



Pirk MP

TECHNIQUE DE DÉBARDAGE INNOVANTE POUR UNE
UTILISATION FORESTIÈRE PROFESSIONNELLE





Pirk MP

UTILISATION FLEXIBLE, EXTRÊMEMENT ROBUSTE ET DURABLE –
MÊME POUR LES TRAVAUX LES PLUS DIFFICILES

- Timon de direction et articulé pour une flexibilité maximale
- Portée de grue jusqu'à 10 m et capacité de levage jusqu'à 2,2 t possible
- Homologation routière de série possible à 40 km/h
- Construction extrêmement fiable et robuste
- Pneumatiques jusqu'à 710 mm de largeur
- Entraînement à 2 roues (2WD) ou à 4 roues (4WD) possible
- Extension hydraulique arrière de série
- Commande ISOBUS
- Éclairage de travail LED possible avec jusqu'à 10 projecteurs



Un axe central du portefeuille de produits HORSCH Pirk Forestry est la robustesse et la durabilité à long terme. Face aux exigences particulièrement élevées des travaux forestiers, la fiabilité, la sécurité d'utilisation et la performance d'une machine sont trois caractéristiques essentielles et incontournables. Les remorques Pirk se distinguent par une conception robuste à châssis central tubulaire, un concept d'essieu bogie adapté et protégé offrant une grande puissance de traction, ainsi qu'un système unique de timon de direction articulé afin de répondre à ces exigences.

Les remorques forestières MP dans les catégories de poids de 16 à 20 tonnes se positionnent comme le complément polyvalent d'une abatteuse travaillant en amont. Notamment dans les structures plus petites ou pour le débardage de volumes de bois plus faibles, les avantages de l'ensemble tracteur et remorque forestière l'emportent sur ceux d'un porteur classique. L'homologation possible de série pour 40 km/h garantit un déplacement rapide et économique sur route. Le rayon d'action peut ainsi être considérablement augmenté, par exemple en cas d'infestation de scolytes et pour des volumes de bois inférieurs à 1 000 m³. Le débardage comme le transfert immédiat du bois infesté (ou menacé d'infestation) vers un lieu de stockage central, respectant les distances réglementaires visant à limiter la propagation du scolyte, peuvent ainsi être réalisés.

Dotées d'une charge utile élevée, de grues professionnelles et robustes à grande portée et d'une commande hydraulique efficace, ces remorques se démarquent par leur facilité d'utilisation et s'adressent aux entreprises spécialisées comme aux propriétaires forestiers pour la réalisation de travaux forestiers lourds. Les options telles que le treuil sur la grue, la télécommande ou le bac à branches font des remorques Pirk MP la solution idéale pour l'abattage motorisé ou la gestion d'arbres problématiques, comme le transport complet de troncs et de branches. De plus, en raison de leur flexibilité routière, les machines HORSCH Pirk sont de plus en plus utilisées pour l'entretien des espaces verts communaux ou paysagers ainsi que pour les travaux en lisière de forêt, sur les lignes de prairies ou dans les haies en bordure de champ.



En abaissant jusqu'en butée, le timon est sécurisé contre le déplacement latéral



Sur les chemins de champ et de forêt, la remorque est relevée par le timon hydraulique afin d'augmenter la garde au sol

Timon orientable et articulé Pirk



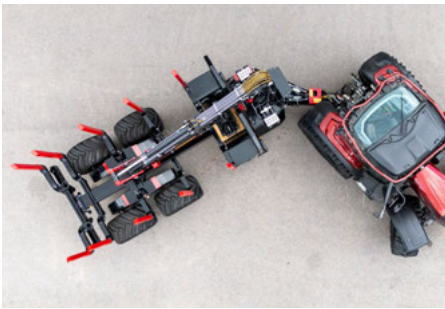
Une caractéristique centrale des machines HORSCH Pirk est le timon réglable hydrauliquement, qui permet de déplacer latéralement la remorque jusqu'à 104 cm (angle de braquage latéral de $\pm 33^\circ$) et de relever ou d'abaisser d'environ ± 40 cm. Cela permet au conducteur de contrôler parfaitement le véhicule sur des terrains difficiles et de traverser par exemple des pentes raides ou des fossés. De plus, l'abaissement du timon lors du chargement ou du déchargement offre une bien meilleure visibilité sur la surface de chargement. Ceci facilite considérablement les opérations de chargement, surtout lorsque la remorque est pleine ou lorsque deux piles de bois de 3 m sont transportées.

