



Pronto 6 - 7 DC

UNIVERZÁLIS VETÉSTECHNIKA MINDEN FELTÉTELHEZ





Pronto 6 - 7 DC

GYORSABB – EGYSZERŰBB – BIZTONSÁGOSABB

- Könnyű vontathatóság: kis súly, front és oldalsó henger közvetlenül a gépre szerelve
- Akár három különböző komponenst is el lehet juttatni három különböző horizonton.

- Opcionális MiniDrill változatok második vagy harmadik komponensként lehetségesek.
- DiscSystem mint előművelő eszköz: 46 cm tárcsaátmérő nagy területi sebességgel a nagy mennyiségű aprómorzsza előállítás érdekében



Pronto elv

A Pronto DC sikeréhez alapvető fontosságú volt a különböző munkafolyamatok folyamatos optimalizálása a gépben. A Pronto elv mára világszerte ismertté vált és a következő három lépésből áll:

1. Szint: Magágy előkészítése

A 46 cm-es tárcsák nagyon magas fordulatszámot érnek el, képesek a talajt nagyon intenzíven összekeverni, fontos aprómorzsát előállítani és a magágyat kiegyenlíteni.

2. Szint: Visszatömörítés

A vonalban elrendezett gumikerekes tömörítő optimális áthaladást biztosít és kiegyenesíti a talajt. Ezzel egyenlő feltételeket teremt minden vetőcsoroszlya számára.

3. Szint: Vetés

A precíz vetés a TurboDisc harmadik generációs vetőcsoroszlyával valósítható meg. Ezek akár 125 kg-os nyomást is elviselnek és emellett karbantartásmentesek. A duplatárcsás csoroszlya előkészíti a vetőbarázdát, a vetőmagot kijuttatja, a formázó a sorban tartja a vetőmagot és a nyomógörgő optimális talajzárást biztosít.

Ez a magágy-előkészítés, visszatömörítés és vetés elve egyenletes feltételeket biztosít minden vetett növény számára, ezáltal homogén kelést eredményez a táblán.



Pronto 7 DC első hengerrel



A PPF duplatartály rendszer lehetővé teszi 2 komponens külön adagolását és elhelyezését 2 horizonton.

DiscSystem

IDEÁLIS MAGÁGY-ELŐKÉSZÍTÉS MINDEN KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT

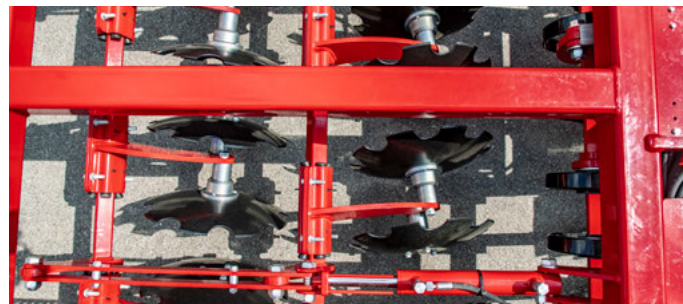


A 46 cm-es, csipkézett profilú tárcsák nagyon magas fordulatszámot érnek el és nagyon jó behatolási tulajdonságokkal rendelkeznek a talajba. Így a talaj nagyon intenzíven keveredik, fontos aprómozorát állít elő és a magágy kissé egyenletesebb lesz. A tárcsák páros elrendezése miatt az átömlő keresztmetszet optimális. Ez tovább növeli a gép megbízhatóságát. A hidraulikus mélységállításnak köszönhetően a munkamélység menet közben fokozatmentesen szabályozható.

- Hatékony aprítás és megfelelő egyengetés a teljes munkaszélességben.
- A magas átömlő keresztmetszet kibővíti a felhasználási lehetőségeket és növeli a megbízhatóságot.
- Javuló munkaminőség a növekvő munkasebesség mellett
- Hidraulikus mélységállítás, menet közben fokozatmentesen szabályozható



DiscSystem állítható nyomlazító tárcsákkal



DiscSystem Pronto DC – 46 cm-es tárcsák csipkés profilal

Gumikerekes henger AS profillal

ROBUSZTUS, HATÉKONY, KÖNNYEN VONTATHATÓ



A HORSCH gumikerekes henger garantálja a célzott és egyenletes felszíniegyenlítést és visszatömörítést minden vetőcsoroszlya előtt. A kerek egy vonalban vannak elrendezve. Így az áramlás könnyű talajokon is optimális. Az egyenes futófelület növeli a visszatömörítést a szélterületen. A különösen jó tartósságot, a tízrétegű HORSCH speciális gumiabroncsok biztosítják.

