

Leeb LT



INTELIGENTNA TECHNOLOGIA OPRYSKU



Leeb LT

MASZYNA dla profesjonalisty z doskonałą dokładnością aplikacji i wysokim komfortem obsługi

- Mniejsze znoszenie i duże prędkości robocze dzięki aktywnemu sterowaniu belką za sprawą małej odległości od powierzchni docelowej
- Duże prędkości robocze dzięki hydropneumatycznemu amortyzowaniu belki i zmniejszeniu odstępów od powierzchni docelowej do poniżej 40 cm
- Pełna cyrkulacja w rurach cyrkulacyjnych ze stali nierdzewnej biegnących aż do dyszy
- Wysoki, stały prześwit podwozia do 85 cm i maksymalny kąt skrętu pod kątem 28°



W zależności od potrzeb i zakresu zastosowań, jakie ma zaspokoić HORSCH Leeb LT, można go precyzyjnie dostosować do potrzeb rolnika. Dzięki trzem różnym pojemnościom zbiorników wynoszącym 4000 l, 5000 l lub 6000 l Leeb LT posiada wystarczające rezerwy na duże pola lub duże dawki oprysku. Dzięki bardzo nisko umieszczonemu zbiornikowi i zwężeniu ku górze środka ciężkości został przesunięty znacznie w dół przy jednoczesnym zachowaniu prześwitu pod pojazdem sięgającego 85 cm. Jest to możliwe przede wszystkim dzięki innowacyjnemu wykonaniu zbiornika. W tej metodzie produkcji zbiornik jako jedna całość jest cały czas obracany, dzięki czemu nie ma w nim ani szwów ani miejsc klejonych, w efekcie czego jego wnętrze jest całkowicie gładkie. Gładkie wewnętrzne ścianki zbiornika znacznie ułatwiają i upraszczają czyszczenie, ponieważ płyn czyszczący optymalnie spływa po ich powierzchni. Aby rozpocząć proces „ciągłego czyszczenia wnętrza”, wystarczy nacisnąć przycisk. W zależności od wyposażenia rolnik może wybierać różne programy mycia. W tym przypadku poszczególne elementy, takie jak belka czy filtry można myć osobno. Jest to szczególnie przydatne wieczorem lub podczas przerw w oprysku.

Rolnik ma również duży wybór, jeśli chodzi o rozstaw kół i wielkość opon. Jeśli chodzi o rozstaw kół, można wybierać od 1,80 m do 2,25 m, chociaż przy szczególnych wymogach możliwe są również specjalne rozstawy kół. W celu ochrony gleby i utrzymania jej żywotności bardzo ważną rolę odgrywają również opony. Im większa średnica opon, tym większą powierzchnię przylegania można uzyskać, co z kolei aktywnie zapobiega nadmiernemu zagęszczeniu. W połączeniu z oponami IF i VF można obniżyć ciśnienie powietrza przy równoczesnym zachowaniu wystarczającej nośności. Tę zaletę wykorzystujemy przede wszystkim w opryskiwaczach wyposażonych w system automatycznej kontroli ciśnienia w oponach ATP Control (Adapted Tyre Pressure Control). W połączeniu z kątem skretu wynoszącym maksymalnie 28° Leeb LT jest nie tylko bardzo elastycznym opryskiwaczem, ale także maszyną przemyślaną w każdym calu.



Duży prześwit i gładkie podwozie



Maksymalna ochrona upraw i poruszanie się kół opryskiwacza dokładnie w śladzie ciągnika

WARUNKI EKSPLOATACJI



- Kąt skrętu wynoszący do 28° umożliwia wykonanie najmniejszego promienia skrętu, a zarazem zapewnia bardzo dużą zwrotność. Automatyczne blokowanie i centrowanie osi skrętnej od 16 km/h zapewnia bezpieczny i komfortowy transport po drogach publicznych. Jest to możliwe między innymi dzięki amortyzowanemu wahadłu osi z kompensacji poziomu.
- Dzięki rozstawowi dysz wynoszącemu 25 cm w połączeniu z aktywnym sterowaniem belką BoomControl można aktywnie zapobiegać znoszeniu oprysku i poprawiać jakość aplikacji.

- Ciągłe czyszczenie wnętrza gwarantuje zawsze niezawodne czyszczenie przy zmianie środka.
- Duża wydajność napełniania możliwa jest dzięki odpornej na zużycie pompie odśrodkowej o wydajności 600 l/min ze zmiennym napędem zapewniającym optymalną kontrolę ilości aplikacji.
- Dzięki różnym wersjom wyposażenia takim jak ATP Control belka o szerokości roboczej do 45 m i pojemność zbiornika wynosząca do 6000 l Leeb LT można dostosować do niemal wszystkich oczekiwań klienta.



Teotro Leeb

Podczas prac nad opryskiwaczem Leeb LT skupiliśmy się na maksymalnej precyzji w ochronie roślin przy możliwie najlepszej opłacalności.

Wypożyczenie podstawowe

Podstawowy system wodny Basic

W linii wyposażenia Basic modele HORSCH Leeb LT oraz HORSCH Leeb GS są wyposażone w pompę membranowo-tłokową napędzaną wałem kardana o wydajności 400 l/min (3" przyłącze do napełniania od zaworu 5-drożnego, przewody o średnicy 3" po stronie ssącej) oraz Load Sensing. Strona ssąca i ciśnieniowa są obsługiwane przy pomocy

- Pompa membranowo-tłokowa o wydajności 400 l/min z napędem WOM
- Przyłącze do napełniania i rury układu napełniania po stronie ssącej mają średnicę 3 cali
- Czujniki ciśnienia monitorują ciśnienie oprysku, a regulator ciśnienia dostosowuje ilość przepływu
- Strona ssąca i ciśnieniowa jest obsługiwana ręcznie
- Elektroniczny wskaźnik poziomu napełniania na zbiorniku



Podstawowy system wodny Basic

CCS

ContinuousCleaningSystem

System wodny CCS zapewnia ciągle mycie wnętrza zbiornika, przewodów i belki. Dodatkowa pompa membranowo-tłokowa CCS do mycia zbiornika przepompowuje czystą wodę pod ciśnieniem w system przewodów, a pompa opryskiwacza wsysa ją, wypierając resztki roztworu z dysz oraz systemu węży, zamiast go rozcieńczać. Dzięki temu

- Pewne i szybkie mycie poprzez wyparcie cieczy roboczej z przewodów
- Szybkie mycie opryskiwacza bez konieczności wychodzenia z kabiny operatora
- Sterowanie procesem mycia odbywa się w całości z pomieszczenia kabiny
- Elektroniczny wskaźnik poziomu napełniania na zbiorniku z automatycznym wyłączaniem
- Czyszczenie szybkie, dokładne i zoptymalizowane pod kątem zużycia wody

można szybko i dokładnie umyć cały system przy zoptymalizowanym zużyciu wody bezpośrednio z kabiny operatora, a opryskiwacz, opuszczając pole, jest całkowicie czysty. Do napełniania zbiornika służy mocna pompa wirowa z Load Sensing z ręczną obsługą po stronie ssania i tłoczenia.



ContinuousCleaningSystem

CCS Pro

ContinuousCleaningSystem Pro



ContinuousCleaningSystem Pro (CCS Pro)

Oprócz funkcji systemu CCS w wariantcie CCS Pro można łatwo i wygodnie uruchomić kilka programów czyszczenia jedynie za naciśnięciem przycisku w kabinie operatora.

