

 **HORSCH**

Leeb VT

FLEXIBILITA A PŘESNOST





Leeb VT

Inovativní posuvné nápravy a pohony pro nejlepší výkon

- Extrémně komfortní podvozek ComfortDrive: hydropneumatické odpružení jednotlivých kol s aktivní regulací úrovně
- Nastavitelný rozchod kol ve třech variantách: 1,80 m až 2,40 m, 2,00 m až 3,00 m a 2,15 m až 3,15 m
- Vysoká světlá výška až 1,35 m v polním režimu
- Praktické ovládací terminály a ergonomický joystick pro intuitivní ovládání, perfektně přizpůsobené potřebám při aplikaci
- Kontinuální vnitřní čištění CCS Pro s elektrickými ventily a vnějším ovládacím terminálem, ovládání funkcí postřiku a čištění z kabiny



Cílem vývoje HORSCH Leeb VT bylo dosáhnout více s menším počtem strojů a v kratším čase – díky této strategii se dnes podnikům daří úspěšně hospodařit a zůstat konkurenceschopnými. Jako výrobce techniky pro ochranu rostlin je naším cílem podporovat zemědělce a podnikatele přesně v tomto úsilí s efektivní a přesnou technikou.

Naši vývojáři dělají vše pro to, aby mohli nabídnout vhodná řešení pro specifické požadavky v oblasti aplikační techniky v ochraně rostlin a navrhnout výkonný a flexibilní stroj pro široké spektrum použití. Výsledkem je nová generace Leeb VT, která spojuje jízdní komfort, výkon a maximální aplikační efektivitu. Leeb VT splňuje všechny požadavky a nabízí ještě více možností než kdy dříve: variabilní nastavení rozchodu, větší světlou výšku, větší jízdní komfort, větší stoupavost, větší výběr pracovních záběrů. Stručně řečeno: Leeb VT nabízí téměř neomezenou variabilitu pro nejvyšší nároky na techniku i na jízdní komfort.

Díky možnosti přizpůsobit ovládací terminál v kabině obsluze – podle přání a preferencí, je ovládání velice komfortní a intuitivní. Speciálně pro samojízdný postřikovač vyvinutý joystick jasně zobrazuje všechny potřebné funkce a navíc dává řidiči možnost volně přiřadit tlačítka, aby mohl stroj ještě individuálněji přizpůsobit. Všechna tato řešení přispívají k tomu, aby řidiči poskytla příjemné pracovní prostředí, a tím zvýšila efektivitu a výkon. Samozřejmě zůstávají zachovány obvyklé komponenty, které činí postřikovač HORSCH Leeb jedinečným. Výkonné odstředivé čerpadlo s výkonem 1 000 l/min zajišťuje nejvyšší sací výkon a krátké doby plnění. Díky aktivnímu vedení ramen BoomControl je kapalina následně aplikována na porost s minimálním úletem a maximální přesností.



Komfortní kabina pro nejlepší pracovní podmínky



Pohodlný přístup

PODMÍNKY POUŽITÍ



- Nekompromisní jízdní komfort: Díky nezávislému zavěšení všech čtyř kol na posuvných nápravách je dosaženo jízdního komfortu na úrovni osobního automobilu. I při rychlých jízdách na kruhových objezdech nebo na souvrati zůstává Leeb VT díky křížovému propojení náprav stabilní.
- 50:50 rozložení hmotnosti: Díky vyváženému rozložení hmotnosti 50 % na přední nápravě a 50 % na zadní nápravě v pracovní poloze se aktivně předchází zhutňování půdy, aniž by to ovlivnilo trakci.
- Inovativní novinky, jako je například PrecisionSpray, pulsní šířková modulace od HORSCH Leeb pro ještě přesnější aplikaci.

- Téměř žádné hranice: Díky několika dostupným pohonům neexistují pro VT téměř žádné hranice. Sériový pohon OptiGear, který má objem hydromotorů až 190 cm³, zajišťuje, že Leeb VT dosahuje nejlepšího výkonu na poli i na silnici.
- S PowerGear mají hydromotory objem až 230 cm³ a nabízí zákazníkovi více výkonu a výkonové rezervy.
- Díky HorschConnect plná kontrola a přehled o aktuálním stavu stroje – inteligentní telematické řešení.



Theodor Leeb

Kompaktní design a flexibilní rozchod kol v kombinaci s obvyklým výkonem samojízdného stroje HORSCH Leeb charakterizují naši řadu VT.

CCS Pro

ContinuousCleaningSystem Pro



ContinuousCleaningSystem Pro (CCS Pro)

Kromě vlastností systému CCS lze u varianty CCS Pro snadno a pohodlně spustit několik čistících programů stisknutím tlačítka přímo z kabiny:

1. Kompletní čištění: Proplachuje vedení – přes filtr až k ramenům – kompletně čistou vodou a poté připojí kontinuální vnitřní čištění (CCS) pro nádrž a ramena.
2. Ředění: velice jednoduše nařadí postřikovou kapalinu v požadovaném poměru.
3. Intenzivní čistící program: doporučeno pro extra důkladné čištění, např. při kritické změně plodiny
4. Čištění ramen: automatické proplachování ramen, např. při několikahodinovém přerušení práce
5. Čištění na pozadí: inteligentní kontinuální vnitřní čištění, které během postřiku čistí vnitřní stěnu nádrže čistou vodou. To zabraňuje usazování na stěně nádrže.

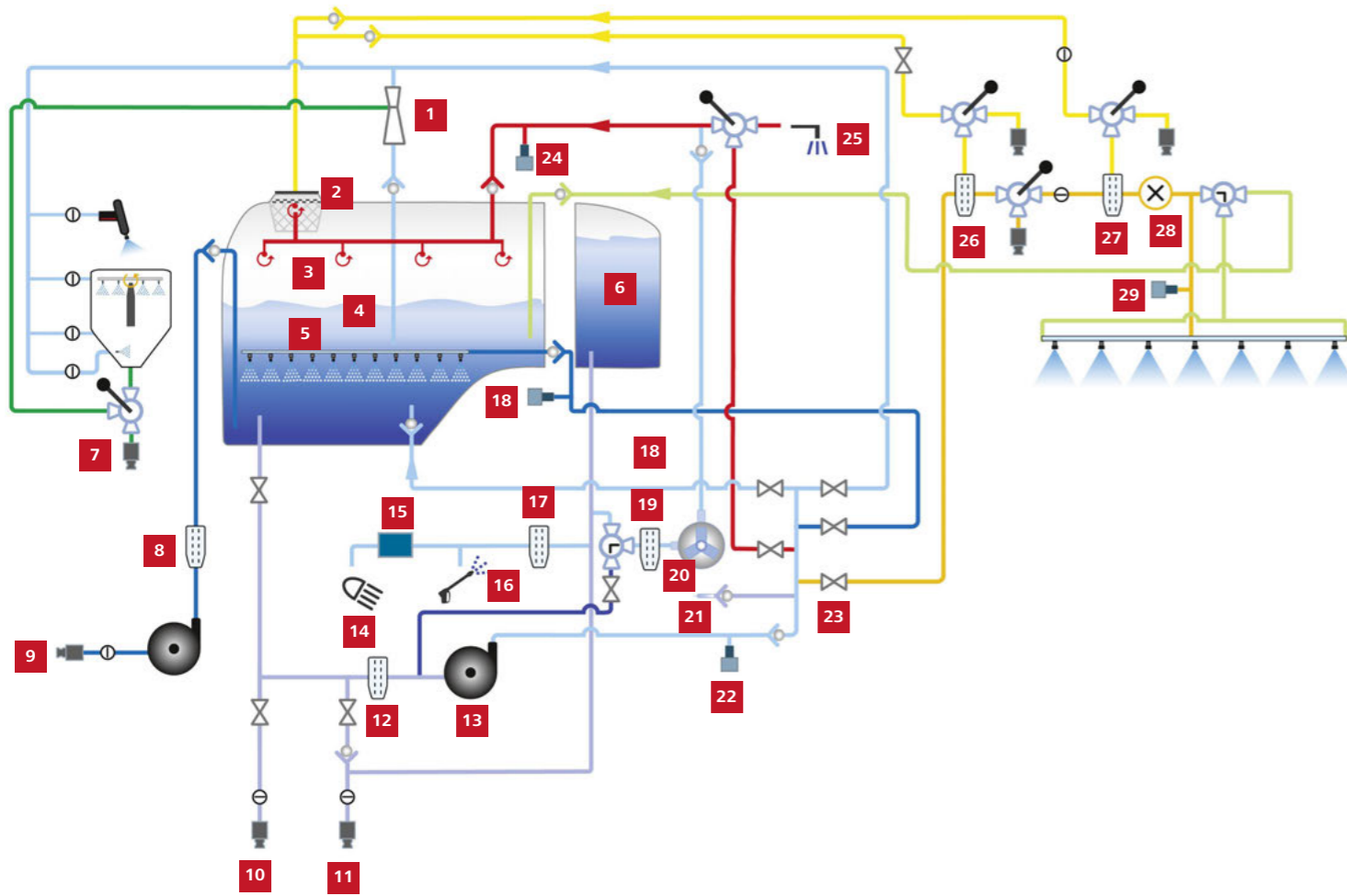
Regulace tlaku v systému se provádí pomocí otáček čerpadla. Čerpadlo dodává pouze nezbytné množství kapaliny pro postřik plus předepsané množství pro míchání, tím je provozováno zvláště úsporně. Jak nádrž na čistou vodu, tak i nádrž na jichu jsou vybaveny elektrickým měřením hladiny pro automatické mycí programy a automatické vypínání.

