

 **HORSCH**

Tiger AS

DIE CLEVERE ALTERNATIVE ZUM PFLUG





Tiger AS

EIN SCHWERGRUBBER FÜR DIE TIEFE BEARBEITUNG
BIS MAXIMAL 35 CM MIT ROBUSTER BAUWEISE

- 4- balkiger Aufbau mit 23 cm Strichabstand für intensives Mischen
- Robuste Bauweise für härteste Einsatzbedingungen und Langlebigkeit
- Große Auswahl an Packervarianten für intensive Rückverfestigung
- Wartungsfreies TerraGrip Zinkensystem mit 500 kg Auslösekraft und höchster Langlebigkeit



Intensive mischende Bodenbearbeitung und eine tiefe Lockerung auf bis zu 35 cm – dafür steht der HORSCH Tiger AS. Durch die homogene Einmischung der Ernte- oder Zwischenfruchtrückstände über den gesamten Bearbeitungshorizont werden optimale Bedingungen für die Folgekultur geschaffen. Durch den bekannten TerraGrip Zinken mit bis zu 550 kg Auslösekraft und einer maximalen Ausfederhöhe von 30 cm kann der Tiger auf nahezu allen Standorten eingesetzt werden. In Kombination mit den bekannten Scharen und Flügelvarianten von HORSCH können Bearbeitungstiefen von 3 bis 35 cm realisiert werden. In Verbindung mit dem TerraCut Schar kann der Tiger AS sogar für einen ganzflächigen, flachen Schnitt auf 3 - 5 cm Bearbeitungstiefe genutzt werden. Durch seine enorme Rahmenhöhe von 85 cm und dem großzügig dimensionierten Zinkenabstand von 92 cm sind auch größere Mengen an Ernterückständen kein Problem. Durch die sehr gute Einmischung wird die Rotte beschleunigt und Störschichten für die Folgekultur vermieden. Im Nachgang zum Zinkenfeld sorgt das 1-reihige Scheibensystem für eine optimale Einebnung vor dem Packer. Je nach Bodenbedingungen kann man aus einem breiten Angebot an Packer wählen. Es sind sowohl Reifenpacker als auch Standardpacker wählbar. Bei den Modellen mit Reifenpacker findet der Straßentransport direkt auf dem Reifenpacker statt. Bei den Varianten mit Standardpacker verfügt der Tiger über ein sogenanntes Revolverfahrwerk. Dabei wird der Packer mit dem Fahrwerk für den Straßentransport verschwenkt. Somit ist ein komfortabler Transport auf der Straße sichergestellt. Je nach Kundenwunsch kann der Tiger AS dann noch mit den verschiedensten Zusatzausrüstungen kombiniert werden. Unter anderem mit der bekannten MiniDrill für die Aussaat von Zwischenfrüchten oder mit einem Düngerverteiler zum Ausbringen von Düngern oder anderen Materialien. Der Tiger AS ist somit die ideale Maschine für alle, die sowohl sehr flach als auch sehr tief bis zu 35 cm Tiefe arbeiten und zusätzlich noch die verschiedensten Aufgaben mit erfüllen kann.



Flexibel einsetzbar in allen organischen Rückständen



Hohe Feinerdeproduktion durch SteelFlex Packer

EINSATZBEDINGUNGEN



DIE CLEVERE ALTERNATIVE ZUM PFLUG

- Flache Bodenbearbeitung bis zur Grundbodenbearbeitung auf bis zu 35 cm Tiefe
- Homogenes Einmischen von Ernterückständen, Zwischenfrüchten und organischen Düngern über den gesamten Bearbeitungshorizont.
- Große Auswahl an unterschiedlichsten Packervarianten für eine optimale Rückverfestigung
- 4-balkiger Aufbau und 23 cm Strichabstand für intensives Mischen und hohen Durchgang auch bei viel organischer Masse
- Zusatzausstattungen wie Düngerverteiler, MiniDrill und vieles mehr



MAXIMILIAN PLAPPERT

Der HORSCH Tiger AS eignet sich perfekt für Betriebe, die eine echte Alternative zum Pflug suchen. Tief lockern, perfekt mischen in Kombination mit einer robusten Bauweise – das ist der Tiger AS.