Le verrouillage du timon pour la conduite sur route s'effectue confortablement depuis la cabine en actionnant le dispositif de commande pour l'abaissement des vérins du timon. Aucun verrouillage supplémentaire par goupille n'est nécessaire, car le véhicule est centré automatiquement par la butée mécanique des deux vérins hydrauliques du timon et est ainsi sécurisé contre tout déplacement latéral.

- Déport latéral de 104 cm et ajustement de la hauteur d'environ 40 cm possible
- Articulation à cardan robuste pour une grande longévité et une usure réduite des composants du châssis et du timon
- Transmission directe du report de charge via les vérins de timon vers le point d'attelage pour préserver au maximum les points de pivot du timon
- Fonction de béquille hydraulique possible grâce au déplacement du timon
- Conduites hydrauliques internes pour une protection maximale lors des travaux forestiers



En position basse, le déport latéral du véhicule est empêché par la butée mécanique du vérin



Grande maniabilité grâce à l'angle de braquage important du timon



La remorque forestière peut être décalée latéralement jusqu'à 104 cm avec le timon

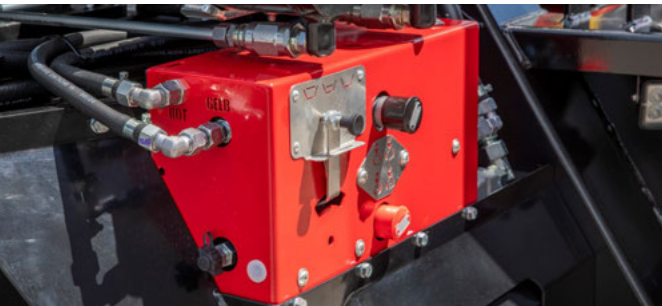
Essieu Bogie



Essieu bogie avec une plage de pivotement jusqu'à ± 20°

Le concept d'essieu bogie se distingue par une suspension la plus basse possible afin d'augmenter la stabilité du véhicule. Pour éviter les dommages causés par exemple par des branches, l'essieu est construit de manière robuste, tous les composants sont à l'intérieur et sont entièrement protégés. Pour les essieux bogie, deux types de transmission sont disponibles : soit simple essieu (2WD) avec une force de poussée de 3 t soit double essieu (4WD) avec une force de poussée allant jusqu'à 6 t.

- Suspension basse des essieux bogie pour un centre de gravité bas et une grande stabilité
- Plage de pivotement de l'essieu du bogie jusqu'à ± 20° (±17° sur la 16 MP) possible en état de charge maximale et avec les plus grands pneumatiques
- Construction entièrement blindée pour une protection maximale de tous les composants internes
- Construction très robuste pour une stabilité maximale et une durabilité prolongée
- Entraînement optionnel en version un essieu (2WD) ou à deux essieux (4WD)



Réglage de la force de freinage sur le timon



Pirk 20 MP en position de transport

Transmission

- Entraînement sur un essieu (2RM) ou sur deux essieux (4RM) possible
- Transmission par moteur à pistons radiaux intégrés dans les moyeux de roue, jusqu'à 350 bar de pression
- Entraînement actif des roues jusqu'à 6 km/h avec une capacité de traction allant jusqu'à 6 t
- Possibilité de désactiver chaque second piston dans le moteur de roue, permettant un entraînement jusqu'à environ 12 km/h avec puissance réduite de moitié
- Fonctionnement à faible usure grâce à une commande hydraulique ciblée qui maintient les pistons en position de travail lors de l'activation de l'entraînement
- Désactivation immédiate et automatique de l'entraînement par mise en roue libre hydraulique dès que la vitesse maximale de l'entraînement est dépassée
- Blocage de différentiel hydraulique possible sur transmission à deux essieux (4RM)



Entraînement des roues BlackBruin sur l'essieu arrière d'une remorque forestière Pirk 20 MP

Entraînement par prise de force

Tous les véhicules équipés d'un entraînement par roues ou d'une grue sont alimentés en huile par une pompe sur prise de force. Celle-ci est intégrée à l'avant du timon, protégée des dommages, et entraînée par un arbre à cardan court avec un joint grand angle. Pour l'entraînement des roues, une pression d'huile hydraulique allant jusqu'à 350 bar est disponible.

