## Pronto AS

# H HORSCH



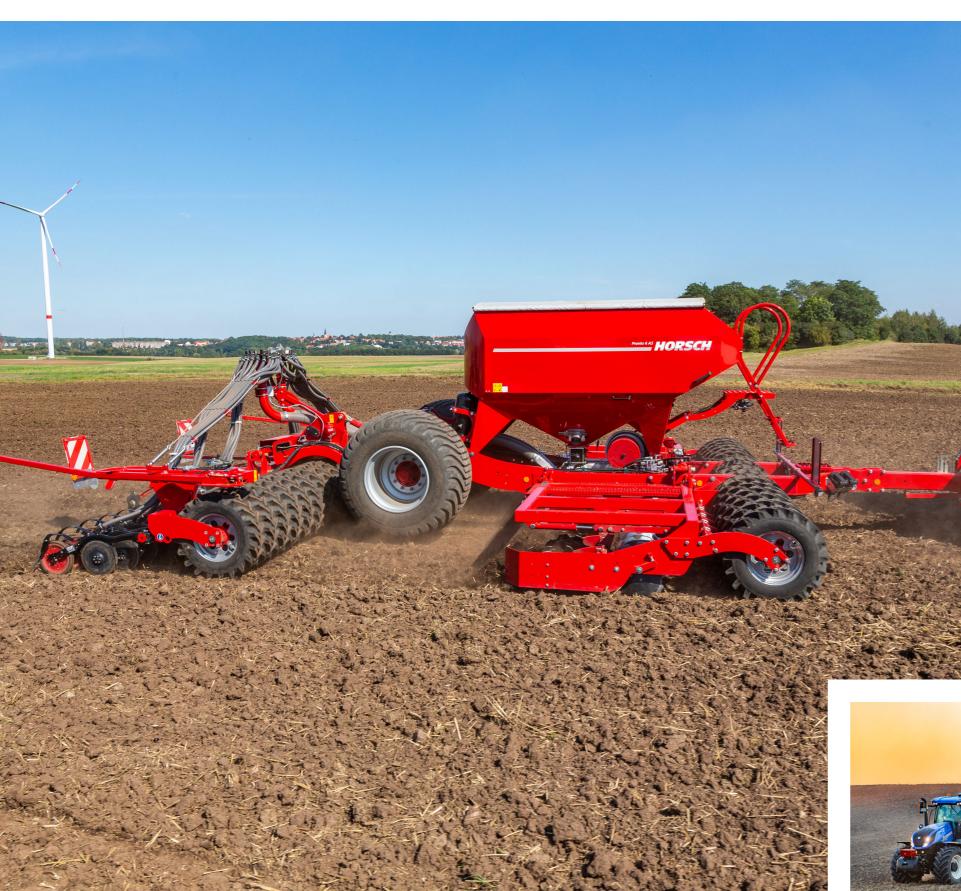
PRÄZISE UND FLEXIBEL



# Pronto AS

UNIVERSELLE SÄTECHNIK FÜR ALLE BEDINGUNGEN

- Sichere Feldaufgänge durch perfekte Saatguteinbettung
- Optimale Ausnutzung der idealen Saatzeitpunkte durch höchste Flächenleistungen und Arbeitsgeschwindigkeiten bis 20 km/h
- Maximale Flexibilität durch wechselbare Scharschiene
- Großvolumige Fahrwerksbereifung für den Straßentransport



Die Pronto 6 AS ermöglicht die Nutzung des Säwagens mit Vorwerkzeugen in der Kombination mit der TurboDisc-Reifenpacker-Kombination oder der Maestro RV.

Wird in der Drillsaat mit dem TurboDisc Scharanbau gearbeitet, sind hohe Arbeitsgeschwindigkeiten bis 20 km/h und damit verbunden hohe Flächenleistungen möglich. Das bewährte Pronto Prinzip aus Saatbettbereitung, Rückverfestigung und Aussaat sorgt für höchste Präzision bei der Saatgutablage und für sichere und hohe Feldaufgänge.

Für die Aussaat von Reihenkulturen (z. B. Mais und Rüben) kann die Pronto 6 AS mit einer Maestro RV kombiniert werden. Die Vereinzelung der Maestro sorgt dafür, dass die Kultur im Einzelkornverfahren gesät wird und dabei der Säwagen der Pronto 6 AS für den Dünger genutzt werden kann. Zusätzlicher Nutzen entsteht durch die vorlaufende Scheibenegge zur Saatbettbereitung und Egalisierung der Schlepperspuren.

