



Leeb VT

CONFIGURABILITÉ ET PRÉCISION





Leeb VT

Essieu coulissant innovant et transmissions dimensionnées pour des performances maximales

- Suspension extrêmement confortable ComfortDrive : suspension hydropneumatique indépendante sur chaque roue avec régulation active du niveau
- Deux possibilités de réglage variable de la voie : 1,80 m à 2,40 m ou 2,00 m à 3,00 m
- Garde au sol élevée jusqu'à 1,35 m en mode champ
- Terminal convivial et joystick ergonomique pour une utilisation intuitive, parfaitement adaptée aux besoins de la pulvérisation
- Rinçage en continu CCS Pro avec vannes électriques et terminal de commande extérieur, la pulvérisation et le rinçage peuvent être enclenchés depuis la cabine



L'objectif du développement du HORSCH Leeb VT était d'augmenter le débit de chantier avec moins de machines en un temps réduit – grâce à cette stratégie, les entreprises réussissent aujourd'hui à être rentables et à rester compétitives. En tant que fabricant de solutions de protection des cultures, notre objectif est de fournir aux agriculteurs et aux entrepreneurs des technologies alliant efficacité et précision.

Nos ingénieurs mettent tout en œuvre pour développer des solutions adaptées aux exigences spécifiques pour le secteur de la protection des cultures dans l'objectif de concevoir une machine performante et polyvalente, capable de répondre à un large spectre d'utilisation. Il en résulte une nouvelle génération de Leeb VT, qui allie confort de conduite, performance et efficacité maximale d'application. Le Leeb VT ne laisse rien à désirer et offre des possibilités plus larges que jamais : réglage variable de la voie, davantage de garde au sol, confort de conduite accru, plus de capacité de traction, choix élargi de largeurs de travail. En bref : Le Leeb VT offre une configurabilité presque illimitée pour répondre aux exigences les plus élevées en matière de technologie et de confort de conduite.

Le terminal de commande en cabine peut être configuré selon les souhaits et les préférences de chaque agriculteur, ce qui rend l'environnement de travail familier et l'utilisation très intuitive. Le joystick spécialement conçu pour l'automoteur rend toutes les fonctionnalités nécessaires accessibles et chaque bouton peut être configuré suivant les besoins du conducteur, pour une expérience d'utilisation personnalisée. Toutes ces solutions offrent au conducteur un environnement de travail agréable et contribuent ainsi à augmenter l'efficacité et la performance. Bien entendu, les composants habituels qui rendent un pulvérisateur HORSCH Leeb unique sont conservés. La pompe centrifuge performante avec débit de 1 000 l/min permet un débit d'aspiration élevé et une durée de remplissage réduite. Grâce au système de guidage actif de la rampe BoomControl, la bouillie est pulvérisée avec précision tout en limitant la dérive.



Cabine confortable pour des conditions de travail optimales



Montée confortable et sécurisée

CONDITIONS D'UTILISATION



- Répartition du poids : grâce à la répartition équilibrée du poids de 50 % sur l'essieu avant et de 50 % sur l'essieu arrière en position de travail, la compaction du sol est limitée sans affecter la capacité de traction.
- Repousser encore les limites : grâce aux différents types d'entraînements disponibles, le VT n'a presque plus aucune limite. Avec la transmission de série OptiGear, qui dispose d'un volume d'absorption allant jusqu'à 190 cm³ par essieu, le Leeb VT atteint les meilleures performances au champ comme sur route.
- Avec PowerGear, les moteurs de roues disposent d'un volume allant jusqu'à 230 cm³ par essieu et offrent au client plus de puissance et de réserves de performance.
- Confort de conduite sans compromis : grâce à la suspension indépendante des quatre roues sur un châssis à essieux coulissants, la conduite devient aussi confortable que celle d'une voiture. Même lors de virages rapides dans les ronds-points ou en bout de champ, le Leeb VT reste stable grâce à la liaison hydraulique croisée des essieux.
- Des innovations clés telles que le PrecisionSpray, le système de modulation par impulsions HORSCH Leeb, pour une application encore plus précise.
- Grâce à HorschConnect, vous avez une vue globale du fonctionnement de la machine et de son état à l'instant T- une solution de télémétrie intelligente.



Theodor Leeb

La gamme VT offre des solutions compactes dotées d'une largeur de voie variable et bénéficie du niveau de performance inhérent à tous les automoteurs HORSCH Leeb.

CCS Pro

ContinuousCleaningSystem Pro



ContinuousCleaningSystem Pro (CCS Pro)

En plus des fonctionnalités du CCS, la variante CCS Pro permet de lancer plusieurs programmes de rinçage de manière simple et confortable par simple pression sur un bouton, directement depuis la cabine :

1. Nettoyage complet : rinçage de toutes les conduites d'injection – en passant par le filtre jusqu'à la rampe – avec de l'eau claire, puis reprise du système de nettoyage interne continu (CCS) pour la cuve principale et la rampe.
2. Dilution : dilution de la bouillie dans le rapport souhaité en quelques étapes simples.
3. Programme de lavage intensif : recommandé pour un nettoyage en profondeur, par ex. en cas de passage sur une culture sensible.
4. Nettoyage de la rampe : rinçage automatique de la rampe, par ex. en cas de pause de plus d'une heure.
5. Rinçage de la cuve : rinçage intérieur performant en continu pour laver la paroi intérieure de la cuve avec de l'eau claire lors de la pulvérisation. Cela prévient tout dépôt dans la cuve.

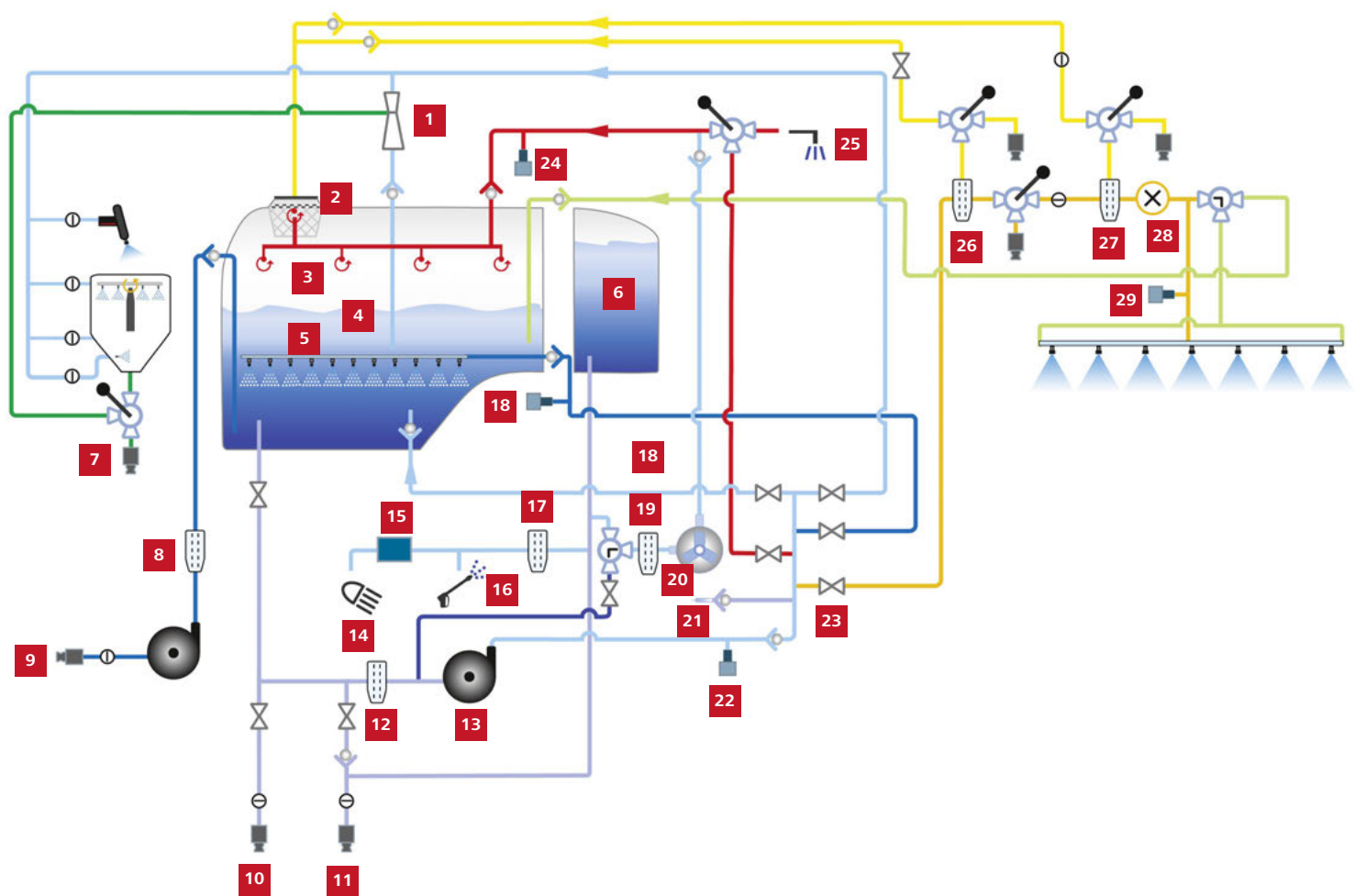
La pression est régulée via le régime de la pompe. La pompe ne débite que la quantité de liquide nécessaire pour la pulvérisation tout comme la quantité prescrite pour l'agitation; elle est donc particulièrement économe en énergie. Les deux cuves sont équipées d'une jauge électronique pour les programmes de lavage automatique et l'arrêt automatique du remplissage.