- Kontinuální vnitřní čištění s několika čistícími a proplachovacími programy, pohodlně ovladatelné z kabiny
- Tlakové senzory pro čerpadlo, míchání, vnitřní čištění, sací a tlaková strana elektricky ovládaná
- Ovládání pomocí velkého vnějšího ovládacího terminálu se všemi důležitými funkcemi potřebnými při přípravě postřiku
- Rychlý proces proplachu postřikovače bez vystupování z kabiny
- Jednoduchý a bezpečný proces plnění díky standardně automatickému zastavení plnění a možnosti nastavit až dvě úrovně vypnutí
- Automatická regulace a vypnutí míchání v závislosti na úrovni naplnění



Vnější ovládací terminál CCS Pro

Rozvody – CCS Pro – Leeb VT



- | | | |
|-------------------------------|--|--|
| 1 Injektor | 11 Plnění nádrže na čistou vodu | 21 Funkce vyfukování |
| 2 Síto | 12 Sací filtr | 22 Tlakový senzor |
| 3 Vnitřní čištění | 13 Odstředivé čerpadlo | 23 Elektrická ovládací jednotka |
| 4 Nádrž na jíchu | 14 Oplach osvětlení NightLight | 24 Tlakový senzor |
| 5 Míchadlo | 15 Elektrické čerpadlo | 25 Vnější čištění |
| 6 Nádrž na čistou vodu | 16 Vysokotlaký čistič | 26 1. Tlakový filtr |
| 7 Přimíchávací nádrž | 17 Filtr na čistou vodu | 27 2. Tlakový filtr |
| 8 Filtr | 18 Tlakový senzor | 28 Průtokoměr |
| 9 Přímé plnění | 19 Filtr | 29 Tlakový senzor |
| 10 Plnění nasáváním | 20 Pistomembránové čerpadlo | |

System rozvodů a přimíchávací nádoba

Nejlepší hadice je žádná hadice

Promyšlený systém rozvodů zaručuje optimální zásobování ramen, míchání, vnitřního čištění nádrže a přimíchávací nádoby. Je potřeba pouze jedna hadice, která vede postřikovou kapalinu ke tryskám a zpětná hadice pro cirkulaci postřikové kapaliny po celém záběru ramen, čímž se minimalizují usazeniny a zjednodušuje se čištění.

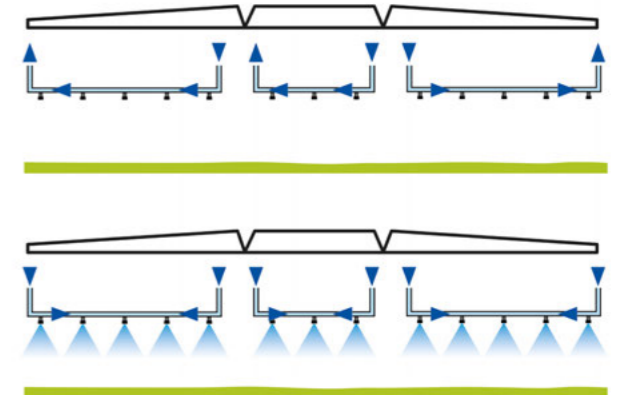
Sklopná přimíchávací nádoba s popisky z odolné nerezové oceli je vybavena výkonným injektorovým odsáváním. Horní a dolní trysky vytvářejí vířivou cirkulaci pro rychlé rozpuštění jak kapalných, tak i práškových přípravků. Přimíchávací nádoba je navíc vybavena přidavnou tryskou na čištění kanystrů a lišt s barevnými ovládacími pákami.

Volitelně je k dispozici nerezová přimíchávací nádoba s objemem 52 l a přidavnou tryskou.



52 l nerezová přimíchávací nádoba včetně přidavné míchací trysky

- Permanentní cirkulace
- Velké průřezy rozvodů pro optimální cirkulaci, žádné usazeniny a ucpávání
- Stálá cirkulace až ke trysce, přesné zapínání a vypínání
- Výkonná přimíchávací nádoba s přesvědčivými funkcemi
- Bezpečný proplach: Vytlačení postřikové kapaliny čistou vodou



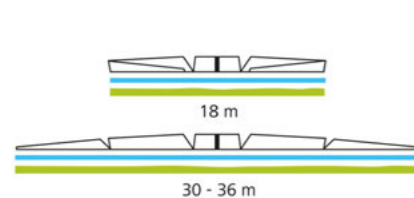
Jícha cirkuluje při běžícím čerpadle neustále v i v ramenech (nahore), aby byla při zapnutí postřiku okamžitě dostupná u trysky (dole).

Varianty ramen

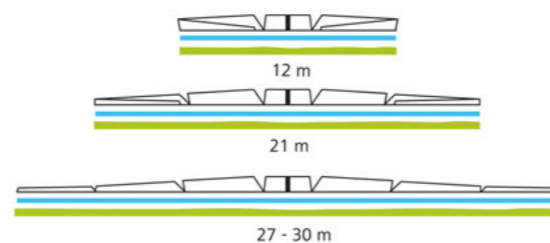
Propracovaná technika – promyšlená do detailu

U ramen spoléháme na osvědčený systém skládající se z paralelogramového zavěšení a mnohokrát osvědčeného vedení ramen BoomControl v pracovních záběrech od 24 do 48 m, které zaručuje extrémně klidné vedení ramen i na velmi nerovném terénu a při vysoké pracovní rychlosti. Patentované zavěšení s aktivním řízením střední části zabraňuje výkyvům při jízdě v zatáčkách a na souvratí.

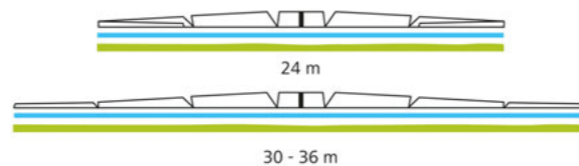
Koncové díly ramen jsou jistěné pro případ kontaktu s překážkou, ramena jsou vybavena tlumením, aby byla zajištěna bezpečná provozuschopnost za všech okolností. Hmotnostně optimalizovaná konstrukce ze stabilních hliníkových profilů bezpečně chrání trysky, tělesa trysek a potrubí před poškozením. Různé varianty skládání rame umožňují individuální řešení pro každou farmu.