1. Kompletne czyszczenie: czysta woda przepłykuje przewód wtryskiwacza od filtra aż do belki, a następnie uruchamia kontynuujące czyszczenie wnętrza (CCS) zbiornika na roztwór oraz belkę.
2. Rozcieńczanie: przy pomocy kilku ruchów ciecz robocza zostaje rozcieńczona w pożądanym stosunku.
3. Program intensywnego mycia: zalecany w przypadku bardzo dokładnego czyszczenia, np. oprysku ekstremalnie różnych kultur.
4. Czyszczenie belki: automatyczne płukanie belki, np. jeśli praca zostanie przerwana na kilka godzin.
5. Czyszczenie w tle: inteligentne kontynuujące mycie wnętrza, w czasie którego podczas oprysku wewnętrzne ściany beczki zostają spłukiwane czystą wodą, co skutecznie zapobiega tworzeniu się osadu na ściankach zbiornika.

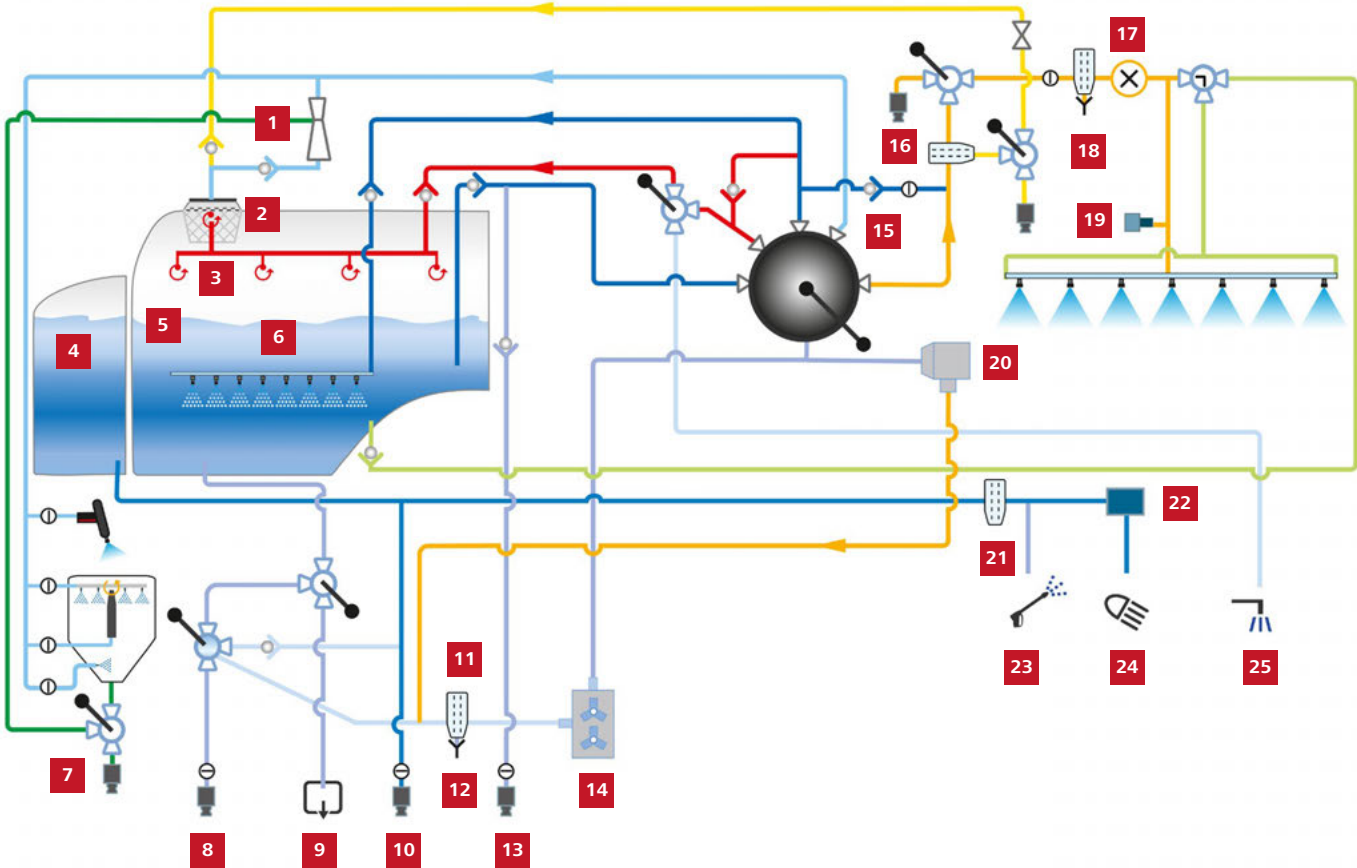
Regulacja ciśnienia w systemie odbywa się poprzez regulację prędkości obrotowej pompy. Pompa pompuje tylko niezbędną ilość cieczy potrzebną do pracy opryskiwacza plus określoną wcześniej ilość dla mieszadła, a tym samym zapewnia znaczną oszczędność energii. Zarówno zbiornik na czystą wodę, jak i zbiornik na roztwór są wyposażone w elektryczny pomiar poziomu napełnienia, co pozwala na automatyczny wybór programu mycia oraz automatyczne wyłączanie.

- Ciągłe mycie wnętrza za pomocą kilku programów mycia i płukania, które można wygodnie obsługiwać z kabiny
- Czujniki ciśnienia pompy, mieszadła, mycie wnętrza zbiornika i belki oraz strony ssącej i tłoczącej są sterowane elektrycznie
- Obsługa za pomocą dużego zewnętrznego terminala obsługi ze wszystkimi ważnymi funkcjami do rozcieńczania środków
- Szybkie mycie opryskiwacza bez konieczności wychodzenia z kabiny operatora
- Spokojny proces napełniania dzięki dwóm standardowym automatycznym limitom napełniania
- Automatyczna wydajność i wyłączanie mieszadła zależne od poziomu napełnienia