- Rinçage en continu avec plusieurs programmes de nettoyage pilotables depuis la cabine
- Capteurs de pression pour la pompe, l'agitation, le rinçage intérieur et la rampe, le côté aspiration et le côté refoulement
- Pilotage via un grand écran de commande externe disposant de toutes les fonctions essentielles lors de l'incorporation
- Système rapide et automatisé de rinçage du pulvérisateur sans descendre de la cabine
- Processus de remplissage simplifié grâce aux deux paliers de remplissage automatiques
- Mise en marche et arrêt automatique de l'agitation en fonction du niveau de remplissage



Terminal de commande externe CCS Pro

Système de circulation – CCS Pro – Leeb VT



- | | | |
|---------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| 1 Injecteur | 11 Remplissage d'eau claire | 21 Fonction de purge pneumatique |
| 2 Filtre du trou d'homme | 12 Filtre d'aspiration | 22 Capteur de pression |
| 3 Nettoyage intérieur | 13 Pompe centrifuge | 23 Vanne électrique |
| 4 Cuve principale | 14 NightLight avec nettoyage | 24 Capteur de pression |
| 5 Agitation | 15 Pompe électrique | 25 Nettoyage extérieur |
| 6 Cuve de rinçage | 16 Nettoyeur haute-pression | 26 Filtre de pression primaire |
| 7 Incorporateur | 17 Filtre à eau claire | 27 Filtre de pression secondaire |
| 8 Filtre | 18 Capteur de pression | 28 Débitmètre |
| 9 Remplissage direct | 19 Filtre | 29 Capteur de pression |
| 10 Aspiration Remplissage | 20 Pompe à piston membrane | |

Système de circulation et bac d'incorporation

Pas de tuyau est le meilleur tuyau

La conception aboutie du système de circulation garantit l'alimentation optimale de la rampe, du système d'agitation, du rinçage et du bac d'incorporation. Un seul tuyau est nécessaire pour la circulation de la bouillie sur toute la largeur de rampe, pour minimiser les dépôts et pour faciliter le nettoyage.

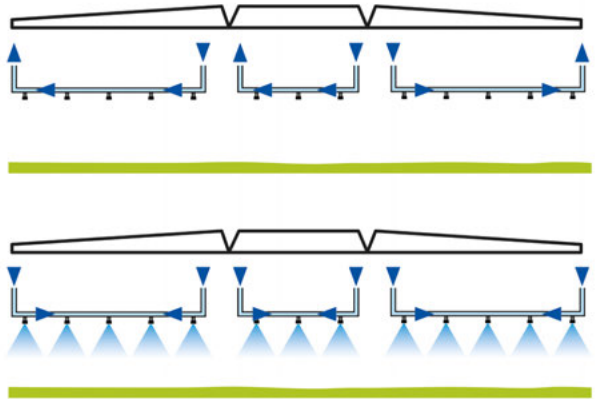
Le bac d'incorporation escamotable avec amortisseur à gaz est équipé d'une platine en acier inoxydable représentant les fonctions des différentes vannes ; il dispose d'un injecteur de grande capacité pour l'aspiration. Les buses de rinçage supérieures et inférieures assurent une circulation en forme de tourbillon pour une incorporation rapide aussi bien des liquides que des produits poudreux ou des granulés. Le bac d'incorporation est équipé d'une buse supplémentaire dédiée au rinçage des bidons et aussi de vannes colorées avec des marquages illustrant les fonctions associées.

Le bac d'incorporation en inox doté d'une capacité de 52 l avec buse de poussée supplémentaire en fond de cuve est disponible en option.



Bac d'incorporation en inox de 52 l avec buse de poussée supplémentaire

- Circulation permanente de la bouillie
- Conduite et tuyaux de grand diamètre pour une circulation optimale sans dépôts ni bouchages
- Bouillie disponible de manière permanente au niveau de la buse. Mise en marche et arrêt précis
- Bac d'incorporation performant avec fonctions éprouvées
- Nettoyage sécurisé : rinçage de la bouillie à l'eau claire



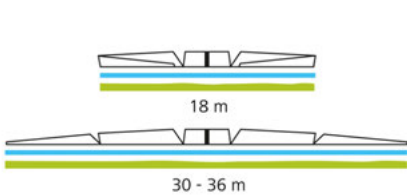
Quand la pompe est en marche, la bouillie circule en permanence dans la rampe (en haut) afin d'être immédiatement disponible au niveau de la buse lors de la pulvérisation (en bas).

Les variantes de rampe

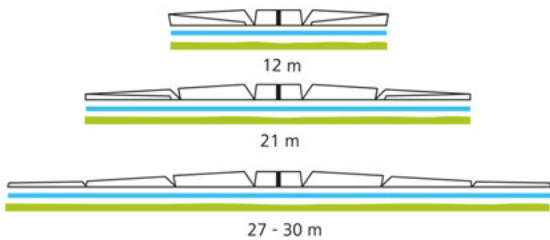
Une technologie sophistiquée – pensée dans le moindre détail

Pour la rampe de pulvérisation, nous misons sur le système éprouvé combinant une suspension à parallélogramme et le guidage de rampe BoomControl, disponible en largeurs de travail de 24 à 48 mètres. Ce système garantit une stabilité exceptionnelle de la rampe, même sur des terrains très accidentés et à des vitesses de travail élevées. La suspension brevetée avec contrôle actif de la partie centrale empêche

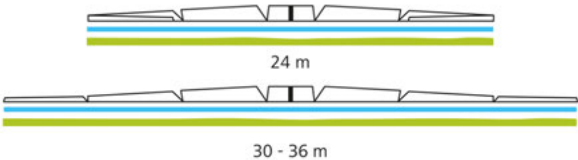
les déséquilibres lors des virages et en bout de champ. Les rampes sont équipées de sécurités contre les surcharges et d'un système d'anti fouettement pour garantir un fonctionnement sûr. La conception des profilés alu légers et robustes protège les buses, les porte-buses et les tuyaux contre les dommages. Différentes variantes de repliage sont possibles pour correspondre aux besoins de chaque exploitation.