Der Wechsel zwischen TurboDisc Scharanbau und der Maestro RV kann über die integrierte 3-Punkt Schnittstelle der Pronto 6 AS sehr einfach und zügig vorgenommen werden.

Die Pronto 6 AS kann mit einem groß dimensionierten Einzeltank (3 500 l) für hohe Reichweiten ausgestattet werden. Optional ist ein Doppeltank (5 000 l) für die Ablage von Saatgut und Dünger verfügbar. Der Dünger kann wahlweise zusammen mit dem Saatgut (G & F) oder als getrennte Unterfußdüngung (PPF) neben der Reihe abgelegt werden.

Das Fahrwerk der Pronto 6 AS ist mit einer separaten Achse ausgerüstet. Alle Wendevorgänge und Straßentransporte erfolgen auf großvolumigen Rädern (800/45–26.5).

In Arbeitsstellung werden die Räder in Verbindung mit der TurboDisc-Reifenpacker-Kombination komplett ausgehoben, damit die gezielte Rückverfestigung mit dem Reifenpacker erfolgt. Wird mit der Maestro RV gearbeitet, tragen die Transporträder das Gewicht des Säwagens zuverlässig. Die Pronto 6 AS spielt vor allem in Lohnbetrieben und Betrieben mit großen Distanzen zwischen den Flächen ihre Vorteile voll aus.



Optimale Ausnutzung der idealen Saatzeitpunkte durch höchste Flächenleistungen und Arbeitsgeschwindigkeiten bis 20 km/h



Großvolumige Fahrwerksbereifung für den Straßentransport

# DiscSystem

#### IDEALE SAATBETTBEREITUNG IN ALLEN BEDINGUNGEN



Die 46 cm großen Scheiben mit gezacktem Profil erreichen sehr hohe Umdrehungsgeschwindigkeiten und besitzen ein sehr gutes Einzugsverhalten. So wird der Boden sehr aggressiv durchmischt, wichtige Feinderde produziert und das Saatbett etwas eingeebnet. Der Durchgang ist aufgrund der paarweisen Anordnung der Scheibenelemente optimal. Dies erhöht zusätzlich die Zuverlässigkeit der Maschine. Durch die hydraulische Tiefeneinstellung ist die Arbeitstiefe während der Fahrt stufenlos regelbar.

- Effektive Krümelung und gleichmäßige Einebnung über die gesamte Arbeitsbreite
- Hoher Durchgang erweitert die Einsatzmöglichkeiten und erhöht die Zuverlässigkeit
- Zunehmende Arbeitsqualität bei steigender Arbeitsgeschwindigkeit
- Hydraulische Tiefeneinstellung, w\u00e4hrend der Fahrt stufenlos regelbar

# Reifenpacker mit AS Profil

ROBUST, EFFEKTIV, LEICHTZÜGIG



Der HORSCH Reifenpacker garantiert eine gezielte und gleichmäßige Einebnung und Rückverfestigung vor jedem Säschar. Die Reifen sind auf einer Linie angeordnet. So ist der Durchgang auch auf leichten Standorten optimal. Das gerade Reifenprofil erhöht die Rückverfestigung im Randbereich. Eine besonders gute Haltbarkeit wird durch die zehnlagigen HORSCH Spezialreifen gewährleistet.

Eine optimale Rückverfestigung unter dem Saathorizont garantiert eine optimale Wasserführung zum Saatkorn. Durch den großen Reifendurchmesser und da keine Abstreifer benötigt werden, ist die Maschine sehr leichtzügig.