Zewnętrzny terminal obsługowy CCS Pro

System obiegu wody – Basic – Leeb LT

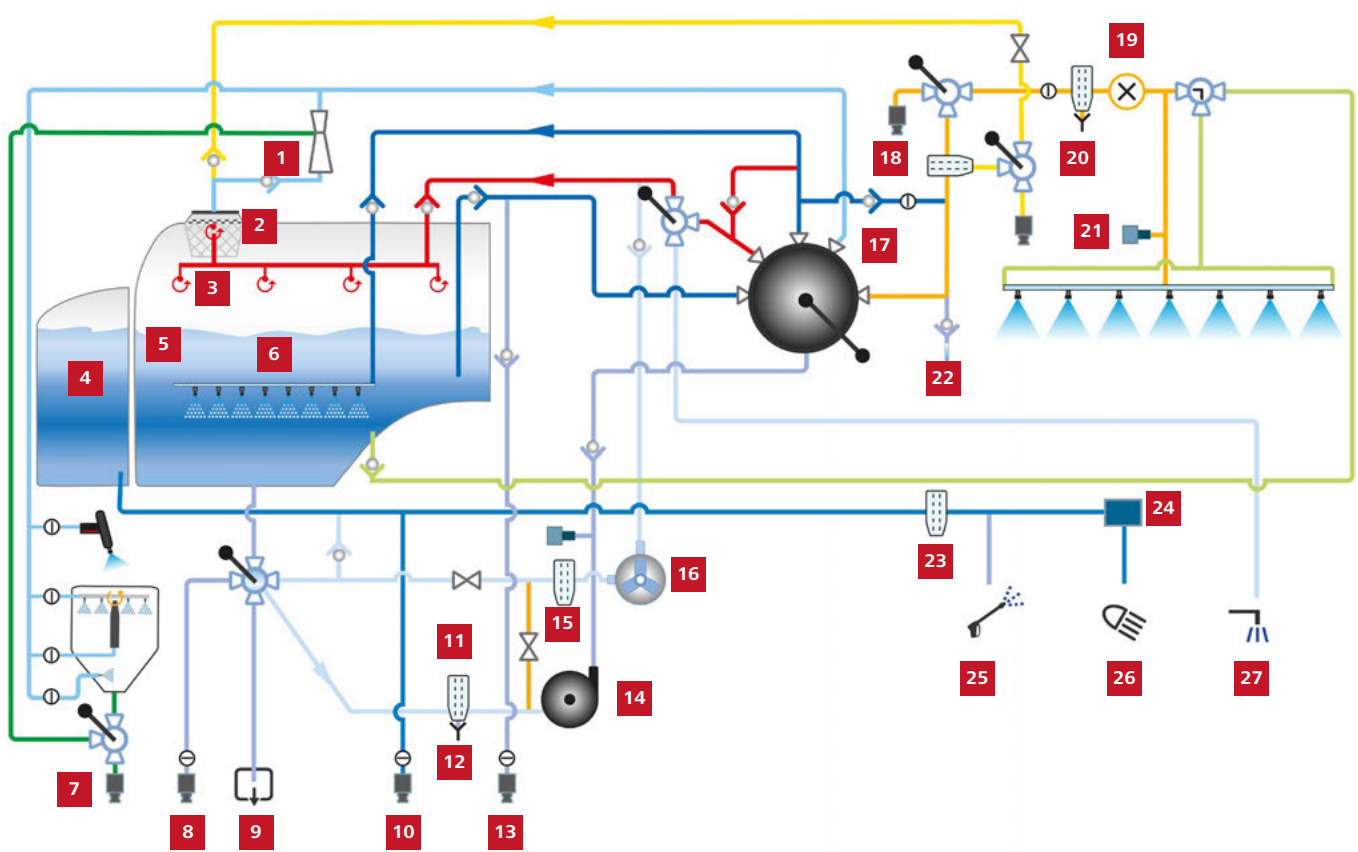


- 1 Wtryskiwacz
- 2 Sito w kopule zbiornika
- 3 Czyszczenie wnętrza
- 4 Zbiornik na czystą wodę
- 5 Zbiornik na roztwór
- 6 Mieszadło
- 7 Rozwadniacz
- 8 Napęnianie
- 9 Spust resztek roztworu
- 10 Napęnianie czystej wody

- 11 Filtr ssący
- 12 Zawór spustowy
- 13 Bezpośrednie napęnianie
- 14 Pompa membranowo-tłokowa 6-cylindryczna
- 15 Mieszadło bajpasowe
- 16 1. Filtr ciśnienia
- 17 Pomiar przepływu
- 18 2. Filtr ciśnieniowy z zaworem spustowym

- 19 Czujnik ciśnienia
- 20 Regulator ciśnienia Basic
- 21 Filtr
- 22 Pompa elektryczna
- 23 Myjka wysokociśnieniowa
- 24 Czyszczenie reflektorów NightLight
- 25 Czyszczenie zewnętrzne

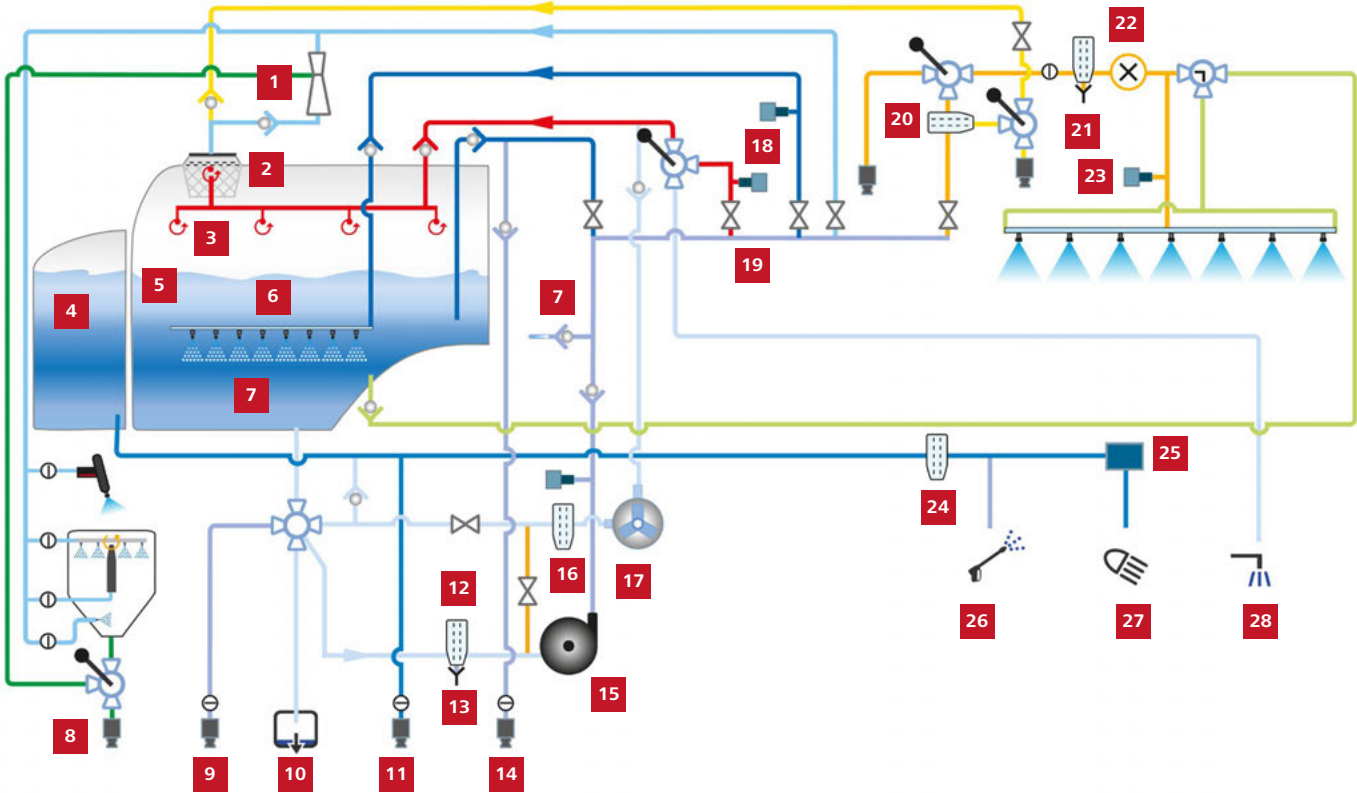
System obiegu wody – CCS – Leeb LT



- 1 Wtryskiwacz
- 2 Sito w kopule zbiornika
- 3 Czyszczenie wnętrza
- 4 Zbiornik na czystą wodę
- 5 Zbiornik na roztwór
- 6 Mieszadło
- 7 Rozwadniacz
- 8 Napęnianie
- 9 Spust resztek roztworu
- 10 Napęnianie czystej wody