- Hydraulique de la machine livrée de série avec une huile biodégradable certifiée
- Hydraulique embarquée contrôlée par système Load Sensing avec une pression de 350 bar en cas de traction des roues, pour une efficacité maximale



Pompe sur prise de force intégrée et protégée dans le timon pour l'entraînement de l'hydraulique embarquée

Grues



Les grues des remorques forestières MP peuvent être configurées dans différentes classes de poids, avec des portées de 8 à 10 m, afin de s'adapter aux différentes tailles de remorques. La commande hydraulique est conçue pour assurer des mouvements réguliers et fluides. De plus, la vitesse de chaque mouvement reste constante, quelle que soit la charge soulevée, même lors de l'utilisation simultanée de plusieurs fonctions. Les grues à double télescope peuvent être déposées sur le châssis pour le transport routier lorsque la remorque est vide. Ainsi, le support de la grue et le mécanisme de rotation sont complètement soulagés.

- Grues à double télescope avec cinématique optimisée et adaptée aux remorques
- Possibilité de déposer complètement la grue sur la plateforme de chargement pour soulager la structure lors des trajets à vide
- Concept hydraulique de commande en propre pour des déplacements fluides et réguliers
- Commande simultanée de plusieurs fonctions à vitesse constante, quel que soit le poids à soulever
- Conduite de flexibles entièrement protégée jusqu'à la pointe de la grue



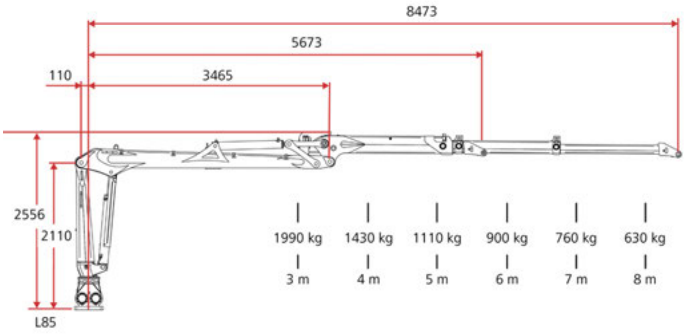
La plage de pivotement jusqu'à 400° permet également de travailler devant ou à côté du tracteur



IB 9800.L10 avec une portée allant jusqu'à 10 m et une capacité de levage de 2,2 t pour une portée de 4 m

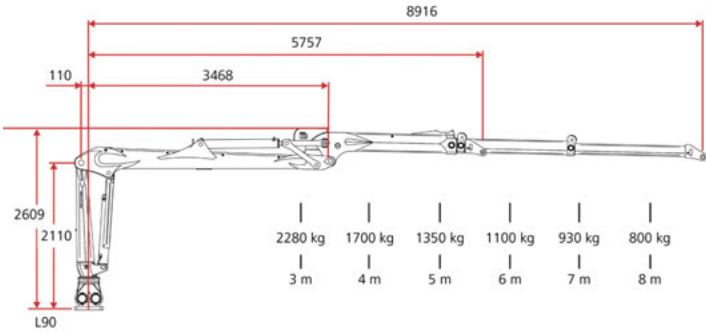


Toutes les grues sont équipées d'une double extension télescopique



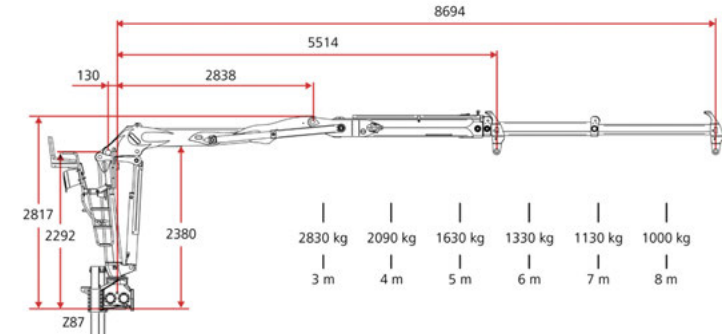
IB 6800.L85

- Seulement pour le modèle Pirk 16 MP
- Double extension télescopique avec 8,5 m de portée maximale
- 1 500 kg de capacité de levage à une portée de 4 m



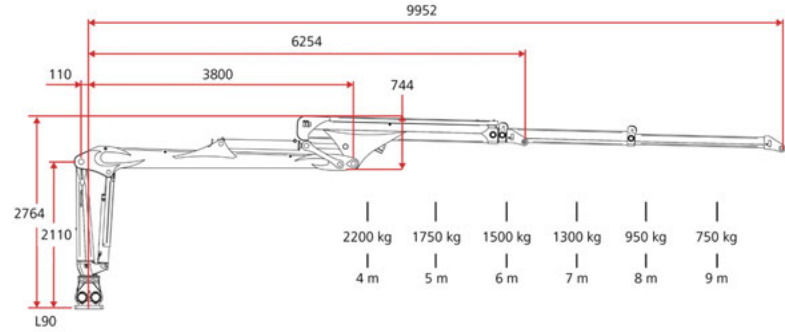
IB 7800.L90

- Seulement pour le modèle Pirk 16 MP
- Double extension télescopique avec 9,0 m de portée maximale
- 1 700 kg de capacité de levage avec une portée de 4 m