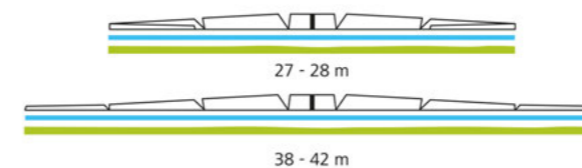
BoomControl – 5-dílná se zmenšeným pracovním záběrem 16 m



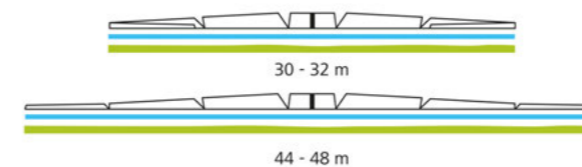
BoomControl – 7-dílná ramena s redukováním pracovním záběrem 12 m a 21 m



BoomControl – 7-dílná ramena se zmenšeným pracovním záběrem 24 m

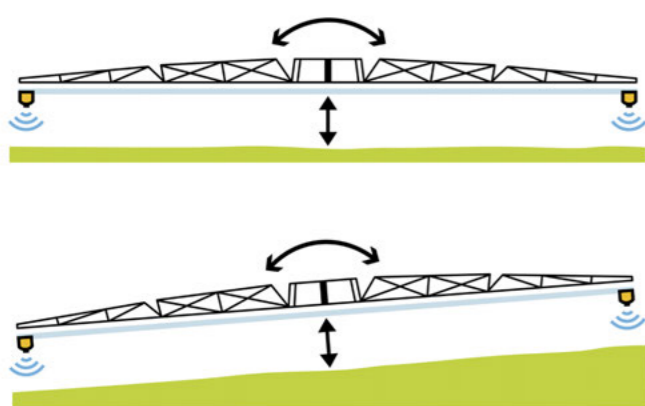


BoomControl – 7-dílná ramena se zmenšeným pracovním záběrem 27 - 28 m

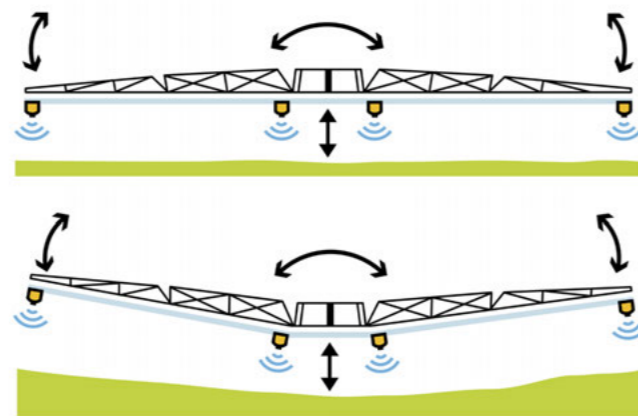


BoomControl – 7-dílná ramena s redukováním pracovním záběrem 30 m

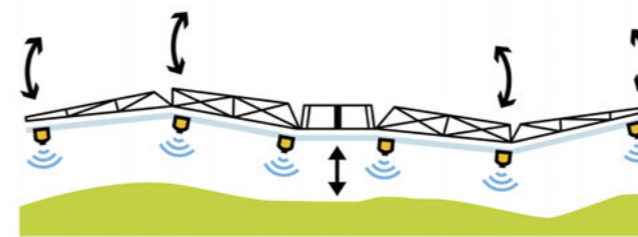
- Paralelogramové zavěšení ramen s BoomControl pro klidné vedení ramen za všech podmínek
- Základní varianty ramen v pracovních záběrech od 24 do 48 m
- Stabilní hliníkový profil jako ochrana proti větru a pro ochranu trysek
- Ochrana proti přetížení a tlumení ramen: ochrana při rozjezdu
- Jištění konců ramen proti přetížení směrem dozadu, tlumení vnitřních křídel směrem dopředu a dozadu.



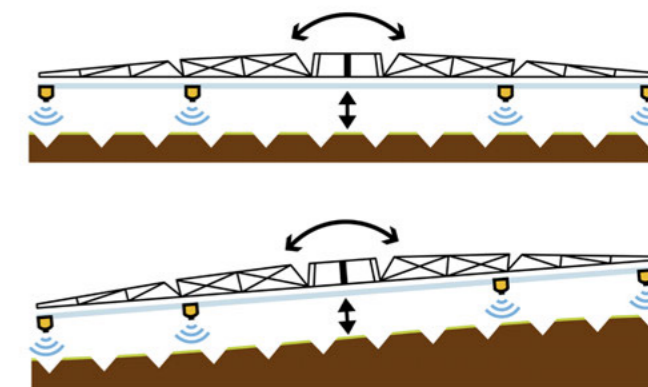
BoomControl – aktivní přizpůsobení ramen terénu pomocí dvou senzorů



BoomControl Pro – aktivní kopírování terénu pomocí čtyř senzorů



BoomControl Pro Plus



BoomControl/BoomControl Pro rozšíření – rozšíření zorného pole zvláště vhodné pro hrůbkové a širokořádkové plodiny

BoomControl

Aktivní vedení ramen
BoomControl

- Udržení přesné a co nejnižší pracovní výšky pomocí aktivního vedení ramen
- Vedení ramen s cílovou vzdáleností pod 40 cm zajišťuje minimální úlet
- Aktivní vedení ramen pomocí dvou senzorů

BoomControl Pro

Aktivní vedení ramen
BoomControl Pro

- Nezávislé naklápění ramen postřikovače a naklápění střední části pro precizní přizpůsobení se terénu
- Aktivní přizpůsobení ramen terénu pomocí čtyř senzorů
- Udržování přesné a co nejnižší pracovní výšky pomocí automatického vedení ramen
- Vedení ramen s cílovou vzdáleností pod 40 cm zajišťuje minimální úlet
- Pohyb ramen zcela nezávislý od pohybů postřikovače

BoomControl Pro Plus

Aktivní vedení ramen
BoomControl Pro Plus

- Nezávislé naklápění ramen postřikovače a naklápění střední části pro precizní přizpůsobení se terénu
- Naklápění (zvedání a spouštění) obou vnějších dílů ramen
- Aktivní přizpůsobení ramen terénu pomocí šesti senzorů
- Udržování přesné a co nejnižší pracovní výšky pomocí automatického vedení ramen
- Vedení ramen s cílovou vzdáleností pod 40 cm zajišťuje minimální úlet

BoomControl/ BoomControl Pro

- Aktivní přizpůsobení ramen terénu pomocí dvou dalších senzorů
- Pro rozšíření zorného pole
- Zvláště vhodné pro hrůbky, široké řádky a při redukcí pracovního záběru

PrecisionSpray

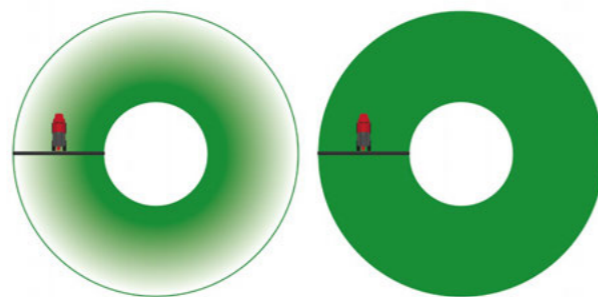
Pulzní šířková modulace – nejmodernější aplikační technika



PrecisionSpray je pulzní systém, který otevírá trysky s frekvencí 20 Hz. Tím lze plynule přizpůsobit průtok pomocí pracovního cyklu – při konstantním tlaku a velikosti kapek s proměnlivou rychlostí a při zachování vlastností postřiku. Díky tomu lze použít větší trysky, které jsou méně citlivé na ucpávání a počet potřebných velikostí trysek se minimalizuje. Pro optimální podélné a příčné rozložení

se trysky střídavě zapínají. Systém je plně integrován do ISOBUS ovládání a softwaru HORSCH: Díky kompenzaci v zatáčkách a použití aplikačních map lze aktivně zabránit předávkování a poddávkování účinnou látkou. Aktivní předcházení rezistenci a rovnoměrné porosty při minimální spotřebě postřiku činí tento stroj špičkovým nástrojem pro precizní zemědělství.

- Plynulé přizpůsobení průtoku při konstantním tlaku a velikosti kapek
- Stálé kapkové spektrum při použití trysky
- Nižší počet potřebných velikostí trysek
- Úprava dávkování bez změny vlastností postřikovače
- Kompenzace zatáčení a VariableRate na sekci
- Obecně větší trysky, které jsou méně náchylné k ucpávání



Vyhnete se předávkování a poddávkování pomocí kompenzace dávky v zatáčkách

Pneumatické ovládání trysek a sekční ovládání

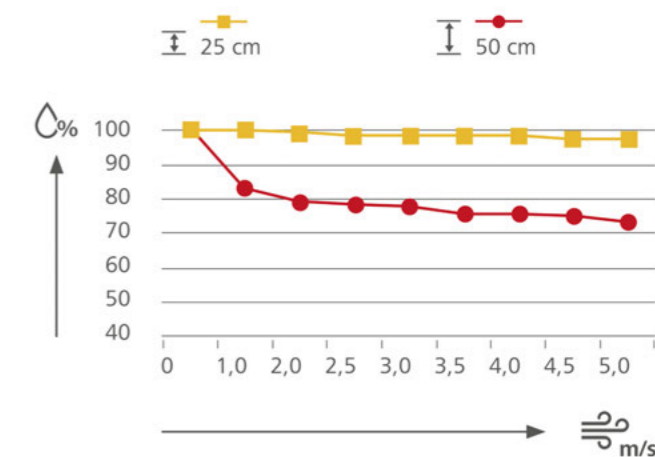
Výkon díky variabilitě

Pneumatické ovládání trysek a pneumatické ovládání sekcí umožňují přesné zapínání a vypínání trysek a sekcí pomocí stlačeného vzduchu. K dispozici jsou rozestupy trysek 25 cm a 50 cm.

