

# Sprinter ST

 **HORSCH**



DER SPRINTER KOMBINIERT ARBEITSPROZESSE UND ERHÖHT  
DIE PRÄZISION BEI SAATGUTABLAGUNG UND DÜNGUNG.



## Sprinter ST

BEARBEITEN, SÄEN, DÜNGEN UND RÜCKVERFESTIGEN  
IN EINEM ARBEITSGANG MIT HÖCHSTER PRÄZISION

- Gleichmäßige Bedeckung des Saatguts
- Exakte Tiefenführung
- Optimaler Bodenschluss durch Packerreifen hinter jedem Säschar
- Einsatz auch in sehr steinigen Bedingungen



Eine Maschine, mit der Saatbettbereitung, Aussaat und Düngung in einem Arbeitsgang bewältigt werden können. Die robuste Zinkensämaschine HORSCH Sprinter hat ihre Stärken vor allem in der Mulchsaat. Die stabile Rahmenbauweise mit leichtzügigen Säscharen und großvolumigen Saatgutbehältern ermöglicht eine hohe Flächenleistung bei einem optimalen Kosten-Nutzen-Verhältnis.

Mit dem Sprinter bündeln Sie nicht nur zeitintensive Arbeitsprozesse zu einem einzigen Arbeitsgang, Sie erhöhen gleichzeitig auch die Präzision in der Saatgutablage und bei der Düngung. Schonend arbeitende Reifenpacker sorgen für einen optimalen Bodenschluss des Saatgutes. Der Einsatz des Sprinters führt neben einer deutlichen Zeitersparnis auch zu einem gleichmäßigeren Feldaufgang und widerstandsfähigeren Jungpflanzen (HORSCH PPF-System). Damit schaffen Sie ideale Voraussetzungen, um die erwarteten Ertragspotenziale voll auszuschöpfen und zu sichern.

Der mehrbalkige Rahmen des Sprinters wird von vorauslaufenden Stützrädern/Frontpacker und dem Tandempacker getragen. Die Rahmensegmente werden separat in der Tiefe geführt. Dadurch können sie sich exakt der Bodenoberfläche anpassen und das Saatgut präzise ablegen. Beim Heben oder Senken wird der gesamte Rahmen entsprechend bewegt, um schnelle Wendezeiten zu erzielen und die Maschine gleichmäßig ein- und auszusetzen.

Die Säschar sind an stabilen HORSCH MultiGrip Zinken mit einer Überlastsicherung angebracht. Der Auslösedruck beträgt mehr als 285 kg. Damit ist eine konstante Scharführung in der gewünschten Sätiefe auch bei problematischeren Bodentypen und -verhältnissen gewährleistet. Der Boden wird durch das Duett Schar wie mit einem Grubberschar gelockert, eingeebnet, gemischt und zerkleinert. Im Saatbereich entfernt es Steine, grobe Erdbrocken und Ernterückstände aus dem Saathorizont. Der Dünger (optional auch Flüssigdünger) wird unter den Saatkörnern platziert und die Saatkörner werden oberhalb dieses Bereichs exakt abgelegt. Dadurch kann die Pflanze ungehindert ihre Wurzeln entwickeln.

Wird für spezielle Bedingungen ein schmaleres Schar benötigt, z.B. für die Einsaat von Zwischenfrüchten direkt in die Stoppel, so können auch ThinEdge Schar mit einer Breite von lediglich 44 mm verwendet werden. Für die Bandsaat kann des Weiteren ein WideEdge Schar mit einer Breite von 70 mm verwendet werden.