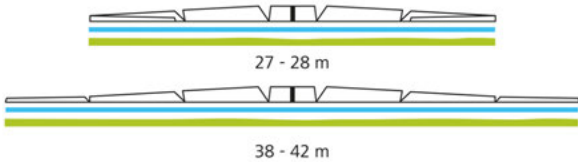
BoomControl – 5 tronçons avec largeur de travail réduite de 16 m



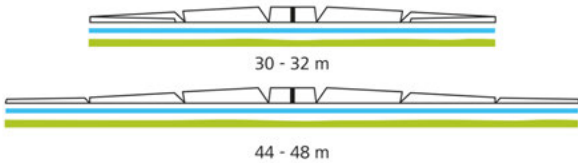
BoomControl – 7 tronçons avec largeur de travail réduite de 12 m et 21 m



BoomControl – 7 tronçons avec largeur de travail réduite de 24 m

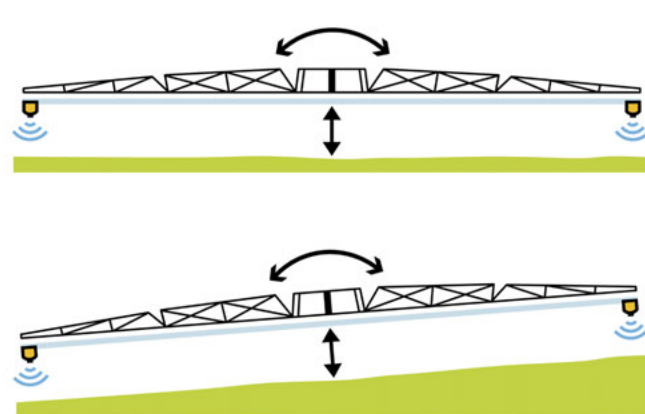


BoomControl – 7 tronçons avec largeur de travail réduite de 27 – 28 m

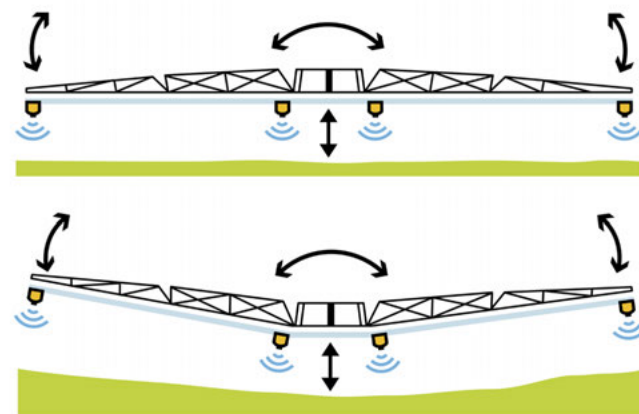


BoomControl – 7 tronçons avec largeur de travail réduite 30 m

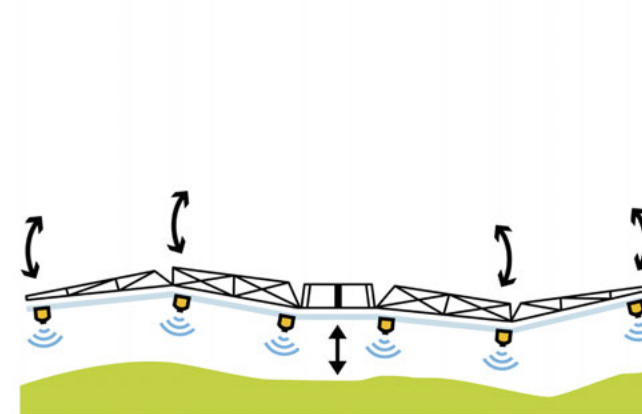
- Rampe BoomControl avec suspension sur parallélogramme pour une stabilité de rampe dans toutes les conditions
- Différentes variantes de rampe d'une largeur de travail de 24 à 48 mètres
- Profilé en aluminium pour une protection des buses et une stabilité en conditions venteuses
- Sécurité anti-surcharge et amortissement des extrémités de rampe : sécurité anti-collision
- Sécurité anti-surcharge des bras extérieurs vers l'arrière, amortissement des chocs des bras intérieurs vers l'avant et l'arrière



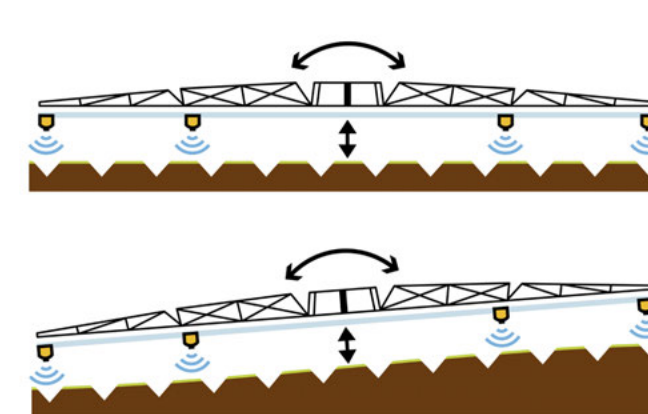
BoomControl – Adaptation active de la rampe au terrain grâce à deux capteurs



BoomControl Pro – Suivi actif de la rampe au terrain grâce à quatre capteurs



BoomControl Pro Plus



Extension BoomControl / BoomControl Pro – optimisation du champ de vision, pensé notamment pour le passage dans les cultures en buttes et en rangs

BoomControl

Guidage actif de la rampe
BoomControl

- Maintien de la hauteur de travail la plus basse possible par rapport à la cible, grâce à un guidage actif de la rampe
- Le pilotage de rampe avec une distance inférieure à 40 cm par rapport à la cible garantit une dérive minimale
- Adaptation active de la rampe au terrain grâce à deux capteurs

BoomControl Pro

Guidage actif de la rampe
BoomControl Pro

- Pilotage indépendant des bras de rampe (géométrie variable) et rotation de la partie centrale (contrôle de dévers) pour s'adapter au terrain
- Adaptation active de la rampe aux dénivellations grâce à 4 capteurs
- Maintien de la hauteur de pulvérisation la plus basse possible par le pilotage automatique de la rampe
- Le pilotage de rampe avec une distance inférieure à 40 cm par rapport à la cible garantit une dérive minimale
- Rampe totalement désaccouplée du châssis

BoomControl Pro Plus

Pilotage actif de la rampe
BoomControl Pro Plus

- Pilotage indépendant des bras de rampe (géométrie variable) et rotation de la partie centrale (contrôle de dévers) pour s'adapter au terrain
- Axe de rotation (lever et baisser) sur les bras extérieurs
- Adaptation active de la rampe au terrain grâce à six capteurs
- Maintien de la hauteur de pulvérisation la plus basse possible par le pilotage automatique de la rampe
- Le pilotage de rampe avec une distance inférieure à 40 cm par rapport à la cible garantit une dérive minimale

BoomControl/ BoomControl Pro

- Adaptation active de la rampe au sol grâce à deux capteurs supplémentaires
- Pour étendre le champ de vision des capteurs
- Particulièrement approprié pour les cultures en buttes et en rangs ou pour des largeurs de pulvérisation réduites

PrecisionSpray

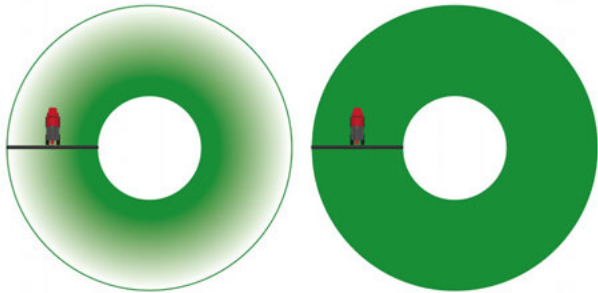
Modulation de la largeur d'impulsion – technologie d'application de pointe



Le PrecisionSpray est un système de buses à impulsions qui déclenche les buses de façon intermittente avec une fréquence de 20 Hertz. Le débit peut ainsi être ajusté sans palier via le Duty Cycle à une pression et taille de gouttelettes constantes à vitesse variable et avec un maintien des propriétés du pulvérisateur. Il est ainsi possible d'utiliser des buses de calibre supérieur, qui sont moins sensibles au bouchage, ce qui réduit le nombre de buses nécessaires. Les buses sont activées alternativement pour une couverture

longitudinale et transversale optimale. Le système est entièrement intégré dans l'ISOBUS et le logiciel de pulvérisation HORSCH : la compensation des courbes et l'utilisation de cartes d'application peuvent être activées. La gestion active des résistances des adventices par un traitement homogène des cultures avec une faible consommation de bouillie positionne ce pulvérisateur comme une machine de pointe, pensée pour l'agriculture de précision.

