

Leeb LT

 **HORSCH**



LA CIBLE À PORTÉE DE RAMPE



Leeb LT

Technique d'application professionnelle avec une précision parfaite et un grand confort d'utilisation

- Moins de dérive et vitesse de travail élevée grâce au pilotage actif de la rampe par rapport à la cible
- Vitesse de travail élevée grâce à l'amortissement hydropneumatique de la rampe et la réduction de la hauteur de rampe jusqu'à moins de 40 cm par rapport à la cible.
- Circulation dans des canalisations en acier inoxydable jusqu'aux buses
- Garde au sol jusqu'à 85 cm et angle de braquage maximal de 28°



Suivant les besoins et le domaine d'utilisation dans lequel le HORSCH Leeb LT sera utilisé, il est possible de procéder à une configuration personnalisée. Grâce aux trois volumes de 4 000 litres, 5 000 litres ou 6 000 litres, le Leeb LT offre suffisamment de capacité pour de grandes surfaces ou des volumes d'application élevés. Grâce à la cuve large en partie basse et plus étroite sur le dessus, le centre de gravité est déplacé vers le bas avec une garde au sol jusqu'à 85 cm. Cette opération est avant tout possible grâce au procédé innovant de fabrication de cuves. La cuve est moulée d'une seule pièce, sans aucune soudures ni joints dans la cuve, mais la cuve est entièrement lisse à l'intérieur. Les parois intérieures lisses de la cuve rendent le nettoyage beaucoup plus simple, car l'eau nécessaire s'écoule de manière optimale. Pour activer le nettoyage intérieur en continu, une seule pression sur un bouton en cabine est nécessaire. Selon l'équipement, l'agriculteur peut choisir entre différents programmes de lavage. Certains composants peuvent être nettoyés séparément par exemple la rampe ou les filtres. Ceci prend tout son sens la nuit ou en cas d'interruption du travail en cours.

L'agriculteur bénéficie également d'un grand choix de voies ou de pneumatiques. Les voies vont de 1,80 m jusqu'à 2,25 m, avec la possibilité de choisir des largeurs de voie différentes pour des exigences spécifiques. Afin de préserver la structure du sol, le pneu joue également un rôle très important. Plus le diamètre du pneu est grand, plus la surface d'appui est importante. Cela évite toute compaction trop importante. En combinaison avec les pneus IF et VF, la pression de gonflage peut également être réduite, tout en gardant une capacité de charge suffisante. Cet avantage est particulièrement intéressant sur les pulvérisateurs équipés avec le système de télégonflage automatique ATP Control (Adapted Tyre Pressure Control). Avec un angle de braquage de 28° maximum, le LT est non seulement un pulvérisateur très maniable, mais aussi bien pensé jusque dans les moindres détails.



Garde au sol élevée et carénage lisse



Respect maximal de la culture en place et suivi parfait des voies de passage

CONDITIONS D'UTILISATION



- L'angle de braquage jusqu'à 28° assure une grande maniabilité ainsi qu'un rayon de braquage faible. Grâce au centrage et au blocage automatique de l'essieu de direction à partir de 16 km/h, le transport sur route est sûr et confortable, notamment avec l'option d'essieu suspendu pneumatiquement avec correcteur de niveau.
- Avec le système de rinçage en continu, un nettoyage fiable est toujours assuré en cas de changement de produit.
- La répartition des buses à 25 cm associée au guidage de la rampe BoomControl permet d'éviter la dérive et d'améliorer la qualité d'application.

- Vitesse de remplissage élevé grâce à la pompe centrifuge de 600 l/min avec débit variable pour une régulation optimale du débit.
- Avec une grande variété d'équipements tels que ATP Control, des rampes jusqu'à 45 m de largeur et un volume de cuve jusqu'à 6 000 litres, le Leeb LT peut être adapté à presque toutes les exigences des clients.



Theodor Leeb

Lors du développement de notre Leeb LT, l'accent a été mis sur la précision d'application et la rentabilité optimal.

Basic

Système de circulation Basic

En version Basic, le HORSCH Leeb LT et le HORSCH Leeb GS sont équipés avec une pompe à piston membrane de 400 l/min entraînée par un cardan (Raccords de remplissage 3" à partir de la vanne 5 voies, 3" côté aspiration) et des raccords hydraulique pour Load Sensing. L'aspiration et le

- Pompe à piston membrane 400 l/min avec entraînement par prise de force
- Raccords de remplissage et conduites côté aspiration 3 pouces
- Capteur de pression et débitmètre pour régulation du débit et surveillance de la pression
- Aspiration et refoulement à commande manuelle
- Affichage électronique du remplissage sur la cuve de pulvérisation



Système de circulation Basic

refoulement sont mis en oeuvre à l'aide de vannes manuelles. Un capteur de pression et un débitmètre assure d'avoir toujours le bon débit et la pression souhaitée. La cuve est équipée d'une jauge électronique.

CCS

ContinuousCleaningSystem

Le système de rinçage CCS assure un rinçage en continu de la cuve, des conduites et de la rampe. La pompe à piston membrane CCS supplémentaire dédiée au nettoyage pousse l'eau claire dans le système de rinçage de la cuve, la pompe de pulvérisation l'aspire et chasse ainsi le liquide résiduel via les buses et le système de canalisation au lieu de faire une dilution. Cela permet un nettoyage rapide et approfondi

- Nettoyage rapide et sûr : l'eau claire pousse la bouillie hors des conduites
- Système rapide et automatisé de rinçage du pulvérisateur sans descendre du tracteur
- Pilotage complet du système de rinçage depuis la cabine
- Affichage électronique du niveau de remplissage de la cuve de pulvérisation avec arrêt automatique
- Nettoyage rapide, complet et optimisé en terme de consommation d'eau

tout en optimisant la consommation d'eau, sans descendre de la cabine: le pulvérisateur est entièrement nettoyé lorsque vous quittez le champ. Le remplissage est effectué via une pompe centrifuge puissante avec Load Sensing. L'aspiration et le refoulement sont commandés via des vannes manuelles.