Az optimális visszatömörítés a vetési horizont alatt garantálja a vetőmag optimális hozzáférést a vízhez. A nagy kerékátmérő és az, hogy sárkaparókra nincs szükség, azt eredményezi, hogy a gép nagyon könnyen vontatható.

- Célzott és egyenletes talajegyengetés és visszatömörítés minden vetőcsoroszlya előtt
- Egyenes abroncsprofil növeli a visszatömörítést, a gumik szélső felületén is.
- Hatékony visszatömörítés a vetési horizont alatt, a vetőmag optimális vízhez való hozzáférése érdekében.
- Könnyű vontathatóság a nagy kerékátmérő és a szükségstelen sárkaparók elhagyása miatt.



Hatékony visszatömörítés a vetési horizont alatt, a vetőmag optimális vízhez való hozzáférése érdekében.



Könnyű vontathatóság a nagy kerékátmérő és a szükségstelen sárkaparók elhagyása miatt.



Egyenes abroncsprofil növeli a visszatömörítést, a gumik szélső felületén is.

TurboDisc csoroszlya



A HARMADIK GENERÁCIÓ GARANTÁLJA A FEJLŐDÉST A VETŐMAG LEHELVEZÉSÉBEN.

A vetőmag tökéletes beágyazása és az azonnali talajzárás a biztos és egyenletes kelés feltételei. A HORSCH tökéletesen kezeli azt a kihívást, hogy ezt a célt nagy sebességnél is elérje. A megoldás erre a TurboDisc. A HORSCH által immár több mint 20 éve alkalmazott és folyamatosan fejlesztett dupla tárcsás vetőcsoroszlya meggyőző a precíz vetőmag-lerakásával. A nyomógörgő vezetésű konstrukció lehetővé teszi a talajkontúrokhöz való gyors alkalmazkodást nagy sebességnél. Csak így lehet biztosítani, hogy minden egyes vetőmag a beállított vetési mélységbe kerüljön.

A karbantartásmentes csapággal ellátott dupla tárcsás csoroszlya megnyitja a talajt, lehetővé téve ezzel a zavartalan vetőmag elhelyezést. A beépített formázó biztosítja a vetőmag rögzítését a vetőbarázda alján még nagyon magas munkasebességnél is. Egy keményfém bevonatú sárkaparó tisztán tartja a tárcsák közötti teret és megakadályozza az eltömődést még ragadós és nedves körülmények között is. Zárásul az 5 cm vagy 7,5 cm széles nyomógörgő biztosítja az optimális talajzárást és a pontos mélységtartást.

A kiváló talajkövetés mellett a TurboDisc vetősin egyszerű kezelhetőségével is meggyőző: a csoroszlyanyomás és a vetési mélység beállításai nincsenek hatással egymásra. A vetőcsoroszlyák karbantartásmentes gumibakja akár 125 kg csoroszlyanyomást is átvisz, ezáltal biztosítva a csoroszlya nyugodt működését – akár 20 km/h munkasebességnél is. Ezenkívül a gumibetétes csapágyszárak túlterhelés elleni védelemként és kövek elleni védelemként szolgálnak.

- Duplatárcsás csoroszlya
- Pontos vetőbarázdát készít
- Nyomógörgővel vezetett (5 cm vagy 7,5 cm szélesség)
- Az formázó megakadályozza a vetőmagok elgurulását.
- A belső sárkaparó megakadályozza az csoroszlyák blokkolását és eltömődését.
- Csoroszlyanyomás akár 125 kg-ig a gumis felfogatáson keresztül
- Kialakítva a vetőmag pontos lehelyezésére nagy haladási sebességnél.
- Lehetővé teszi az egyenletes és biztonságos kelést a táblán



5 cm széles nyomógörgő – ideális közepes és nehéz talajokon



7,5 cm széles nyomógörgő – ideális könnyű talajokon



A mozgó sárkaparó garantálja a magas fokú öntisztulást nedves körülmények között.



A HORSCH formázó biztosítja a vetőmag pontos rögzítését.



Az egyenes gereblye – TurboDisc-csoroszlyán a hatékonyabb talajművelés érdekében soronként kerül felszerelésre.