- 11 Filtr ssący
- 12 Zawór spustowy
- 13 Bezpośrednie napęnianie
- 14 Pompa wirnikowa
- 15 Filtr czystej wody
- 16 Pompa membranowo-tłokowa
- 17 Mieszadło bajpasowe
- 18 1. Filtr ciśnienia
- 19 Pomiar przepływu
- 20 2. Filtr ciśnieniowy z zaworem spustowym

- 21 Czujnik ciśnienia
- 22 Funkcja wydmuchu resztek cieczy
- 23 Filtr
- 24 Pompa elektryczna
- 25 Myjka wysokociśnieniowa
- 26 Czyszczenie reflektorów NightLight
- 27 Czyszczenie zewnętrzne



- | | |
|----|---------------------------------|
| 1 | Wtryskiwacz |
| 2 | Sito w kopule zbiornika |
| 3 | Czyszczenie wnętrza |
| 4 | Zbiornik na czystą wodę |
| 5 | Zbiornik na roztwór |
| 6 | Mieszadło |
| 7 | Funkcja wydmuchu resztek cieczy |
| 8 | Rozwadniacz |
| 9 | Napełnianie |
| 10 | Spust resztek roztworu |

- | | |
|----|------------------------------|
| 11 | Napełnianie czystej wody |
| 12 | Filtr ssący |
| 13 | Zawór spustowy |
| 14 | Bezpośrednie napełnianie |
| 15 | Pompa wirnikowa |
| 16 | Filtr czystej wody |
| 17 | Pompa membranowo-tłokowa |
| 18 | Czujniki ciśnienia |
| 19 | Elektryczny zespół przełączy |
| 20 | 1. Filtr ciśnienia |

- | | |
|----|--|
| 21 | 2. Filtr ciśnieniowy z zaworem spustowym |
| 22 | Pomiar przepływu |
| 23 | Czujnik ciśnienia |
| 24 | Filtr |
| 25 | Pompa elektryczna |
| 26 | Myjka wysokociśnieniowa |
| 27 | Czyszczenie reflektorów NightLight |
| 28 | Czyszczenie zewnętrzne |

System rozprowadzania oraz rozwadniacz

Im mniej węży, tym lepiej

Przemysłany system rozprowadzania gwarantuje optymalne zasilanie belki, intensywnego mieszadła, mycie wnętrza zbiornika i rozwadniacza. Wymagany jest tylko jeden wąż oraz wąż cieczy powracającej, co zapewnia cyrkulację cieczy roboczej na całej szerokości belki oraz zmniejsza osady i ułatwia czyszczenie.

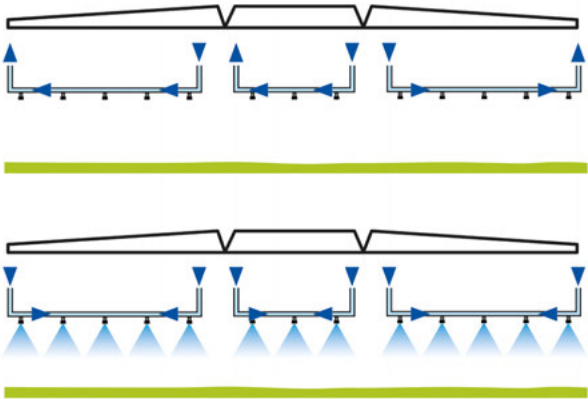
Rozwadniacz na zawieszeniu wahaczowym z siłownikiem gazowym i trwałą legendą ze stali nierdzewnej wyposażony jest w bardzo wydajne napełnianie wtryskowe Górne i dolne dysze wplukujące zapewniają wirowy obieg gwarantujący szybkie wmieszanie się płynów; nadaje się również do granulatów. Poza tym rozwadniacz wyposażony jest w dodatkową listwę z symbolami i kolorowymi dźwigniami obsługowymi.

Opcjonalnie dostępny jest zbiornik rozwadniacza ze stali nierdzewnej o pojemności 52 l i z dodatkową dyszą impulsową.



Rozwadniacz ze stali szlachetnej o pojemności 52 l i z dodatkową dyszą impulsową

- Stały obieg roztworu substancji czynnej
- Duże przekroje rur i przewodów zapewniają optymalną cyrkulację oraz brak osadów i zatorów
- Stały kontakt cieczy roboczej z dyszą, dokładne włączanie i wyłączanie
- Wydajny rozwadniacz z przekonującymi funkcjami
- Pewne czyszczenie: wypieranie cieczy roboczej czystą wodą



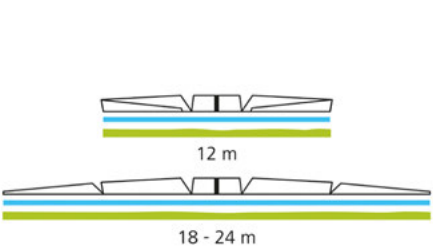
Przy działającej pompie roztwór cyrkuluje nieprzerwanie w belce (góra) i jest natychmiast dostępny na dyszach (dół).

Rodzaje belek

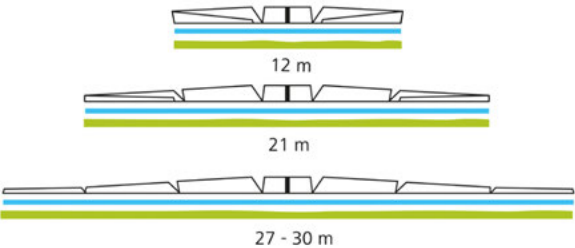
Wyrafinowana technologia –
przemyślana w każdym szczególe

W przypadku belki stawiamy na sprawdzony system składający się z zawieszenia równoległobocznego oraz wielokrotnie sprawdzonego prowadzenia belki BoomControl, który gwarantuje bardzo spokojne prowadzenie belki, w tym nawet na bardzo nierównym terenie i przy dużych prędkościach roboczych. Opatentowane zawieszenie z aktywną kontrolą sekcji środkowej zapobiega nurkowaniu podczas pokonywania zakrętów i na uwrociach. Do nabycia są podstawowe wersje belek o szerokościach roboczych od 18 m do 45 m. Różne wersje składania umożliwiają indywidualne dopasowanie szerokości roboczej. Przemyślane składanie belki umożliwia optymalną i kompaktową pozycję transportową: belka nie wystaje do kabiny ciągnika. Zapobiega to uszkodzeniu dachu kabiny oraz rozpryskiwaniu cieczy roboczej na tylną część ciągnika.

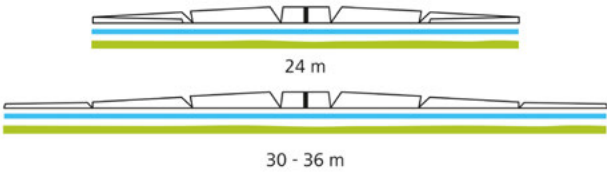
- Zawieszenie na równoległoboku z BoomControl zapewnia spokojne prowadzenie belki w każdych warunkach
- Podstawowe wersje belek o szerokościach roboczych od 18 m do 45 m
- Szerokość transportowa: 2,55 m, wysokość transportowa: od 3,40 m do 3,55 m (w zależności od opon i szerokości rozstawu kół)



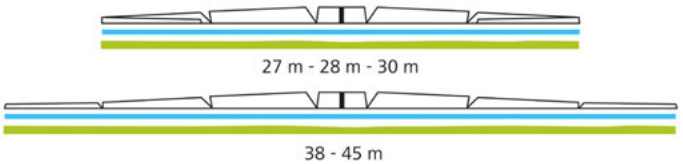
BoomControl – 5-segmentowy z możliwością redukcji szerokości roboczej do 12 m