Leichtzügigkeit dank Frontpacker



Sprinter ST in bearbeiteten Bedingungen

# Duett Schar

## Scharspitze:

- Lockert unter dem Saathorizont
- Räumt Ernterückstände und Steine aus Saatreihe

## Düngerdepot:

- Nach der Scharspitze wird Dünger abgelegt

## Bodenplatte:

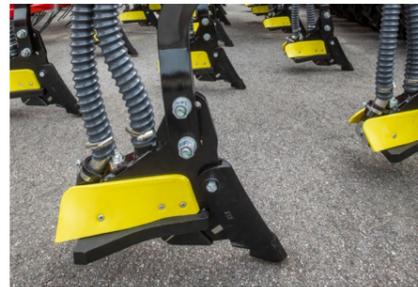
- Schließt Düngerschlitz
- Rückverfestigt den Boden auf 2 - 3 cm

## Y-Saatgutverteiler:

- Saatgutablage in einer Doppelreihe
- Ablage auf rückverfestigten Saathorizont
- Kein direkter Saatgut-Dünger-Kontakt
- Flüssigdüngerapplikation über das Duett Säschar bei Sprinter SW möglich



Duett Schar in bearbeiteten Bedingungen



Dünger- und Saatgutablage mit dem Duett Schar



280 kg Auslösekraft

# ThinEdge Säschar

- Schmales Zinkensäschar
- Ideal für Zwischenfruchtsaat direkt in die Stoppel
- SingleShot und DoubleShot möglich
- Wechsel zwischen ThinEdge und WideEdge Spitze möglich



Minimale Bodenöffnung mit dem ThinEdge Schar

# WideEdge Säschar

- Breites Zinkensäschar für eine ca. 7 cm breite Bandsaat
- SingleShot und DoubleShot möglich
- Wechsel zwischen WideEdge und ThinEdge Spitze möglich



WideEdge Schar für ein ca. 7 cm breites Saatband

# MultiGrip Zinken

- Robuster Zinken mit bis zu 285 kg Auslösekraft
- Perfekt für langstängelige Ernterückstände
- Hohe Lebensdauer durch großdimensionierte Drehpunkte
- Geringe Verschleißkosten
- Erledigt drei Arbeitsgänge in einem
  - Optimale Saatbettvorbereitung
  - Exakte Saatgutablage
  - Gleichzeitige Unterfußdüngung möglich



Dünger- und Saatgutablage mit dem Duett Schar

# Striegel

- 2-reihige Striegeleinebnung
- Vordere Striegelreihe bedeckt die letzte Säreihe mit Feinerde
- Hintere Striegelreihe macht den Feinschliff und optimiert die Einebnung über die gesamte Arbeitsbreite vor dem Reifenpacker
- Über Bolzen kann die Aggressivität eingestellt werden
- Über die Parallelogrammaufhängung können die Striegelreihen in der Arbeitstiefe begrenzt werden



Der 2-reihige Striegel sorgt für eine optimale Kornbedeckung

# Packer

- Jeder Reifen überrollt ein Saatband
- Sorgt für optimalen Bodenschluss
- AS-Profil sorgt für erosionsmindernde Struktur
- Heckpacker und Frontpacker oder Frontstützräder sorgen für die optimale Ausrichtung der Maschine
  - Exakte Saatgutablage
  - Gleichmäßige Bedeckung des Saatguts
  - Hoher Selbstreinigungseffekt



Gleichmäßige Rückverfestigung dank Packer

# INTELLIGENCE

## eosT10 (Pro)

- Hochauflösendes 10" Terminal für die Steuerung aller ISOBUS Geräte nach Norm ISO 11783
- Zuverlässig und leistungsstark: eine hoch performante Hardware kombiniert mit intuitiver, praxisfreundlicher Bedienung im Tag- oder Nachtmodus
- Applikationskarten unkompliziert übertragen mit dem drahtlosen Taskdatenaustausch
- Vielfältige Layoutoptionen ermöglichen die gleichzeitige Ansicht mehrerer Anwendungen – für den maximalen Überblick



Durch die Anzeige von bis zu 3 Widgets neben dem Hauptarbeitsbildschirm können mehrere Anwendungen gleichzeitig im Blick behalten werden

## Rotorwahl

- Erleichtert die Auswahl des optimalen Rotors für jeden Einsatzzweck
- Umfangreiche Auswahlmöglichkeiten von Normalsaaten über Feinsämereien bis hin zu Dünger und Mikrogranulat
- Expertenmodus, um Rotorkonfigurationen auch für variable Fahrgeschwindigkeiten und Ausbringmengen durchzuführen