ContinuousCleaningSystem

CCS Pro

ContinuousCleaningSystem Pro



ContinuousCleaningSystem Pro (CCS Pro)

En plus des fonctionnalités du CCS, avec la variante CCS Pro, plusieurs programmes de rinçage peuvent être activés facilement et confortablement par simple pression sur un bouton depuis la cabine

1. Nettoyage complet : Rinçage de toutes les conduites d'injection – en passant par le filtre jusqu'à la rampe – avec de l'eau claire, puis reprise du système de nettoyage interne continu (CCS) pour la cuve principale et la rampe.
2. Dilution : Dilution de la bouillie dans le rapport souhaité en quelques étapes simples.
3. Programme de lavage intensif : recommandé pour un nettoyage en profondeur, par ex. en cas de changement de culture sensible
4. Nettoyage de la rampe : rinçage automatique de la rampe, par ex. En cas d'arrêt de travail de plus d'une heure
5. Rinçage de la cuve : Rinçage intérieur performant en continu pour laver la paroi intérieure de la cuve avec de l'eau claire lors de la pulvérisation. Cela prévient tout dépôt dans la cuve.

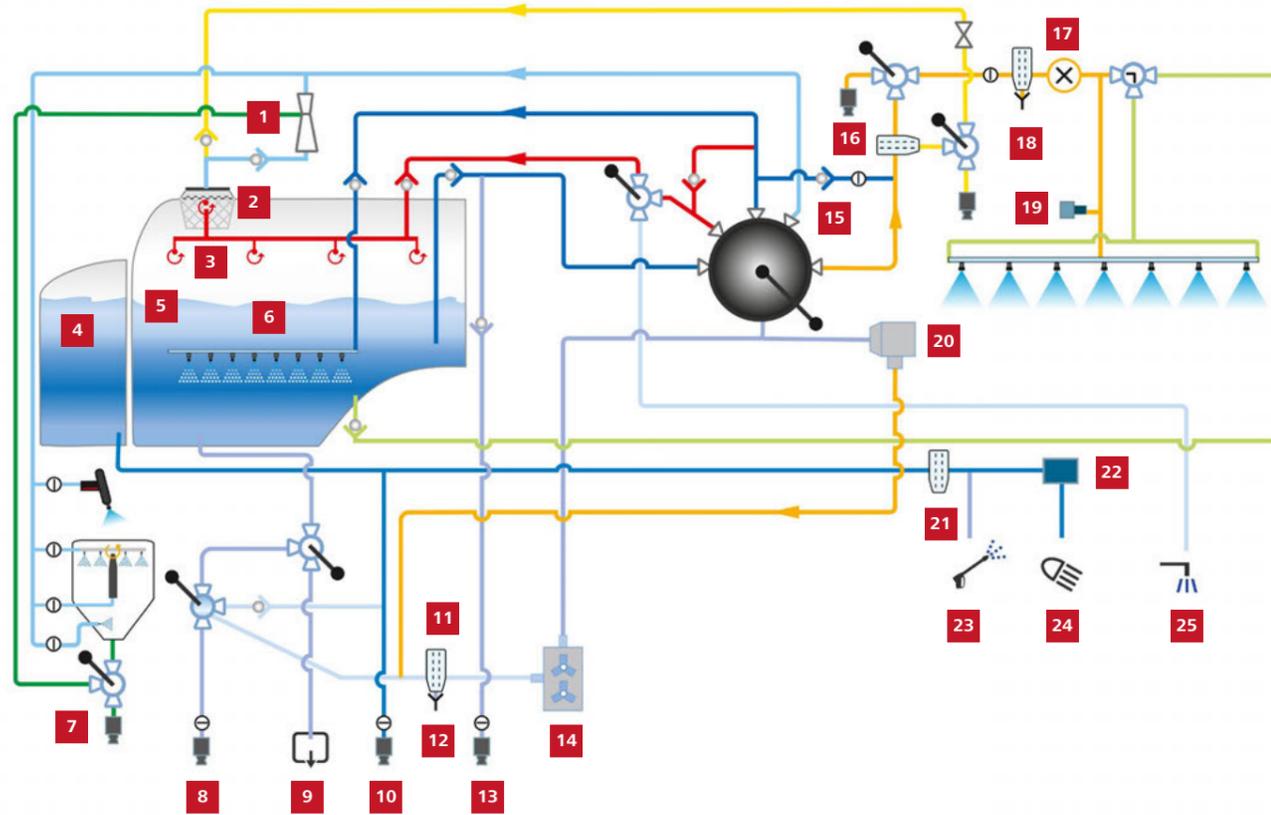
La pression est régulée via le régime de la pompe. La pompe ne débite que la quantité de liquide nécessaire au travail de pulvérisation ainsi que la quantité prescrite pour l'agitation. Elle fonctionne donc de manière particulièrement économe en énergie. Les deux cuves sont équipées d'une jauge électronique pour les programmes de lavages automatiques et d'un système d'arrêt automatique.

- Rinçage en continu avec plusieurs programmes de lavage pilotables depuis la cabine
- Capteurs de pression pour la pompe, l'agitation, le rinçage intérieur et la rampe, le côté aspiration et le côté refoulement
- Pilotage via un grand écran de commande externe disposant de toutes les fonctions essentielles lors de l'incorporation
- Système rapide et automatisé de rinçage du pulvérisateur sans descendre du tracteur
- Processus de remplissage simplifié grâce aux deux paliers de remplissage automatiques
- Mise en marche et arrêt automatiques de l'agitation en fonction du niveau de remplissage



