Tiger MT

HORSCH

DIE LÖSUNG FÜR SCHWIERIGSTE BEDINGUNGEN

Tiger MT

EIN SCHWERGRUBBER FÜR DIE TIEFE BEARBEITUNG BIS MAXIMAL 35 CM MIT ROBUSTER BAUWEISE UND DEM ZIEL, ORGANISCHES MATERIAL PERFEKT EINZUMISCHEN.

- DiscSystem und Zinkensystem in Kombination für hohe Mengen an organischer Masse
- Robuste Bauweise für härteste Einsatzbedingungen und Langlebigkeit
- Große Auswahl an Packervarianten für intensive Rückverfestigung
- Wartungsfreies DiscSystem und TerraGrip Zinkensystem mit 770 kg Auslösekraft und höchster Langlebigkeit

Intensiv mischende Bodenbearbeitung und tiefe Lockerung auf bis zu 35 cm – dafür steht der HORSCH Tiger MT. Durch die homogene Einmischung der Ernte- oder Zwischenfruchtrückstände über den gesamten Bearbeitungshorizont werden optimale Bedingungen für die Folgekultur geschaffen. Durch den bekannten TerraGrip Zinken mit bis zu 770 kg Auslösekraft und einer maximalen Ausfederhöhe von 28 cm kann der Tiger auf nahezu allen Standorten eingesetzt werden. In Kombination mit den bekannten HORSCH Schar- und Flügelvarianten können Bearbeitungstiefen von bis zu 35 cm realisiert werden. In Kombination mit dem 2-reihigen Scheibensystem wird organische Masse zusätzlich zerkleinert und eingemischt. Durch seine enorme Rahmenhöhe von 85 cm und den großzügig dimensionierten Zinkenabstand von 92 cm sind auch größere Mengen an Ernterückständen kein Problem. Durch die sehr gute Einmischung wird die Rotte beschleunigt und Störschichten für die Folgekultur werden vermieden. Nach dem Zinkenfeld sorgt das 1-reihige Scheibensystem für eine optimale Einebnung vor dem Packer. Je nach Bodenbedingungen kann man zwischen einem breiten Angebot an Packern wählen - sowohl Reifenpacker als auch Standardpacker. Bei den Modellen mit Reifenpacker findet der Straßentransport direkt auf dem Reifenpacker statt. Bei den Varianten mit Standardpacker verfügt der Tiger über ein sogenanntes Revolverfahrwerk. Dabei wird der Packer mit dem Fahrwerk für den Straßentransport verschwenkt. Somit ist ein komfortabler Transport auf der Straße sichergestellt. Je nach Kundenwunsch kann der Tiger MT mit verschiedensten Zusatzausrüstungen kombiniert werden, unter anderem mit der bekannten MiniDrill für die Aussaat von Zwischenfrüchten oder mit einem Düngerverteilturm zur Ausbringung von Dünger oder anderen Materialien. Der Tiger MT ist somit die ideale Maschine für das Einarbeiten von Körnermaisstroh, Sonnenblumen und Zwischenfrüchten.

Große Auswahl an Packern und Kombinationen

Ideal auch zur Saatbettbereitung

EINSATZBEDINGUNGEN

STOPPELBEARBEITUNG IN PERFEKTION

- Bodenbearbeitung bis 35 cm Tiefe und Einmischen von organischem Material über den gesamten Bearbeitungshorizont
- Homogenes Einmischen von Ernterückständen, Zwischenfrüchten und organischen Düngern über den gesamten Bearbeitungshorizont
- Scheiben- und Zinkensystem in Kombination für intensives Mischen und hohem Durchgang auch bei viel organischer Masse
- Große Auswahl an unterschiedlichsten Packervarianten für eine optimale Rückverfestigung
- Zusatzausstattungen wie Düngerverteiler, MiniDrill und vieles mehr

MAXIMILIAN PLAPPERT

Der HORSCH Tiger MT ist ideal für Betriebe, die eine echte Alternative zum Pflug suchen. Tief lockern, perfekt mischen in Kombination mit einer robusten Bauweise – der Tiger MT.

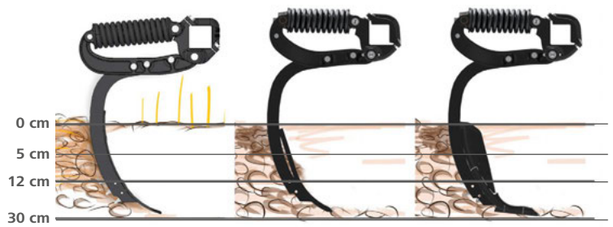
TerraGrip III

TerraGrip III - Auslösewirkung

Das TerraGrip Zinkensystem überzeugt durch seine Flexibilität bei der Schar- und Flügelauswahl. Durch die geschwungene Form und den geringen Anstiegswinkel an der Scharspitze ergibt sich seine Leichtzügigkeit und das sehr gute Einmischverhalten.