To umožňuje individuální a inteligentní aplikaci, která zajišťuje optimální pronikání a pokrývnost porostu. Stejně tak lze použít variabilní kombinace trysek (pneumaticky

přepínatelné). Všechny trysky jsou jednotlivě ovládané a pneumaticky seskupené do sekcí. To dále usnadňuje údržbu a snadné rozpoznání a opravu chyb a ucpání trysek. Držáky trysek pro hraniční/krajové trysky jsou instalovány sériově u všech konfigurací. Rozsáhlé pokusy v našem větrném tunelu ukazují výrazné výhody v omezení úletu v závislosti na vzdálenosti trysky od cílové plochy.

- Jednotlivě ovládané trysky, pneumaticky seskupené do sekcí
- 6 až 42 možných sekcí (standardní sekce nebo individuálně zvolené)
- Vynikající prostupnost a pokrývnost porostu
- Optimální vzdálenost od cílové plochy při rozestupu trysek 25 cm
- Umožňuje individuální a inteligentní aplikaci



Srovnání úletu: Pokrytí (v %) v závislosti na síle větru (m/s) při vzdálenosti od cíle aplikace 25 a 50 cm



Pásová aplikace nepředstavuje při rozestupu trysek 25 cm žádný problém.



25 cm rozestup trysek: více trysek, více možností, např. 3D aplikace



Pneumatické spínání trysek 2-2

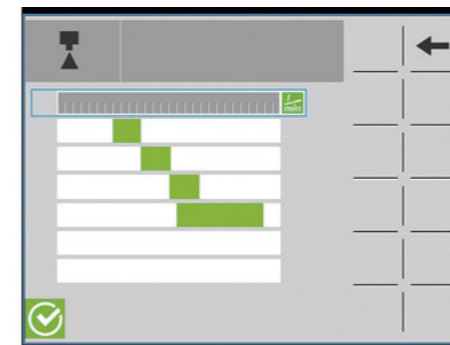
AutoSelect

Různé možnosti kombinací s až 16-ti uložitelnými profily – lze zapínat nebo vypínat z kabiny. Systém automaticky kontroluje tlakový rozsah konfigurovatelný přes terminál a spíná odpovídající velikost trysky, či kombinaci trysek. Automatické nastavení výšky ramen v závislosti na definovaných profilech trysek a automatickém přepínání mezi profily trysek. Jako základ pro to slouží v profilech trysek uložené vzdálenosti trysek. Tím může zemědělec na stroji s více tryskami využívat více možností.

AutoSelect řízení je plně automatické: Řídí velikosti a kombinace trysek při současném přizpůsobení aktuální dávce a rychlosti jízdy. Vysoký komfort a bezpečnost pro optimální dodržení odstupových vzdáleností podél vodních toků.



AutoSelect nabídka v terminálu

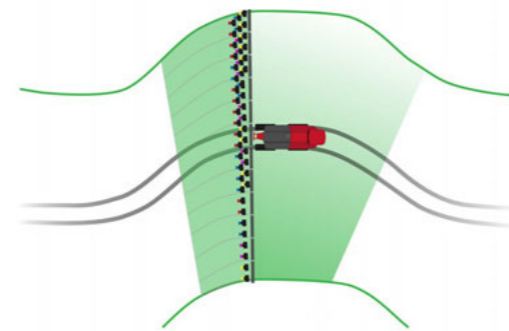


AutoSelect překrytí profilů

- Řízení velikosti a kombinace trysek při současném přizpůsobení dávce a rychlosti jízdy
- Možnost nastavení nejen tlakového rozsahu, ale také vzdálenosti od cílové plochy, aby byly dodrženy požadavky na nízký úlet
- Optimální management odstupových vzdáleností podél vodních toků
- Automatické nastavení výšky ramen v závislosti na definovaných profilech trysek
- Pohodlné zapínání a vypínání z kabiny

AutoSelect Pro

AutoSelect Pro posouvá systém ovládání trysek HORSCH na další úroveň. Samostatné aktivování kompenzace v zatáčkách umožňuje kombinovat profily a tím cíleně zvýšit průtok na vnějším ramenu při zatáčení. Současně se sníží průtok na vnitřním ramenu přepnutím na menší trysky.



AutoSelect Pro: kompenzace v zatáčkách

- Všechny funkce AutoSelect
- Navíc: Aktivace kompenzace v zatáčkách pro pneumatické ovládání trysek
- Kompenzace dávky při jízdě v zatáčkách prostřednictvím kombinace profilů
- Snížení nadměrného a nedostatečného dávkování, snížení rezistence

NightLight

Optimální kontrola postřiku v noci



Inovativní a výkonné LED světlomety zajišťují díky svému silně cílenému světlu optimální osvětlení, které proniká všemi postřikovými kužely. Světelný systém zajišťuje větší bezpečnost a efektivitu při aplikaci postřiku po celý den. Na každé straně ramen je instalován silný LED reflektor, dostupný s bílým nebo modrým světlem, aby byla zajištěna optimální kontrola postřiku za soumraku a v noci a přehled o funkci trysek – i při částečném zapnutí sekcí. Automatická funkce světel deaktivuje světlomety na souvrati, aby nedocházelo k oslnění například kolemdoucích.

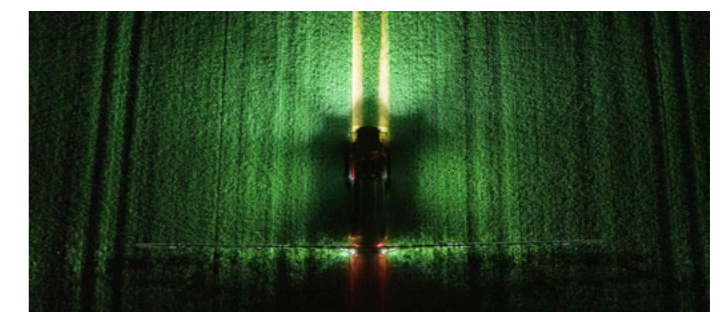
Volitelně lze NightLight doplnit automatickým oplachem, který automaticky čistí světlomety a zabraňuje usazování prachu. Od záběru ramen 30 m, nebo s BoomControl Pro Plus jsou k dispozici čtyři světlomety s bílým nebo modrým světlem pro optimální osvětlení při větších pracovních záběrech nebo práci v náročném terénu v noci.

Kromě toho jsou k dispozici LED světelné lišty u ovládacího panelu a pracovní LED osvětlení.

- Inovativní LED technologie zajišťuje optimální osvětlení
- Silně soustředěné světlo proniká všemi postřikovými kužely.
- Optimální kontrola postřiku i za soumraku a v noci
- 100% kontrola funkce trysek – i při částečném vypnutí sekcí
- Větší bezpečnost a efektivita při aplikaci 24 hodin denně
- Volitelně: NightLight s oplachem
- Volitelně: Výběr mezi bílými a modrými NightLight světlomety
- Volitelně: Od 30 m záběru ramen nebo s BoomControl Pro Plus je možné osadit 4 světlomety s bílým/modrým světlem pro optimální osvětlení při větších pracovních šířkách a v náročném terénu v noci
- Volitelně: světelné lišty u ovládacího panelu a osvětlení prostoru před rameny



NightLight včetně oplachu



NightLight osvětlení kuželů trysek

Ergonomický koncept ovládání

Inovativní ovládání s nejvyššími nároky na pracovní místo

Kabina samojízdného postřikovače HORSCH nabízí řadu komfortních prvků a inovativní a promyšlený koncept ovládání.