## AutoLine

- Automatische, GPS-basierte Fahrgassenschaltung
- Optimierte Befahrstrategie an Hindernissen oder im Vorgewende
- Kein Spur-an-Spur-Fahren mehr notwendig
- Verfügbar in Kombination mit dem Terminal eosT10 Pro



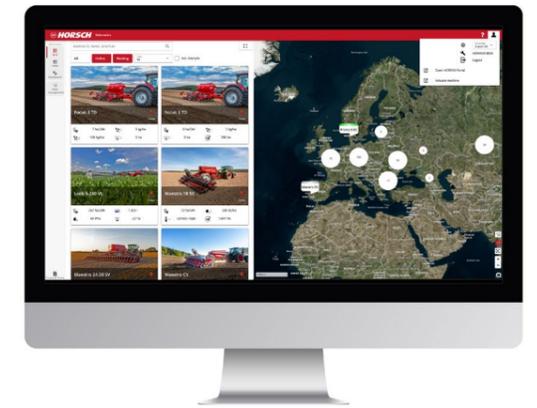
Das schlanke Design des 10" Displays erlaubt die perfekte Integration in jede Schlepperkabine



Die App Rotorwahl erleichtert die Auswahl des optimalen Rotors für jeden Einsatzzweck

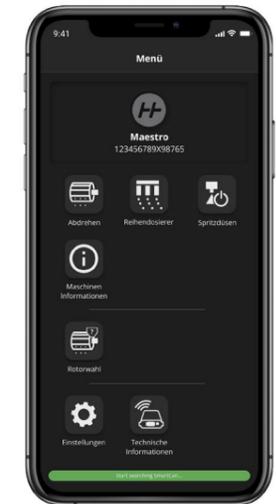
## HorschConnect

Heute bereit für morgen. Steuern Sie verschiedene Maschinenfunktionen ganz einfach über die App MobileControl – Ihr Smartphone ersetzt dabei das Terminal! Gewinnen Sie zusätzlich die volle, transparente Einsicht rund um Arbeitsleistung und Arbeitsqualität mit HorschConnect Telematics.

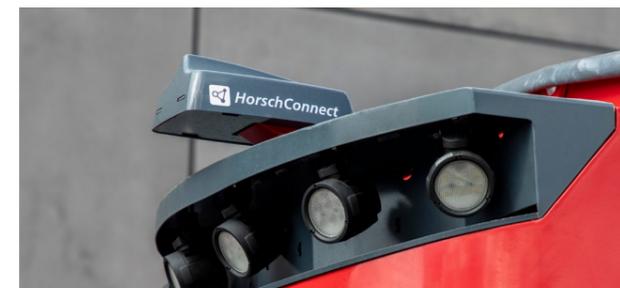


Mit HorschConnect halten Telemetriellösungen Einzug in die Bereiche Aussaat und Pflanzenschutz – genau da, wo sie Sinn machen

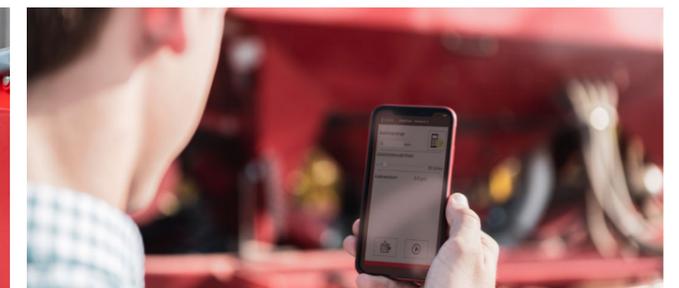
- Digitale Lösungen genau da, wo sie Sinn machen
- Unkomplizierte out-of-the-box Lösung mit bereits integrierter SIM-Karte, WLAN-Modem und weiteren Schnittstellen
- HorschConnect Telematics zur Dokumentation der Maschinenperformance
- HorschConnect Telematics für volle Transparenz der Arbeitsqualität, wie beispielsweise der Ausbringmenge aller Komponenten
- Zielgerichteter und proaktiver Service durch Remote-Einsicht der Fehlermeldungen
- Steuerung von Maschinenfunktionen via Smartphone-App MobileControl: z. B. Abdrehen aller Dosierer