- Réglage en continu du débit volumique à pression et taille de gouttelettes constantes
- Le spectre de gouttes reste le même lors de l'utilisation d'une buse
- Réduction du nombre de buses de différents calibres
- Adaptation du débit sans modifier la qualité de pulvérisation
- Compensation des courbes et modulation par tronçon
- Utilisation de buses d'un calibre supérieur, moins sujet au bouchage



Évitez les surdosages et les sous-dosages grâce à la compensation des courbes

Ouverture pneumatique des buses et des tronçons

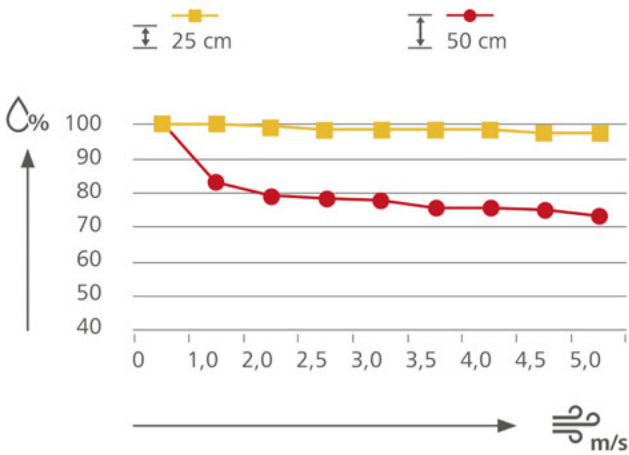
Efficacité et flexibilité

Le contrôle pneumatique des buses et des tronçons permet d'activer et de couper les buses et les tronçons avec de l'air comprimé. Des espacements entre buses de 25 cm et 50 cm sont disponibles.

L'objectif est d'offrir une méthode d'application personnalisée et intelligente afin de d'obtenir une pénétration des produits et une couverture optimale de la culture. Des combinaisons de porte-buses peuvent également être utilisées. Toutes les buses sont commutées individuelle-

ment et regroupées en tronçons. Cela facilite également la maintenance et facilite la détection et la réparation des défauts et les bouchages de buses. La buse de bordure et la buse de recouvrement sont montées de série pour toutes les configurations de porte-jets. Des tests approfondis dans notre soufflerie montrent des avantages évidents dans le comportement à la dérive en fonction de la distance par rapport à la surface cible.

- Buses à ouverture pneumatique individuelle, regroupées en tronçons
- de 6 à 42 tronçons possibles (tronçons standards ou configurations personnalisées)
- Permet une remarquable pénétration du produit dans la culture et une excellente couverture
- Distance optimale par rapport à la cible avec des buses tous les 25 cm
- Permet une application personnalisée et intelligente



Comparateur de dérive : couverture (en %) en fonction de la vitesse du vent (m/s) à 25 et 50 cm au-dessus de la cible



Application en bandes dans les cultures semées à 25 cm



Écartement des buses de 25 cm : plus de buses, plus de possibilités, par exemple application 3D.

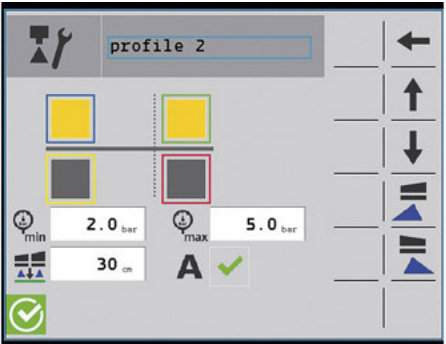


Ouverture pneumatique des buses 2-2

AutoSelect

Plusieurs combinaisons sont possibles : jusqu’à 16 profils de buses peuvent être programmés – activation ou arrêt depuis la cabine. Sans interruption du travail, la plage de pression et la taille de buse (configurées via le terminal) sont modifiées automatiquement. Réglage automatique de la hauteur de la rampe en fonction des profils de buses définis et commutation automatique entre les niveaux de buses. Les distances entre buses enregistrées dans les profils servent de base pour définir la hauteur de pulvérisation. Ainsi, l’agriculteur peut tirer profit de possibilités plus larges en misant sur davantage de buses.

Pilotage automatique AutoSelect : contrôle de la taille ou de la combinaison de buses tout en ajustant simultanément le débit d’application et la vitesse de déplacement. Haut niveau de confort et de sécurité pour une gestion optimale des distances le long des cours d’eau et des habitations.



Menu AutoSelect dans le terminal

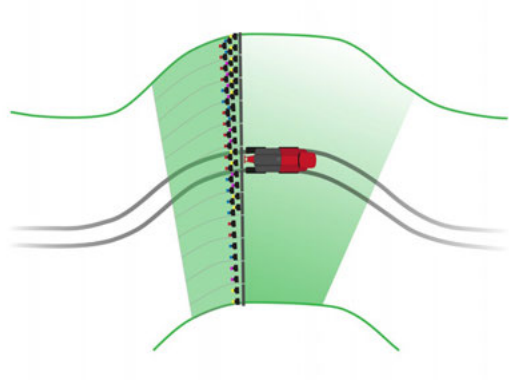


Chevauchement de buses avec AutoSelect

- Adaptation du calibre des buses et combinaison de buses, en fonction du volume d’application et de la vitesse de d’avancement.
- Possibilité de définir la distance par rapport à la cible en plus de la plage de pression afin de respecter un triple recouvrement
- Gestion optimale pour respecter les distances par rapport aux cours d’eau et aux habitations.
- Réglage automatique de la hauteur de la rampe en fonction des profils de buse définis
- Facile à piloter depuis la cabine

AutoSelect Pro

AutoSelect Pro amène la technologie de commutation de buse HORSCH à un niveau supérieur. L’activation de la compensation en courbes permet de combiner les profils et donc d’augmenter de manière ciblée le débit sur la partie extérieure de la rampe lors des virages. Parallèlement, le débit d’application est réduit à un calibre de buse plus faible à l’intérieur des virages.



AutoSelect Pro : compensation dans les courbes

- Toutes les fonctions d’AutoSelect
- En complément : Activation pour la compensation de courbes en liaison avec le contrôle pneumatique des buses
- Modulation de dose dans les virages en combinant les profils
- Réduction des surdosages et des sous-dosages, réduction des résistances

NightLight

Contrôle parfait de la pulvérisation pendant la nuit



Les projecteurs LED innovants et puissants assurent un éclairage optimal qui passe au travers des spectres formés par les gouttelettes lors de la pulvérisation. Le système d’éclairage assure ainsi une sécurité et une efficacité renforcée lors des travaux de pulvérisation 24 h / 24 h. Des projecteurs LED puissants sont montés sur chaque rampe, disponibles avec une lumière blanche ou bleue, pour garantir un contrôle optimal de la pulvérisation au crépuscule et de nuit et assurer une vue de l’ensemble des buses même lors de la coupure des tronçons. La fonction d’éclairage automatique désactive les phares en fourrière pour éviter l’éblouissement des passants.