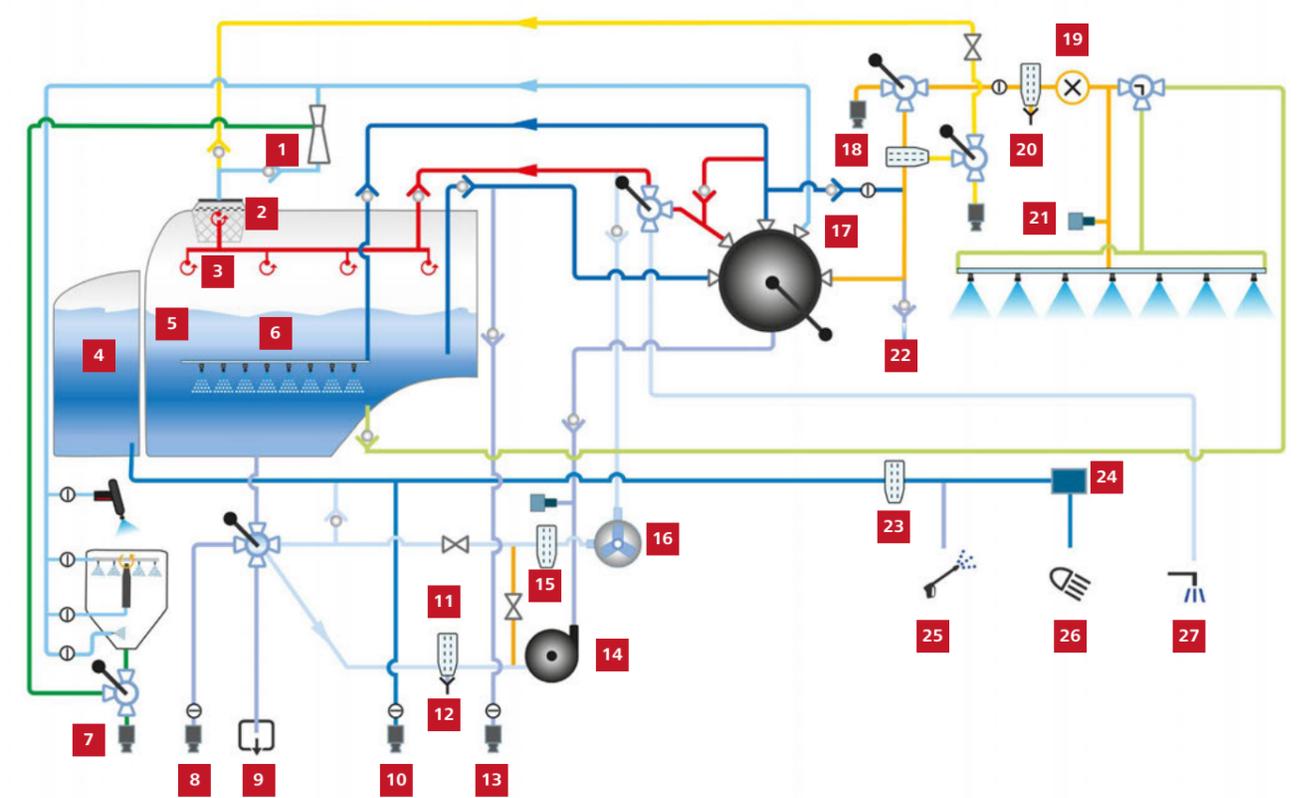
Terminal externe CCS Pro

Circuit d'eau – Basic – Leeb LT



- | | | |
|---|---|--|
| 1 Injecteur | 11 Filtre d'aspiration | 19 Capteur de pression |
| 2 Filtre du trou d'homme | 12 Vanne de vidange | 20 Régulateur de pression Basic |
| 3 Nettoyage intérieur | 13 Remplissage direct | 21 Filtre |
| 4 Cuve de rinçage | 14 Pompe à piston membrane 6 pistons | 22 Pompe électrique |
| 5 Cuve principale | 15 Dérivation pour agitation | 23 Nettoyeur haute-pression |
| 6 Agitation | 16 1. Filtre de pression | 24 Nettoyage du NightLight |
| 7 Incorporateur | 17 Débitmètre | 25 Nettoyage extérieur |
| 8 Aspiration Remplissage | 18 2. Filtre de pression avec vanne de vidange | |
| 9 Vidange fond de cuve | | |
| 10 Remplissage cuve à eau claire | | |

