

Cruiser SL



FLACHE BODENBEARBEITUNG IN PERFEKTION



Cruiser SL

DER SAATBETTPERFEKTIONIST MIT 16 CM STRICHABSTAND
UND VORGESPANNTEN HORSCH FEDERZINKEN FÜR EINE
OPTIMALE EINHALTUNG DER ARBEITSTIEFE.

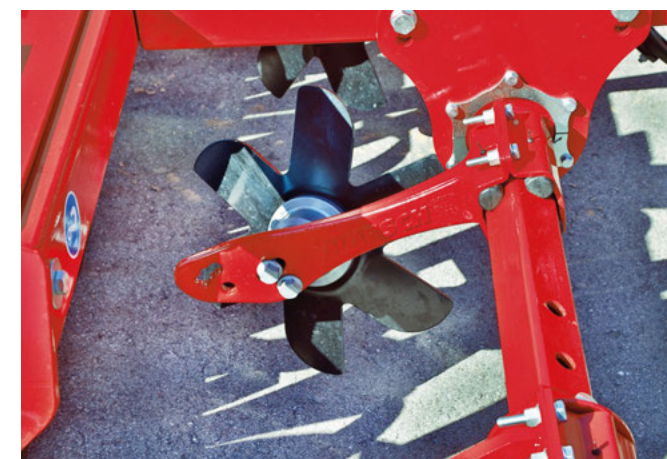
- Flache Stoppelbearbeitung bis maximal 15 cm
- Saatbettbereitung für Folgekulturen oder zur Aussaat von Zwischenfrüchten in Kombination mit einer MiniDrill
- Schwarzhalten der Flächen nach der Bodenbearbeitung
- Bekämpfen von Ausfallgetreide und Unkräutern
- Einebnen der Flächen vor der Aussaat



Der Cruiser SL ist der neue Spezialist für die flache Bodenbearbeitung im 3-Punkt in den Arbeitsbreiten 4, 5 und 6 Meter. Bei einer maximalen Arbeitstiefe von 15 cm eignet er sich gleichermaßen für eine perfekte Stoppelbearbeitung mit optimaler Strohverteilung nach dem Mähdrusch, die Saatbettbereitung, als Feingrubber zur mechanischen Unkrautbekämpfung und zum Auflockern und Belüften der Böden im Frühjahr. Der Cruiser nivelliert durch seinen 4-balkigen Aufbau hervorragend. Durch die besondere Bauform des Zinkens über dem Rahmen erreicht er einen Durchgang von 70 cm, was den Durchgang im Feingrubberbereich erheblich erhöht. Der enge Strichabstand von 16 cm sorgt für ein optimales Mischungsverhältnis und für eine perfekte Krümelung an der Oberfläche. Ein weiteres Upgrade für unseren Cruiser SL ist unser neuer RingFlex Packer. Mit seinen 7 cm breiten Ringen hat er eine hohe Aufstandsfläche. Dadurch ist auch eine exakte Tiefenführung unter leichteren Bedingungen kein Problem. Weiterhin produziert er eine hohe Menge an Feinerde, was optimal für den Aufgang der Folgefrucht ist.

Je nach Einsatzbedingungen und Einsatzzweck stehen verschiedene Schare zur Auswahl. Für die flache Stoppelbearbeitung stehen Gänsefußschare mit Hartmetall zur Verfügung, ebenso breite Schare mit 10 oder 8 cm, ebenfalls mit Hartmetall für lange Standzeiten und eine dauerhafte Schneide. Für die tiefere Bearbeitung bis maximal 15 cm gibt es die 8 cm und 5 cm breiten Schare – selbstverständlich auch mit Hartmetall. Diese überzeugen durch ein optimales Einmischen von organischem Material und bei der Saatbettbereitung. Der HORSCH Federzinken sorgt hierbei durch seine Vorspannung für eine stabile Positionierung in der Erde, um das Schar stabil in der Tiefe zu führen und bei Kontakt mit Steinen oder ähnlichem trotzdem ein Ausweichen nach oben zu ermöglichen. In Kombination mit der HORSCH MiniDrill eignet sich der Cruiser auch für die Aussaat von Zwischenfrüchten in Kombination mit der Bodenbearbeitung.

Eine große Auswahl an Packern sorgt anschließend für eine optimale Rückverfestigung des Saathorizonts. Je nach Einsatzbedingungen und Bodenverhältnissen kann der Landwirt zwischen unserem RollFlex Packer, dem RingFlex Packer, einer Stabwalze oder einem DoubleCage Packer wählen.



Gummigelagerte Einebnungsscheiben zum Schutz vor Überlast



Optionale hydraulische Tiefenverstellung

PACKERSYSTEME

VIELSEITIG FÜR BESTE ERGEBNISSE

Die Tiefenwirkungen und Einsatzschwerpunkte der unterschiedlichen HORSCH Packervarianten.