HORSCH TurboDisc vetőcsoroszlya

MiniDrill Változat 1 & 2 – Kijuttatás a vetőcsoroszlyába

MiniDrill 3. változat dupla tartállyal PPF – Kijuttatás a vetőcsoroszlyába

MiniDrill 4. változat dupla tartállyal PPF – Kijuttatás a PPF rendszeren



MiniDrill változat 7: Kijuttatás a vetőcsoroszlyák közötti ütközőlapon keresztül

MiniDrill 8. változat: Kijuttatás a vetőcsoroszlyák mögötti ütközőlapon keresztül

MiniDrill változat 9: Kijuttatás ütközőlapon keresztül az opcionális Crossbaron. Ideális az alávetések kijuttatására, mivel ezeket a gumikerekes henger ismételtlen lenyomja.



MiniDrill G & F változatok

400 L KIEGÉSZÍTŐ TÉRFOGAT APRÓ MAGVAK VAGY MIKROGRANULÁTUMOK SZÁMÁRA

A MiniDrill felszereltségnél a HORSCH különböző változatokat kínál.

- Van lehetőség a MiniDrill-t második vagy harmadik tartályként használni vetőmag, műtrágya vagy mikrogranulátumok számára. Opcionálisan tud a PPF-rendszerbe, vagy a vetőcsoroszlyákba is adagolni.

- A MiniDrill 400 l-es kapacitással

- Például 400 l repcemag a MiniDrill-ben lehetővé teszi, hogy a többi tartályt műtrágyával töltsük meg.

- Így csökkenthetjük egyszerűen a feltöltési megállásokat és értékes vetési időt nyerhetünk. Ezáltal a repce vetésekor a gép teljesítménye majdnem megduplázódik.



MiniDrill az elején – Pronto DC



MiniDrill G&F változatok

Önálló MiniDrill változatok

ÖNÁLLÓ MINIDRILL VÁLTOZATOK A KIJUTTATÁSRA EGY TOVÁBBI HORIZONTON

A MiniDrill önálló változatai három további alkalmazási lehetőséget tesznek lehetővé.

- Egy másik komponenst ütközőlapokon keresztül szórnak ki a talaj felszínére.
- Itt a MiniDrill használható mikrogranulátum, alávetés vagy csigagranulátum kijuttatására.

- Az Autark változatoknál a MiniDrill saját ventilátorral, saját pneumatikus rendszerrel, külön elosztótoronnyal és ütközőlapokkal rendelkezik.

- A terelőlemezek pozíciójára három lehetőség van.
 - a Pronto vetőcsoroszlyái között, vagy mögött, vagy az opcionális Crossbaron a keréksor előtt