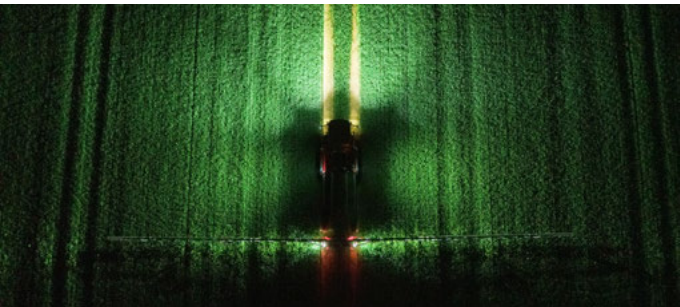
En option, NightLight peut être équipé d’un système de lavage automatique qui permet de nettoyer automatiquement le phare et d’éviter la dépose de poussière. À partir d’une largeur de rampe de 30 m ou bien avec BoomControl Pro Plus, quatre projecteurs avec lumière blanche ou bleue assurent un éclairage optimal de nuit pour des plus grandes largeurs de travail ou dans des terrains exigeants.

Des phares LED sont disponibles en option pour un éclairage devant la zone de pulvérisation.

- Technologie LED pour un éclairage optimal
- Le rai de lumière traverse tous les cônes de pulvérisation
- Contrôle parfait de la pulvérisation aussi bien à l’aube, au crépuscule que de nuit
- 100 % de contrôle sur le fonctionnement des buses également lors de la coupure de tronçons
- Sécurité et efficacité renforcée au travail 24 h / 24 h
- Option : NightLight avec rinçage
- En option : NightLight avec projecteur de lumière blanche ou bleue
- Optionnel : à partir de 30 m de largeur de rampe ou BoomControl Pro Plus 4 projecteurs avec lumière blanche ou bleue pour un éclairage optimal sur de grandes largeurs de travail ou sur un terrain exigeant la nuit
- Option : barre LED au dessus de la zone de remplissage et éclairage de l’avant de la rampe



NightLight avec nettoyage



Éclairage des buses de pulvérisation grâce au NightLight

Concept de commande ergonomique

Une interface de commande innovante, répondant aux standards les plus élevés pour le poste de travail

La cabine des automoteurs HORSCH se distingue par ses nombreuses fonctionnalités de confort et son concept de commande innovant et soigneusement conçu.

L'écran lumineux et haute résolution de 12 pouces intégré au montant droit permet d'afficher et de configurer individuellement les données de la machine, de conduite et de pulvérisation. Les vues de la caméra et la programmation du joystick y sont également affichées. En position assise et confortable, l'écran est commandé par des boutons situés sur l'accoudoir. Le levier de commande développé en interne offre 30 boutons programmables sur différents niveaux et une coque de poignée ergonomique en liège. Avec la nouvelle touche de raccourci "Sprayer Ready", la circulation, l'agitation, le passage en quatre roues directrices et le BoomControl sont activés d'une simple pression sur un bouton.

L'échelle d'accès ergonomique se replie automatiquement dès que le véhicule est en mouvement et se déploie rapidement lorsque l'opérateur arrête le véhicule. Cela garantit que l'échelle est toujours relevée pendant l'opération de pulvérisation, évitant ainsi les dommages aux cultures.

La cabine, dotée de grandes surfaces vitrées, assure une visibilité panoramique exceptionnelle et offre un espace généreux pour se déplacer, ce qui rend les longues journées de travail plus agréables. Un repose-pieds ergonomique permet de trouver facilement une position confortable au volant en toutes circonstances. La radio DAB intégrée, dotée de la fonctionnalité Bluetooth et du kit mains libres, se pilote facilement via l'accoudoir. Un support de téléphone intégré avec chargeur par induction est inclus pour le téléphone portable. De nombreux compartiments de rangement, une glacière de 30 litres à refroidissement actif, ainsi que la climatisation automatique, garantissent un confort maximal durant les longues journées de travail. Pour la protection de l'utilisateur, une filtration de cabine de catégorie IV est déjà préinstallée et entièrement intégrée dans la cabine. Le contrôle de la climatisation et la gestion des jusqu'à 18 projecteurs de travail à LED pour surveiller la qualité du travail sont intégrés dans un panneau de commande en cabine.

En option, une suspension pneumatique de cabine à 4 points et une barre de protection sont disponibles.



Cabine confortable et spacieuse avec joystick, support pour téléphone portable et porte-gobelet.

- Joystick de commande ergonomique dans l'accoudoir avec touches à affectation multiple
- Écran de 12" dans le montant avant droit avec page principale personnalisable, données de la machine, de conduite et de pulvérisation
- Accoudoir avec nouvelles fonctions, par exemple „Sprayer Ready” – Démarrage de la pompe + BoomControl
- Climatisation/chauffage automatique. Fonctionnement de la climatisation et de l'éclairage intégré dans le bandeau de toit de la cabine
- Pré-équipement pour filtration automatique de cabine Cat. IV (régulation automatique, entièrement intégrée dans le toit de la cabine)



Utilisation intuitive et confortable des fonctions directement dans l'accoudoir



Levier de commande ergonomique avec boutons multifonctions



Utilisation sécurisée de l'affichage du montant avant droit : fonction par rotation et pression d'un bouton



Affichage de série de 12" sur le montant avant droit avec affichage personnalisable



Cabine avec de grandes surfaces vitrées pour une visibilité panoramique optimale

Cabine Basic

Cabine frontale avec une vue d'ensemble optimale et une visibilité panoramique

La variante d'équipement Basic propose au conducteur un siège réglable en profondeur et en hauteur, recouvert d'un tissu robuste, ainsi qu'un siège passager également recouvert de tissu. Le siège du conducteur, suspendu et confortablement rembourré, dispose d'un dossier avec un soutien lombaire intégré pour soulager la colonne vertébrale et est équipé d'un accoudoir à gauche. Pour les longues journées de travail, un double porte-gobelet est intégré. Des pare-soleil sont fixés sur les vitres frontales et la vitre arrière.

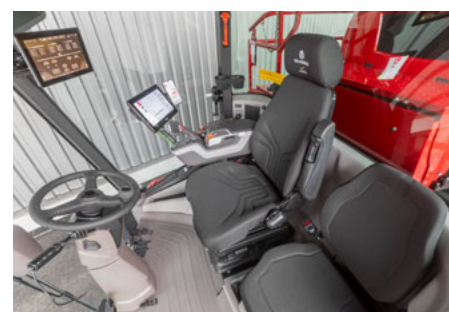
- Siège en tissu avec diverses options de réglage
- Double porte-gobelet en plastique pour les longues journées de travail
- Stores pare-soleil sur les vitres avant et arrière



Cabine Basic avec accès confortable



Porte-gobelet pratique



Siège passager tout confort avec revêtement en tissu

Cabine Pro

Visibilité optimale et confort maximal

En plus de l'équipement de base, la ligne d'équipement Pro offre un siège en cuir confortable pivotant et à suspension pneumatique avec chauffage et ventilation, ainsi qu'un siège passager cuir rembourré. Le siège conducteur à dossier haut comprend un soutien lombaire intégré pour soulager la colonne vertébrale ainsi qu'un appui-tête. Un accoudoir rabattable est également monté sur le côté gauche. L'amortissement et la suspension du siège sont réglables de multiples façons. Pour les longues journées de travail, un porte-gobelet triple est installé. Les stores pare-soleil intégrés aux vitres avant, arrière et latérales permettent de contrôler l'entrée de lumière et la chaleur dans la cabine pendant les journées ensoleillées et chaudes. En outre, il y a un tapis de sol en velours et un rail de montage pour terminal.



