

Leeb LT

 **HORSCH**



INTELLIGENTE SPRITZTECHNIK



Leeb LT

Technik für Profis mit perfekter Applikationsgenauigkeit und hohem Bedienkomfort

- Weniger Abdrift und hohe Arbeitsgeschwindigkeiten durch aktive Gestängesteuerung durch geringen Zielflächenabstand
- Hohe Arbeitsgeschwindigkeiten durch hydropneumatische Gestängedämpfung und Reduktion des Zielflächenabstands auf unter 40 cm.
- Komplette Zirkulation in Edelstahlzirkulationsrohren bis zur Düse
- Hohe durchgängige Bodenfreiheit von bis zu 85 cm und maximaler Lenkeinschlag von 28°



Je nach den Bedürfnissen und Einsatzspekren, die die HORSCH Leeb LT abdecken soll, lässt sie sich sehr individuell anpassen. Durch die drei verschiedenen Tankvolumen von 4 000 l, 5 000 l oder 6 000 l bietet die Leeb LT genügend Reserven für große Feldstücke oder hohe Aufwandmengen. Durch den sehr tief angeordneten Tank und die Verjüngung nach oben hin wird der Schwerpunkt weit nach unten verlagert und trotzdem eine Bodenfreiheit von bis zu 85 cm realisiert. Dies wird vor allem durch die innovative Art der Tankherstellung ermöglicht. Hierbei wird der Tank in einem Stück rotiert, wobei keine Nähte oder Klebestellen im Tank vorhanden sind, sondern der Tank im Inneren komplett glatt ist. Durch die glatten Innenwände des Tanks wird die Reinigung deutlich erleichtert und vereinfacht, da die Reinigungsflüssigkeit optimal ablaufen kann. Dank der kontinuierlichen Innenreinigung ist hier nur ein Knopfdruck nötig. Je nach Ausstattung kann der Landwirt dann sogar zwischen diversen Waschprogrammen wählen. Hier können einzelne Bestandteile wie beispielsweise das Gestänge oder die Filter separat gereinigt werden. Dies ist vor allem am Abend oder bei Unterbrechungen sinnvoll.

Auch bei der Spurweite und der Bereifung kann der Landwirt aus dem Vollen schöpfen. Bei den Spurweiten hat er die Wahl von 1,80 m bis hin zu 2,25 m, wobei auch Sonderspurweiten für spezielle Anforderungen möglich sind. Um den Boden zu schonen und die Vitalität zu erhalten, spielt auch der Reifen eine sehr wichtige Rolle. Je größer der Durchmesser des Reifens ist, umso mehr Aufstandsfläche kann realisiert werden. Dies vermeidet aktiv zu starke Verdichtungen. In Verbindung mit IF- und VF-Reifen lässt sich hierbei sogar noch der Luftdruck absenken bei gleichzeitig ausreichender Traglast. Diesen Vorteil nutzen wir vor allem bei Pflanzenschutzspritzen mit der automatischen Reifendruckregelanlage ATP Control (Adapted Tyre Pressure Control). Zusammen mit dem Lenkeinschlag von maximal 28° ist die LT nicht nur eine sehr flexible Pflanzenschutzspritze, sondern auch bis ins Detail durchdacht.



Hohe Bodenfreiheit und glatter Unterboden



Maximale Kulturschonung und spurgetreuer Nachlauf

EINSATZBEDINGUNGEN



- Durch den Lenkeinschlag bis zu 28° werden kleinste Wendekreise und beste Manövrierfähigkeit gewährleistet. Durch die automatische Sperrung und Zentrierung der Lenkachse ab 16 km/h erfolgt ein sicherer und komfortabler Straßentransport – nicht zuletzt durch die gefederte Achsschwinge mit Niveausgleich.
- Durch die 25 cm Düsenteilung in Verbindung mit der aktiven Gestängeführung BoomControl kann Abdrift aktiv vermieden und die Applikationsqualität gesteigert werden.

- Durch die kontinuierliche Innenreinigung ist bei einem Mittelwechsel immer eine zuverlässige Reinigung gegeben.
- Hohe Befüllleistungen durch die verschleißarme 600 l/min fördernde Kreiselpumpe mit variablem Antrieb für optimale Ausbringungsmengensteuerung.
- Durch eine Vielzahl an Ausstattungsvarianten wie ATP Control, Gestänge bis 45 m Arbeitsbreite und Tankvolumen von bis zu 6 000 l lässt sich die Leeb LT an nahezu alle Kundenwünsche anpassen.