TerraGrip II



TerraGrip II – Auslösewirkung

Das TerraGrip Zinkensystem überzeugt durch seine Flexibilität bei der Schar- und Flügelwahl. Durch die geschwungene Form und den geringen Anstiegswinkel an der Scharspitze ergibt sich seine Leichtzügigkeit und das sehr gute Einmischverhalten.

- Auslösekraft von 500 bis 570 kg (modellabhängig)
- Flexibler Anbau von Schar- und Flügelvarianten
- Geringer Zugkraftbedarf durch geschwungene Zinkenform
- Optimales Einmischverhalten bereits bei geringen Arbeitstiefen

Schare und Flügel



Durch die große Auswahl an Schar- und Flügelvarianten kann der Grubber für nahezu alle Bearbeitungstiefen vom flachen Schneiden auf 3 bis 4 cm bis hin zur Grundbodenbearbeitung eingesetzt werden. Dadurch kann das Einsatzspektrum enorm erweitert werden.



TerraGrip Überlastelement

TerraCut Scharflügel

- Scharflügel links und rechts für alle TerraGrip Zinken
- Schnittbreite von 40 cm
- Flacher Anstellwinkel
- Gutes Einzugsverhalten durch Untergriff der Scharspitze

MulchMix Scharflügel flach/tief

- Scharflügel links und rechts für alle TerraGrip Zinken
- 34,5 cm breite Scharflügel
- Zwei Anstellwinkel je nach Arbeitstiefe
- In Standard- und Hartmetallausführung verfügbar

MulchMix ohne Flügel

- Tiefe Lockerung und intensive Durchmischung des Bodens
- Arbeitstiefen 15 bis 30 cm
- Verschiedene Hartmetallvarianten

LD Schare

- LD = Low Disturbance Schar
- 40 mm Scharbreite für die tiefgründige Lockerung, ohne viel Boden zu bewegen
- Arbeitstiefe 20 bis 30 cm

ULD Schare

- ULD = Ultra Low Disturbance Schar
- 25 mm Scharbreite, sehr wenig Bodenbewegung
- Vorausfahrende Scharspitze, um Verdichtungshorizonte zu unterfahren

Packersysteme

VIELSEITIG FÜR BESTE ERGEBNISSE

Die Tiefenwirkungen und Einsatzschwerpunkte der unterschiedlichen HORSCH Packervarianten.



SteelDisc Packer

SteelFlex Packer

Reifenpacker 7.50-16 AS
Reifenpacker 210/95-24 AS

Doppel RollPack Packer Ø 62 cm

SteelDisc Packer Ø 58 cm

- Hohes Eigengewicht für intensive Rückverfestigung
- Brechen von Kluten
- Fördern der Kapillarität
- Gewicht pro m Arbeitsbreite: 175 kg

SteelFlex Packer

- SteelDisc Packer 58 cm Ø für tiefe Rückverfestigung
- RingFlex Packer 60 cm Ø für Feinerdeproduktion an der Oberfläche
- Gewicht pro m Arbeitsbreite: 442 kg

Reifenpacker 7.50-16 AS Reifenpacker 210/95-24 AS

- Sehr gute Tragfähigkeit auf leichten Böden durch großen Reifendurchmesser
- Leichtzügig durch große Aufstandsfläche und breite Zwischenräume
- Streifenweise Rückverfestigung
- Übernimmt die Aufgabe des Fahrwerks

Doppel RollPack Packer Ø 62 cm

- Stahlingwalze mit 62 cm Durchmesser
- Tiefgehende, streifenweise Rückverfestigung
- Flexible Einsatzbedingungen
- Auch als Hartmetallausführung

Schwenkfahrwerk

SCHWENKFAHRWERK FÜR DEN STRASSENTRANSPORT

Das Schwenkfahrwerk dient dem sicheren Straßentransport und wird auf dem Feld hochgeklappt. Im Feldeinsatz wird auf dem Packer gewendet. Das Schwenkfahrwerk kann mit allen Doppel RollPack und SteelFlex Packern kombiniert werden.

