

# Cruiser 5 - 7 XL

 **HORSCH**



FLACHE BODENBEARBEITUNG IN PERFEKTION



## Cruiser 5 - 7 XL

DER SAATBETTPERFEKTIONIST MIT 16 CM STRICHABSTAND UND VORGESPANNTEN HORSCH FEDERZINKEN FÜR EINE OPTIMALE EINHALTUNG DER ARBEITSTIEFE.

- Intensive Mischung von Ernterückständen durch 6-balkigen Rahmenaufbau
- Exzellente Einebnung der Flächen

- Ganzflächiges Durchschneiden in der Stoppelbearbeitung
- Feinerdeproduktion im Saatbett



Der Cruiser mischt und verteilt durch seine 6 Balken hervorragend. Der Durchgang am Zinkenstiel von 700 mm erlaubt auch hohe Mengen an Ernterückständen. Die Arbeitstiefe wird einfach über die Stützräder vorne und den Packer geregelt - optional auch komplett hydraulisch und komfortabel aus der Kabine. Der Cruiser XL ist ein 6-balkiger Spezialist für die flache und mitteltiefe Bodenbearbeitung sowohl im Stoppelumbruch als auch in der Saatbettbereitung. Der Cruiser XL ist in den Arbeitsbreiten von 5 bis 7,5 m verfügbar. In Kombination mit dem HORSCH Federzinken, der unauffällig im Rahmen liegt und mit einer Auslösekraft von 150 kg vorgespannt ist, wird eine exakte Einhaltung der Arbeitstiefe garantiert. Der Grubber ist mit allen vier verschiedenen Scharvarianten ausrüstbar und somit für jede Jahreszeit einsatzbereit. Zur Auswahl stehen Schare mit 5 cm, 8 cm und 10 cm Breite mit oder ohne Hartmetall und Flügelschare mit 20 cm Breite – auch diese wahlweise mit oder ohne Hartmetall. Das Fahrwerk des Cruiser 5 und 6 XL liegt hinter dem Zinkenfeld vor den Einebnungswerkzeugen. Das Fahrwerk mit seiner großdimensionierten Bereifung dient sowohl zum Straßentransport als auch zum Wenden am Vorgehende. Beim 7 XL wird bodenschonend auf dem Packer gewendet. Somit wird die Last der Maschine im Vorgehende auf die ganze Maschinenbreite verteilt. Die ausgefeilte Kinematik des Fahrwerks sorgt sowohl für hohe Bodenfreiheit im ausgehobenen Zustand als auch für sicheres Ausschwenken der Reifen aus dem Arbeitsbereich in abgesenkter Position. Die Position des Fahrwerks ist so gewählt, dass eine gute Wendigkeit im Feld und ein hoher Fahrkomfort auf der Straße gewährleistet sind. Um die Zugleistung optimal nutzen und auf den Boden bringen zu können, ist der Cruiser XL mit einem voll integrierten Zugkraftverstärker ausgerüstet, der beim Arbeiten permanent mit 1 200 kg auf die Hinterachse des Schleppers drückt. Aktiviert wird dieser einfach durch das Druckfrei-Schalten des Steuergerätes für Heben und Senken – ohne zusätzliche Steuergeräte oder Zylinder.



HORSCH Federzinken mit 150 kg Vorspannkraft

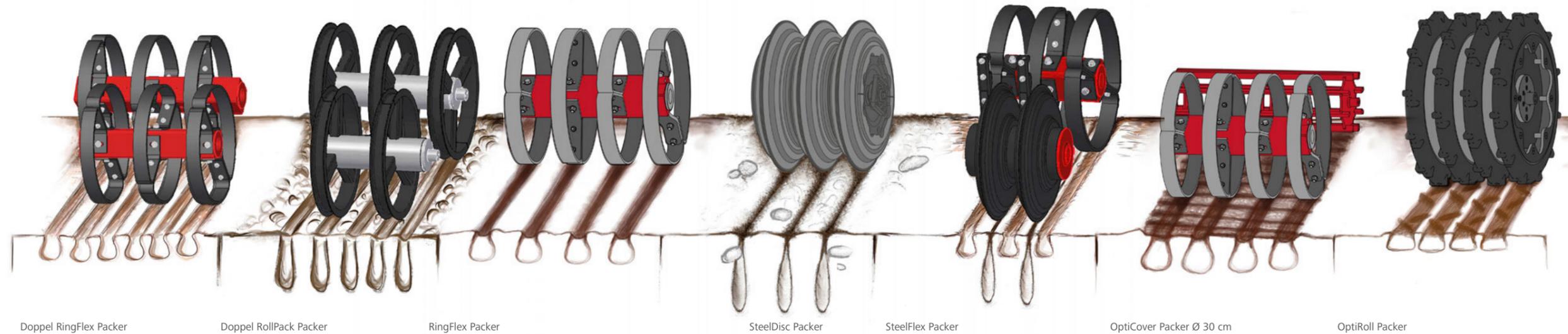


Durch 20 cm Flügelschare ist auch ein ganzflächiger Schnitt möglich

# PACKERSYSTEME

VIELSEITIG FÜR BESTE ERGEBNISSE

Die Tiefenwirkungen und Einsatzschwerpunkte der unterschiedlichen HORSCH Packervarianten.



