

# Tiger AS

 **HORSCH**



DIE CLEVERE ALTERNATIVE ZUM PFLUG



# Tiger AS

EIN SCHWERGRUBBER FÜR DIE TIEFE BEARBEITUNG BIS MAXIMAL  
35 CM MIT ROBUSTER BAUWEISE

- 4- balkiger Aufbau mit 23 cm Strichabstand für intensives Mischen
- Robuste Bauweise für härteste Einsatzbedingungen und Langlebigkeit
- Große Auswahl an Packervarianten für intensive Rückverfestigung
- Wartungsfreies TerraGrip Zinkensystem mit 500 kg Auslösekraft und höchster Langlebigkeit



Intensive mischende Bodenbearbeitung und eine tiefe Lockerung auf bis zu 35 cm – dafür steht der HORSCH Tiger AS. Durch die homogene Einmischung der Ernte- oder Zwischenfruchtrückstände über den gesamten Bearbeitungshorizont werden optimale Bedingungen für die Folgekultur geschaffen. Durch den bekannten TerraGrip Zinken mit bis zu 550 kg Auslösekraft und einer maximalen Ausfederhöhe von 30 cm kann der Tiger auf nahezu allen Standorten eingesetzt werden. In Kombination mit den bekannten Scharen und Flügelvarianten von HORSCH können Bearbeitungstiefen von 3 bis 35 cm realisiert werden. In Verbindung mit dem TerraCut Schar kann der Tiger AS sogar für einen ganzflächigen, flachen Schnitt auf 3 - 5 cm Bearbeitungstiefe genutzt werden. Durch seine enorme Rahmenhöhe von 85 cm und dem großzügig dimensionierten Zinkenabstand von 92 cm sind auch größere Mengen an Ernterückständen kein Problem. Durch die sehr gute Einmischung wird die Rotte beschleunigt und Störschichten für die Folgekultur vermieden. Im Nachgang zum Zinkenfeld sorgt das 1-reihige Scheibensystem für eine optimale Einebnung vor dem Packer. Je nach Bodenbedingungen kann man aus einem breiten Angebot an Packer wählen. Es sind sowohl Reifenpacker als auch Standardpacker wählbar. Bei den Modellen mit Reifenpacker findet der Straßentransport direkt auf dem Reifenpacker statt. Bei den Varianten mit Standardpacker verfügt der Tiger über ein sogenanntes Revolverfahrwerk. Dabei wird der Packer mit dem Fahrwerk für den Straßentransport verschwenkt. Somit ist ein komfortabler Transport auf der Straße sichergestellt. Je nach Kundenwunsch kann der Tiger AS dann noch mit den verschiedensten Zusatzausrüstungen kombiniert werden. Unter anderem mit der bekannten MiniDrill für die Aussaat von Zwischenfrüchten oder mit einem Düngerverteiler zum Ausbringen von Düngern oder anderen Materialien. Der Tiger AS ist somit die ideale Maschine für alle, die sowohl sehr flach als auch sehr tief bis zu 35 cm Tiefe arbeiten und zusätzlich noch die verschiedensten Aufgaben mit erfüllen kann.



Flexibel einsetzbar in allen organischen Rückständen



Hohe Feinerdeproduktion durch SteelFlex Packer

# EINSATZBEDINGUNGEN



## DIE CLEVERE ALTERNATIVE ZUM PFLUG

- Flache Bodenbearbeitung bis zur Grundbodenbearbeitung auf bis zu 35 cm Tiefe
- Homogenes Einmischen von Ernterückständen, Zwischenfrüchten und organischen Düngern über den gesamten Bearbeitungshorizont.
- Große Auswahl an unterschiedlichsten Packervarianten für eine optimale Rückverfestigung
- 4-balkiger Aufbau und 23 cm Strichabstand für intensives Mischen und hohen Durchgang auch bei viel organischer Masse
- Zusatzausstattungen wie Düngerverteiler, MiniDrill und vieles mehr



## MAXIMILIAN PLAPPERT

*Der HORSCH Tiger AS eignet sich perfekt für Betriebe, die eine echte Alternative zum Pflug suchen. Tief lockern, perfekt mischen in Kombination mit einer robusten Bauweise – das ist der Tiger AS.*

# TerraGrip II



TerraGrip II – Auslösewirkung

Das TerraGrip Zinkensystem überzeugt durch seine Flexibilität bei der Schar- und Flügelwahl. Durch die geschwungene Form und den geringen Anstiegswinkel an der Scharspitze ergibt sich seine Leichtzügigkeit und das sehr gute Einmischverhalten.

- Auslösekraft von 500 bis 550 kg (modellabhängig)
- Flexibler Anbau von Schar- und Flügelvarianten
- Geringer Zugkraftbedarf durch geschwungene Zinkenform
- Optimales Einmischverhalten bereits bei geringen Arbeitstiefen

# Schare und Flügel



Durch die große Auswahl an Schar- und Flügelvarianten kann der Grubber für nahezu alle Bearbeitungstiefen vom flachen Schneiden auf 3 bis 4 cm bis hin zur Grundbodenbearbeitung eingesetzt werden. Dadurch kann das Einsatzspektrum enorm erweitert werden.