- Gezielte und gleichmäßige Einebnung und Rückverfestigung vor jedem Säschar
- Gerades Reifenprofil erhöht die Rückverfestigung im Randbereich
- Packermittelsegment dient auch als Fahrwerk für den Transport
- Effektive Rückverfestigung unter dem Saathorizont für optimale Wasserführung zum Saatkorn
- Hohe Leichtzügigkeit durch großen Reifendurchmesser und nicht benötigte Abstreifer



DiscSystem Pronto DC mit Anbaurahmen für Spurlockererscheiben



DiscSystem Pronto DC – 46 cm große Scheiben mit gezacktem Profil



Effektive Rückverfestigung unter dem Saathorizont für optimale Wasserführung zum Saatkorn



Hohe Leichtzügigkeit durch großen Reifendurchmesser und nicht benötigte Abstreifer



Gerades Reifenprofil erhöht die Rückverfestigung im Randbereich

## TurboDisc Säschar



# DIE DRITTE GENERATION GARANTIERT VORSPRUNG IN DER SAATGUTABLAGE

Eine perfekte Einbettung des Saatguts und ein sofortiger Bodenschluss sind die Voraussetzungen für einen sicheren und gleichmäßigen Feldaufgang. Die Herausforderung, dieses Ziel auch bei hohen Geschwindigkeiten zu erreichen, wird von HORSCH perfekt gemeistert. Die Lösung dafür nennt sich TurboDisc. Das nun seit über 20 Jahren von HORSCH eingesetzte und stetig weiterentwickelte Doppelscheibensäschar überzeugt durch seine präzise Saatgutablage. Die druckrollengeführte Scharkonstruktion ermöglicht bei hohen Geschwindigkeiten eine schnelle Anpassung an die Bodenkonturen. Nur so kann die eingestellte Ablagetiefe für jedes einzelne Saatkorn eingehalten werden.

Das Doppelscheibensäschar mit wartungsfreiem Lager öffnet den Boden und ermöglicht damit eine ungestörte Saatgutablage. Der integrierte Uniformer sorgt für eine Fixierung des Saatguts am Furchengrund der Saatfurche auch bei sehr hohen Arbeitsgeschwindigkeiten. Ein hartmetallbeschichteter Abstreifer hält den Raum zwischen den Scheiben sauber und verhindert damit eine Verstopfung auch bei klebrigen und feuchten Bedingungen. Abschließend sorgt die Druckrolle mit 5 cm oder 7,5 cm Breite für optimalen Bodenschluss und eine exakte Tiefenführung.

Neben der hervorragenden Bodenanpassung überzeugt die TurboDisc Säschiene mit ihrer einfachen Handhabung: Schardruck und Sätiefe nehmen bei ihrer Einstellung keinen Einfluss aufeinander. Die wartungsfreie Gummilagerung der Säschare überträgt bis zu 125 kg Schardruck und gewährleistet damit ein ruhiges Schar – bis 20 km/h Arbeitsgeschwindigkeit. Weiterhin dient die Gummilagerung als Überlastsicherung und Stoßdämpfer für Steine.

- Doppelscheibenschar
- Erzeugt eine exakte Saatfurche
- Druckrollengeführt (5 cm oder 7,5 cm Breite)
- Uniformer verhindert Verrollen von Saatkörnern
- Innenabstreifer verhindert Blockieren und Verstopfen der Schare
- Schardruck von bis zu 125 kg über Gummielemente
- Konzipiert für exakte Saatgutablage bei hohen Fahrgeschwindigkeiten
- Ermöglicht einen gleichmäßigen und sicheren Feldaufgang



5 cm breite Andruckrolle – ideal auf mittleren bis schweren Böden



7 cm breite Andruckrolle – ideal auf leichten Böden



Der bewegliche Abstreifer garantiert eine hohe Selbstreinigung unter feuchten Bedingungen



Der HORSCH Uniformer gewährleistet eine präzise Saatgutfixierung.



Der gerade Striegel – TurboDisc-Säschar wird für eine effizientere Bodenbearbeitung einzelschargeführt



HORSCH TurboDisc Säschar

## Zwischenachspacker & Frontpacker

#### LEICHTZÜGIGKEIT PAR EXCELLENCE



Leichtzügig: geringes Gewicht, Frontpacker und Seitenpacker direkt an der Maschine möglich

Möglichst geringe Spurtiefen des Zugschleppers im Saatbett sorgen für gute Pflanzenbestände und machen die Pronto DC noch leichtzügiger. Der zusätzlich montierbare Reifenpacker vor dem Scheibeneggenfeld nimmt das Gewicht der Maschine auf, entlastet die Schlepperhinterachse und ebnet zusätzlich die Oberfläche ein. Dies sorgt dafür, dass die Scheibenegge insgesamt flacher arbeiten kann und dadurch Zugkraft und Kraftstoff gespart wird.