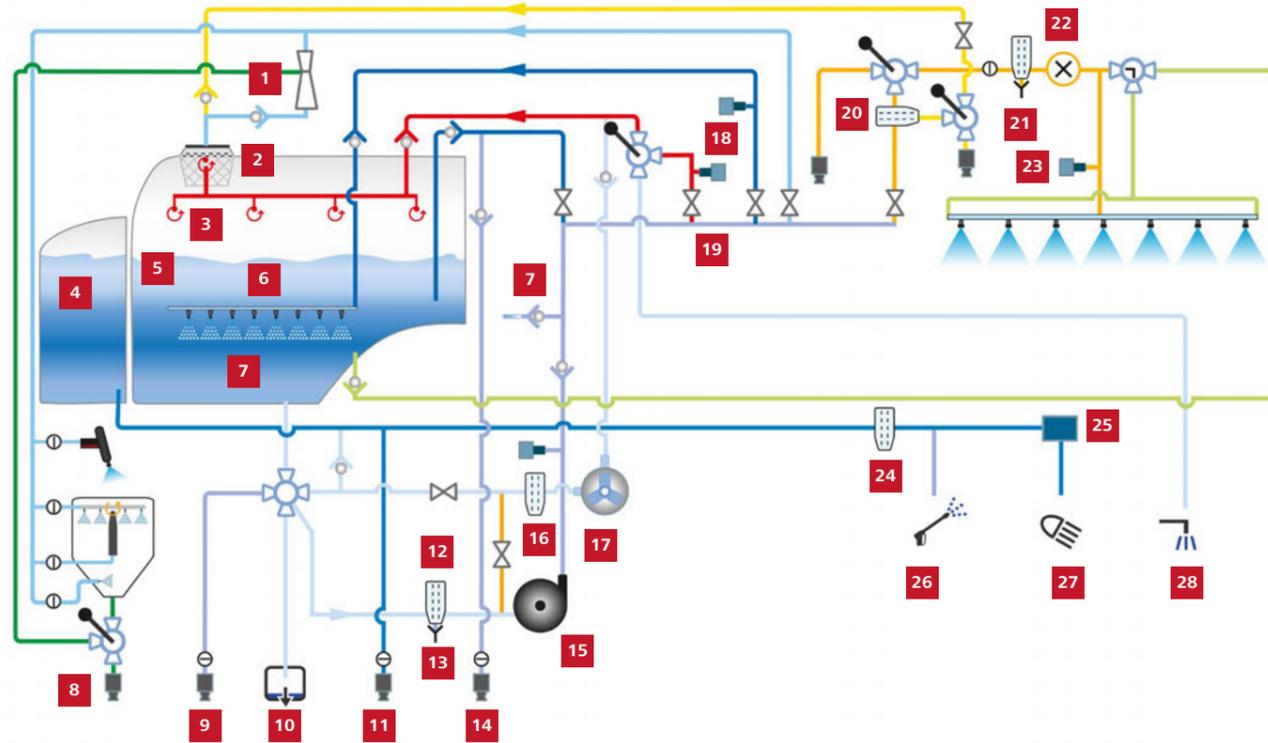
Circuit d'eau – CCS – Leeb LT



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Injecteur | 11 Filtre d'aspiration | 21 Capteur de pression |
| 2 Filtre du trou d'homme | 12 Vanne de vidange | 22 Fonction de purge pneumatique |
| 3 Nettoyage intérieur | 13 Remplissage direct | 23 Filtre |
| 4 Cuve de rinçage | 14 Pompe centrifuge | 24 Pompe électrique |
| 5 Cuve principale | 15 Filtre à eau claire | 25 Nettoyeur haute-pression |
| 6 Agitation | 16 Pompe à piston-membrane | 26 Nettoyage du NightLight |
| 7 Incorporateur | 17 Dérivation pour agitation | 27 Nettoyage extérieur |
| 8 Aspiration Remplissage | 18 1. Filtre de pression | |
| 9 Vidange fond de cuve | 19 Débitmètre | |
| 10 Remplissage cuve à eau claire | 20 2. Filtre de pression avec vanne de vidange | |

Systeme de circulation et bac d'incorporation

Pas de tuyau est le meilleur tuyau



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Injecteur | 11 Remplissage cuve à eau claire | 21 2. Filtre de pression avec vanne de vidange |
| 2 Filtre du trou d'homme | 12 Filtre d'aspiration | 22 Débitmètre |
| 3 Nettoyage intérieur | 13 Vanne de vidange | 23 Capteur de pression |
| 4 Cuve de rinçage | 14 Remplissage direct | 24 Filtre |
| 5 Cuve principale | 15 Pompe centrifuge | 25 Pompe électrique |
| 6 Agitation | 16 Filtre à eau claire | 26 Nettoyeur haute-pression |
| 7 Fonction de purge pneumatique | 17 Pompe à piston-membrane | 27 Nettoyage du NightLight |
| 8 Incorporateur | 18 Capteur de pression | 28 Nettoyage extérieur |
| 9 Aspiration Remplissage | 19 Vanne électrique | |
| 10 Vidange fond de cuve | 20 1. Filtre de pression | |

Le système de circulation, bien pensé, garantit l'alimentation optimale de la rampe, du système d'agitation, du rinçage et du bac d'incorporation. Un seul tuyau est nécessaire pour la circulation de la bouillie de pulvérisation sur toute la largeur de rampe, pour minimiser les dépôts et pour faciliter le nettoyage.

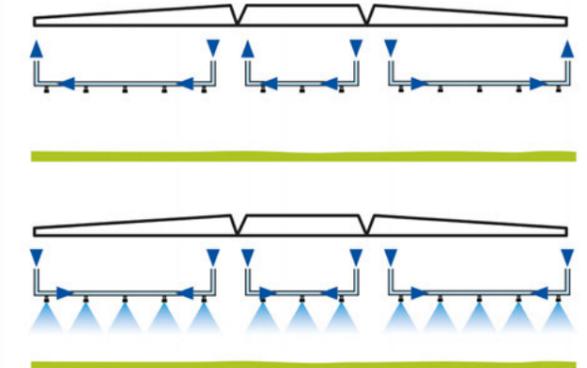
Le bac d'incorporation amovible avec amortisseur à gaz et platine en acier inoxydable de grande qualité représentant les fonctions des différentes vannes dispose d'un injecteur de grande capacité pour l'aspiration. Les buses de rinçage supérieures et inférieures forment une circulation en forme de tourbillon pour une incorporation rapide aussi bien des liquides que des produits poudreux ou granulés. Le bac d'incorporation est équipé d'une buse de rinçage des bidons et de vannes colorées avec symboles représentant les fonctions.

En option, le bac d'incorporation en inox avec un volume de 52 l incluant une buse de poussée supplémentaire en fond de cuve est disponible.



Bac d'incorporation en inox de 52 l avec buse de poussée supplémentaire

- Circulation permanente de la bouillie
- Conduite et tuyaux de grand diamètre pour une circulation optimale sans dépôts ni bouchages.
- Mise en marche et arrêt parfait de la pulvérisation sur la buse
- Bac d'incorporation performant avec fonctions éprouvées
- Nettoyage sécurisé : Rinçage de la bouillie à l'eau claire



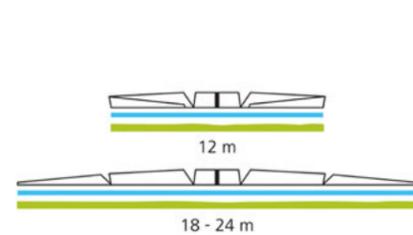
Quand la pompe est en marche, la bouillie circule en permanence dans la rampe (en haut) afin d'être immédiatement disponible à la buse lors de la pulvérisation (en bas).

Les variantes de rampe

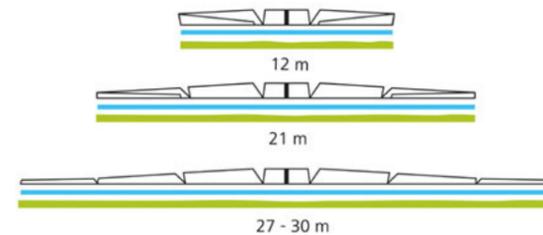
Une technologie sophistiquée – poussée dans les moindres détails

La conception de la rampe bénéficie d'une architecture éprouvée composée d'une suspension par parallélogramme et du guidage reconnu de rampe BoomControl qui garantit un positionnement très stable de la rampe, même à vitesse élevée ou en terrain vallonné. La suspension brevetée avec contrôle actif évite que la rampe plonge dans les virages et en tournière. Les rampes sont disponibles pour des largeurs de 18 à 45 m. Différentes variantes de repliage sont possibles pour adapter la largeur de travail. Le pliage bien pensé de la rampe permet une position de transport optimale et compacte : la rampe ne s'avance pas sur la cabine du tracteur. Ceci permet d'éviter les dégâts sur le toit de la cabine et les projections à l'arrière du tracteur.