Na světlém 12" displeji A-sloupku s vysokým rozlišením mohou být zobrazeny a individuálně konfigurovány údaje o stroji, jízdě a postřiku. Také zobrazení kamery a programování joysticku jsou zde zobrazeny. Displej se ovládá pomocí tlačítek v opěrce ruky v pohodlné poloze. Samostatně vyvinutá řídicí páka nabízí 30 volně programovatelných tlačítek na různých úrovních a ergonomickou korkovou rukojeť. Jedním stisknutím nového tlačítka „Sprayer Ready“ se aktivuje cirkulace, míchání, řízení všech kol a BoomControl.

Ergonomické schůdky se automaticky zasunou, jakmile se stroj pohybuje, a rychle se opět vysunou, když obsluha vozidlo zastaví. Tím je zajištěno, že schůdky jsou při postřikové činnosti vždy zvednuty a je zabráněno poškození plodin.

Velkoplošně prosklená kabina nabízí velmi dobrý výhled do všech stran a dostatek prostoru pro pohyb během dlouhých pracovních dnů. Pohodlná opěrka nohou pomáhá kdykoli najít uvolněnou polohu za volantem. Integrované DAB rádio s funkcí Bluetooth a handsfree se pohodlně ovládá přes loketní opěrku. Pro mobilní telefon je integrován držák na telefon s funkcí indukčního nabíjení. Četné přihrádky, aktivně chlazený 30 l chladicí box a automatická klimatizace zajišťují pohodlí během dlouhých pracovních dnů. Pro ochranu uživatele je již předem připravena filtrace kabiny kategorie IV, která je plně integrována do kabiny. Ovládání klimatizace a spínání až 18 LED pracovních světlometů pro sledování kvality práce je integrováno do střešní lišty.

Volitelně je k dispozici pneumatické 4-bodové odpružení kabiny a ochranný rám pro nárazník.

— Klimatizace/topení, ovládání klimatizační funkce a osvětlení integrované v střešní liště

— Ovládací páka s tlačítky integrovaná do ergonomické loketní opěrky

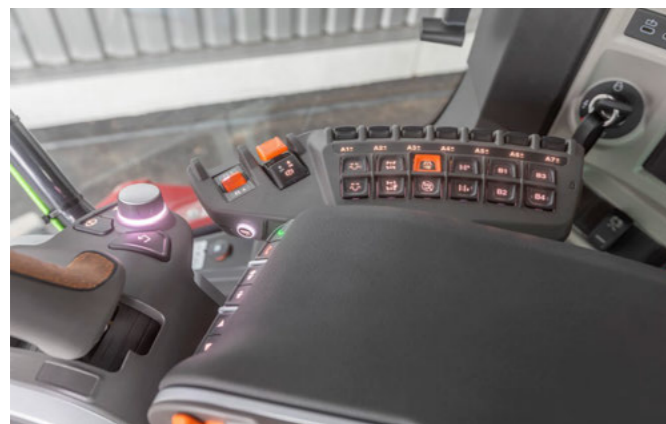
— 12" displej v A-sloupku s přizpůsobitelnou hlavní stránkou, údaje o stroji, jízdě a postřiku

— Opěrka s novými funkcemi např. „Sprayer Ready“ – start čerpadla + BoomControl

— Příprava pro automatickou filtraci kabiny kategorie IV (automatická regulace, plně integrována do střechy kabiny a střešní lišty)



Komfortní a prostorná kabina s joystickem, držákem na mobilní telefon a držákem na nápoje



Komfortní ovládání funkcí kompaktně v loketní opěrce



Ergonomický joystick s multifunkčními tlačítky



Bezpečné ovládání displeje A-sloupku: Funkce otáčení/stisknutí



Sériový 12" displej s volně konfigurovatelným zobrazením na A-sloupku



Kabina s velkými prosklenými plochami pro optimální výhled do všech stran

Kabina Pro

Optimální výhled a nejvyšší komfort

Kromě základní výbavy nabízí výbavová linie Pro otočné a vzduchem odpružené komfortní kožené sedadlo s vyhříváním a ventilací a sedadlo spolujezdce s koženým čalouněním. Do opěradla sedadla řidiče je integrována bederní opěrka pro uvolnění páteře a opěrka hlavy, na levé straně je instalována sklopná opěrka ruky. Tlumení a podélné odpružení prémiového sedadla je plně nastavitelné. Pro dlouhé pracovní dny je namontován trojnásobný držák na nápoje. S integrovanými slunečními roletami na předním, zadním a bočním skle lze regulovat dopad světla a tím i teplotu v kabině během slunečných a horkých dnů. Kromě toho je k dispozici rohožka z veluru a montážní lišta na ovládací terminály.



Komfortní kožené sedadlo pro práci bez únavy

Kabina Basic

Na předku stroje umístěná kabina s optimálním přehledem a panoramatickým výhledem

Varianta výbavy Basic nabízí řidiči podélně a výškově nastavitelné sedadlo řidiče potažené odolnou látkou a také sedadlo spolujezdce potažené látkou. Odpružené a pohodlně polstrované sedadlo řidiče má opěradlo s integrovanou bederní opěrkou pro uvolnění páteře a je vybaveno opěrkou na levou ruku. Pro dlouhé pracovní dny je integrován dvojitý držák na nápoje. Na předním a zadním skle jsou instalovány sluneční clony.

- Sedadlo s různými možnostmi nastavení
- Dvojitý držák na nápoje pro dlouhé pracovní dny
- Sluneční rolety na předním a zadním skle

- Otočná komfortní sedačka s prémiovým koženým potahem
- Vyhřívání a ventilace sedadel
- Trojitý držák na nápoje pro dlouhé pracovní dny
- Sluneční rolety na předním, zadním a bočním skle
- Kromě toho je k dispozici rohožka a montážní lišta na ovládací terminály.



Kabina Pro s komfortním koženým sedadlem a koženým sedadlem spolujezdce



Rohožka z veluru



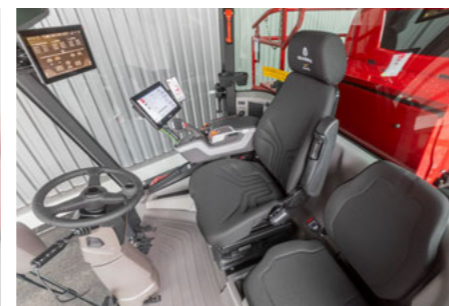
Velkorysý držák na poháry



Kabina Basic s pohodlným vstupem



Praktický držák na poháry



Pohodlné sedadlo spolujezdce s látkovým potahem



Sériová opěrka nohou



Úložný prostor pod sedadlem řidiče s volitelným bezpečnostním balíčkem



Standardní prostorná chladič přihrádka

Pohon kol OptiGear

Efektivní pohon všech kol

Pohon OptiGear je vybaven standardním pohonem všech kol a protipokluzovým systémem (ASR) a nabízí vysokou průchodnost terénem při efektivním využití výkonu motoru. Pohon speciálně vyvinutý pro kompaktní výkonovou třídu s nádržemi o objemu 5 000 l a 6 000 l ve spojení s méně výkonnými motory a nízkou spotřebou paliva. Optimalizovaná účinnost s většími hydromotory na zadní nápravě a s tím spojeným vyšším výkonem pohonu rozdělují efektivně hnací momenty v rychlostním rozsahu 0 – 50 km/h a umožňuje osazení pneumatikami až do \varnothing 2,05 m.

- Efektivní pohon všech kol pro kompaktní výkonovou třídu
- Speciálně optimalizovaná účinnost pro použití v ochraně rostlin za běžných podmínek
- Selektivní kontrola trakce pro každé kolo
- Plynulý pohon od 0 do 50 km/h
- S pneumatikami až do \varnothing 2,05 m
- Až 170 ccm objem hydromotorů kol

Pohon kol PowerGear

Výkonný pohon všech kol pro nejlepší výkon

Pohon PowerGear umožňuje nejlepší výkon na poli i na silnici. Vybaven standardním systémem proti prokluzu (ASR) a pohonem všech kol, stroj snadno pracuje v jakémkoli terénu. Speciálně optimalizovaná účinnost s většími hydromotory kol na zadní nápravě a s tím spojeným vyšším výkonem pohonu rozdělují efektivně hnací momenty v rychlostním rozsahu 0 – 50 km/h s možností osazení pneumatik až do \varnothing 2,19 m. Tento pohon je ve spojení se silnějšími motorizacemi obzvláště vhodný pro stroje s větší nádrží a velkými rameny.