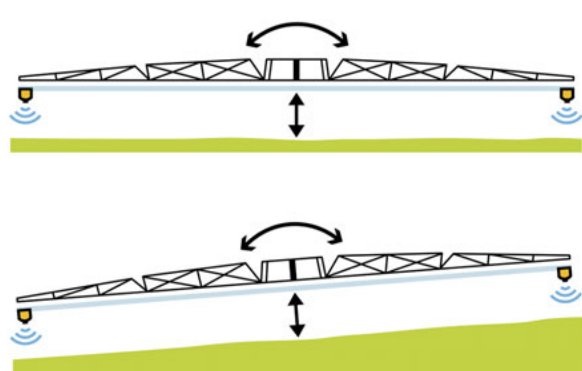
BoomControl – 7-segmentowy z możliwością redukcji szerokości roboczej do 12 m i 21 m



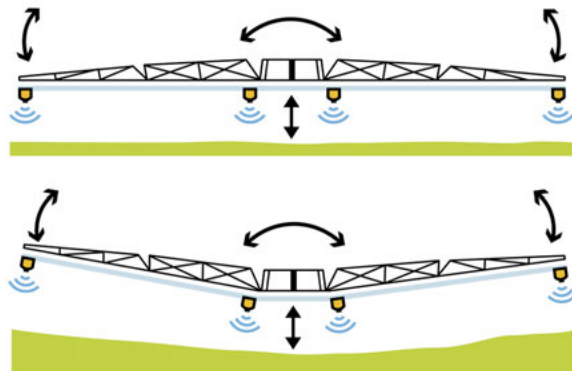
BoomControl – 7-segmentowy z możliwością redukcji szerokości roboczej do 24 m



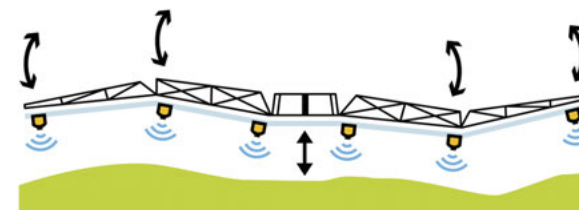
BoomControl – 7-segmentowy z możliwością redukcji szerokości roboczej do 27 m, 28 m i 30 m



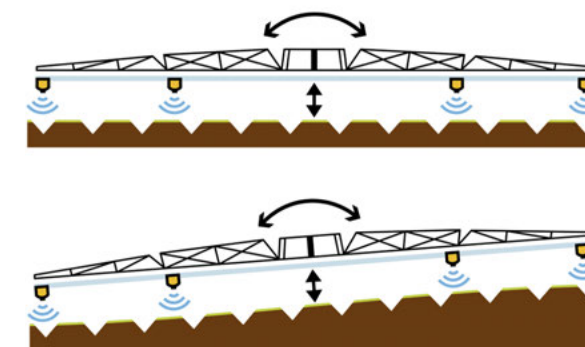
BoomControl – aktywne dopasowanie belki do terenu za pomocą dwóch czujników



BoomControl Pro – aktywne dopasowanie belki do terenu za pomocą czterech czujników



BoomControl Pro Plus



BoomControl / BoomControl Pro rozszerzony – nadaje się zwłaszcza do rozszerzenia pola widzenia w przypadku kultur redlinowych i rzędowych

BoomControl

Aktywne prowadzenie belki – BoomControl

- Zachowanie dokładnej, najniższej możliwej wysokości roboczej dzięki aktywnemu prowadzeniu belki
- Prowadzenie belki poniżej 40 cm odległości od przyskanej powierzchni zapewnia minimalne znoszenie cieczy roboczej
- Aktywne dopasowanie belki do terenu za pomocą dwóch czujników

BoomControl Pro

Aktywne prowadzenie belki BoomControl Pro

- Niezależne ustawienie kąta ramion belki oraz obrót sekcji środkowej w celu dostosowania do terenu
- Aktywne dopasowanie belki do terenu za pomocą 4 czujników
- Zachowanie dokładnej, możliwie najniższej wysokości roboczej dzięki automatycznemu prowadzeniu belki
- Prowadzenie belki poniżej 40 cm odległości od przyskanej powierzchni zapewnia minimalne znoszenie cieczy roboczej
- Belka jest całkowicie niezależna od ruchów pojazdu

BoomControl Pro Plus

Aktywne prowadzenie belki BoomControl Pro Plus

- Niezależne ustawienie kąta ramion belki oraz obrót sekcji środkowej w celu dostosowania do terenu
- Ustawienie kątowe (podnoszenie i opuszczanie) obu zewnętrznych segmentów
- Aktywne dopasowanie belki do terenu za pomocą sześciu czujników
- Zachowanie dokładnej, możliwie najniższej wysokości roboczej dzięki automatycznemu prowadzeniu belki
- Prowadzenie belki poniżej 40 cm odległości od przyskanej powierzchni zapewnia minimalne znoszenie cieczy roboczej

Rozszerzenie

BoomControl / BoomControl Pro

- Aktywne dopasowanie belki do architektury terenu za pomocą dwóch dodatkowych czujników
- W celu rozszerzenia pola widzenia
- Nadaje się zwłaszcza do upraw redlinowych i rzędowych lub przy zmniejszonych szerokościach roboczych

PrecisionSpray

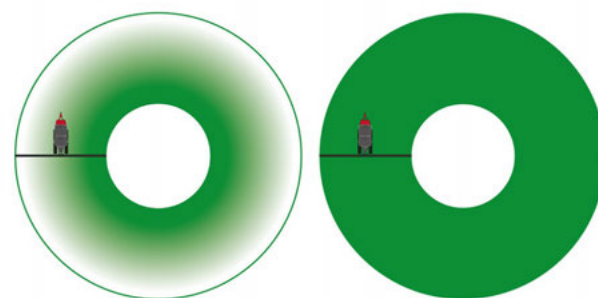
Modulacja wielkości impulsu – najnowocześniejsza technologia aplikacji



PrecisionSpray to system dysz pulsacyjnych, który uruchamia dysze w sposób pulsacyjny z częstotliwością 20 Hz. Oznacza to, że dawkę nanoszenia można regulować bezstopniowo dzięki Duty Cycle – przy zmiennej prędkości i zachowaniu właściwości oprysku ciśnienie i wielkość kropli pozostaje stała. Dzięki temu można używać większych dysz, które są odporniejsze na zatykanie, a ilość koniecznych ich kalibracji zostaje zmniejszona. Dysze przełączane są naprzemiennie w

celu uzyskania optymalnego rozkładu wzdłużnego i poprzecznego. System całkowicie zintegrowany w ISOBUS-ie i oprogramowaniu opryskiwacza HORSCH: można aktywnie zapobiec przedawkowaniu oraz niedodawkowaniu dzięki kompensacji krzywej i zastosowaniu kart aplikacji. Aktywne zarządzanie odpornościami i równomierne łany przy minimalnym zużyciu cieczy roboczej czynią z opryskiwacza narzędzie do Precision Farming.