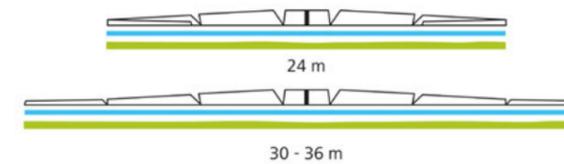
- Parallélogramme suspendu avec système BoomControl pour un maintien souple de la rampe en toutes conditions
- Différentes variantes de rampe d'une largeur de travail de 18 à 45 m
- Largeur de transport de 2,55 m, hauteur de transport de 3,40 jusqu'à 3,55 m (selon les pneus et la voie choisie)



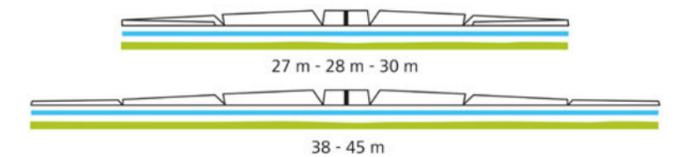
BoomControl – 5 bras avec largeur de pulvérisation réduite à 12 m



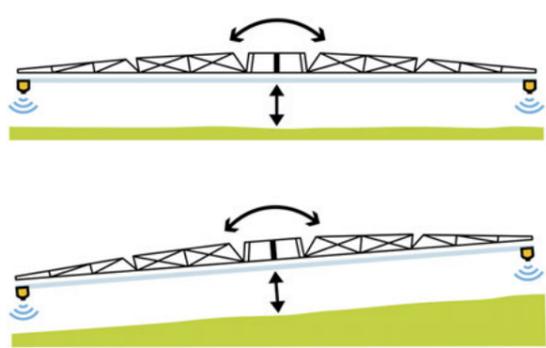
BoomControl – 7 bras avec largeur de pulvérisation réduite à 12 m et 21 m



BoomControl – 7 bras avec largeur de pulvérisation réduite à 24 m



BoomControl – 7 bras avec largeur de pulvérisation réduite à 27, 28 et 30 m

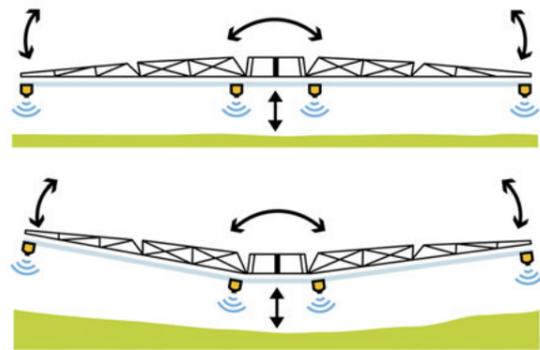


BoomControl – Adaptation active de la rampe au terrain grâce à deux capteurs

BoomControl

Guidage actif de la rampe
BoomControl

- Maintien de la hauteur de travail la plus basse possible par rapport à la cible, grâce à un guidage actif de la rampe
- Le pilotage de rampe avec une distance inférieure à 40 cm par rapport à la cible garantit une dérive minimale
- Adaptation active de la rampe au terrain grâce à deux capteurs

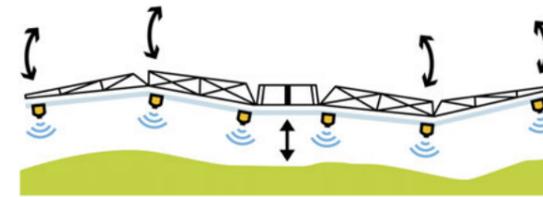


BoomControl Pro – Suivi actif de la rampe au terrain grâce à quatre capteurs

BoomControl Pro

Guidage actif de la rampe
BoomControl Pro

- Pilotage indépendant des bras de rampe (géométrie variable) et rotation de la partie centrale (contrôle de devers) pour s'adapter au terrain
- Adaptation active de la rampe aux dénivellations grâce à 4 capteurs
- Maintien de la hauteur de pulvérisation la plus basse possible par le pilotage automatique de la rampe
- Le pilotage de rampe avec une distance inférieure à 40 cm par rapport à la cible garantit une dérive minimale
- Rampe totalement désaccouplée du châssis

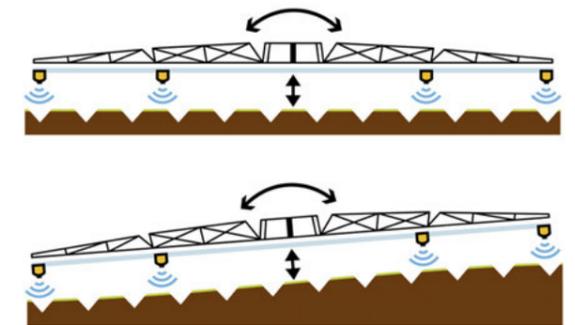


BoomControl Pro Plus

BoomControl Pro Plus

Pilotage actif de la rampe
BoomControl Pro Plus

- Pilotage indépendant des bras de rampe (géométrie variable) et rotation de la partie centrale (contrôle de devers) pour s'adapter au terrain
- Axe de rotation (lever et baisser) sur les bras extérieurs
- Adaptation active de la rampe au terrain grâce à six capteurs
- Maintien de la hauteur de pulvérisation la plus basse possible par le pilotage automatique de la rampe
- Le pilotage de rampe avec une distance inférieure à 40 cm par rapport à la cible garantit une dérive minimale



Extension BoomControl / BoomControl Pro – Extension du champ de vision particulièrement adaptée aux cultures en buttes et en rangs

Extension

BoomControl/BoomControl Pro

- Adaptation active de la rampe au sol grâce à deux capteurs supplémentaires
- Pour étendre le champ de vision des capteurs
- Particulièrement appropriée pour les cultures en buttes et en rangs ou pour des largeurs de pulvérisation réduites

PrecisionSpray

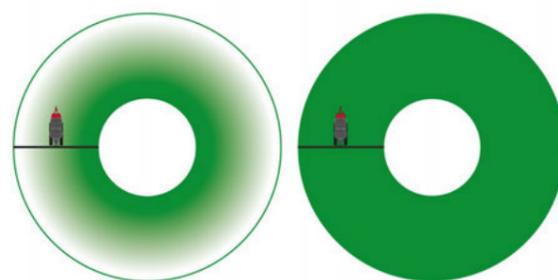
Buses à pulsation – une technologie d'application de pointe



Le PrecisionSpray est un système de buses à impulsions qui déclenche les buses de façon intermittente à fréquence de 20 Hertz. Le débit peut ainsi être ajusté sans paliers via le Duty Cycle à une pression et taille de gouttelettes constantes à vitesse variable et avec un maintien des propriétés du pulvérisateur. Il est ainsi possible d'utiliser des buses de calibre supérieur, qui sont moins sensibles au bouchage, ce qui réduit le nombre de buses nécessaires. Les buses sont activées alternativement pour une couverture longitudinale et

transversale optimales. Le système est entièrement intégré dans l'ISOBUS et le logiciel de pulvérisation HORSCH : la compensation des courbes et l'utilisation de cartes d'application peuvent être activées. La gestion active des résistances des adventices par un traitement homogène des cultures avec une faible consommation de bouillie positionne ce pulvérisateur comme une machine de pointe, pensé pour l'agriculture de précision.