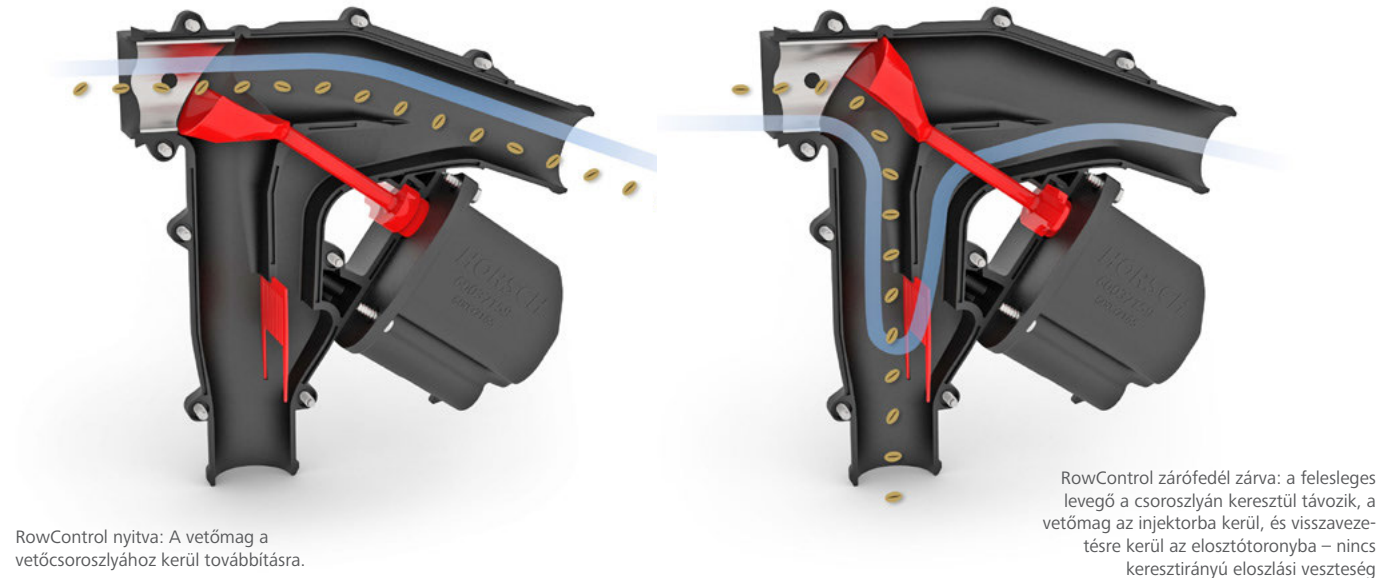
MiniDrill a hátsó részen – Pronto DC



A független MiniDrill változatok saját ventilátorral, saját pneumatikus rendszerrel és egy további kijuttatási horizonttal rendelkeznek

RowControl elosztótorony

SORONKÉNTI VEZÉRLÉS VETÉSTECHNOLÓGIÁHOZ



RowControl nyitva: A vetőmag a vetőcsoroszlyához kerül továbbításra.

RowControl zárófedél zárva: a felesleges levegő a csoroszlyán keresztül távozik, a vetőmag az injektorba kerül, és visszavezetésre kerül az elosztótoronyba – nincs keresztirányú eloszlási veszteség

A RowControl elosztótorony a SectionControl szintjét a vetéstechnológiában egy teljesen új szintre emeli!

Az új elosztótorony többre képes, mint csupán a SectionControl:

- Lehetséges sorlekapcsolás egyenként az utolsó sorig
- Szabadon választható művelőutak
- Szabadon beállítható sortávolság

Ezek a funkciók azért lehetségesek, mert az elosztótorony képes leválasztani a levegő- és vetőmagáramlást egyes sorok lekapcsolásakor. Így nincs hatása a keresztirányú eloszlásra.

A SectionControl lehetőségek egészen az soronkénti lekapcsolásáig, lehetővé teszik a műtrágya és vetőmag megtakarítását. Az előforduló átfedések elkerülésével a forgókon, csúcsoknál vagy akadályoknál, javul az egyes növények fejlődése és csökken a betegség és a konkurencia hatás ezeken a területeken.

Az átfedések elkerülése csökkenti a vetőmagfelhasználást és elkerüli a túltrágyázást a forgóban és az csúcsoknál. Így a gazdálkodó egyszerűen csökkentheti a költségeket.



RowControl Elosztótorony – 2-tornyos változat a Pronto 6 & 7 DC-nél



RowControl elosztótorony

ParaDisc vetőcsoroszlya

IDEÁLIS VETŐMAG-LEHELYEZÉS MÉG NEHÉZ KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT IS.



ParaDisc vetőcsoroszlya – akár 150 kg csoroszlyanyomás lehetséges

Az új HORSCH ParaDisc csoroszlya tökéletesen alkalmas nehéz körülményekre és még durva magágy esetén is biztosítja a biztonságos vetőmag lehelyezést, akár 150 kg-os csoroszlyanyomással soronként. Fel van szerelve ismert HORSCH alkatrészekkel, mint például a formázó, egy mozgatható sárkaparó és a bevált csapágyszár. Itt a Maestro szemenkéntvetőgép és a Serto vetőgép PowerDisc vetőcsoroszlyáinak tapasztalatai kerültek továbbfejlesztésre.

- Paralelogramma kialakítású duplatárcsás csoroszlya
- Akár 150 kg-os csoroszlyanyomás lehetséges.
- Kiválóan alkalmas nehéz körülményekhez
- Hosszú élettartam a masszív alkatrészek révén



ParaDisc vetőcsoroszlya – 7 cm széles nyomógörgő



Pronto 7 DC ParaDisc vetőcsoroszlyával



A HORSCH formázó biztosítja a vetőmag pontos rögzítését.