- Bezstopniowa regulacja strumienia objętości przy stałym ciśnieniu i tej samej wielkości kropli
- Niezmienne widmo kropli przy użyciu jednej dyszy
- Zmniejsza się ilość różnych kalibrów dysz
- Dopasowanie dawki cieczy odbywa się bez zmiany właściwości oprysku
- Kompensacja krzywej oraz VariableRate na sekcję
- Generalnie większe korpusy dysz, które są mniej podatne na zatykanie



Dzięki kompensacji krzywej można uniknąć zarówno nadmiernych, jak i niedostatecznych dawek

Pneumatyczne przełączanie dysz i szerokości częściowych

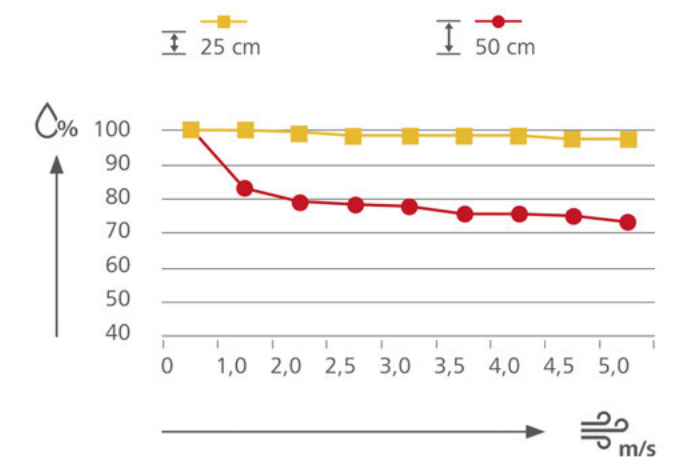
Wydajność dzięki różnorodności

Pneumatyczne przełączanie dysz i szerokości częściowych umożliwia punktowe włączenie i wyłączenie dysz i szerokości częściowych przy pomocy ciśnienia powietrza, przy czym do wyboru są odległości dysz wynoszące 25 cm i 50 cm.

Umożliwia to indywidualne i inteligentne techniki aplikacji zapewniające optymalne zraszanie i penetrację łąnu. Można również stosować zmienne kombinacje korpusów dysz (przełączanie pneumatycznie). Wszystkie dysze są włączane

indywidualnie i łączone pneumatycznie w szerokości częściowe. Ułatwia to konserwację i proste rozpoznanie oraz naprawę błędów, a także rozpoznanie, czy dysze się nie zatykają. Korpusy dysz do dysz brzegowych i kątowych do wszystkich konfiguracji korpusów są montowane seryjnie. Obszerne badania przeprowadzone w naszym tunelu aerodynamicznym wykazały, że zachowanie się dryfu zależy od odległości do przyskanej powierzchni.

- Pojedyncze przełączane dysze, pneumatycznie połączone w szerokościach częściowych
- Możliwe szerokości częściowe od 6 do 42 (standardowe szerokości częściowe lub indywidualna możliwość konfiguracji)
- Doskonała penetracja i zraszanie łąnu
- Optymalna odległość do powierzchni przyskanej przy rozstawie dysz wynoszącym 25 cm
- Umożliwia indywidualne i inteligentne techniki aplikacji



Porównanie znoszenia: zraszanie (w %), zależność od siły wiatru (m/s) przy odległości do powierzchni przyskanej wynoszącej 25 cm i 50 cm



Przy rozstawie 25 cm również aplikacja pasowa nie stanowi problemu



Rozdział dysz co 25 cm: więcej dysz, więcej opcji, na przykład aplikacja 3D



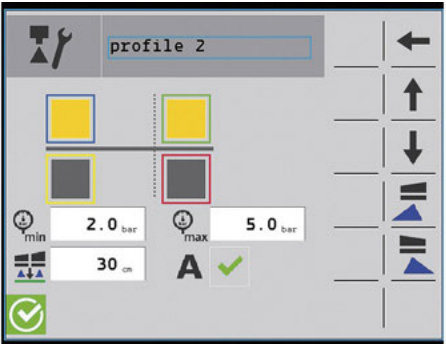
Pneumatyczne przełączanie dysz i szerokości częściowych

AutoSelect

Szeroka gama możliwych kombinacji do maksymalnie 16 różnych profili dysz, które można zapisać w programie, czyli włączać, przełączać i wyłączać z kabiny operatora. Optymalny zakres ciśnienia i pasująca do niego wielkość dysz są automatycznie konfigurowane przy pomocy Terminala bez przerywania pracy. Automatyczne dopasowanie wysokości belki w zależności od zdefiniowanych profili dysz oraz automatyczne przełączenie między poziomami dysz. Podstawą do tego są odległości dysz zapisane w ich profilach. Rolnik może zatem korzystać z większej liczby opcji dzięki większej liczbie dysz.

Kontrola AutoSelect w pełni automatyczna: sterowanie wielkością dysz lub kombinacją przy jednoczesnym dopasowaniu dawki oraz prędkości jazdy. Duży komfort i pewność wypełniania zarządzenia dotyczącego odległości w trakcie oprysku wzdłuż wód i struktur naziemnych.

- Sterowanie rozmiarem i kombinacją dysz przy jednoczesnym dostosowaniu dawki aplikacji i prędkości jazdy
- Możliwość ustawienia odległości docelowej i ciśnienia roboczego w celu zachowania norm prawnych dotyczących odległości oprysku
- Optymalne zarządzanie wymaganiami dotyczącymi odległości wzdłuż zbiorników wodnych i struktur naziemnych
- Automatyczna regulacja wysokości belki w zależności od zdefiniowanych profili dysz
- Wygodne włączanie i wyłączanie z kabiny operatora



Menu AutoSelect w terminalu

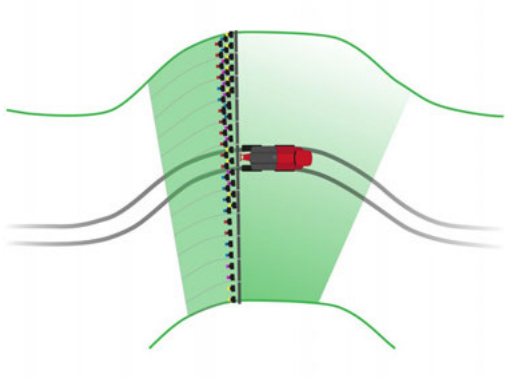


AutoSelect – nakładanie się konfiguracji dysz

AutoSelect Pro

HORSCH AutoSelect Pro wnosi przełączanie dysz na wyższy poziom. Oddzielna aktywacja kompensacji krzywej umożliwia łączenie profili, a tym samym celowe zwiększanie dawki aplikacji po zewnętrznych stronach krzywej podczas pokonywania zakrętów. Jednocześnie ilość oprysku wewnątrz krzywej zostaje zmniejszona poprzez przełączenie na mniejszy kaliber dysz.

- Wszystkie funkcje AutoSelect
- Dodatkowo: aktywacja kompensacji krzywej do pneumatycznego przełączania dysz
- Dopasowanie ilości cieczy podczas jazdy na zakrętach dzięki konfiguracji profili
- Redukcja nadmiernych i niedostatecznych dawek, redukcja oporności



AutoSelect Pro: kompensacja krzywej

NightLight

Optymalna kontrola oprysku nocą



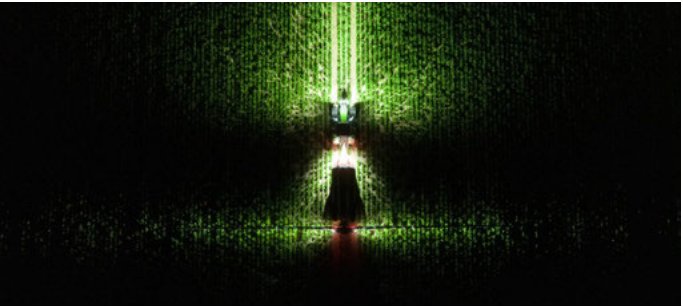
Innowacyjny i wydajny, silny reflektor LED zapewnia optymalne oświetlenie, które przenika wszystkie stożki opryskiwacza przy pomocy silnej wiązki światła. Dzięki temu ten system świetlny gwarantuje większe bezpieczeństwo pracy i efektywność opryskiwacza przez dwadzieścia cztery godziny na dobę. Na jedno ramię belki przypada jeden silny reflektor LED, zapewniający optymalną kontrolę oprysku o zmierzchu i w nocy oraz widok na funkcje dysz – w tym nawet w przypadku szerokości częściowych. Automatyczna funkcja światła dezaktywuje reflektory na uwrociu, by uniknąć np. oślepiania przechodniów.