- Adaptation en continu du débit volumétrique tout en conservant une pression et une taille de gouttelettes constantes.
- Le spectre de gouttes reste le même lors de l'utilisation d'une buse
- Réduction du nombre de buses de différents calibres
- Adaptation du débit sans modifier la qualité de pulvérisation
- Compensation des courbes et modulation par tronçon
- Utilisation de buses d'un calibre supérieur, moins sujet au bouchage



Évitez les surdosages et les sous-dosages grâce à la compensation des courbes

Ouverture pneumatique des buses et des tronçons

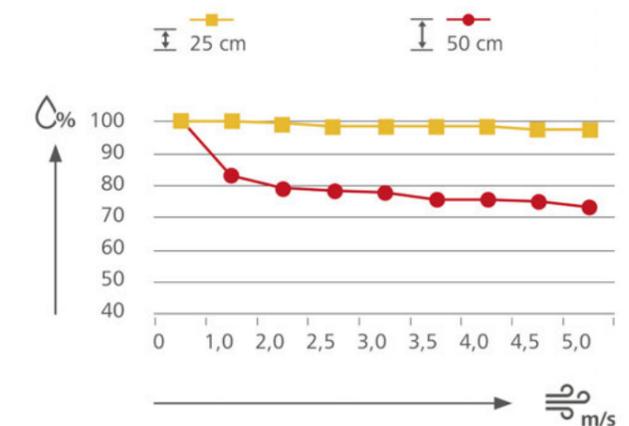
Efficacité et flexibilité

Le contrôle pneumatique des buses et des tronçons permet d'activer et de couper les buses et les tronçons avec de l'air comprimé. Des espacements entre buses de 25 cm et 50 cm sont disponibles.

Cela permet une technique d'application adaptée et intelligente afin d'assurer une pénétration optimale du produit dans la culture et un excellent recouvrement. Des combinaisons de porte-buses peuvent également être utilisées. Tou-

tes les buses sont commutées individuellement et regroupées en tronçons. Cela facilite également la maintenance ainsi que la détection et la réparation des défauts et des bouchages présents dans les buses. La buse de bordure et la buse de recouvrement sont montées de série pour toutes les configurations de porte-jets. Des tests approfondis dans notre soufflerie montrent des avantages évidents dans le comportement à la dérive en fonction de la distance de la surface cible.

- Buses à ouverture pneumatique individuelle, regroupées en tronçons
- de 6 à 42 tronçons possibles (tronçons standards ou configurations personnalisées)
- Permet une remarquable pénétration du produit dans la culture et une excellente couverture
- Distance optimale par rapport à la cible avec des buses tous les 25 cm
- Permet une application personnalisée et intelligente



Comparateur de dérive : couverture (en %) en fonction de la vitesse du vent (m/s) à 25 et 50 cm au-dessus de la cible



L'application en bandes est également possible grâce à la répartition à 25 cm



Espacement entre buses de 25 cm : plus de buses, plus d'options, par ex. application 3D



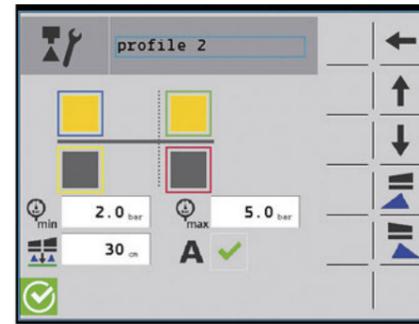
Ouverture pneumatique des buses et des tronçons

AutoSelect

Plusieurs possibilités de combinaisons jusqu'à 16 profils de buses peuvent être programmés – activation ou arrêt depuis la cabine. Sans interrompre le travail, la plage de pression optimale et la taille de buse appropriée, qui peut être configurée via le terminal, sont commutées automatiquement. Réglage automatique de la hauteur de la rampe en fonction des profils de buses définis et commutation automatique entre les niveaux de buses. Les distances entre buses enregistrées dans les profils servent de base pour définir la hauteur de pulvérisation. Ainsi, l'agriculteur peut tirer parti de plus de possibilités avec plus de buses.

Pilotage automatique AutoSelect : contrôle de la taille ou de la combinaison de buses tout en ajustant simultanément le débit d'application et la vitesse de déplacement. Haut niveau de confort et de sécurité pour une gestion optimale des distances le long des cours d'eau et des habitations.

- Adaptation du calibre des buses et combinaison de buses, en fonction du volume d'application et de la vitesse de déplacement.
- Possibilité de définir la distance à la cible en plus de la plage de pression afin de respecter un triple recouvrement
- Gestion optimale pour respecter les distances par rapport aux cours d'eau et aux habitations.
- Réglage automatique de la hauteur de la rampe en fonction des profils de buse définis
- Facile à piloter depuis la cabine



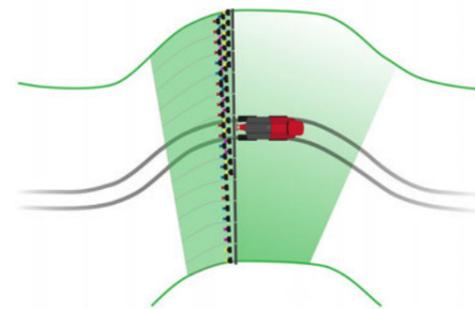
Menu AutoSelect dans le terminal



Chevauchement de buses avec AutoSelect

AutoSelect Pro

AutoSelect Pro fait passer la commutation automatique des buses propre à HORSCH à un niveau supérieur. L'activation de la compensation en courbes permet de combiner les profils et donc d'augmenter de manière ciblée le débit sur la partie extérieure de la rampe lors des virages. Parallèlement, le débit d'application est réduit à un calibre de buse plus faible dans l'intérieur des virages.