- Transportfahrwerk für Straßenfahrten
- Voraussetzung für Doppelpacker



Schwenkfahrwerk



Doppel RollPack Packer mit Schwenkfahrwerk



Tiger starr mir Schwenkfahrwerk

Düngerverteiler

Der Düngerverteiler eignet sich perfekt, um Dünger platziert auszubringen. Hierbei kann der Anwender entscheiden, wo er den Dünger applizieren will – auf der Oberfläche, in der Tiefe, oder gemischt.

- Ideal für die platzierte Düngung über die Grubberschare
- Der Anwender kann die Aufteilung des Düngers frei wählen
- 100 % auf der Oberfläche, 50 % in der Tiefe, 50 % auf der Oberfläche oder 100 % in der Tiefe
- Kombinierbar mit dem Fronttank Partner FT



Düngerverteiler in Kombination mit beispielsweise einem Partner FT

TopRing Packer mit Reifenpacker

Der TopRing Packer sorgt für eine gleichmäßige Rückverfestigung über die gesamte Arbeitsbreite des Tigers. Je nach Wunsch lässt er sich hydraulisch ein- oder ausschwenken. Am Vorgewende fährt der TopRing Packer für mehr Bodenfreiheit automatisch hoch.

Nur in Verbindung mit Reifenpackern.

- Zusätzlicher Packer hinter dem Reifenpacker
- Hydraulisch einschwenkbar
- Packerelemente aus Guss sorgen für eine Rückverfestigung zwischen den Reifen
- Ganzflächige Rückverfestigung



TopRing Packer für eine effektive Rückverfestigung zwischen den Reifen



Pronto TD für die Kombination von Grundbodenbearbeitung und Aussaat

Pronto TD als Zusatzausstattung zum Tiger

Mit der Pronto TD bietet HORSCH eine zusätzliche Aufbaudrille für die Tigermodelle – perfekt geeignet für die direkte Aussaat der Folgekultur nach der Bodenbearbeitung. Dadurch lässt sich effektiv Wasser sparen und ideale Feldaufgänge absichern.

- Aufbaudrille für den Tiger
- Bewährte TurboDisc Säscharre
- Spart zusätzliche Überfahrten ein
- Optimal zur direkten Aussaat nach der Bodenbearbeitung