Opcjonalnie NightLight można uzupełnić o automatyczne urządzenie myjące, które automatycznie myje reflektory i zapobiega osadzeniu się kurzu. Ponadto dostępne są listwy świetlne LED przy centrum operacyjnym rozładni oraz ledowe oświetlenie przedpola belki.



NightLight wraz z myciem

- Nowatorska technologia LED zapewnia optymalne oświetlenie
- Silna wiązka światła przenika wszystkie stożki rozpylające
- Optymalna kontrola oprysku również o zmroku i w nocy
- 100% kontroli funkcjonowania dysz również przy pracy wybranych szerokości częściowych opryskiwacza
- Większa pewność i efektywność pracy opryskiwacza przez dwadzieścia cztery godziny na dobę
- Opcjonalnie: NightLight z urządzeniem automatycznie czyszczącym reflektory
- Opcjonalnie: listwy świetlne w centrum dozującym oraz oświetlenie przestrzeni przed belką



NightLight oświetlenie stożków dysz

Oś skrętna

System kompensacji ackermana – mniejsza degradacja gleby w koleinach



System kompensacji ackermana na osi zapewnia spokojne prowadzenie belki przy jednoczesnej dużej stabilności. Gwarantuje to możliwie jak najdokładniejsze poruszanie się opryskiwacza dokładnie w śladzie ciągnika, co pozwala uniknąć szkód w uprawie. Dzięki zwężonej konstrukcji ramy, pomimo płytkiego ogumienia o średnicy 2,05 m, możliwe są duże kąty skrętu (do 28°), które pozwalają na bardzo zwrotny i stabilny w prowadzeniu oprysk, w tym również na nierównym terenie. Chociaż kierowanie jest automatycznie blokowane w trybie drogowym lub dezaktywowane przy prędkościach powyżej 16 km/h, to podczas manewrowania lub pracy w polu można sterować ręcznie bezpośrednio z kabiny za pomocą joysticka. Podczas jazdy na wprost układ kierowniczy automatycznie ponownie się centruje. Konstrukcja z żyroskopem na osi, która nie wymaga czujnika podającego – a zatem bez kalibracji – jest wyjątkowa i w badaniach porównawczych stanowi punkt odniesienia dla innych ciągnionych opryskiwaczy.

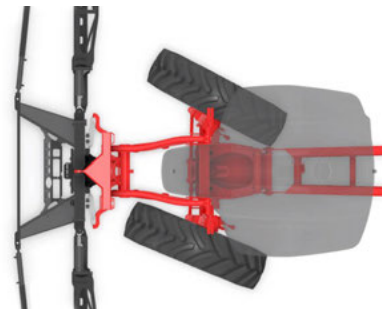
- System kompensacji ackermana umożliwia poruszanie się opryskiwacza dokładnie w śladzie ciągnika, co pozwala uniknąć szkód w uprawie
- Maksymalna zwrotność i stabilność na nierównym terenie, kąt skrętu: do 28°
- Joystick w kabinie przejmuje kontrolę sterowania podczas manewrowania
- Żyroskop bezpośrednio na osi: nie jest konieczna kalibracja



Oś skrętna z kątem skrętu do 28°, nawet przy szerokich oponach



Maksymalna ochrona upraw i poruszanie się kół opryskiwacza dokładnie w śladzie ciągnika



Możliwy kąt skrętu do 28°, w tym również przy szerokich oponach dzięki zwężonej konstrukcji ramy

Automatyczna regulacja ciśnienia w oponach

W pełni zintegrowana z oprogramowaniem automatyczna regulacja ciśnienia w oponach



ATP Control – łatwa jazda przy ciśnieniu w oponach wynoszącym 2,3 bara



ATP Control – zwiększona powierzchnia przylegania przy ciśnieniu w oponach wynoszącym 1,0 bar

Terminowa ochrona roślin w optymalnych warunkach pogodowych czasami natrafia na niesprzyjające warunki glebowe. Aby przy dużych objętości zbiornika i dużych szerokości roboczych osiągnąć maksymalną wydajność, a jednocześnie chronić warstwę uprawową i zapobiegać ugniataniu gleby, automatyczna regulacja ciśnienia w oponach "Adapted Tyre Pressure Control" zapewnia w pełni zintegrowaną z oprogramowaniem ISOBUS opryskiwacza regulację ciśnienia

w oponach. Oznacza to, że – w zależności od poziomu napełnienia zbiornika na ciecz roboczą – podczas transportu drogowego lub w trybie polowym zawsze osiągana jest optymalna powierzchnia przylegania opony, dzięki czemu nie trzeba wybierać między stabilnością a ochroną gleby. Tym samym możliwości nowoczesnej technologii opon są wykorzystane w optymalny sposób.

- Automatyczna regulacja ciśnienia w oponach
- W pełni zintegrowany z oprogramowaniem ISOBUS opryskiwacza
- Żadnych kompromisów pomiędzy objętością beczki, szerokością roboczą i ochroną gleby
- Zawsze optymalna powierzchnia przylegania opony do powierzchni pola i ulicy



Z systemem ATP Control – szybki na drodze i chroniący strukturę gleby na polu

INTELLIGENCE

eosT10 (Pro)

Dzięki nowej generacji terminali eosT10 możesz sterować maszyną na najwyższym poziomie. Dzięki wysokiej rozdzielczości i przemysłowym wskaźnikom dla użytkownika nawet złożone funkcje maszyny mogą być obsługiwane w sposób prosty i wygodny. Duża wydajność i bardzo duża pamięć (robocza) umożliwiają bezproblemowe obchodzenie się z ogromną ilością danych lub map aplikacyjnych. Dzięki temu terminal staje się idealną „złotą rączką” obsługi maszyny.

- Terminal 10" o wysokiej rozdzielczości do sterowania wszystkimi urządzeniami ISOBUS zgodnie z normą ISO 11783
- Niezawodny i wydajny: wysokowydajny sprzęt w połączeniu z intuicyjną, praktyczną obsługą w trybie dziennym lub nocnym
- Łatwe przesyłanie map aplikacji dzięki bezprzewodowej wymianie danych zadań
- Różne opcje układu umożliwiające jednoczesne wyświetlanie wielu aplikacji, co zapewnia maksymalny wgląd
- eosT10 i eosT10 Pro - jeden sprzęt, uzupełniony dwoma obszernymi pakietami licencyjnymi. Precyzja jest zawsze dla nas standardem.