Theodor Leeb

Bei der Entwicklung unserer Leeb LT liegt der Fokus auf höchster Präzision im Pflanzenschutz bei bestmöglicher Wirtschaftlichkeit.

Basic

Wassersystem Basic

In der Ausstattungslinie Basic sind die HORSCH Leeb LT und die HORSCH Leeb GS mit einer gelenkwellengetriebenen Kolbenmembranpumpe mit 400 l/min (Befüllanschluss 3" ab 5-Wege Hahn, 3" Leitungen auf der Saugseite) und Load Sensing Anschlüssen ausgestattet. Saug- und Druck-

- Kolbenmembranpumpe mit 400 l/min Leistung mit Zapfwellenantrieb
- 3" Befüllanschluss und 3" Leitungen auf der Saugseite
- Drucksensor für die Überwachung des Spritzdrucks und Druckregler zur Anpassung des Durchflusses
- Saug- und Druckseite manuell bedienbar
- Elektronische Füllstandsanzeige am Brühetank



Wassersystem Basic

seite werden über manuelle Mehrweghähne bedient. Der Spritzdruck wird mit einem Drucksensor überwacht und ein Druckregler passt die Durchflussmenge an. Der Tank verfügt über eine elektronische Füllstandsanzeige.

CCS

ContinuousCleaningSystem

Das CCS Wassersystem sorgt für eine kontinuierliche Innenreinigung von Tank, Leitungen und Gestänge. Die zusätzliche CCS Kolbenmembranpumpe zur Reinigung presst Klarwasser in das Leitungssystem, die Spritzpumpe saugt dieses an und verdrängt so die Restbrühe aus Düsen und Leitungssystem, anstatt sie zu verdünnen. Damit lässt sich

- Sichere und schnelle Reinigung mittels Verdrängung der Brühe aus den Leitungen
- Schneller Reinigungsvorgang der Spritze, ohne abzustiegen
- Komplette Steuerung des Reinigungsvorgangs von der Kabine aus
- Elektronische Füllstandsanzeige am Brühetank mit Abschaltautomatik
- Schnelle, gründliche und wasserverbrauchsoptimierte Reinigung

das System schnell, gründlich und wasserverbrauchsoptimiert – ohne abzustiegen, direkt von der Kabine aus – reinigen und die Spritze ist beim Verlassen des Feldes vollständig gereinigt. Zur Befüllung dient eine leistungsstarke Kreislumpumpe mit Load Sensing mit manueller Bedienung auf Saug- und Druckseite.



ContinuousCleaningSystem

CCS Pro

ContinuousCleaningSystem Pro



ContinuousCleaningSystem Pro (CCS Pro)

Zusätzlich zu den Merkmalen des CCS Systems lassen sich bei der CCS Pro Variante mehrere Reinigungsprogramme einfach und komfortabel per Knopfdruck von der Kabine aus starten:

1. Komplettreinigung: spült Injektorleitung – über Filter bis zum Gestänge – komplett mit Frischwasser durch und schließt dann die kontinuierliche Innenreinigung (CCS) für Brühetank und Gestänge an.
2. Verdünnung: mit wenigen Handgriffen Spritzbrühe im gewünschten Verhältnis verdünnen
3. Intensivwaschprogramm: empfehlenswert für eine extra gründliche Säuberung, z. B. bei kritischem Kulturwechsel
4. Gestängereinigung: automatische Spülung des Gestänges, z. B. bei mehrstündiger Arbeitsunterbrechung
5. Hintergrundreinigung: intelligente kontinuierliche Innenreinigung, die während des Spritzens die Fassinnenwand mit Frischwasser reinigt. Dies verhindert Ablagerungen an der Behälterwand.