RollFlex Packer

- Tiefgehende Rückverfestigung mit lockerer Bodenoberfläche
- Hohes Einebnungsvermögen durch Zwischenfedern
- Selbstreinigend, ohne Abstreifer
- Hohe Einsatzsicherheit

RingFlex Packer

- Hohe Auflagefläche durch 7 cm breite Ringelemente
- Mischt zusätzlich organisches Material ein
- Umrüstbar zum Winterpacker
- Gewicht pro m Arbeitsbreite: 120 kg

Stabwalze

- Geringe Rückverfestigung
- Sehr leichtzügig
- Geringes Eigengewicht
- Gewicht pro m Arbeitsbreite: 120 kg

DoubleCage Packer

- Perfekte, lockere Oberfläche
- Bewegt zusätzlich Erde und ebnet ein
- Legt organisches Material locker auf der Oberfläche ab
- Gewicht pro m Arbeitsbreite: 78 kg



- Zentrales Element zur Bestimmung der Arbeitsqualität
- Tiefenführung
- Unterschiedlichste Rückverfestigung je nach Anforderung
- Perfekte Arbeitsqualität bei Nässe und bei Trockenheit

- Passendes Keimbett für Ausfallgetreide und Beikräuter
- Grobe, lockere Bodenstruktur bei mittleren und schweren Böden
- Letzter Feinschliff des Saathorizontes

Schare



5 cm HM Schar

Durch die große Auswahl an Scharen lässt sich der Cruiser sowohl für den Stoppelsturz als auch für die Saatbettbereitung einsetzen. In Kombination mit dem vorgespannten HORSCH Federzinken ergibt sich dabei eine exakte Tiefenführung und ein ideales Einmischen des organischen Materials.

Je nach Einsatzbedingungen können verschiedene Schare montiert werden:

- Schar 5 cm
- Schar 5 cm mit Hartmetall
- Schar 8 cm mit Hartmetall
- Flügelschar 20 cm
- Flügelschar 20 cm mit Hartmetall



8 cm HM Schar



10 cm HM Schar



20 cm Flügelschar

MiniDrill

GROSSE SCHLAGKRAFT FÜR ZWISCHENFRÜCHTE UND GREENING

Die MiniDrill ist die ideale Kombination, um in einem Arbeitsgang den Boden zu bearbeiten und gleichzeitig Zwischenfrüchte auszusäen. Das Saatgut wird hierbei pneumatisch über Prallteller vor dem Packer verteilt und anschließend angedrückt.

- Effektive Aussaat von Zwischenfrüchten
- Großes Tankvolumen von 400 l
- Je nach Arbeitsbreite 6 oder 12 Abgänge
- Ab Werk verfügbar



Auch in Kombination mit der MiniDrill verfügbar

TECHNISCHE DATEN

Cruiser SL	4 SL	5 SL	6 SL
Arbeitsbreite (m)	4,00	4,96	5,92
Transportbreite (m)	2,94	2,94	2,94
Strichabstand (cm)	16	16	16
Maximale Arbeitstiefe (cm)	15	15	15
Transporthöhe (m)	2,30	2,70	3,20
Länge (m)	4,30	4,30	4,30
Gewicht (kg)	2200 - 2700	2500 - 3300	3000 - 3600
Anzahl der Zinken (PCE)	25	31	37
Zinkenabstand (cm)	64	64	64
Rahmenhöhe (mm)	700	700	700
DW Steuergeräte (PCE)	1 (+1 hydr. Tiefenverstellung)	1 (+1 hydr. Tiefenverstellung)	1 (+1 hydr. Tiefenverstellung)
Leistungsbedarf (kW/PS)	90 – 120 / 140 – 190	110 – 150 / 170 – 230	130 – 180 / 200 – 270
Geräteanbau	3-Pkt. Kat. III	3-Pkt. Kat. III	3-Pkt. Kat. III





Ihr Fachhändler

HORSCH Maschinen GmbH
Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf
Tel: +49 9431 7143-0
Fax: +49 9431 7143-9200
E-Mail: info@horsch.com

horsch.com

Papier: 120 g/qm Maxi Offset. Das Papier ist nach dem EU Ecolabel zertifiziert. Die Vergabe erfolgt auf Produkte und Dienstleistungen, die geringere Umweltauswirkungen haben als vergleichbare Produkte. Näheres auch unter www.eu-ecolabel.de. Druckfarbe: Druckfarbe QUICKFAST COFREE. Mineralölfrei und kobaltfrei. Außerdem zertifiziert nach und empfohlen für den Druck nach „Cradle-to-Cradle“, sozusagen nach dem Prinzip vom „Ursprung zum Ursprung“ - ein Ansatz, der sich mit der Verbreitung von durchgängiger und konsequenter Kreislaufwirtschaft beschäftigt. Näheres auch unter www.c2c-ev.de.

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.

DE-60142126 (05/2024)