- Výkonný pohon všech kol i ve strmém terénu a na svazích
- Speciálně optimalizovaná účinnost pro použití v ochraně rostlin za běžných podmínek
- Selektivní kontrola trakce pro každé kolo
- Plynulý pohon od 0 do 50 km/h
- S pneumatikami až do \varnothing 2,19 m
- Objem hydromotorů až 230 ccm



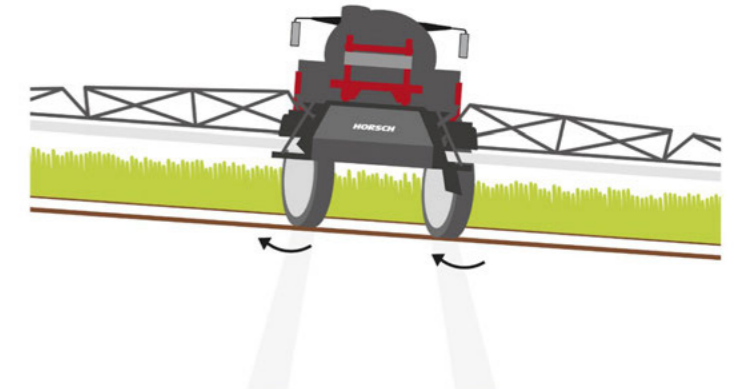
HillControl

Aktivní řízení zadní nápravy proti svahu

S vybavením HillControl je zadní náprava samojízdného postřikovače HORSCH Leeb ovládána samostatně. Tak je zajištěna bezpečnost práce na svahu i za obtížných podmínek. Skluz stroje je aktivně eliminován a agresivita řízení je plynule přizpůsobena.

- Spolehlivé vedení zadní nápravy na svahu
- Aktivní řízení proti svahu, agresivita plynule nastavitelná
- Jednoduché ovládání, uložené hodnoty jsou vyvolány v každém směru jízdy
- Bezpečnější při práci na svazích za náročných podmínek

Ovládání je velmi jednoduché: Aktivujte HillControl a v případě potřeby přizpůsobte řízení podmínkám. Systém ukládá hodnoty až do dalšího sklopení ramen – v každém směru a po celém poli.



Aktivní řízení HillControl kompenzuje uždění zadní nápravy na svahu a zajišťuje přesné sledování stop přední nápravy

HillControl Pro

Aktivní vyrovnávání na svahu pomocí hydropneumatického odpružení

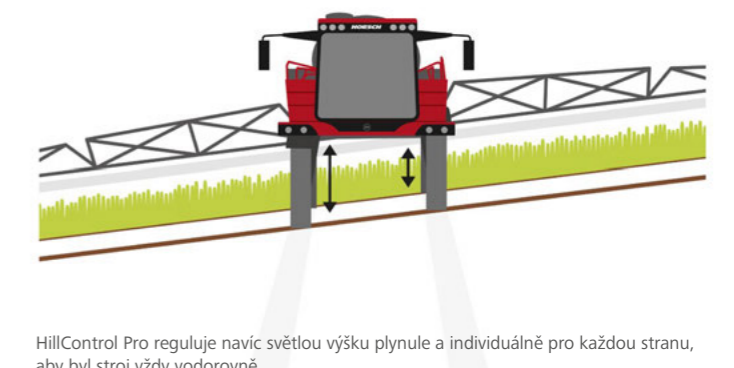
HillControl Pro přináší automatické vyrovnávání na svahu.

Jako samostatně aktivovaná funkce využívá HillControl Pro zdvih sériového hydropneumatického odpružení ke stabilizaci podvozku postřikovače na bočním svahu. Nezávislým zvedáním a spouštěním kol na levé a pravé straně vozidla se vyrovnává náklon na bočním svahu a stroj se udržuje vodorovně. Zatímco HillControl aktivně koriguje na svahu, HillControl Pro současně vyrovnává sklon na bočním svahu.

Podvozek může v závislosti na variantě modelu, šířce rozchodu a zdvihu válců vyrovnat maximální boční sklony přibližně od 11 % do 13 %. Přitom je maximální možná světla výška na straně kopce omezená kvůli vyrovnání svahu.

To nepřináší jen komfort v kabině, ale také zvyšuje stabilitu na svahu. Dodatečné funkce běží na pozadí – zcela automaticky, rychle a aktivně.

- Trvalé, aktivní vyrovnávání podvozku stroje na svahu
- V kombinaci se sériovým hydropneumatickým odpružením
- Komfortní pracoviště a optimální těžiště stroje při práci na svahu
- Pouze ve spojení s HillControl: sledování stopy zadní nápravou na svahu



HillControl Pro reguluje navíc světlu výšku plynule a individuálně pro každou stranu, aby byl stroj vždy vodorovně