TECHNISCHE DATEN

Tiger AS	3 AS	4 AS R	4 AS	5 AS	6 AS	8 AS
Arbeitsbreite (m)	3,00	4,00	4,00	4,80	6,00	7,50
Transportbreite (m)	3,00	4,05	3,00	3,00	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	1,90	1,90	2,90	3,30	3,80	4,00 / 4,15
Länge mit Reifenpacker 7.50 - 16 (m)	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95
Länge mit Reifenpacker 210 / 95 - 24 (m)	8,30	---	8,30	8,30	8,30	8,30
Länge mit Doppel RollPack Packer (m)	8,65	8,65	8,65	8,65	8,65	8,65
Gewicht (kg)	3540	4365	5380	6120	7210	8770
Achslast Reifenpacker	2400 - 3500	4000 - 6000	4250 - 7000	4500 - 7600	5250 - 9200	6800 - 10000
Stützlast Reifenpacker	1100 - 1600	1200 - 2300	1500 - 2300	1700 - 2500	1900 - 2800	2300 - 3700
Achslast Schwenkfahrwerk	3000 - 3500	4900 - 6400	5150 - 6600	5800 - 7200	6500 - 7900	7600 - 9400
Stützlast Schwenkfahrwerk	1100 - 1600	1200 - 1700	1400 - 1800	1900 - 2600	2000 - 2700	2600 - 3000
Anzahl der Zinken (PCE)	13	17	17	21	25	33
Zinkenabstand in einer Reihe (cm)	92	94	94	91	96	91
Strichabstand (cm)	23	23,5	23,5	23	24	23
Rahmenhöhe (mm)	850	850	850	850	850	850
DW Steuergeräte Unterlenker	1 (+ 1 je Option)	1 (+1 je Option)	2 (+ 1 je Option)	2 (+ 1 je Option)	2 (+ 1 je Option)	2
DW Steuergeräte Zugpendel	2 (+ 1 je Option)	2 (+ 1 je Option)	3 (+ 1 je Option)	3 (+ 1 je Option)	3 (+ 1 je Option)	3
Leistungsbedarf (kW/PS)	110 - 220 / 150 - 300	145 - 270 / 200 - 370	145 - 270 / 200 - 370	185 - 330 / 250 - 450	220 - 400 / 300 - 550	275 - 440 / 375 - 600
Reifenpackergröße Ø (cm)	7.50 - 16 AS / 78 oder 210/95 - 24 AS / 100	7.50 - 16 AS / 78	7.50 - 16 AS / 78 oder 210/95 - 24 AS / 100	7.50 - 16 AS / 78 oder 210/95 - 24 AS / 100	7.50-16 AS / 78 od. 210/95-24 AS / 100	7.50-16 AS / 78 cm od. 210/95-24 AS / 100 cm
Reifengröße Schwenkfahrwerk Ø (cm)	400/60 - 15.5 / 89	465/65 R22.5 / 115cm	465/65 R22.5 / 115cm	465/65 R22.5 / 115cm	465/65 R22.5 / 115cm	465/65 R22.5 / 115cm
Doppel RollPack Packer Ø (cm)	62	62	62	62	62	62
SteelFlex Packer Ø	58 / 60	58 / 60	58 / 60	58 / 60	58 / 60	---
Unterlenkeranhängung	Kat. III - III / IV - IV	Kat. III - III / IV - IV	Kat. III - III / IV - IV	Kat. III - III / IV - IV	Kat. III - III / IV - IV	Kat. III - III / IV - IV
Zugpendelanhängung Zugöse (mm)	Bolzen Ø 50	Bolzen Ø 50	Bolzen Ø 50	Bolzen Ø 50 70	Bolzen Ø 50 70	Bolzen Ø 70
Zugpendelanhängung Zugöse Kugelgelenk (mm)	Zugöse Ø 51	Zugöse Ø 51	Zugöse Ø 51	Zugöse Ø 51 71	Zugöse Ø 51 71	Zugöse Ø 71
Zugpendelanhängung Kugelkopf	K 80	K 80	K 80	K 80	K 80	K 80





Ihr Fachhändler



HORSCH Maschinen SE & Co. KG

Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf

Tel: +49 9431 7143-0

Fax: +49 9431 7143-9200

E-Mail: info@horsch.com

horsch.com

Papier: 120 g/qm Maxi Offset. Das Papier ist nach dem EU Ecolabel zertifiziert. Die Vergabe erfolgt auf Produkte und Dienstleistungen, die geringere Umweltauswirkungen haben als vergleichbare Produkte. Näheres auch unter www.eu-ecolabel.de. Druckfarbe: Druckfarbe QUICKFAST COFREE. Mineralölfrei und kobaltfrei. Außerdem zertifiziert nach und empfohlen für den Druck nach „Cradle-to-Cradle“, sozusagen nach dem Prinzip vom „Ursprung zum Ursprung“ - ein Ansatz, der sich mit der Verbreitung von durchgängiger und konsequenter Kreislaufwirtschaft beschäftigt. Näheres auch unter www.c2c-ev.de.

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.

DE-60208940 (2025)