Die App MobileControl ermöglicht die Steuerung einzelner Maschinenfunktionen – ganz bequem vom Smartphone aus



Unkomplizierte Out-of-the-Box-Lösung mit einer Vielzahl von integrierten Schnittstellen



Schnelles und einfaches Abdrehen der Maschine per Smartphone mit der App MobileControl

# TECHNISCHE DATEN

Sprinter ST	3 ST	4 ST	6 ST
Arbeitsbreite (m)	3,00	4,00	6,00
Transportbreite (m)	3,00	3,00	3,00
Leistungsbedarf (kW/PS)	75 - 100 / 100 - 140	90 - 120 / 120 - 160	120 - 160 / 160 - 230
Transporthöhe Einzeltank (m)	3,00	2,80	3,35
Transporthöhe Doppeltank (m)	3,40	3,30	3,35
Länge mit Unterlenkeranhängung (m)	8,20	8,51	8,51
Gewicht mit Einzeltank (kg)	3200	4000	5400
Gewicht mit Doppeltank (kg)	3450	4550	6020
Saattankinhalt (l)	3000	2800	3500
Tankinhalt Doppeltank (l)	3800 (40 : 60)	5000 (40 : 60)	5000 (40 : 60)
Einfüllöffnung Einzeltank (m)	1,00 x 2,40	1,00 x 2,40	1,00 x 2,40
Einfüllöffnung Doppeltank (m)	je 0,60 x 0,90	je 0,60 x 0,90	je 0,66 x 1,22
Einfüllhöhe Einzeltank (m)	2,60	2,46	2,69
Einfüllhöhe Doppeltank (m)	3,00	2,95	2,95
Strichabstand (cm)	25,00	28,60	27,30
Anzahl der Säscharre/Scharreihen (PCE)	12 / 3	14 / 3	22 / 3
Reifengröße Tandempacker	185 / 65 - 15 AS	7.50 - 16 AS	7.50 - 16 AS
Reifengröße Starrpacker	6.00 - 16 AS	---	---
Reifenpacker Tandem/starr Ø (cm)	65 / 74	--- / 78	--- / 78
Arbeitsgeschwindigkeit (km/h)	8 - 15	8 - 15	8 - 15
DW Steuergeräte	2 (+ 1 mit hydr. Bef.)	2 (+ 1 mit hydr. Bef.)	2 (+ 1 mit hydr. Bef.)
Druckloser Rücklauf (max. 5 bar) (BAR)	1	1	1
Ölmenge hydraulisches Gebläse (L2)	20 - 25 / 35 - 45 (PPF-System)	20 - 25 / 35 - 45 (PPF-System)	20 - 25 / 35 - 45 (PPF-System)
Geräteanbau Unterlenker	Kat. II/III - III - III/IV	Kat. II/III - III - III/IV	Kat. II/III - III - III/IV





**H+** **HORSCH**

Ihr Fachhändler

**HORSCH Maschinen GmbH**  
Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf  
Tel: +49 9431 7143-0  
Fax: +49 9431 7143-9200  
E-Mail: [info@horsch.com](mailto:info@horsch.com)

**[horsch.com](http://horsch.com)**

Papier: 120 g/qm Maxi Offset. Das Papier ist nach dem EU Ecolabel zertifiziert. Die Vergabe erfolgt auf Produkte und Dienstleistungen, die geringere Umweltauswirkungen haben als vergleichbare Produkte. Näheres auch unter [www.eu-ecolabel.de](http://www.eu-ecolabel.de). Druckfarbe: Druckfarbe QUICKFAST COFREE. Mineralölfrei und kobaltfrei. Außerdem zertifiziert nach und empfohlen für den Druck nach „Cradle-to-Cradle“, sozusagen nach dem Prinzip vom „Ursprung zum Ursprung“ - ein Ansatz, der sich mit der Verbreitung von durchgängiger und konsequenter Kreislaufwirtschaft beschäftigt. Näheres auch unter [www.c2c-ev.de](http://www.c2c-ev.de).

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.

DE-60142569 (05/2024)