TerraGrip Überlastelement

## TerraCut Scharflügel

- Scharflügel links und rechts für alle TerraGrip Zinken
- Schnittbreite von 40 cm
- Flacher Anstellwinkel
- Gutes Einzugsverhalten durch Untergriff der Scharspitze

## MulchMix Scharflügel flach/tief

- Scharflügel links und rechts für alle TerraGrip Zinken
- 34,5 cm breite Scharflügel
- Zwei Anstellwinkel je nach Arbeitstiefe
- In Standard- und Hartmetallausführung verfügbar

## MulchMix ohne Flügel

- Tiefe Lockerung und intensive Durchmischung des Bodens
- Arbeitstiefen 15 bis 30 cm
- Verschiedene Hartmetallvarianten

## LD Schare

- LD = Low Disturbance Schar
- 40 mm Scharbreite für die tiefgründige Lockerung, ohne viel Boden zu bewegen
- Arbeitstiefe 20 bis 30 cm

## ULD Schare

- ULD = Ultra Low Disturbance Schar
- 25 mm Scharbreite, sehr wenig Bodenbewegung
- Vorausfahrende Scharspitze, um Verdichtungshorizonte zu unterfahren

# Packersysteme

VIELSEITIG FÜR BESTE ERGEBNISSE

Die Tiefenwirkungen und Einsatzschwerpunkte der unterschiedlichen HORSCH Packervarianten.



SteelDisc Packer

SteelFlex Packer

Reifenpacker 7.50- 16 AS  
Reifenpacker 210/95-24 AS

Doppel RollPack Packer Ø 62 cm

## SteelDisc Packer Ø 58 cm

- Hohes Eigengewicht für intensive Rückverfestigung
- Brechen von Kluten
- Fördern der Kapillarität
- Gewicht pro m Arbeitsbreite: 175 kg

## SteelFlex Packer

- SteelDisc Packer 58 cm Ø für tiefe Rückverfestigung
- RingFlex Packer 60 cm Ø für Feinerdeproduktion an der Oberfläche
- Gewicht pro m Arbeitsbreite: 442 kg

## Reifenpacker 7.50-16 AS Reifenpacker 210/95-24 AS

- Sehr gute Tragfähigkeit auf leichten Böden durch großen Reifendurchmesser
- Leichtzügig durch große Aufstandsfläche und breite Zwischenräume
- Streifenweise Rückverfestigung
- Übernimmt die Aufgabe des Fahrwerks

## Doppel RollPack Packer Ø 62 cm

- Stahlringwalze mit 62 cm Durchmesser
- Tiefgehende, streifenweise Rückverfestigung
- Flexible Einsatzbedingungen
- Auch als Hartmetallausführung

# Schwenkfahrwerk

SCHWENKFAHRWERK FÜR DEN STRASSENTRANSPORT

Das Schwenkfahrwerk dient dem sicheren Straßentransport und wird auf dem Feld hochgeklappt. Im Feldeinsatz wird auf dem Packer gewendet. Das Schwenkfahrwerk kann mit allen Doppel RollPack und SteelFlex Packern kombiniert werden.

- Transportfahrwerk für Straßenfahrten
- Voraussetzung für Doppelpacker



Schwenkfahrwerk



Doppel RollPack Packer mit Schwenkfahrwerk



Tiger starr mir Schwenkfahrwerk

# Düngerverteiler

Der Düngerverteiler eignet sich perfekt, um Dünger platziert auszubringen. Hierbei kann der Anwender entscheiden, wo er den Dünger applizieren will – auf der Oberfläche, in der Tiefe, oder gemischt.

- Ideal für die platzierte Düngung über die Grubberschare
- Der Anwender kann die Aufteilung des Düngers frei wählen
- 100 % auf der Oberfläche, 50 % in der Tiefe, 50 % auf der Oberfläche oder 100 % in der Tiefe
- Kombinierbar mit dem Fronttank Partner FT



Düngerverteiler in Kombination mit beispielsweise einem Partner FT

# TopRing Packer mit Reifenpacker

Der TopRing Packer sorgt für eine gleichmäßige Rückverfestigung über die gesamte Arbeitsbreite des Tigers. Je nach Wunsch lässt er sich hydraulisch ein- oder ausschwenken. Am Vorgewende fährt der TopRing Packer für mehr Bodenfreiheit automatisch hoch.

Nur in Verbindung mit Reifenpackern.

- Zusätzlicher Packer hinter dem Reifenpacker
- Hydraulisch einschwenkbar
- Packerelemente aus Guss sorgen für eine Rückverfestigung zwischen den Reifen
- Ganzflächige Rückverfestigung



TopRing Packer für eine effektive Rückverfestigung zwischen den Reifen



Pronto TD für die Kombination von Grundbodenbearbeitung und Aussaat

# Pronto TD als Zusatzausstattung zum Tiger

Mit der Pronto TD bietet HORSCH eine zusätzliche Aufbaudrille für die Tigermodelle – perfekt geeignet für die direkte Aussaat der Folgekultur nach der Bodenbearbeitung. Dadurch lässt sich effektiv Wasser sparen und ideale Feldaufgänge absichern.