Siège en cuir confortable pour un travail sans fatigue

- Siège pivotant confortable avec revêtement en cuir de qualité
- Siège chauffant et ventilé
- Porte-gobelet triple pour les longues journées de travail
- Pare-soleil à l'avant, à l'arrière et sur les vitres latérales
- Tapis et rail de montage supplémentaire pour terminal



Cabine Pro avec sièges conducteur et passager confortables et en cuir



Tapis en velours



Porte-gobelet de grande capacité



Repose-pieds de série



Rangement sous le siège du conducteur avec pack de sécurité en option



Grand compartiment réfrigéré de série

Entraînement de roue OptiGear

Transmission intégrale efficace

L'entraînement de roue OptiGear est équipé de série d'une transmission intégrale et d'un système de contrôle de traction (ASR) et offre une grande capacité de franchissement pour une utilisation optimisée de la puissance du moteur. La transmission spécialement développée pour cette classe de machine avec des cuves de 5 000 l et 6 000 l est particulièrement économique en carburant lorsqu'elle est associée à des motorisations plus petites. La présence de moteurs de roue surdimensionnés sur l'essieu arrière optimise le rayon d'action et la puissance de traction puisque les couples sont répartis afin de viser une performance et une efficacité optimales dans la plage de vitesse de 0 à 50 km/h, avec des équipements pneumatiques pouvant atteindre un diamètre de 2,05 m.

- Transmission intégrale efficace pour cette catégorie de machine
- Efficacité optimale pour l'application de produit de protection des cultures
- Contrôle de traction indépendant sur chaque roue
- Entraînement en continu de 0 à 50 km/h
- Avec pneumatiques jusqu'à Ø 2,05 m
- Jusqu'à 170 cm³ de cylindrée des moteurs de roue

Transmission PowerGear

Transmission intégrale puissante pour des performances optimales

La transmission PowerGear permet une performance optimale dans les champs ainsi que sur route. Équipé de série avec un système anti-patinage (ASR) et une transmission intégrale, le véhicule fonctionne sans effort sur tous les terrains. La présence de moteurs de roue surdimensionnés sur l'essieu arrière optimise le rayon d'action et la puissance de traction puisque les couples sont répartis afin de viser une performance et une efficacité optimales dans la plage de vitesse de 0 à 50 km/h, avec des équipements pneumatiques pouvant atteindre un diamètre de 2,19 m. Cette transmission est particulièrement adaptée aux machines équipées de cuve de grande capacité et de rampe de grande largeur, en combinaison avec des motorisations plus puissantes.

- Transmission intégrale puissante même en terrain escarpé et sur les pentes
- Efficacité optimale pour l'application de produit de protection des cultures
- Contrôle de traction indépendant sur chaque roue
- Entraînement en continu de 0 à 50 km/h
- Pneumatiques jusqu'à Ø 2,19 m
- Jusqu'à 230 cm³ de cylindrée au niveau des moteurs de roue



HillControl

Contre-braquage actif en pente

Avec l'équipement HillControl, l'essieu arrière du pulvérisateur automoteur HORSCH Leeb est commandé séparément. Ainsi, une conduite sécurisée dans les dévers est assurée même dans des conditions difficiles. Le glissement de la machine est activement contrôlé et l'agressivité de la direction est ajustée de manière continue.

- Suivi précis de l'essieu arrière dans les dévers
- Contre-braquage actif, agressivité réglable en continu
- Utilisation simple, les valeurs enregistrées sont rappelées dans chaque sens de marche
- Sécurité accrue pour la conduite dans les dévers en conditions difficiles

Le fonctionnement est extrêmement simple : activer HillControl et ajuster légèrement la direction en fonction des conditions si nécessaire. Le système enregistre les valeurs jusqu'au prochain repliage de la rampe – dans chaque sens de conduite et sur l'ensemble du champ.



Le contre-braquage actif en pente, HillControl, compense la dérive dans les dévers et assure le suivi précis de l'essieu arrière

HillControl Pro

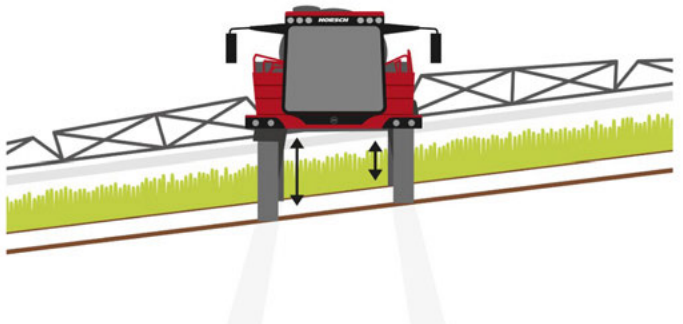
Activation de compensation de dévers via la suspension hydropneumatique

HillControl Pro porte la compensation automatique de dévers à un niveau supérieur.

L'activation HillControl Pro utilise le débattement de la suspension hydropneumatique de série pour stabiliser le châssis du véhicule dans les dévers. En soulevant et en abaissant indépendamment les roues du côté gauche et du côté droit du véhicule, le dévers est compensé et le châssis est maintenu à l'horizontal. Alors que HillControl contre-carre activement sur la pente, HillControl Pro compense l'inclinaison en dévers. Le

châssis peut, en fonction de sa variante, de la largeur de voie et de la course disponible des vérins, compenser des inclinaisons latérales maximales d'environ 11 à 13%. Dans ce contexte, la garde au sol maximale possible du côté de la pente est limitée en raison de la compensation de celle-ci.

Cela apporte non seulement du confort dans la cabine et pour le poste de travail, mais augmente également la stabilité de la machine dans les pentes. Cette fonction travaille en arrière-plan – de manière entièrement automatique, active et réactive.



HillControl Pro ajuste également la garde au sol de manière continue et individuelle pour chaque côté, afin de maintenir le châssis toujours à niveau.

- Compensation permanente et active du châssis de l'automoteur dans les dévers
- En liaison avec la suspension hydropneumatique de série
- Poste de travail confortable dans la cabine et centre de gravité optimal de la machine en dévers.
- Uniquement en combinaison avec HillControl : Suivi précis de l'essieu arrière en dévers

TrackControl

Adaptation de la largeur de voie depuis la cabine

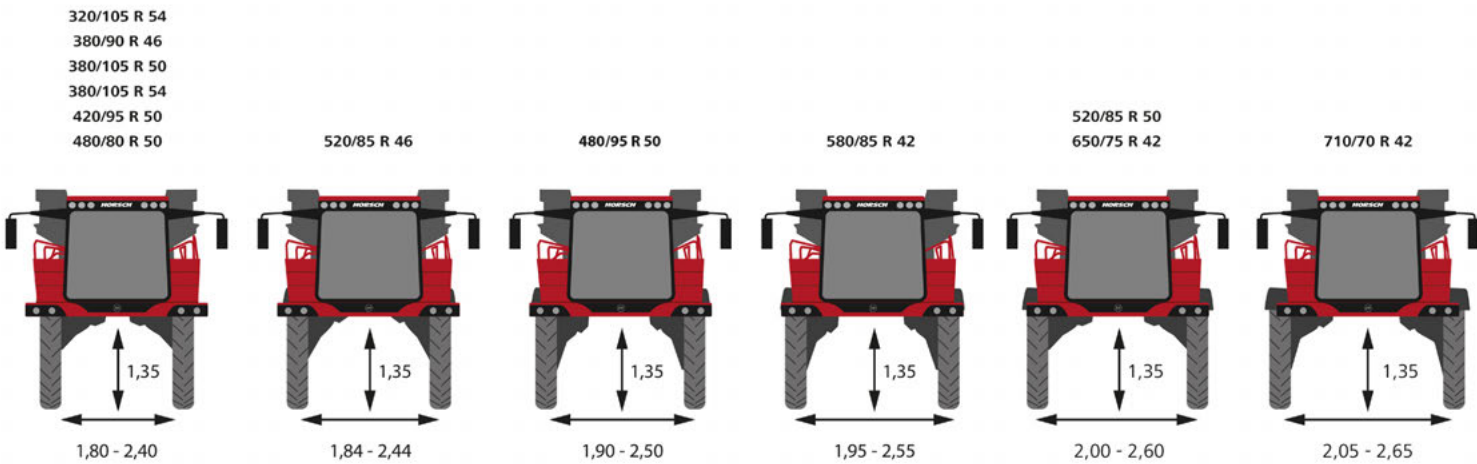
Le système de réglage hydraulique TrackControl permet d’ajuster l’écartement des roues du pulvérisateur automoteur HORSCH Leeb VT de manière sécurisée et confortable.