IB 9000.Z87

- Seulement pour le modèle Pirk 16 MP
- Grue en Z : Position de stationnement de la grue devant la grille frontale
- Double extension télescopique avec 8,7 m de portée maximale
- 2 090 kg de capacité de levage à une portée de 4 m



IB 9800.L10

- Pour Pirk 16 et 20 MP
- Double extension télescopique avec 10 m de portée maximale
- 2 200 kg de capacité de levage à une portée de 4 m

Grappin



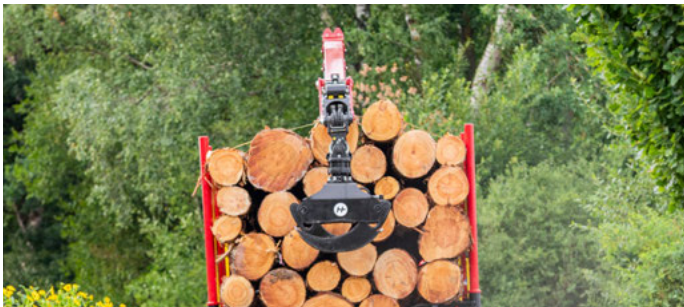
Grappin de différentes dimensions adaptées aux exigences de toutes les activités forestières

- Grappins à bois et à branchages avec des ouvertures de 155 à 188 cm
- Système de changement rapide en option pour un changement d'outil confortable
- Flexibles hydrauliques protégés et vérins hydrauliques amortis
- Conception optimisée pour une résistance et une stabilité maximales

Pour les grues des remorques forestières Pirk, différents grappins sont disponibles. En option, un système de changement rapide pour différents outils peut également être sélectionné. Les grappins se distinguent par une grande stabilité et une conception optimisée pour fonctionner avec un minimum d'usure, en toute sécurité et efficacité. Les grappins peuvent fonctionner avec une pression de service allant jusqu'à 250 bar maximum.



Grande surface de serrage et prise ferme pour des opérations de chargement efficaces



Lors du transport routier, le grappin est suspendu à l'arrière de la remorque

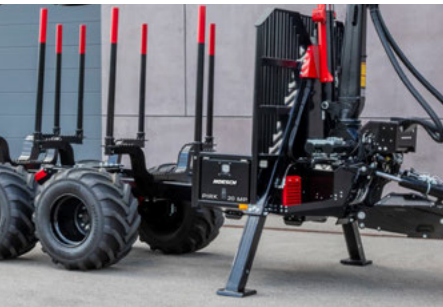
Extension arrière

Les remorques forestières sont équipées d'une extension hydraulique arrière. Ainsi, la dernière paire de ranchers peut être déployée au moyen d'un distributeur hydraulique séparé du tracteur. L'hydraulique et l'électricité sont entièrement intégrées et protégées dans le châssis central. Les câbles sont guidés avec précision par une chaîne porte-câbles lors de l'extension et de la rétraction, ce qui permet d'éviter durablement les dommages et ruptures de câbles. La longueur de la surface de chargement peut être augmentée de 1,20 m lorsque l'arrière est déployé. Un transport de deux piles de bois de 3 m est ainsi possible sans difficulté.

- Extension hydraulique jusqu'à 1,20 m
- Dispositif d'éclairage intégré dans l'extension hydraulique, aucun ajustement manuel nécessaire pour la conduite sur route
- Chargement aisé de deux piles de bois de 3 m



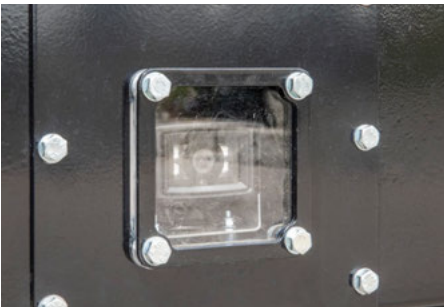
Extension arrière complètement déployée



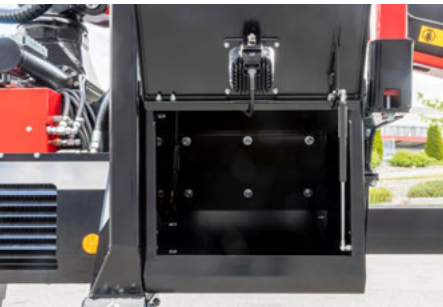
Béquille en A intégrée dans la grille frontale