- Aufbaudrille für den Tiger
- Bewährte TurboDisc Säschare
- Spart zusätzliche Überfahrten ein
- Optimal zur direkten Aussaat nach der Bodenbearbeitung

# TECHNISCHE DATEN

Tiger AS	3 AS	4 AS Starrversion	4 AS	5 AS	6 AS	8 AS
Arbeitsbreite (m)	3,00	4,00	4,00	4,80	6,00	7,50
Transportbreite (m)	3,00	4,05	3,00	3,00	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	1,90	1,90	2,90	3,30	3,80	4,00 / 4,15
Länge mit Reifenpacker 7.50 - 16 (m)	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95
Länge mit Reifenpacker 210 / 95 - 24 (m)	8,30	---	8,30	8,30	8,30	8,30
Länge mit Doppel RollPack Packer (m)	8,65	8,65	8,65	8,65	8,65	8,65
Gewicht (kg)	3540	4365	5380	6120	7210	8770
Anzahl der Zinken (PCE)	13	17	17	21	25	33
Zinkenabstand in einer Reihe (cm)	92	94	94	91	96	91
Strichabstand (cm)	23	23,5	23,5	23	24	23
Rahmenhöhe (mm)	850	850	850	850	850	850
DW Steuergeräte Unterlenker	1 (+ 1 je Option)	1 (+1 je Option)	2 (+ 1 je Option)	2 (+ 1 je Option)	2 (+ 1 je Option)	2
DW Steuergeräte Zugpendel	2 (+ 1 je Option)	2 (+ 1 je Option)	3 (+ 1 je Option)	3 (+ 1 je Option)	3 (+ 1 je Option)	2
Leistungsbedarf (kW/PS)	110 - 220 / 150 - 300	145 - 270 / 200 - 370	145 - 270 / 200 - 370	185 - 330 / 250 - 450	220 - 400 / 300 - 550	275 - 440 / 375 - 600
Reifenpackergröße / Ø (cm)	7.50 - 16 AS / 78 oder 210/95 - 24 AS / 100	7.50 - 16 AS / 78	7.50 - 16 AS / 78 oder 210/95 - 24 AS / 100	7.50 - 16 AS / 78 oder 210/95 - 24 AS / 100	7.50 - 16 AS / 78 oder 210/95 - 24 AS / 100	7.50 - 16 AS / 78 oder 210/95 - 24 AS / 100
Reifengröße Schwenkfahrwerk/Ø (cm)	400/60 - 15.5 / 89	400/60 - 15.5 / 89	400/60 - 22.5 / 107	400/60 - 22.5 / 107	400/60 - 22.5 / 107	400/60 - 22.5 / 107
Doppel RollPack Packer Ø (cm)	62	62	62	62	62	62
Unterlenkeranhängung	Kat. III - III / IV - IV	Kat. III - III / IV - IV	Kat. III - III / IV - IV	Kat. III - III / IV - IV	Kat. III - III / IV - IV	Kat. III - III / IV - IV
Zugpendelanhängung Zugöse (mm)	Bolzen Ø 50	Bolzen Ø 50	Bolzen Ø 50	Bolzen Ø 50   70	Bolzen Ø 50   70	Bolzen Ø 70
Zugpendelanhängung Zugöse Kugelgelenk (mm)	Zugöse Ø 51	Zugöse Ø 51	Zugöse Ø 51	Zugöse Ø 51   71	Zugöse Ø 51   71	Zugöse Ø 71
Zugpendelanhängung Kugelkopf	K 80	K 80	K 80	K 80	K 80	K 80





Ihr Fachhändler

**HORSCH Maschinen GmbH**  
Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf  
Tel: +49 9431 7143-0  
Fax: +49 9431 7143-9200  
E-Mail: [info@horsch.com](mailto:info@horsch.com)

**[horsch.com](http://horsch.com)**

Papier: 120 g/qm Maxi Offset. Das Papier ist nach dem EU Ecolabel zertifiziert. Die Vergabe erfolgt auf Produkte und Dienstleistungen, die geringere Umweltauswirkungen haben als vergleichbare Produkte. Näheres auch unter [www.eu-ecolabel.de](http://www.eu-ecolabel.de). Druckfarbe: Druckfarbe QUICKFAST COFREE. Mineralölfrei und kobaltfrei. Außerdem zertifiziert nach und empfohlen für den Druck nach „Cradle-to-Cradle“, sozusagen nach dem Prinzip vom „Ursprung zum Ursprung“ - ein Ansatz, der sich mit der Verbreitung von durchgängiger und konsequenter Kreislaufwirtschaft beschäftigt. Näheres auch unter [www.c2c-ev.de](http://www.c2c-ev.de).

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.

DE-60142612 (05/2024)