La largeur de voie peut être ajustée en continu de 1,80 m à 2,40 m ou de 2,00 m à 3,00 m afin de s’adapter à chaque culture et chaque interrang. Ceci permet d’éviter le jalonnage et d’améliorer la stabilité et les propriétés de conduite lors des chantiers de pulvérisation.

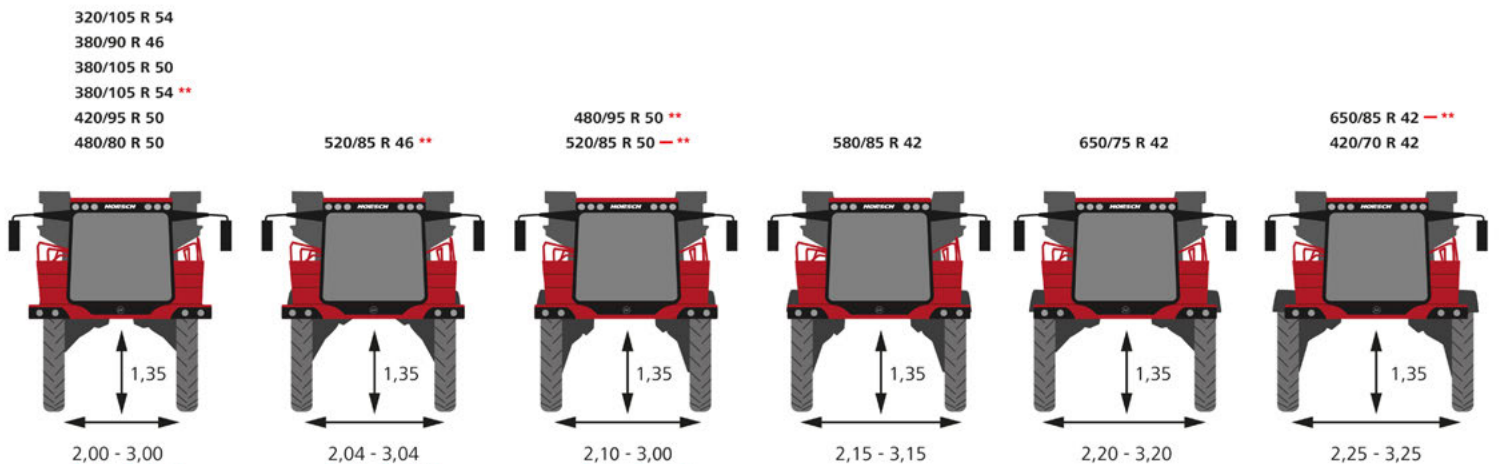
- Réglage hydraulique de la voie depuis la cabine
- Adaptation aux différentes cultures et interrangs
- Voies variables de 1,80 m à 2,40 m ou de 2,00 m à 3,00 m



Variabilité optimale des largeurs de voie pour s’adapter aux exigences les plus diverses tout en assurant une préservation maximale de l’état des cultures



Leeb VT demi-essieu coulissant sur une plage de 1,87 m à 2,47 m

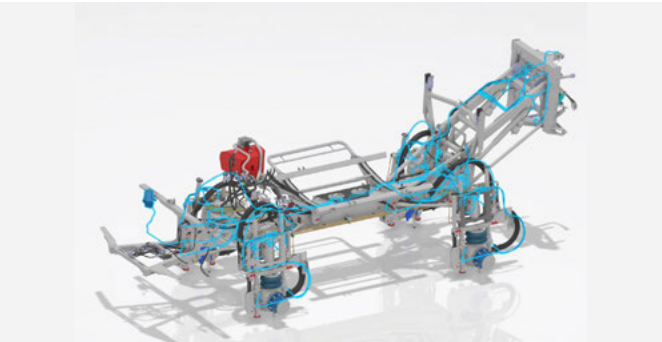


Leeb VT demi-essieu coulissant sur une plage de 2,07 m à 3,07 m (**avec rampe L12)

Graissage centralisé

Le système de graissage centralisé facilite et automatise l’entretien du châssis, des essieux télescopiques et du parallélogramme. Cela contribue à réduire les opérations de maintenance et les temps d’immobilisation.

- Allège les opérations de maintenance et améliore le confort d’utilisation
- Moins de temps d’arrêt
- Lubrification optimale



Graissage centralisé pour les essieux et le parallélogramme



Réservoir pour système de graissage centralisé

Pompe de remplissage PowerFill

Raccords de remplissage 3” avec pompe de remplissage PowerFill

La pompe de remplissage PowerFill permet de ravitailler la machine au champ rapidement et avec les rampes déployées. La bouillie déjà préparée est pompée depuis le ravitailleur avec un débit de 1000 l/min ce qui permet de réduire le temps de remplissage.

- Réduire les durées de déplacement, d’arrêt et de remplissage
- Pompe performante avec une capacité de remplissage jusqu’à 1 000 l/min
- Remplissage possible au champ avec rampe dépliée
- Raccords de remplissage 3” pour la bouillie de pulvérisation



Pompe de remplissage PowerFill avec une capacité de 1 000 l/min – raccord de remplissage Camlock 3” à l’avant et écran

Système de caméra

Jusqu’à trois caméras haute résolution peuvent être installées d’usine et transmettent leurs images à l’écran de 12” dans la cabine. L’affichage des images de la caméra peut être ajusté et adapté aux exigences du moment. La caméra de recul est montée sur la partie centrale de la rampe. Votre image est automatiquement agrandie en plein écran lorsque vous engagez la marche arrière et montre la zone derrière le véhicule pour faciliter les manœuvres. L’objectif avec vue sur la roue avant droite aide le conducteur à maintenir la trajectoire avec précision et à éviter d’endommager les cultures. La caméra sur le support NightLight se concentre, lorsque la rampe est déployée, sur les buses derrière le véhicule et permet de surveiller à tout moment le fonctionnement des buses cachées derrière la cuve.



Affichage automatique haute résolution de la caméra de recul sur l’écran du montant avant droit



Caméra de recul pour le contrôle de la zone derrière le véhicule



Affichage haute résolution et individuel de la caméra de la roue avant droite sur l’écran du montant avant droit



Caméra pour la surveillance des buses sur le support NightLight

Système multimédia

Le système multimédia offre un confort maximal grâce à une interface conviviale et une utilisation intuitive. La réception se fait sans interférence grâce à la radio DAB+. La simple connexion du smartphone permet d’accéder à toutes les fonctions Apple CarPlay ou Android Auto. Grâce aux micros performants et au caisson de basses séparé, les conversations deviennent cristallines et l’expérience musicale riche.