## Doppel RingFlex Packer

- Sehr guter Selbstreinigungseffekt
- Streifenweise Rückverfestigung
- Flexible Einsatzbedingungen
- Gewicht pro m Arbeitsbreite: 200 kg

## Doppel RollPack Packer

- Stahlringwalzen mit 55 cm Durchmesser
- Tiefgehende, streifenweise Rückverfestigung
- Flexible Einsatzbedingungen
- Gewicht pro m Arbeitsbreite: 130 kg

## RingFlex Packer

- Hohe Auflagefläche durch 7 cm breite Ringelemente
- Mischt zusätzlich organisches Material ein
- Umrüstbar zum Winterpacker
- Gewicht pro m Arbeitsbreite: 120 kg

## SteelDisc Packer

- Hohes Eigengewicht für intensive Rückverfestigung
- Brechen von Kluten
- Fördern der Kapillarität
- Gewicht pro m Arbeitsbreite: 175 kg

## SteelFlex Packer

- SteelDisc Packer 58 cm Ø für tiefe Rückverfestigung
- RingFlex Packer 60 cm Ø für Feinerdeproduktion an der Oberfläche
- Gewicht pro m Arbeitsbreite: 442 kg

## OptiCover Packer Ø 30 cm

- Optional für zusätzliche Feinerdeproduktion
- Entlasten der einfachen Packerwalze
- Legt Unkräuter locker auf der Oberfläche ab

## OptiRoll Packer

- Sehr gute Rolleigenschaften
- OptiRoll Packer Ø 73 cm
- Gewicht pro m Arbeitsbreite: 376 kg

# Schare



5 cm HM Schar

Durch die große Auswahl an Scharen lässt sich der Cruiser sowohl für den Stoppelsturz als auch für die Saatbettbereitung einsetzen. In Kombination mit dem vorgespannten HORSCH Federzinken ergibt sich dabei eine exakte Tiefenführung und ein ideales Einmischen des organischen Materials.

Je nach Einsatzbedingungen können verschiedene Schare montiert werden:

- Schar 5 cm
- Schar 5 cm mit Hartmetall
- Schar 8 cm mit Hartmetall
- Flügelschar 20 cm
- Flügelschar 20 cm mit Hartmetall



8 cm HM Schar



10 cm HM Schar



20 cm Flügelschar

# MiniDrill

## GROSSE SCHLAGKRAFT FÜR ZWISCHENFRÜCHTE UND GREENING

Die MiniDrill ist die ideale Kombination, um in einem Arbeitsgang den Boden zu bearbeiten und gleichzeitig Zwischenfrüchte auszusäen. Das Saatgut wird hierbei pneumatisch über Prallteller vor dem Packer verteilt und anschließend angedrückt.

- Effektive Aussaat von Zwischenfrüchten
- Großes Tankvolumen von 400 l
- Je nach Arbeitsbreite 6 oder 12 Abgänge
- Ab Werk verfügbar



# TECHNISCHE DATEN

Cruiser 5 - 7 XL	5 XL	6 XL	7 XL
Arbeitsbreite (m)	5,00	5,96	7,49
Transportbreite (m)	2,99	2,99	2,99
Transporthöhe (m)	3,30	3,70	3,99
Länge (m)	10,21	10,21	10,50
Achslast (kg)	4950 - 6300	5600 - 7000	6800 - 8300
Stützlast (kg)	850 - 1350	850 - 1500	1200 - 1900
Reifengröße Stützräder	400 / 60 – 15.5	400 / 60 – 15.5	400 / 60 – 15.5
Reifengröße Fahrwerk	550 / 45 – 22.5	550 / 45 – 22.5	445 / 65 – 22.5
Anzahl der Zinken (PCE)	33	39	49
Zinkenabstand (cm)	92	92	92
Strichabstand (cm)	15,3	15,3	15,3
Maximale Arbeitstiefe (cm)	15	15	15
Rahmenhöhe (mm)	600	600	600
DW Steuergeräte (PCE)	2 (+1 hydr. Tiefenverstellung)	2 (+1 hydr. Tiefenverstellung)	2 (+1 hydr. Tiefenverstellung)
Leistungsbedarf (kW/PS)	145 – 220 / 200 – 300	205 – 295 / 280 – 400	290 – 395 / 390 – 530
Zugpendelanhängung mit Ringzugöse Kugelgelenk (mm)	Ø 42 oder 51 mm	Ø 42 oder 51 mm	Ø 42 oder 51 mm
Geräteanbau Zugpendel Kugelkopfkupplung	K 80	K 80	K 80
Geräteanbau Unterlenker	Kat. III/III – III/IV – IV/IV	Kat. III/III – III/IV – IV/IV	Kat. III/III – III/IV – IV/IV





Ihr Fachhändler

**HORSCH Maschinen GmbH**  
Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf  
Tel: +49 9431 7143-0  
Fax: +49 9431 7143-9200  
E-Mail: [info@horsch.com](mailto:info@horsch.com)

**[horsch.com](http://horsch.com)**

Papier: 120 g/qm Maxi Offset. Das Papier ist nach dem EU Ecolabel zertifiziert. Die Vergabe erfolgt auf Produkte und Dienstleistungen, die geringere Umweltauswirkungen haben als vergleichbare Produkte. Näheres auch unter [www.eu-ecolabel.de](http://www.eu-ecolabel.de). Druckfarbe: Druckfarbe QUICKFAST COFFREE. Mineralölfrei und kobaltfrei. Außerdem zertifiziert nach und empfohlen für den Druck nach „Cradle-to-Cradle“, sozusagen nach dem Prinzip vom „Ursprung zum Ursprung“ - ein Ansatz, der sich mit der Verbreitung von durchgängiger und konsequenter Kreislaufwirtschaft beschäftigt. Näheres auch unter [www.c2c-ev.de](http://www.c2c-ev.de).

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.

DE-60119664 (11/2023)