- Auslösekraft von 570 bis 770 kg (modellabhängig)
- Flexibler Anbau von Schar- und Flügelvarianten
- Geringer Zugkraftbedarf durch geschwungene Zinkenform
- Optimales Einmischverhalten bereits bei geringen Arbeitstiefen

Schare



MulchMix ohne Flügel LD Schare ULD Schare

Die Auswahl an Scharen deckt alle Anforderungen für das Lockern und Brechen von Verdichtungen bis zu 35 cm Arbeitstiefe ab.

MulchMix ohne Flügel

- Tiefe Lockerung und intensive Durchmischung des Bodens
- Arbeitstiefen 15 bis 30 cm
- Verschiedene Hartmetallvarianten

LD Schare

- LD = Low Disturbance Schar
- 40 mm Scharbreite für die tiefgründige Lockerung, ohne viel Boden zu bewegen
- Arbeitstiefe 20 bis 30 cm

ULD SCHARE

- ULD = Ultra Low Disturbance Schar
- 25 mm Scharbreite, sehr wenig Bodenbewegung
- Vorausfahrende Scharspitze, um Verdichtungshorizonte zu unterfahren

MulchMix Scharspitze ohne Flügel

LD Schar

LD Plus Schar

ULD Schare

Intensive Bodenbearbeitung durch Scheiben und Zinken

Packersysteme

VIELSEITIG FÜR BESTE ERGEBNISSE

Die Tiefenwirkungen und Einsatzschwerpunkte der unterschiedlichen HORSCH Packervarianten.

Reifenpacker | SteelDisc Packer | SteelFlex Packer | Doppel RollPack Packer Ø 62 cm

SteelFlex Packer

— SteelDisc Packer 58 cm Ø für tiefe Rückverfestigung
— RingFlex Packer 60 cm Ø für Feinerdeproduktion an der Oberfläche
— Gewicht pro m Arbeitsbreite: 442 kg

SteelDisc Packer

— Hohes Eigengewicht für intensive Rückverfestigung
— Brechen von Kluten
— Fördern der Kapillarität
— Gewicht pro m Arbeitsbreite: 175 kg

Reifenpacker 7.50-16 AS
Reifenpacker 210/95-24 AS

— Sehr gute Tragfähigkeit auf leichten Böden
— Leichtzügig durch große Aufstandsfläche und breite Zwischenräume
— Streifenweise Rückverfestigung
— Übernimmt die Aufgabe des Fahrwerks

Doppel RollPack Packer Ø 62 cm

— Stahlringwalze mit 62 cm Durchmesser
— Tiefgehende, streifenweise Rückverfestigung
— Flexible Einsatzbedingungen
— Auch als Hartmetallausführung

Schwenkfahrwerk

SCHWENKFAHRWERK FÜR DEN STRASSENTRANSPORT

Das Schwenkfahrwerk dient dem sicheren Straßentransport und wird auf dem Feld hochgeklappt. Im Feldeinsatz wird auf dem Packer gewendet. Das Schwenkfahrwerk kann mit allen Doppel RollPack und SteelFlex Packern kombiniert werden.

— Transportfahrwerk für Straßenfahrten
— Voraussetzung für Doppelpacker

Schwenkfahrwerk

Große Auswahl an Packern dank Schwenkfahrwerk

Transportstellung mit Schwenkfahrwerk

Düngerverteiler

Der Düngerverteiler eignet sich perfekt, um Dünger platziert auszubringen. Hierbei kann der Anwender entscheiden, wo er den Dünger applizieren will - auf der Oberfläche, in der Tiefe, oder gemischt.

- Ideal für die platzierte Düngung über die Grubberschare
- Der Anwender kann die Aufteilung des Düngers frei wählen
- 100 % auf der Oberfläche, 50 % in der Tiefe, 50 % auf der Oberfläche oder 100 % in der Tiefe
- Kombinierbar mit dem Fronttank Partner FT

Düngerverteilerturm in Kombination mit beispielsweise einem Partner FT

FertiProf Tiger 4 MT starr

Die ideale Kombination, um Dünger direkt mit dem Tiger auszubringen. Je nach Kundenwunsch mit Einzeltank oder Doppeltank und einem maximalen Volumen von 2 800 l.

Nur bei Tiger 4 MT starr

- Aufbau auf den Tiger direkt
- Volumen von 2 800 l
- Integrierte Dosierung
- Einzeltanksystem oder Doppeltanksystem

FertiProf mit 2 800 l Tankinhalt für die direkte Düngung in einem Arbeitsgang

Pronto TD als Zusatzausstattung zum Tiger

Mit der Pronto TD bietet HORSCH eine zusätzliche Aufbaudrille für die Tigermodelle - perfekt geeignet für die direkte Aussaat der Folgekultur nach der Bodenbearbeitung. Dadurch lässt sich effektiv Wasser sparen und ideale Feldaufgänge absichern.

- Aufbaudrille für den Tiger
- Bewährte TurboDisc Säschare
- Spart zusätzliche Überfahrten ein
- Optimal zur direkten Aussaat nach der Bodenbearbeitung

Pronto TD für die Kombination von Grundbodenbearbeitung und Aussaat

TopRing Packer mit Reifenpacker

Der TopRing Packer sorgt für eine gleichmäßige Rückverfestigung über die gesamte Arbeitsbreite des Tigers. Je nach Wunsch lässt er sich hydraulisch ein- oder ausschwenken. Am Vorgewende fährt der TopRing Packer für mehr Bodenfreiheit automatisch hoch.