- Confort maximal et acoustique optimisée
- Information en continu grâce à la réception radio numérique DAB+
- Intégration smartphone avec Apple CarPlay et Android Auto
- Communication plus claire grâce à au dispositif mains libres amélioré
- Caisson de basses pour un son riche



Système multimédia avec écran 10” haute résolution pour un confort d’utilisation optimal

INTELLIGENCE

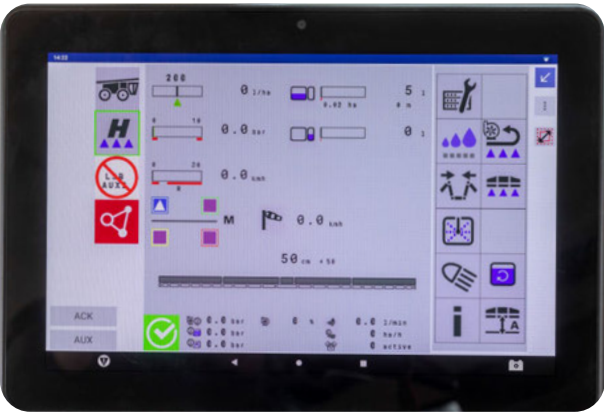
Terminaux & système de guidage

Trimble 1060 ou 1260 avec système d'autoguidage

Avec la nouvelle génération de terminaux Trimble 1060 ou 1260, vous pouvez expérimenter le contrôle des machines au plus haut niveau. Grâce une haute résolution et une prise en main intuitive, les fonctions de la machine peuvent être contrôlées facilement. La gestion de grandes quantités de données ou de cartes d'application est facilitée grâce à la performance et la mémoire de travail de grande capacité du système. Cela en fait un modèle polyvalent et idéal pour la gestion de la machine.

Associé à un système d'autoguidage avec récepteur entièrement intégré, la précision de pulvérisation avec votre automoteur est encore accrue et le confort de conduite est maintenu même lors de longues journées de travail. La fonction VariableRate permet de compléter les solutions de précision lors du travail avec des cartes d'application.

- Commande intuitive de la machine via les terminaux performants Trimble 1060 ou 1260
- Extension en option via un deuxième terminal ou via différents terminaux ISOBUS tiers agréés.
- Système de direction totalement intégré avec récepteur Trimble Nav 900
- Licence supplémentaire VariableRate pour la modulation de dose appliquée à l'aide de cartes d'application



Terminal Trimble haute résolution avec grand écran



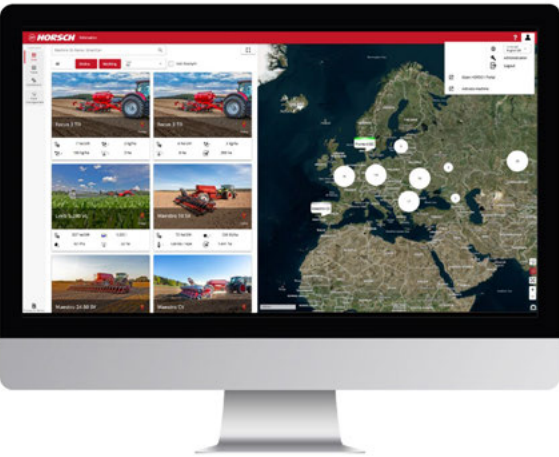
Terminal Trimble haute résolution avec grand écran



Récepteur Trimble Nav 900

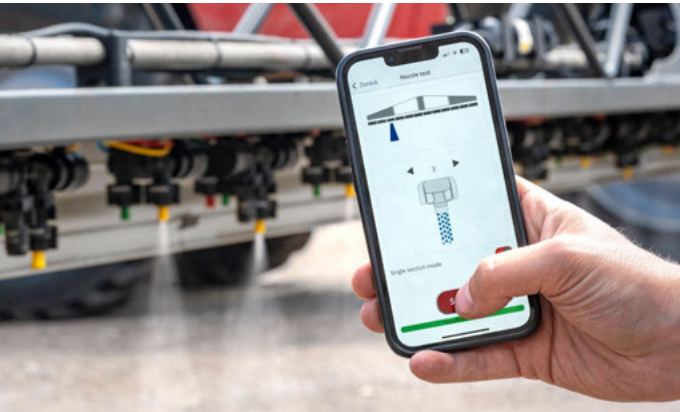
HorschConnect

Aujourd'hui, prêt pour demain. Contrôlez facilement différentes fonctions de la machine via l'application HORSCH Control – votre smartphone complète ainsi le terminal ! Obtenez une vision complète et transparente de la performance et de la qualité du travail avec HorschConnect Telematics.



Avec HorschConnect, les solutions de télémétrie démontrent toute leur utilité pour les chantiers de semis et de protection des cultures – quand il n'y a pas de compromis sur la performance

- Des solutions digitales qui ont du sens
- Solution simple et prête à l'emploi avec carte SIM, modem WIFI et autres interfaces
- HorschConnect Telematics pour la documentation des performances de la machine
- HorschConnect Telematics offre une transparence totale sur la qualité du travail, par exemple sur le débit appliqué de chaque produit
- Service ciblé et proactif grâce à l'accès à distance aux diagnostics et aux codes erreur
- Contrôle des fonctions de la machine via l'application mobile HORSCHControl : par exemple test de buses pour chaque tronçon



L'application HORSCH Control permet de gérer différentes fonctions de la machine – très simplement depuis le smartphone



La transparence comme facteur de succès : position des données de toutes les informations pertinentes telles que les messages d'erreur, le débit d'application, l'état des buses ou la distance de la surface cible



Station météorologique intégrée et interconnectée avec les fonctions de HorschConnect et du GPS pour une adaptation optimale aux conditions météorologiques en place.



Consultez confortablement les conditions météorologiques actuelles et passées sur votre PC avec la station météo et HorschConnect Telematics

OPTIONS



Enrouleur pour nettoyage extérieur de la machine



Nettoyeur haute pression à entraînement hydraulique



MotionControl pour amortissement des mouvements horizontaux dans les bras de rampe



Suspension pneumatique de cabine à 4 points



Incorporateur en acier inoxydable de 52 l, incluant une buse de poussée supplémentaire.



Raccord de remplissage externe 3" avec filtre à côté de la cabine



Réservoir pour système de graissage centralisé



Essieux coulissants disposés en tandem et suspension hydropneumatique

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Leeb VT	5.230 VT	6.230 VT	5.300 VT	6.300 VT
Volume nominal cuve principale (l)	5000	6000	5000	6000
Moteur à refroidissement à eau	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67
Régime nominal (T/mn) (kW/ch)	159 / 216 (2300)	159 / 216 (2300)	212 / 288 (2200)	212 / 288 (2200)
Régime maximal (T/min) (kW/ch)	165 / 224 (1900)	165 / 224 (1900)	230 / 313 (2000)	230 / 313 (2000)
Nombre de cylindres/refroidissement	6 / Eau / Turbo avec intercooler	6 / Eau / Turbo avec intercooler	6 / Eau / Turbo avec intercooler	6 / Eau / Turbo avec intercooler
Cylindrée (cm³)	6700	6700	6700	6700
Couple max. (Nm/vitesse)	942 / 1500	942 / 1500	1160 / 1500	1160 / 1500
Commande	EMR électronique	EMR électronique	EMR électronique	EMR électronique
Réservoir Diesel/AbBlue (l)	env. 450 / 45	env. 450 / 45	env. 450 / 45	env. 450 / 45
Norme sur les émissions polluantes	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Largeurs de travail (m)	24 – 48	24 – 48	24 - 48	24 - 48





Votre concessionnaire



HORSCH France Sarl
Ferme de la Lucine - 52120 Châteauvillain
Tél: +33 3 25 02 79 80
Fax: +33 3 25 02 79 88
horsch.france@horsch.com

horsch.com

Papier: 120 gr/m. Maxi Offset. Ce papier est certifié par le label EU Ecolabel. Celui-ci est décerné aux produits et services dont l'impact environnemental est sensiblement moindre par rapport à des produits similaires. Encre d'impression: encre QUICKFAST COFREE. Encre dépourvue de produits pétroliers et de cobalt. De plus, elle est certifiée et recommandée pour l'impression selon le principe « Cradle-to-Cradle » (du berceau au berceau) – une approche qui garantit la pérennisation de la gestion du recyclage en continu. Pour plus d'informations, voir www.c2c-ev.de.

Toutes les données et illustrations sont indicatives et non contractuelles. Elles peuvent être soumises à des modifications de fabrication et de conception.

FR-60211640 (2026)