AutoSelect Pro : Compensation dans les courbes

- Toutes les fonctions d'AutoSelect
- En complément : Activation pour la compensation de courbes en liaison avec le contrôle pneumatique des buses
- Adaptation de la quantité appliquée dans les virages en combinaison avec les profils enregistrés
- Réduction des surdosages et des sous-dosages, réduction des résistantes

NightLight

Contrôle parfait de la pulvérisation pendant la nuit



Les projecteurs LED innovants et puissants avec leur lumière fortement concentrée assurent un éclairage optimal qui passe au travers des spectres formés par les gouttelettes lors de la pulvérisation. Le système d'éclairage assure ainsi une sécurité et une efficacité renforcée lors des travaux de pulvérisation 24 h / 24 h. Des projecteurs LED puissants sont montés sur chaque rampe pour garantir un contrôle optimal de la pulvérisation au crépuscule et de nuit et assurer une vue de l'ensemble des buses même lors de la coupure des tronçons. La fonction Eclairage automatique désactive les phares en fourrière pour éviter par ex. Éviter l'éblouissement des passants

En option, NightLight peut être équipé d'un système de lavage automatique qui permet de nettoyer automatiquement le phare et d'éviter la dépose de poussière. Des phares LED sont disponibles en option pour un éclairage devant la zone de pulvérisation.

- Technologie LED pour un éclairage optimal
- Éclairage localisé, la lumière passe au travers des spectres formés par les gouttelettes lors de la pulvérisation
- Contrôle parfait de la pulvérisation aussi bien à l'aube, au crépuscule que de nuit
- 100 % de contrôle sur le fonctionnement des buses également lors de la coupure de tronçons
- Sécurité et efficacité renforcée au travail 24 h / 24 h
- Option : NightLight avec rinçage
- Option : barre LED au dessus de la zone de remplissage et éclairage de l'avant de la rampe



NightLight avec nettoyage intégré



Éclairage des buses de pulvérisation grâce au NightLight

Essieu suiveur

Essieu suiveur – moins de dégâts dans les passages de roue



L'essieu suiveur garantit une suspension souple de la rampe tout en conservant une grande stabilité. Il permet au pulvérisateur de suivre le plus précisément possible les traces du tracteur, réduisant ainsi considérablement les dommages dans les voies de passage. Grâce à la construction du châssis, de grands angles de braquage (jusqu'à 28°) sont possibles avec des pneumatiques de 2,05 m de diamètre qui respectent le sol, ce qui rend le pulvérisateur extrêmement maniable et stable dans sa trajectoire, même sur les terrains accidentés. La direction est automatiquement verrouillée en mode route ou lorsque la vitesse est supérieure à 16 km/h, elle peut être contrôlée manuellement depuis la cabine à l'aide du joystick lorsque le pulvérisateur est à l'arrêt ou en fonctionnement dans le champ. En ligne droite, la direction se recentre automatiquement. La conception avec gyroscope intégré sur l'essieu, qui ne nécessite pas de capteur d'angle – et donc pas de calibrage – est unique et constitue une référence parmi les pulvérisateurs traînés.

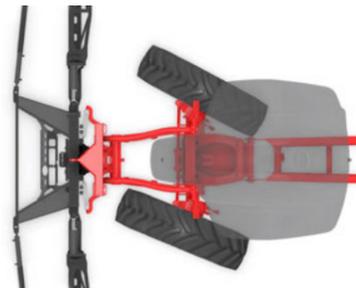
- Suivi parfait de l'essieu dans les traces du tracteur sans endommager la culture en place
- Manoeuvrabilité et stabilité maximales en terrains vallonnés, angle de braquage jusqu'à 28°
- Essieu directeur pilotable depuis la cabine à l'aide du joystick
- Gyroscope monté directement sur l'essieu : aucun calibrage nécessaire de la machine



Essieu directionnel avec un angle de braquage jusqu'à 28°, même avec pneus larges



Respect maximal de la culture en place et suivi parfait des voies de passage



La monte de pneus larges avec un angle de braquage jusqu'à 28° est possible, grâce à la conception cintrée du châssis

Adapted Tyre Pressure Control

Système de télégonflage entièrement intégré au logiciel



ATP Control – fonctionnement avec une pression des pneus de 2,3 bars



ATP Control- surface de contact plus importante à une pression de 1,0 bar

Pour assurer l'efficacité des traitements, les chantiers de pulvérisation doivent parfois être réalisés alors que les conditions du sol sont défavorables. Afin d'obtenir des performances maximales avec de grandes capacités et des rampes de grande largeur tout en protégeant le sol de la compaction, le réglage automatique de la pression Adapted Tyre Pressure Control (ATP) offre une régulation automa-

tique de la pression de gonflage des pneus, entièrement intégrée au logiciel ISOBUS de la machine. En fonction du niveau de remplissage de la cuve principale, l'empreinte au sol est toujours optimale au champs comme sur route, afin de ne pas compromettre la stabilité et d'assurer le respect du sol. Les possibilités offertes par les pneumatiques de pointe sont exploitées de manière optimale.

- Régulation automatique de la pression des pneumatiques
- Entièrement intégrée au logiciel ISOBUS du pulvérisateur
- Aucun compromis entre le volume total, la largeur de pulvérisation et la protection du sol
- Surface de contact optimale du pneumatique au champ comme sur route



ATP Control préserve le champ et l'efficacité sur route

INTELLIGENCE

eosT10 (Pro)

Avec la nouvelle génération de terminaux eosT10, le pilotage de la machine à un niveau supérieur. Grâce à l'écran haute résolution et au concept d'utilisation bien pensé, même les fonctions complexes de la machine sont utilisées de manière confortable. La haute performance et la mémoire (de travail) de grande capacité permettent en outre de gérer sans problème de grandes quantités de données ou cartes d'application. Le terminal devient ainsi un parfait outil polyvalent pour le pilotage des machines.