Pneumatiques jusqu'à 710 mm de largeur et 117 cm de diamètre



Pour une meilleure visibilité vers l'arrière même en cas de chargement complet



Coffre de rangement spacieux pour un équipement forestier complet



WorkLight : projecteur de grue protégé en option



Dispositif d'éclairage intégré et protégé



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pirk MP	16 MP	20 MP	20 MP S
Largeur de transport (m)	2,46 - 2,46	2,52 - 2,74	2,52 - 2,74
Hauteur de transport à vide (m)	3,36 - 3,61	3,40 - 3,40	3,40 - 3,40
Longueur de transport à vide (m)	6,94	6,78	6,34
Max. poids total autorisé (t)	16	20	20
Max. Charge admissible par essieu	6500 (1er essieu) + 6500 (2ème essieu)	8000 (1er essieu) + 8000 (2ème essieu)	8000 (1er essieu) + 8000 (2ème essieu)
Max. Charge admissible sur la chappe d'attelage (kg)	3000	4000	4000
Plage de pivotement du timon (°)	± 33	± 33	± 33
Timon déport latéral max. (cm)	104	104	104
Timon course de levage (mm)	± 440	± 440	± 440
Cadre à tube central L x H (mm)	300 x 200	400 x 200	400 x 200
Longueur de la surface de chargement (m)	4,23 (avec arrière déployé 5,43)	4,26 (avec l'arrière déployé 5,46)	4,46 (avec arrière déployé 5,66)
Grille frontale (m²)	3,10	3,70	3,70
Pneumatiques	600/40 R 22.5 ou 600/50 R 22.5 ou 710/40 R 22.5	600/40 R 22.5 ou 600/50 R 22.5 ou 710/40 R 22.5	600/40 R 22.5 ou 600/50 R 22.5 ou 710/40 R 22.5
Châssis	Bogie	Bogie	Bogie
Débattement de l'essieu bogie (°)	± 17	± 20	± 20
Largeur de voie (mm)	1900	1900	1900
Max. Force de poussée de l'entraînement (t)	3 (2WD), 6 (4WD)	3 (2WD), 6 (4WD)	3 (2WD), 6 (4WD)
Puissance nécessaire (kW/ch)	90/120	110/150	90/120
Entrainement par prise de force	Pompe à détection de charge (1 3/8" - Z6)	Pompe à détection de charge (1 3/8" - Z6)	Pompe à détection de charge (1 3/8" - Z6)
Pression du système hydraulique embarquée (bar)	max. 320	max. 320	max. 320
Distributeur double effet (DE) pour l'entraînement par prise de force	2 DE timon, 1 DE extension arrière coulissante	2 DE timon, 1 DE extension arrière coulissante	2 DE timon, 1 DE extension arrière coulissante
Crochet d'attelage avec anneau rotule	K80	K80	K80

GRUES

Grues	IB 6800.L85	IB 7800.L90	IB 9800.L10	IB 9000.Z87	Palfinger M80 F101
Capacité de levage à une portée de 4 m (kg)	1500	1700	2200	2090	1880
Couple de pivotement net (kNm)	19	20	26	26	29
Plage de pivotement (°)	400	400	400	425	385
Portée maximale (m)	8,50	9,00	10,00	8,70	10,10
Poids de la grue (kg)	1500	2000	2250	2250	1760
Couple de levage net (kNm)	60	69	88	91	75
Pression de travail maximale (bar)	210	220	240	230	240
Force de traction du treuil de la grue (t)	2,2	2,2	2,2	---	---



Votre concessionnaire



HORSCH France Sarl
Ferme de la Lucine - 52120 Châteauvillain
Tél: +33 3 25 02 79 80
Fax: +33 3 25 02 79 88
horsch.france@horsch.com

horsch.com

Papier: 120 gr/m. Maxi Offset. Ce papier est certifié par le label EU Ecolabel. Celui-ci est décerné aux produits et services dont l'impact environnemental est sensiblement moindre par rapport à des produits similaires. Encre d'impression: encre QUICKFAST COFREE. Encre dépourvue de produits pétroliers et de cobalt. De plus, elle est certifiée et recommandée pour l'impression selon le principe « Cradle-to-Cradle » (du berceau au berceau) – une approche qui garantit la pérennisation de la gestion du recyclage en continu. Pour plus d'informations, voir www.c2c-ev.de.

Toutes les données et illustrations sont indicatives et non contractuelles. Elles peuvent être soumises à des modifications de fabrication et de conception.

FR-60211622 (AGRI25)