TrackControl

Nastavení rozchodu kol z kabiny

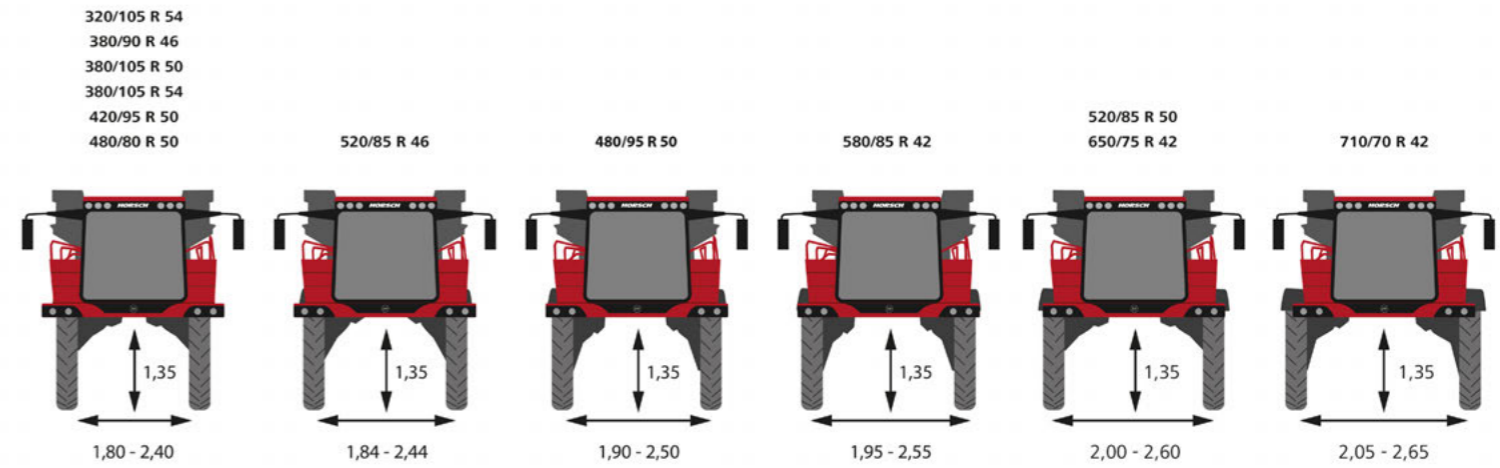


TrackControl pro maximální možnosti rozchodu kol

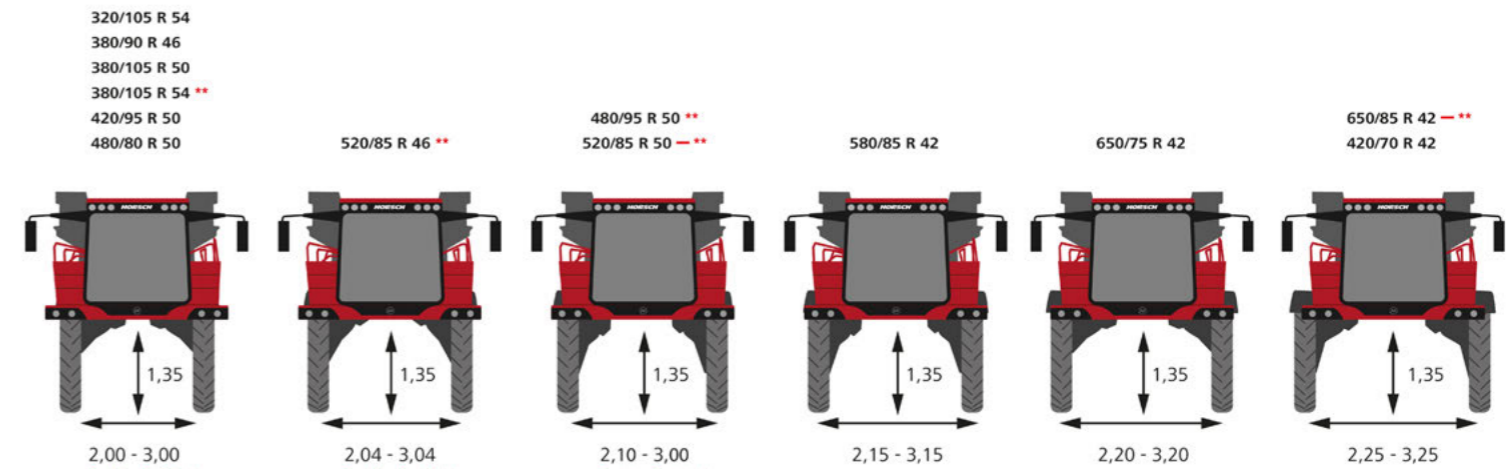
Hydraulické nastavení rozchodu kol TrackControl umožňuje spolehlivé a pohodlné nastavení rozchodu kol samojízdného postřikovače HORSCH Leeb VT.

Zde lze rozchod plynule nastavit mezi 1,80 m až 2,40 m, 2,00 m až 3,00 m a 2,15 m až 3,25 m, aby bylo možné reagovat na každou plodinu a šířku řádků. Tím lze zabránit vzniku kolejových stop a zlepšuje se stabilita a jízdní vlastnosti při postřiku.

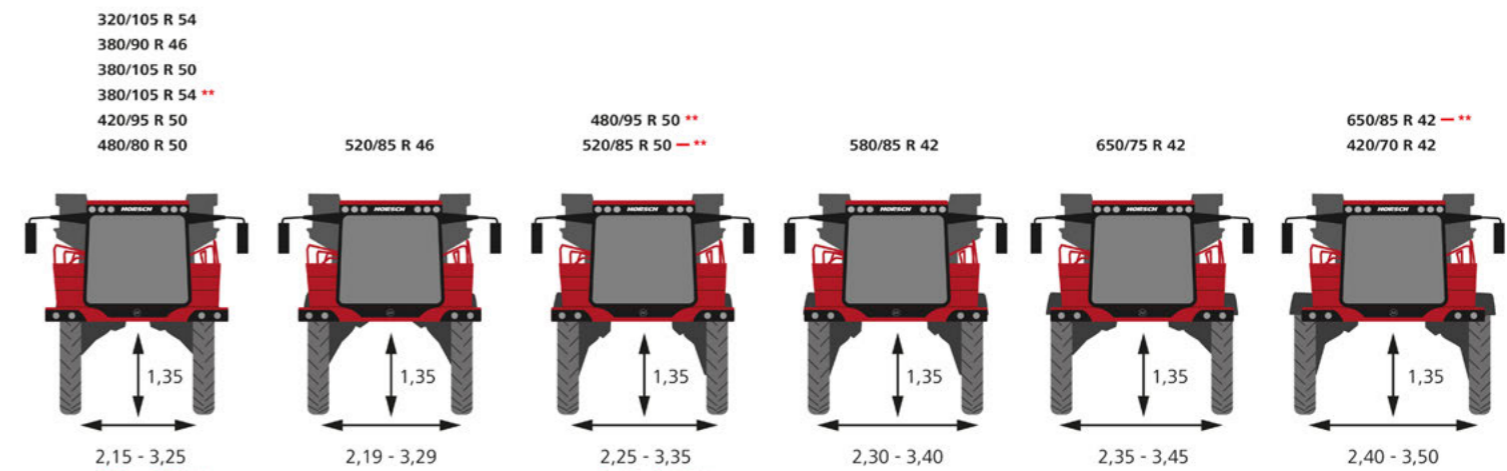
- Hydraulické nastavení rozchodu kol z kabiny
- Přizpůsobení různým plodinám a šířkám řádků
- Rozchody 1,80 m až 2,40 m, 2,00 m až 3,00 m a 2,15 m až 3,25 m



Leeb VT nastavení rozchodu přírub 1,87 m - 2,47 m



Leeb VT Nastavení rozchodu přírub 2,07 m - 3,07 m (**s ramenem L12)

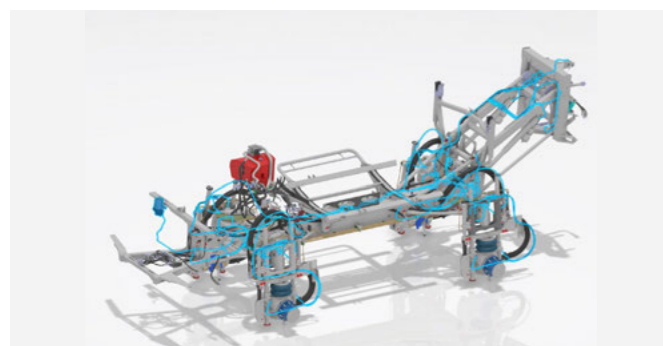


Leeb VT Nastavení rozchodu přírub 2,22 m - 3,32 m (**s ramenem L12)

Centrální mazací systém

Centrální mazací systém usnadňuje a automatizuje údržbu a péči o podvozek, teleskopické nápravy a paralelogram. Tím se snižuje potřeba údržby a zkracují se prostoje.

- Snižuje nároky na údržbu a maximalizuje komfort obsluhy
- Kratší prostoje
- Optimální mazání



Centrální mazací systém pro nápravy a paralelogram



Nádrž centrálního mazacího systému

PowerFill plnicí čerpadlo

Plnicí přípojka 3" s PowerFill plnicím čerpadlem

S pomocí PowerFill plnicího čerpadla lze postřikovač naplnit přímo na poli s rozloženými rameny v nejkratším možném čase. Již namíchaná směs se čerpá přímo z cisterny do nádrže postřikovače rychlostí až 1 000 l/min, čímž se minimalizují časy plnění.

- Zkracuje dobu jízdy, stání a plnění
- Výkonné čerpadlo s plnicím výkonem až 1 000 l/min
- Možnost plnění na poli s rozloženými rameny
- 3" plnicí přípojka pro předmíchanou jichu



PowerFill plnicí čerpadlo s výkonem 1 000 l/min - 3" Camlock plnicí přípojka vpředu a displej

Kamerový systém

Až tři kamery s vysokým rozlišením mohou být instalovány z výroby a přenášejí své záznamy na obrazovku 12" displeje na A-sloupku v kabině. Zobrazení kamerových snímků lze kdykoli nastavit a přizpůsobit aktuálním požadavkům. Zadní kamera je namontována na střední části ramen. Při zařazení zpátečky se obraz automaticky zvětší na celou obrazovku a zobrazí oblast za strojem, aby se usnadnilo manévrování. Kamera s pohledem na pravé přední kolo pomáhá řidiči přesně udržovat stopu a vyhnout se poškození porostu. Kamera na držáku NightLight se při vyklopeném rameni zaměřuje na trysky za strojem a umožňuje kdykoli sledovat funkci trysek skrytých za nádrží.



Vysoké rozlišení, automatické zobrazení zadní kamery na displeji A-sloupku



Zadní kamera pro kontrolu oblasti za strojem



Vysoké rozlišení, individuální zobrazení kamery na displeji A-sloupku



Kamera pro sledování trysek na NightLight držáku

Multimediální systém

Multimediální systém nabízí maximální komfort díky uživatelsky přívětivému rozhraní a intuitivnímu ovládání. Bezporuchový příjem je umožněn rádiem s DAB+ příjmem. Jednoduché připojení smartphonu umožňuje přístup ke všem funkcím Apple CarPlay nebo Android Auto. Díky instalaci vylepšených mikrofonů a samostatného subwooferu nestojí nic v cestě křišťálově čistým rozhovorům a bohatému hudebnímu zážitku.