Köztes henger & Első henger



Könnyű vontathatóság

A magágyban a vontató traktor lehető legkevésbe tömörített keréknyomai biztosítják a jó növényállományt és még könnyebbé teszik a Pronto vontatását. A tárcsamező előtt felszerelhető gumikerekes henger felveszi a gép súlyát, tehermentesíti a traktor hátsó tengelyét és egyengeti a felszint. Ez biztosítja, hogy a tárcsamező összességében sekélyebben dolgozhasson, ezáltal vontatási erő és üzemanyag takarítható meg.

- A traktor lehető legcsekélyebb tömörítése a keréknyomban a magágnál
- A traktor hátsó tengelyének tehermentesítése
- Kiegészítő felszín egyengetés
- A tárcsamező sekélyebb munkavégzése a traktor kisebb hátrahagyott nyoma révén lehetséges.
- Üzemanyag-megtakarítás optimalizált vontathatósággal



Első henger – Pronto DC



A traktor lehető legcsekélyebb tömörítése a keréknyomban a magágnál

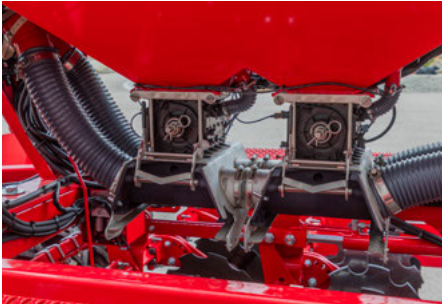


Üzemanyag-megtakarítás az optimalizált könnyű vontathatósága révén

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉS



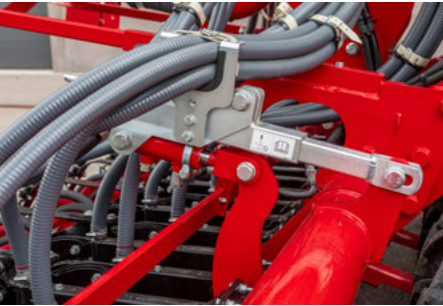
WorkLight Pro



Duplatartály G&F – különböző komponensek külön adagolása és együttes elhelyezése a vetőcsoroszályban



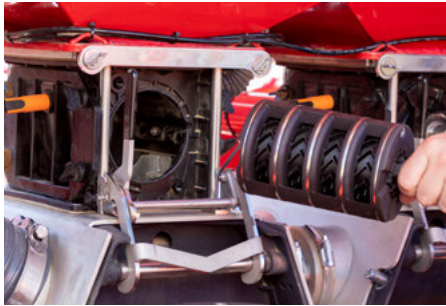
Kúlsó PPF elosztótorny az optimális hozzáférhetőség érdekében



A traktor vezérlőegységén keresztül növelhető a csoroszlyanyomás.



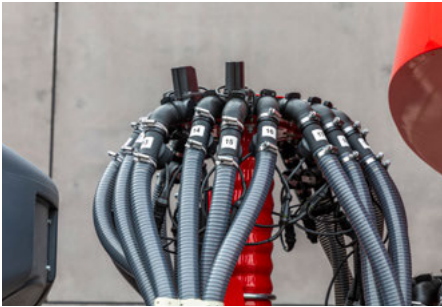
Tönköly-készlet toklászos vetőmagokhoz



Aprómagadagoló – Rotor



A gereblye a DiscSystem és a gumikerekes henger között van elhelyezve. A beállítás mechanikusan történik egy furatképen keresztül.



Műtrágya- és vetőmagáramlás-ellenőrzés – a vető- és műtrágyacsövek folyamatos felügyeletéhez



A vetőgép kelés előtti nyomjelzőjének agresszivitását egy ütközővel állítják be.



Olajhűtés a hidraulikus ventilátoron – felmelegíti a légáramot a pneumatikus rendszerben



Csökkenti az olaj hőmérsékletét a rendszerben, és tehermentesíti a traktor olajhűtőjét



