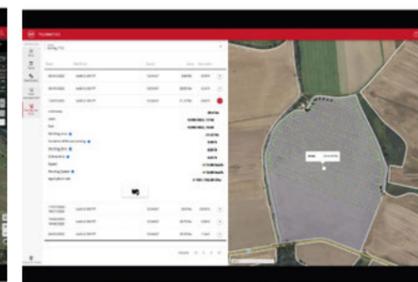
Mit HorschConnect halten Telemetriemöglichkeiten Einzug in die Bereiche Aussaat und Pflanzenschutz – genau da, wo sie Sinn machen



Die App MobileControl ermöglicht die Steuerung einzelner Maschinenfunktionen – ganz bequem vom Smartphone aus



Erfolgsfaktor Transparenz: positionsbezogene Daten aller relevanten Informationen wie Fehlermeldungen, Ausbringung, Düsenstatus oder Zielflächenabstand



Mit dem Feldgrenzenimport können alle Maßnahmen über die Saison auch schlagbezogen analysiert werden



HorschConnect

Adapted Tyre Pressure Control

Voll Software integrierte, automatische Reifeninnendruckregelung



ATP Control – leichter Lauf bei 2,3 bar Reifendruck

ATP Control – vergrößerte Aufstandsfläche bei 1,0 bar Reifendruck

Termingenauer Pflanzenschutz unter optimalen Witterungsbedingungen findet manchmal unter ungünstigen Bodenverhältnissen statt. Um mit großen Fassvolumina und Arbeitsbreiten Höchstleistungen zu realisieren und gleichzeitig die Krume zu schützen und Verdichtungen zu vermeiden, bietet die automatische Reifendruckanpassung Adapted Tyre Pressure Control (ATP) eine voll in die ISOBUS

Software der Spritze integrierte, automatische Regulierung des Reifeninnendrucks. Damit wird – in Abhängigkeit vom Füllstand des Brühbehälters – bei Straßentransport oder im Feldmodus immer die optimale Aufstandsfläche des Reifens realisiert, um keinen Kompromiss zwischen Standsicherheit und Bodenschutz eingehen zu müssen. Die Möglichkeiten moderner Reifentechnologien werden optimal genutzt.

- Automatische Regulierung des Reifeninnendrucks
- Voll in die ISOBUS Software der Spritze integriert
- Keine Kompromisse zwischen Fassvolumen, Arbeitsbreite und Bodenschutz
- Jederzeit die optimale Aufstandsfläche des Reifens auf Feld und Straße

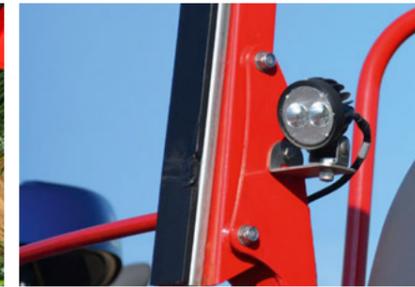


Mit ATP Control effizient auf der Straße und schonend im Feld

ZUSATZAUSSTATTUNG



52 l Edelstahl Einspülschleuse inkl. zusätzlicher Stoßdüse



Gestängevorfeldbeleuchtung



MotionControl zur Dämpfung der horizontalen Bewegungen in den Gestängeflügeln



Connect & Fold System – passend für handelsübliche Droplegs



Systeme zur Unterblattspritzung wie z.B. Droplegs



Gebindeablage



Schlauchtrommel zur Außenreinigung



Hydraulisch betriebener Hochdruckreiniger

TECHNISCHE DATEN

Leeb TD	12 TD
Pumpenleistung (l/min)	1000
Leergewicht (kg)	7800 - 10900
Stützlast leer (kg)	400 - 1100
Max. zulässige Stützlast (kg)	4000
Achslast leer (kg)	3700 - 4900
Max. zulässige Achslast (kg)	10000
Gesamtlänge max. (Transportstellung) (m)	9,70 - 12,00
Transportbreite (Transportstellung) (m)	2,55 - 3,00
Transporthöhe (m)	3,88 - 3,98
Spurweiten mechanisch verstellbar (m)	2,00 / 2,25

Bodenfreiheit (m)	0,90
Brühebehälter Nennvolumen (l)	12000
Brühebehälter Istvolumen (l)	12800
Frischwasserbehälter (l)	850
Handwaschbehälter (l)	15
Arbeitsbreiten (m)	24 - 48
Teilbreiten min./max. (Stück)	6 - 42
Arbeitshöhe (m)	0,3 - 2,5
Arbeitsdruck max. (Bar)	8
Arbeitsgeschwindigkeit (km/h)	4 - 20



Ihr Fachhändler

HORSCH LEEB Application Systems GmbH

Kleegartenstraße 54
94405 Landau an der Isar
Tel: +49 9951 6041-0
Fax: +49 9951 6041-3092
E-Mail: info@horsch.com

horsch.com

Papier: 120 g/qm Maxi Offset. Das Papier ist nach dem EU Ecolabel zertifiziert. Die Vergabe erfolgt auf Produkte und Dienstleistungen, die geringere Umweltauswirkungen haben als vergleichbare Produkte. Näheres auch unter www.eu-ecolabel.de. Druckfarbe: Druckfarbe QUICKFAST COFREE. Mineralölfrei und kobaltfrei. Außerdem zertifiziert nach und empfohlen für den Druck nach „Cradle-to-Cradle“, sozusagen nach dem Prinzip vom „Ursprung zum Ursprung“ - ein Ansatz, der sich mit der Verbreitung von durchgängiger und konsequenter Kreislaufwirtschaft beschäftigt. Näheres auch unter www.c2c-ev.de.

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.

DE-60142345 (05/2024)