- Maximální komfort a optimalizovaná akustika
- Vždy informováni díky příjmu digitálního rádia DAB+
- Integrace smartphonu s Apple CarPlay a Android Auto
- Jasná komunikace díky vylepšenému handsfree zařízení
- Subwoofer pro bohatý zvuk



Multimediální systém s vysokým rozlišením 10" displeje pro nejlepší komfort ovládání

ELEKTRONIKA

Ovládací terminály a řídicí systémy

Trimble Terminál 1060 nebo 1260 s automatickým řízením

S novou generací terminálů Trimble 1060 nebo 1260 zažijete řízení strojů na nejvyšší úrovni. Díky vysokému rozlišení a promyšlenému uživatelskému rozhraní jsou složité funkce strojů pohodlně ovládány. Vysoký výkon a velká paměť umožňují bezproblémovou práci s velkým množstvím dat nebo předpisových map. Tím se stává dokonalým univerzálním nástrojem pro obsluhu strojů.

V kombinaci s plně integrovaným řídicím systémem s přijímačem bude aplikace ještě přesnější a jízdní komfort zůstane zachován i během dlouhých pracovních dnů. Aktivace VariableRate doplňuje precizní řešení při práci s předpisovými mapami.

- Intuitivní ovládání strojů prostřednictvím terminálu Trimble 1060 nebo 1260 s vysokým rozlišením
- Volitelná rozšíření pomocí druhého terminálu nebo volitelné ovládání přes různé terminály třetích stran
- Plně integrovaný řídicí systém s přijímačem Trimble Nav 900
- Dodatečné povolení VariableRate pro variabilní aplikace pomocí předpisových map



Trimble terminál s vysokým rozlišením a velkou obrazovkou



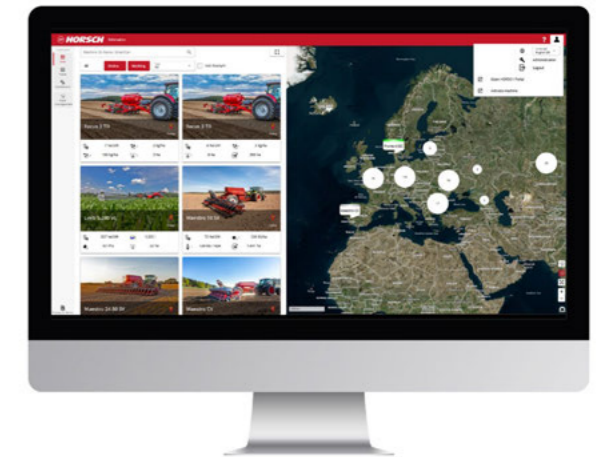
Trimble terminál s vysokým rozlišením a velkou obrazovkou



Přijímač Trimble Nav 900

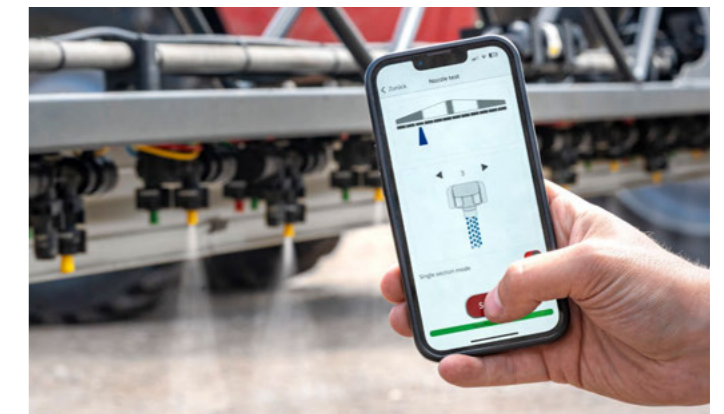
HorschConnect

Dnes připraveni na zítřek. Ovládejte různé funkce stroje jednoduše pomocí aplikace HORSCH Control – váš smartphone tak doplňuje terminál! Získejte navíc plný, transparentní přehled o pracovním výkonu a kvalitě práce s HorschConnect Telematics.

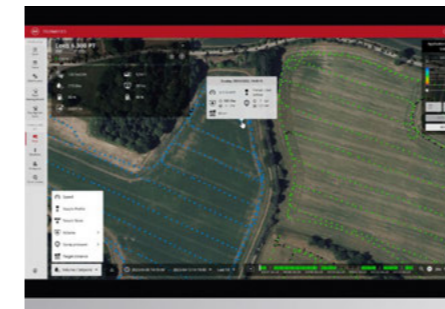


S HORSCH Connect pronikají telematická řešení do oblastí setí a ochrany rostlin – přesně tam, kde mají smysl

- Digitální řešení tam, kde to má smysl
- Jednoduché řešení připravené k okamžitému použití s integrovanou SIM kartou, Wi-Fi modemem a dalšími rozhraními
- HorschConnect Telematics pro dokumentaci výkonnosti stroje
- HorschConnect Telematics pro plnou transparentnost kvality práce, například vynášeného množství všech komponent
- Cílený a proaktivní servis díky vzdálenému zobrazení chybových hlášení
- Ovládání funkcí strojů prostřednictvím aplikace pro chytré telefony HORSCH Control: např. provádění testů trysek pro jednotlivé sekce



Aplikace HORSCH Control umožňuje ovládání jednotlivých funkcí stroje – zcela pohodlně z chytrého telefonu



Faktor úspěchu je přehled: zobrazení všech relevantních informací, jako jsou chybová hlášení, aplikovaná dávka, stav trysek nebo vzdálenost k cílové ploše



Digitální propojení s HorschConnect, GPS a meteorologickou stanicí pro optimální přizpůsobení aktuálním podmínkám prostředí



Aktuální a historické povětrnostní podmínky pohodlně zobrazitelné na PC pomocí meteorologické stanice a HorschConnect Telematics

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ



Naviják na hadici pro venkovní čištění



Hydraulicky poháněný vysokotlaký čistič



MotionControl pro tlumení horizontálních pohybů ramen postřikovače



Pneumatické 4-bodové odpružení kabiny



52 l nerezová přímichávací nádoba včetně přídatné míchací trysky



52 l nerezová přímichávací nádoba včetně přídatné míchací trysky



Nádrž centrálního mazacího systému



Za sebou umístěné posuvné nápravy a hydropneumatické odpružení

TECHNICKÉ ÚDAJE

Leeb VT	5.230 VT	6.230 VT	5.300 VT	6.300 VT
Nominální objem nádrže na jichu (l)	5000	6000	5000	6000
Vodou chlazený motor	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67
Jmenovitý výkon (při ot/min) (kW/PS)	159 / 216 (2300)	159 / 216 (2300)	212 / 288 (2200)	212 / 288 (2200)
Maximální výkon (při ot/min) (kW/PS)	165 / 224 (1900)	165 / 224 (1900)	230 / 313 (2000)	230 / 313 (2000)
Počet válců/chlazení	6 / voda / turbo s mezichladičem stlačeného vzduchu	6 / voda / turbo s mezichladičem stlačeného vzduchu	6 / voda / turbo s mezichladičem stlačeného vzduchu	6 / voda / turbo s mezichladičem stlačeného vzduchu
Zdvihový objem (cm ³)	6700	6700	6700	6700
Max. točivý moment (Nm/otáčky)	942 / 1500	942 / 1500	1160 / 1500	1160 / 1500
Řízení	Elektronický EMR	Elektronický EMR	Elektronický EMR	Elektronický EMR
Objem nádrže Diesel/AdBlue (l)	cca 450 / 45	cca 450 / 45	cca 450 / 45	cca 450 / 45
Emisní norma	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Pracovní záběr (m)	24 - 48	24 - 48	24 - 48	24 - 48





Váš dodavatel



HORSCH LEEB
Application Systems SE & Co. KG
Kleegartenstraße 54
94405 Landau an der Isar
Phone: +49 9951 6041-0
Fax: +49 9951 6041-3092
E-Mail: info@horsch.com

horsch.com

Papír: 120 g/m² Maxi Offset. Papír certifikovaný podle EU Ecolabel. Ecolabel se uděluje pouze produktům a službám, které mají menší dopad na životní prostředí než srovnatelné produkty. Podrobnosti také na www.eu-ecolabel.de. Tiskový inkoust: Tiskový inkoust QUICKFAST COFREE. Bez minerálních olejů a bez kobaltu. Kromě toho musí být certifikován a doporučen pro tisk podle „Cradle-to-Cradle“, – přístup, který se zabývá šířením důsledného a konzistentního oběhového hospodářství. Podrobnosti také na www.c2c-ev.de.

Všechny údaje a obrázky jsou přibližné a nezávazné. Technické a konstrukční změny jsou vyhrazeny.

CZ-60212658 (02/2026)