A légáramlás ellenőrzése az elosztótornyánál

INTELLIGENCE

eosT10 / eosT10 Pro

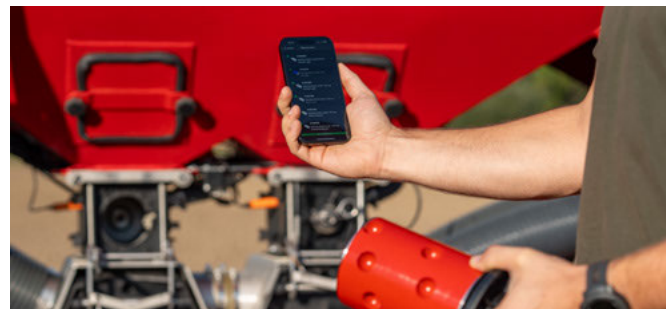
- Nagy felbontású 10"-os terminál az ISO 11783 szabványnak megfelelő összes ISOBUS eszköz vezérléséhez
- Megbízható és nagy teljesítményű: egy nagy teljesítményű hardver, amely intuitív, gyakorlatias kezeléssel van kombinálva nappali vagy éjszakai üzemmódban
- Sokféle elrendezési lehetőség lehetővé teszi több alkalmazás egyidejű megtekintését – a maximális áttekinthetőség érdekében
- Kijuttatási térképek egyszerű átvitele vezeték nélküli adatátvitellel
- A terminál kijelzőjének valós idejű átvitele a távoli támogatás segítségével megkönnyíti a műszaki segítségnyújtást



Akár 3 widget megjelenítésével a fő munkaképernyő mellett, több alkalmazást is egyszerre figyelemmel lehet kísérni

Rotorválasztó

- Megkönnyíti az optimális rotor kiválasztását minden alkalmazási célra
- Széles választék a normál vetőmagoktól az apró vetőmagokig, valamint műtrágyákhoz és mikrogranulátumokhoz
- Szakértői mód a rotor konfigurációk elvégzéséhez változó haladási sebességek és kijuttatási mennyiségek esetén is.



A HORSCH Assist alkalmazás „Rotorwahl” funkciója segít a legmegfelelőbb rotor kiválasztásában minden felhasználási célra

AutoLine

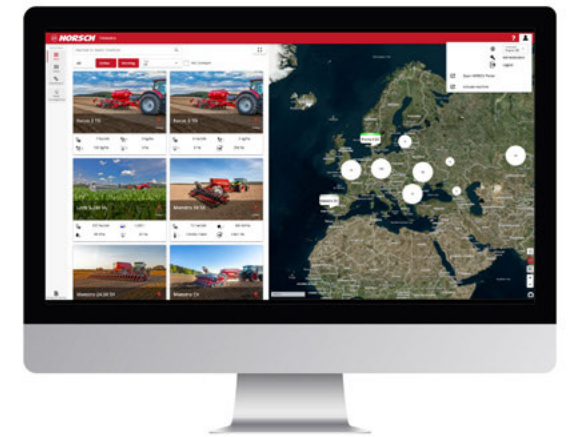
- Automatikus, GPS-alapú művelőút készítés
- Optimalizált haladási stratégia akadályoknál vagy forgóban
- Nincs többé szükség fogásról-fogásra történő vezetésre
- Elérhető az eosT10 Pro terminállal vagy más Tramline-kompatibilis ISOBUS terminálokkal kombinálva



Univerzális vetéstechnikával és HORSCH AutoLine-nal lehet függetlenül a művelőút-ritmustól vetni

HorschConnect

Már ma készen áll a holnapra. A HORSCH Control alkalmazás segítségével egyszerűen vezérelheti a különböző gépfunkciókat – az okostelefonja kiegészíti a terminált! Szerezzen teljes körű, átlátható betekintést a munkateljesítménybe és a munka minőségébe a HorschConnect Telematics segítségével.



A HorschConnect telemetriai megoldások belépnek a vetés és növényvédelem területeire – pontosan ott, ahol értelme van

- HorschConnect telematika a gép teljesítményének dokumentálásához
- HorschConnect telematika a munkaminőség teljes átláthatóságáért, például az összes komponens kijuttatási mennyiségének nyomon követésére
- Célzott és proaktív szolgáltatás a hibajelzések távoli megtekintésével
- Gépek funkcióinak vezérlése okostelefon alkalmazással HORSCHControl: pl. Minden adagoló leforgatása



A HORSCH Control alkalmazás lehetővé teszi az egyes gépfunkciók vezérlését – kényelmesen, okostelefonról



Egyszerű, megoldás egy dobozban, számos integrációs lehetőséggel.