- Möglichst geringe Spurtiefen des Schleppers im Saatbett
- Entlastung der Schlepperhinterachse
- Zusätzliche Einebnung der Oberfläche
- Flacheres Arbeiten der Scheibenegge durch geringere Spurtiefen des Traktors möglich
- Einsparung von Kraftstoff durch optimierte Leichtzügigkeit



Zwischenachspacker - Pronto 3 & 4 DC

Frontpacker – Pronto 6 DC



## Dünger- und Saatflusskontrolle

#### DURCHFLUSSÜBERWACHUNG AM VERTEILERTURM

Die Dünger- und Saatflussüberwachung ist eine sinnvolle Elektroniklösung zur Vermeidung von Säfehlern. Die Sensoren kontrollieren direkt hinter dem Verteilerturm den Durchfluss und erkennen Verstopfungen. So werden die einzelnen Pneumatikschläuche überwacht und man erhält innerhalb von Sekunden eine Benachrichtigung im Terminal – sowohl akustisch als auch visuell.

- Für eine lückenlose Überwachung der Saat- und Düngerschläuche
- Warnung bei Verstopfung eines Pneumatikschlauchs
- Vermeidung von S\u00e4fehlern
- Überwachung des Pneumatikdurchflusses am Verteilerturm



Dünger- und Saatflusskontrolle – für eine lückenlose Überwachung der Saat- und Düngerschläuche



Überwachung des Pneumatikdurchflusses am Verteilerturm

## Doppeltank Grain & Fertiliser

#### ZWEI KOMPONENTEN GETRENNT DOSIEREN

- Beide Komponenten werden separat dosiert und über den oder die Verteilertürme zusammen ins Säschar dosiert
- Das G&F Doppeltanksystem ermöglicht die gleichzeitige Ausbringung von Saatgut und Dünger als Kontaktdüngung.
- Damit ist der Dünger unmittelbar für die junge Pflanze verfügbar, was zu einer schnellen Jugendentwicklung beiträgt. Dieses System sollte nur unter entsprechenden klimatischen Bedingungen und unter Hinzuziehung pflanzenbaulicher Beratung angewendet werden.
- Aber nicht nur Saatgut und Dünger, sondern auch zwei verschiedene Saatgüter können so separat transportiert, dosiert und gedrillt werden.



Doppeltank Grain & Fertiliser – gemeinsame Ablage von zwei Komponenten über das Turbo Disc Säschar



Doppeltank G&F – verschiedene Komponenten separat dosieren und gemeinsam im Säschar ablegen

## **INTELLIGENCE**

## eosT10 (Pro)

- Hochauflösendes 10" Terminal für die Steuerung aller ISOBUS Geräte nach Norm ISO 11783
- Zuverlässig und leistungsstark: eine hoch performante Hardware kombiniert mit intuitiver, praxisfreundlicher Bedienung im Tag- oder Nachtmodus
- Applikationskarten unkompliziert übertragen mit dem drahtlosen Taskdatenaustausch
- Vielfältige Layoutoptionen ermöglichen die gleichzeitige Ansicht mehrerer Anwendungen – für den maximalen Überblick



Durch die Anzeige von bis zu 3 Widgets neben dem Hauptarbeitsbildschirm können mehrere Anwendungen gleichzeitig im Blick behalten werden

### HorschConnect

Heute bereit für morgen. Steuern Sie verschiedene Maschinenfunktionen ganz einfach über die App MobileControl – Ihr Smartphone ersetzt dabei das Terminal! Gewinnen Sie zusätzlich die volle, transparente Einsicht rund um Arbeitsleistung und Arbeitsqualität mit HorschConnect Telematics.



Mit HorschConnect halten Telemetrielösungen Einzug in die Bereiche Aussaat und Pflanzenschutz – genau da, wo sie Sinn machen

### Rotorwahl

- Erleichtert die Auswahl des optimalen Rotors für jeden Einsatzzweck
- Umfangreiche Auswahlmöglichkeiten von Normalsaaten über Feinsämereien bis hin zu Dünger und Mikrogranulat
- Expertenmodus, um Rotorkonfigurationen auch für variable Fahrgeschwindigkeiten und Ausbringmengen durchzuführen



### **AutoLine**

- Automatische, GPS-basierte Fahrgassenschaltung
- Optimierte Befahrstrategie an Hindernissen oder im Vorgewende
- Kein Spur-an-Spur-Fahren mehr notwendig
- Verfügbar in Kombination mit dem Terminal eosT10 Pro