- Terminal 10" avec résolution élevée pour le pilotage de tous les outils ISOBUS selon la norme standard ISO 11783.
- Fiable et performant: un matériel hautement performant combiné à une utilisation intuitive et un affichage en mode jour ou nuit
- Transmission simple des cartes d'application avec un échange de données sans fil
- De nombreuses options de mise en page permettent d'afficher plusieurs applications en même temps – pour une vision d'ensemble maximale
- eosT10 et eosT10 Pro – un seul matériel, complété par deux packs de licences complets. Chez nous, la précision est toujours incluse en standard.



L'affichage jusqu'à 3 fenêtres à côté de l'écran de travail principal permet de surveiller plusieurs applications en même temps.

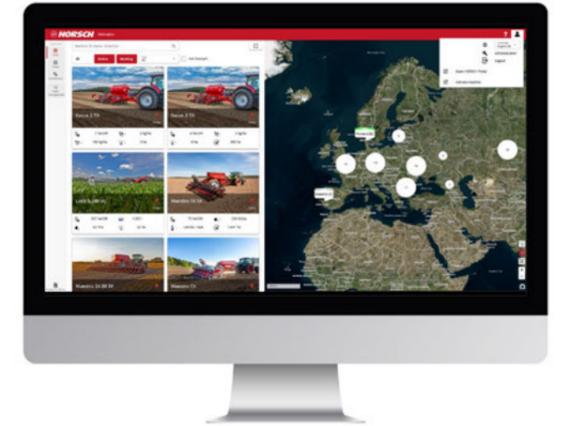


Le design épuré de l'écran 10" permet une intégration parfaite dans chaque cabine de tracteur

HorschConnect

Aujourd'hui, prêt pour demain. Pilotage facilité de différentes fonctions de la machine via l'application MobileControl – votre smartphone fait office de terminal ! Surveillez la productivité et la qualité de travail grâce à HorschConnect Telematics, pour encore davantage de transparence.

- Des solutions digitales qui ont du sens
- Solution simple et prête à l'emploi avec carte SIM, modem WIFI et autres interfaces
- HorschConnect Telematics : documentation automatique sur le débit, le profil de buse, l'état des buses, la pression et la hauteur à la cible
- Assistance technique ciblée et proactive grâce à la visualisation à distance des codes erreur
- Commande des fonctions de la machine via l'application mobile MobileControl: par ex. Test des buses tronçon par tronçon



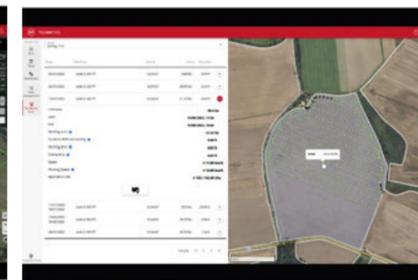
Avec HorschConnect, les solutions de télémétrie trouvent leur place dans les domaines des semis et de la protection des cultures pour répondre à vos attentes



L'application MobileControl permet de gérer différentes fonctions de la machine – très simplement depuis un smartphone



La transparence comme facteur de succès : position des données de toutes les informations pertinentes telles que les messages d'erreur, le débit d'application, l'état des buses ou la distance de la surface cible



Grâce à l'importation des limites de parcelle, toutes les mesures au cours de la saison peuvent également être analysées en fonction de la parcelle.



HorschConnect

OPTIONS



Bac d'incorporation en inox de 52 l avec buse de poussée supplémentaire



Éclairage à l'avant de la rampe



Deuxième filtre de pression dans le cadre central de la rampe



Support pour stockage de bidons



Connect & Fold System recommandé pour l'utilisation de divers pendillards



Systèmes de pulvérisation sous feuillage, par ex. Droplegs



MotionControl pour amortissement des mouvements horizontaux dans les bras de rampe



Enrouleur pour nettoyage extérieur de la machine



Nettoyeur haute pression à entraînement hydraulique

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Leeb LT	4 LT	5 LT	6 LT
Poids à vide (kg)	4250 - 6400	4250 - 6400	4250 - 6400
Report de charge à vide (kg)	450 - 800	450 - 800	450 - 800
Report de charge autorisé max. (kg)	3000	3000	3000
Charge sur l'essieu à vide (kg)	3800 - 5600	3800 - 5600	3800 - 5600
Charge sur essieu maximale autorisée (kg)	10000	10000	10000
Longueur totale max. (Position de transport/m)	7,70	7,70	7,70
Largeur de transport (Position de transport/m)	2,55	2,55	2,55
Hauteur de transport (m)	3,40 - 3,60	3,40 - 3,60	3,40 - 3,60
Voie (m)	1,80 / 2,00 / 2,10 / 2,25	1,80 / 2,00 / 2,10 / 2,25	2,00 / 2,10 / 2,25
Garde au sol (m)	0,85	0,85	0,85
Volume nominal cuve principale (l)	4000	5000	6000
Volume réel cuve principale (l)	4400	5300	6400
Cuve de rinçage (l)	500	500	500
Cuve lave-main (l)	15	15	15
Largeurs de travail (m)	18 - 45	18 - 45	18 - 45
Coupure de tronçons min. / max. (Pièce)	6 - 42	6 - 42	6 - 42
Hauteur de travail (m)	0,3 - 2,5	0,3 - 2,5	0,3 - 2,5
Débit de la pompe CCS et CCS Pro (l/min)	600	600	600
Débit de la pompe Basic (l/min)	400	400	400
Pression maximale de travail (Bar)	8	8	8
Vitesse de travail (km/h)	4 - 20	4 - 20	4 - 20





H+ HORSCH

Votre concessionnaire

HORSCH France Sarl
Ferme de la Lucine · 52120 Châteauvillain
Tél: +33 3 25 02 79 80
Fax: +33 3 25 02 79 88
horsch.france@horsch.com

horsch.com

Papier: 120 gr/m. Maxi Offset. Ce papier est certifié par le label EU Ecolabel. Celui-ci est décerné aux produits et services dont l'impact environnemental est sensiblement moindre par rapport à des produits similaires. Encre d'impression: encre QUICKFAST COFREE. Encre dépourvue de produits pétroliers et de cobalt. De plus, elle est certifiée et recommandée pour l'impression selon le principe « Cradle-to-Cradle » (du berceau au berceau) – une approche qui garantit la pérennisation de la gestion du recyclage en continu. Pour plus d'informations, voir www.c2c-ev.de.

Toutes les données et illustrations sont indicatives et non contractuelles. Elles peuvent être soumises à des modifications de fabrication et de conception.

FR-60142335 (07/2024)