A gép gyors és egyszerű leforgatása okostelefonon keresztül a HORSCH Control alkalmazással

TECHNIKAI ADATOK

Pronto 6 - 7 DC	6 DC	7 DC
Munkaszélesség (m)	6,00	7,20
Szállítási szélesség (m)	3,00	2,98
Szállítási magasság (m)	2,99	3,93
Hosszúság (m)	8,30	8,50
Tengelyterhelés (kg)	5700 - 8900	7800 - 10000
Támasztóterhelés (kg)	700 - 1600	750 - 2000
Vetőmagtartály-térfogat (l)	4000	4000
Duplatartály térfogata (l)	5000 (40 : 60)	5000 (40 : 60)
Tartálytérfogat MiniDrill (l)	400	400
Betöltőnyílás szimplatartály (m)	0,75 x 2,40	0,75 x 2,40
Betöltőnyílás duplatartály (m)	0,66 x 2,40	0,66 x 2,40
Betöltési magasság szimplatartály (m)	2,65	3,10
Duplatartály betöltési magassága (m)	2,90	2,95
Kijuttatási mennyiségek nyomott-tartályos rendszerrel a vetőcsoroszlyánál 10 - 15 km/h sebességnél (kg/ha)	Búza 600 - 400 / Árpa 480 - 320 / Zab 390 - 260	Búza 600 - 400 / Árpa 480 - 320 / Zab 390 - 260
Kijuttatási mennyiség PPF műtrágyacsoroszlyák esetén 10 - 15 km/h sebességnél (kg/ha)	350 - 230	350 - 230
Kijuttatási mennyiségek injektor rendszer esetén 10 - 15 km/h sebességnél (kg/ha)	Egy toronnyal: Búza 310 - 210 / Árpa 250 - 160 / Zab 200 - 130, Két toronnyal: Búza 350 - 230 / Árpa 280 - 190 / Zab 230 - 150	---
PPF-csoroszlyák száma (db.)	20	24
Csoroszlyanyomás PPF-csoroszlya (kg)	legfeljebb 200	legfeljebb 200
Vetőcsoroszlyák száma (db.)	40	48
Csoroszlyanyomás TurboDisc vetőcsoroszlya (kg)	15 - 125	15 - 125
Csoroszlyanyomás ParaDisc vetőcsoroszlya (kg)	25 - 150	25 - 150
Vetőcsoroszlyák/Nyomógörgők Ø TurboDisc (cm)	34 / 32	34 / 32
Sortávolság (cm)	15	15
Gumikerekes henger mérete	7.50 - 18 AS	7.50 - 18 AS
Gumikerekes henger Ø (cm)	85	85
Munkasebesség (km/h)	10 - 20	10 - 20
Teljesítményigény (kW/LE-ben)	120/160 - 185/250	145/200 - 205/280
DW vezérlőegységek	3 (+1 opcionként a betöltőcsigához, csoroszlyanyomás-állításhoz, Crossbarhoz)	3 (+1opcionként a betöltőcsigához, csoroszlyanyomás-állításhoz, Crossbarhoz)
Nyomásmentes visszatérő ág (max. 5 bar)	1	1
Hidraulikus ventilátor olajmennyisége (l/perc)	20 - 25 szimplatartály / 35 - 45 duplatartály	20 - 25 szimplatartály / 35 - 45 duplatartály
Alsó függesztőkaros kivitel	Kat. II/III – III – III/IV	Kat. II/III – III – III/IV
Eszközcsatlakozás vonóinga (mm)	Csapszeg Ø 40 – 50	Csapszeg Ø 40 – 50
Gömbös vonószerkezet	K 80	K 80





Az Ön szakkereskedője



HORSCH Maschinen SE & Co. KG

Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf

Phone: +49 9431 7143-0

Fax: +49 9431 7143-9200

E-Mail: info@horsch.com

horsch.com

Papír: 120 g/m² Maxi Offset. A papír az EU ökocímkével van tanúsítva. Az előírás olyan termékekre és szolgáltatásokra vonatkozik, amelyek kisebb környezeti hatással bírnak, mint az összehasonlítható termékek. További részletek a www.eu-ecolabel.de oldalon. Nyomdafesték: Nyomdafesték QUICKFAST COFREE. Ásványolajmentes és kobaltmentes. Ezenkívül a „Cradle-to-Cradle” szerint tanúsított és ajánlott nyomtatásra, úgymond az „Eredettől az eredetig” elv alapján – egy megközelítés, amely az átfogó és következetes körforgásos gazdaság elterjesztésével foglalkozik. További részletek a www.c2c-ev.de oldalon találhatók.

Minden adat és ábra hozzávetőleges és nem kötelező érvényű. A műszaki és konstrukciós változtatások jogát fenntartjuk.

HU-60212689 (04/2026)