Wyświetlanie poza głównym ekranem roboczym do 3 widżetów pozwala na jednoczesne otwarcie (na podgląd) wielu aplikacji w tym samym czasie

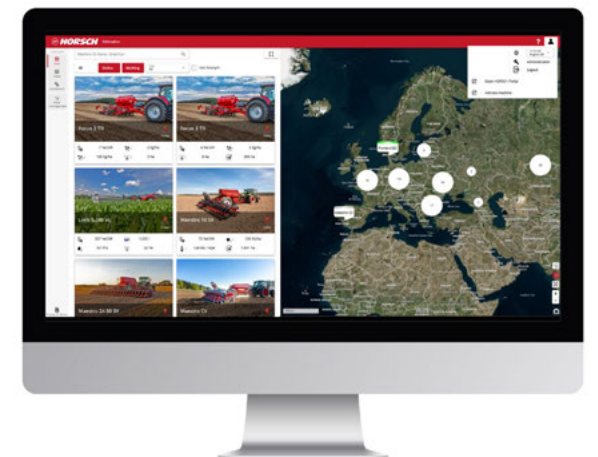


Dzięki elastycznemu uchwytowi eosT10 idealnie pasuje do każdej kabiny.

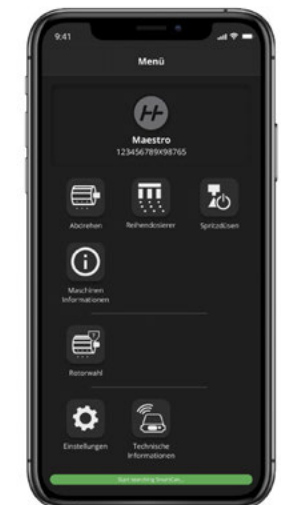
HorschConnect

Już dziś gotowi na jutro. Steruj łatwo różnymi funkcjami maszyny za pomocą aplikacji MobileControl – Twój smartfon zastąpi terminal! Ponadto dzięki HorschConnect Telematics możesz uzyskać pełny, przejrzysty wgląd we wszystkie aspekty wydajności i jakości pracy Twojej maszyny.

- Cyfrowe rozwiązania dokładnie tam, gdzie ma to uzasadnienie
- Nieskomplikowane out-of-the-box rozwiązanie ze zintegrowaną kartą SIM, modemem WLAN i innymi interfejsami
- HorschConnect Telematics: automatyczna dokumentacja dawki aplikacji, profilu dysz, stanu dysz, ciśnienia i odległości od pryskanej powierzchni
- Celowy i proaktywny serwis dzięki zdalnemu podglądowi komunikatów o błędach
- Sterowanie funkcjami maszyny za pomocą smartfona Control: np. przeprowadzenie testu dysz dla poszczególnych sekcji



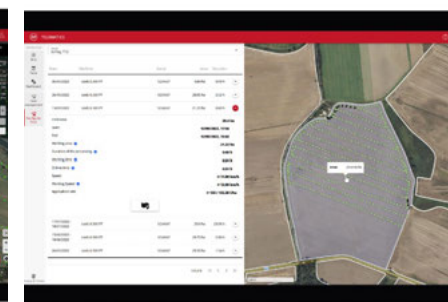
Dzięki HorschConnect rozwiązania telematyczne trafiają do obszarów siewu i ochrony roślin – dokładnie tam, gdzie jest to uzasadnione



Aplikacja MobileControl umożliwia sterowanie poszczególnymi funkcjami maszyny – wygodnie, za pomocą smartfona



Przejrzystość jako czynnik sukcesu: dane dotyczące pozycji zawierające wszystkie istotne informacje, takie jak komunikaty o błędach, dawce wysiewu, stanie dysz lub docelowej odległości od pryskanej powierzchni



Dzięki możliwości importu granic pola wszystkie zabiegi jednego sezonu można analizować również w odniesieniu do jednego pola



HorschConnect

DODATKOWE WYPOSAŻENIE



Rozwadniacz ze stali szlachetnej o pojemności 52 l i z dodatkową dyszą impulsową



Oświetlenie przedpola belki



Drugi filtr ciśnieniowy w środkowej części belki



Przechowywanie pojemników



System Connect & Fold – pasuje do systemów drobleg dostępnych na rynku



Systemy do opryskiwania liści od spodu, np. droplegs



MotionControl do tłumienia poziomych ruchów ramion belki



Wąż nawijany na bęben do mycia opryskiwacza z zewnątrz



Hydrauliczna myjka wysokociśnieniowa

DANE TECHNICZNE

Leeb LT	4 LT	5 LT	6 LT
Ciężar własny (kg)	4250 - 6400	4250 - 6400	4250 - 6400
Obciążenie sprzęgu bez cieczy (kg)	450 - 800	450 - 800	450 - 800
Max. dopuszczalne obciążenie dyszla (kg)	3000	3000	3000
Obciążenie osi w stanie pustym (kg)	3800 - 5600	3800 - 5600	3800 - 5600
Max. dopuszczalne obciążenie osi (kg)	10000	10000	10000
Max. całkowita długość (Pozycja transportowa/m)	7,70	7,70	7,70
Szerokość transportowa (Pozycja transportowa/m)	2,55	2,55	2,55
Wysokość transportowa (m)	3,40 - 3,60	3,40 - 3,60	3,40 - 3,60
Rozstaw kół (m)	1,80 / 2,00 / 2,10 / 2,25	1,80 / 2,00 / 2,10 / 2,25	2,00 / 2,10 / 2,25
Prześwit (m)	0,85	0,85	0,85
Pojemność znamionowa zbiornika na ciecz roboczą (l)	4000	5000	6000
Pojemność rzeczywista zbiornika cieczy roboczej (l)	4400	5300	6400
Zbiornik na czystą wodę (l)	500	500	500
Zbiornik na wodę do mycia rąk (l)	15	15	15
Szerokości robocze (m)	18 - 45	18 - 45	18 - 45
Szerokości sekcji min./max. (szt.)	6 - 42	6 - 42	6 - 42
Wysokość robocza (m)	0,3 - 2,5	0,3 - 2,5	0,3 - 2,5
Wydajność pompy CCS i CCS Pro (l/min)	600	600	600
Wydajność pompy Basic (l/min)	400	400	400
Maksymalne ciśnienie robocze (Bar)	8	8	8
Prędkość robocza (km/h)	4 - 20	4 - 20	4 - 20





Państwa wyspecjalizowany przedstawiciel

HORSCH LEEB Application Systems GmbH

Kleegartenstraße 54

94405 Landau an der Isar

Phone: +49 9951 6041-0

Fax: +49 9951 6041-3092

E-Mail: info@horsch.com

horsch.com

Papier: 120 g / m2 Maxi Offset. Papier jest certyfikowany zgodnie z kwalifikatorem ekologicznym UE. Kwalifikator przyznawany jest produktom i usługom, które mają mniejszy szkodliwy wpływ na środowisko niż inne porównywalne z nimi produkty. Więcej informacji na ten temat na stronie www.eu-ecolabel.de. Farba drukarska: QUICKFAST COFREE. Nie zawiera olejów mineralnych oraz kobaltu. Certyfikowana i zalecana do druku w obiegu zamkniętym „Cradle-to-Cradle” zgodnie z zasadą „od kołyski do kołyski”. Jest to podejście, które promuje rozpowszechnianie spójnej i konsekwentnej gospodarki w obiegu zamkniętym. Aby uzyskać więcej informacji na ten temat, wejdź na stronę www.c2c-ev.de.

Wszystkie informacje i ilustracje mają charakter przybliżony i niewiążący. Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i konstrukcyjnych.

PL-60142337 (05/2024)