Nur in Verbindung mit Reifenpackern.

- Zusätzlicher Packer hinter dem Reifenpacker
- Hydraulisch einschwenkbar
- Packerelemente aus Guss sorgen für eine Rückverfestigung zwischen den Reifen
- Ganzflächige Rückverfestigung

TopRing Packer für eine effektive Rückverfestigung zwischen den Reifen

TECHNISCHE DATEN

Tiger MT	3 MT	4 MT Starrversion	4 MT	5 MT	6 MT	8 MT
Arbeitsbreite (m)	3,00	4,00	4,00	4,80	6,00	7,50
Transportbreite (m)	3,00	4,05	3,00	3,00	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	2,40	2,40	2,90	3,20	3,60	4,00 / 4,15 (mit Einebnungsscheiben 2-reihig Ø 46 cm)
Länge mit Reifenpacker 7.50 - 16 (m)	8,30	8,60	8,60	8,60	8,60	8,60
Länge mit Reifenpacker 210 / 95 - 24 (m)	8,70	---	9,00	9,00	9,00	9,00
Länge mit Doppel RollPack Packer (m)	9,00	9,30	9,30	9,30	9,30	9,30
Gewicht (kg)	4215	5525	6575	7425	8420	10380
Anzahl der DiscSystem Scheiben (PCE)	14	18	20	24	28	36
Abstand Scheiben (cm)	38	40,5	40	39	42	41
Anzahl der Zinken (PCE)	7	9	9	11	13	17
Zinkenabstand in einer Reihe (cm)	86	94	94	91	96	90
Strichabstand (cm)	43	47	47	45,5	48	45
Rahmenhöhe (mm)	850	850	850	850	850	850
DW Steuergeräte Unterlenker	2 (+1 Spuranreißer)	3 (+1 Spuranreißer)	3 (+1 Spuranreißer)	3 (+1 Spuranreißer)	3 (+1 Spuranreißer)	---
DW Steuergeräte Zugpendel	---	---	4 (+1 Spuranreißer)	4 (+1 Spuranreißer)	4 (+1 Spuranreißer)	4
Leistungsbedarf (kW/PS)	110 - 220 / 150 - 300	150 - 270 / 200 - 370	150 - 270 / 200 - 370	185 - 295 / 250 - 400	220 - 400 / 300 - 550	275 - 440 / 375 - 600
Reifenpackergröße / Ø (cm)	7.50 – 16 AS / 78 cm oder 210 / 95 – 24 AS / 100 cm	7.50 – 16 AS / 78 cm	7.50 – 16 AS / 78 cm oder 210 / 95 – 24 AS / 100 cm	7.50 – 16 AS / 78 cm oder 210 / 95 – 24 AS / 100 cm	7.50 – 16 AS / 78 cm oder 210 / 95 – 24 AS / 100 cm	7.50 – 16 AS / 78 cm oder 210 / 95 – 24 AS / 100 cm
Doppel RollPack Packer Ø (cm)	62	62	62	62	62	62
Unterlenkeranhängung	Kat. III – III / IV – IV	Kat. III – III / IV – IV	Kat. III – III / IV – IV	Kat. III – III / IV – IV	Kat. III – III / IV – IV	Kat. III – III / IV – IV
Zugpendelanhängung Zugöse	---	---	Bolzen Ø 50 mm	Bolzen Ø 50 – 70 mm	Bolzen Ø 50 – 70 mm	Bolzen Ø 70 mm
Zugpendelanhängung Zugöse Kugelgelenk	---	---	Zugöse Ø 51 mm	Zugöse Ø 51 – 71 mm	Zugöse Ø 51 – 71 mm	Zugöse Ø 71 mm
Zugpendelanhängung Kugelkopf	---	---	K 80	K 80	K 80	K 80

Ihr Fachhändler

HORSCH Maschinen GmbH
Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf
Tel: +49 9431 7143-0
Fax: +49 9431 7143-9200
E-Mail: info@horsch.com

horsch.com

Papier: 120 g/qm Maxi Offset. Das Papier ist nach dem EU Ecolabel zertifiziert. Die Vergabe erfolgt auf Produkte und Dienstleistungen, die geringere Umweltauswirkungen haben als vergleichbare Produkte. Näheres auch unter www.eu-ecolabel.de. Druckfarbe: Druckfarbe QUICKFAST COFREE. Mineralölfrei und kobaltfrei. Außerdem zertifiziert nach und empfohlen für den Druck nach „Cradle-to-Cradle", sozusagen nach dem Prinzip vom „Ursprung zum Ursprung" - ein Ansatz, der sich mit der Verbreitung von durchgängiger und konsequenter Kreislaufwirtschaft beschäftigt. Näheres auch unter www.c2c-ev.de.

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.

DE-60119697 (11/2023)