- Digitale Lösungen genau da, wo sie Sinn machen
- Unkomplizierte out-of-the-box Lösung mit bereits integrierter SIM-Karte, WLAN-Modem und weiteren Schnittstellen
- HorschConnect Telematics zur Dokumentation der Maschinenperformance
- HorschConnect Telematics für volle Transparenz der Arbeitsqualität, wie beispielsweise der Ausbringmenge aller Komponenten
- Zielgerichteter und proaktiver Service durch Remote-Einsicht der Fehlermeldungen
- Steuerung von Maschinenfunktionen via Smartphone-App MobileControl: z. B. Abdrehen aller Dosierer



Die App MobileControl ermöglicht die Steuerung einzelner Maschinenfunktionen – ganz bequem vom Smartphone aus



Das schlanke Design des 10" Displays erlaubt die perfekte Integration in jede Schlepperkabine



Die App Rotorwahl erleichtert die Auswahl des optimalen Rotors für jeden Einsatzzweck



Unkomplizierte Out-of-the-Box-Lösung mit einer Vielzahl von integrierten Schnittstellen



Schnelles und einfaches Abdrehen der Maschine per Smartphone mit der App MobileControl

# TECHNISCHE DATEN

Pronto AS	6 AS
Arbeitsbreite (m)	6,00
Transportbreite (m)	2,95
Transporthöhe (m)	4,00
Länge bis Scharende (m)	9,50
Länge inkl. Spuranreißer (m)	10,50
Achslast (kg)	7800 / 9300
Stützlast (kg)	350 / 1400
Saattankinhalt (I)	3500
Tankinhalt Doppeltank (I)	5000 (40:60)
Tankinhalt Mikrogranulateinrichtung (l)	250
Einfüllöffnung Einzeltank (m)	1,00x2,40
Einfüllöffnung Doppeltank (m)	0,66x2,45
Einfüllhöhe Einzeltank (m)	2,70
Einfüllhöhe Doppeltank (m)	2,95
Anzahl der Säschare	40
Anzahl der PPF-Schare	20
Schardruck Säschare (kg)	15 – 125
Schardruck PPF-Schare (kg)	max. 200
Säschare/Druckrollen Ø (cm)	34/32
Reihenabstand (cm)	15
Bereifung Säwagen	800/45-26.5/12 TR
Reifenpacker Ø (cm)	78 –7.50/16 AS
Arbeitsgeschwindigkeit (km/h)	10 - 20
Leistungsbedarf (kW/PS)	130/180 - 185/250
DW Steuergeräte	3 (je +1 für Befüllschnecke, Schardruckverstellung, Crossbar)
Druckloser Rücklauf (max. 5 bar)	1
Ölmenge hydr. Gebläse Einzeltank (l/min)	20 - 25
Ölmenge hydr. Gebläse Doppeltank (l/min)	35 - 45
Ölmenge hydr. Gebläse Unterdruck Maestro RV / RX (l/min)	25
Geräteanbau Scharschiene 3-Punkt	3-Pkt. Kat. II/III
Geräteanbau Unterlenker	Kat. II/III- III-III/IV
Geräteanbau Zugpendel (mm)	Bolzen Ø 40–50
Geräteanbau Kugelkopf	K 80



1d



Ihr Fachhändler

#### HORSCH Maschinen GmbH

Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf Tel: +49 9431 7143-0 Fax: +49 9431 7143-9200 E-Mail: info@horsch.com

horsch.com

Papier: 120 g/qm Maxi Offset. Das Papier ist nach dem EU Ecolabel zertifiziert. Die Vergabe erfolgt auf Produkte und Dienstleistungen, die geringere Umweltauswirkungen haben als vergleichbare Produkte.

Näheres auch unter www.eu-ecolabel.de. Druckfarbe: Druckfarbe: Druckfarbe QUICKFAST COFREE. Mineralölfrei und kobaltfrei. Außerdem zertifiziert nach und empfohlen für den Druck nach "Cradle-to-Cradle", sozusagen nach dem Prinzip vom "Ursprung zum Ursprung" - ein Ansatz, der sich mit der Verbreitung von durchgängiger und konsequenter Kreislaufwirtschaft beschäftigt. Näheres auch unter www.c2c-ev.de

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.