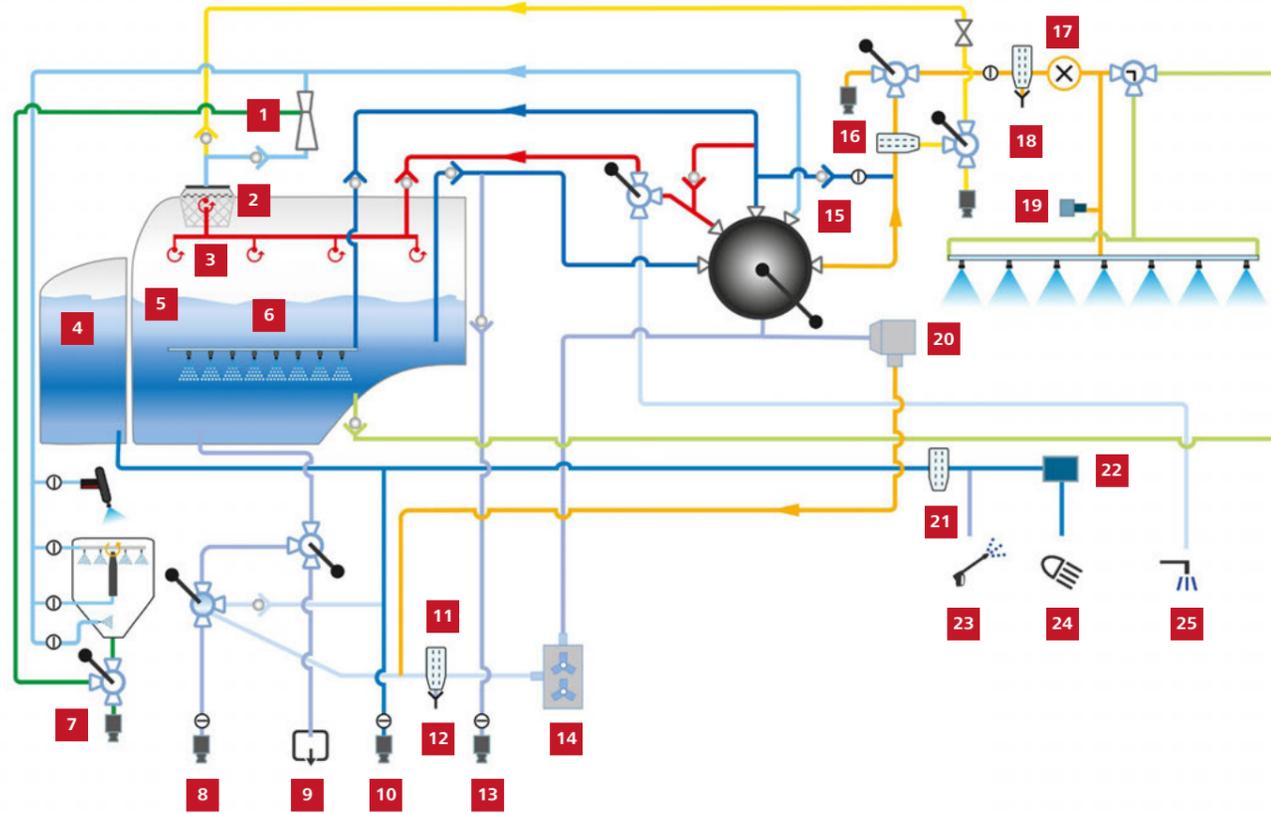
Die Druckregelung im System erfolgt über die Pumpendrehzahl. Die Pumpe fördert nur die notwendige Flüssigkeitsmenge für die Spritzarbeit plus die vorgegebene Menge für das Rührwerk und wird damit besonders energiesparend betrieben. Sowohl Frischwasser- als auch Brühetank verfügen über eine elektrische Füllstandsmessung für die automatischen Waschprogramme und eine Abschaltautomatik.

- Kontinuierliche Innenreinigung mit mehreren Reinigungs- und Spülprogrammen, komfortabel von der Kabine aus bedienbar
- Drucksensoren für Pumpe, Rührwerk, Innenreinigung und Gestänge, Saug- und Druckseite elektrisch angesteuert
- Bedienung durch großes Außenbedienterminal mit allen wichtigen Funktionen beim Einspülen
- Schneller Reinigungsvorgang der Spritze, ohne abzustiegen
- Entspannter Befüllungsvorgang dank der serienmäßig automatischen zwei Befüllgrenzen
- Automatisch füllstandsabhängige Rührwerksleistung und Abschaltung



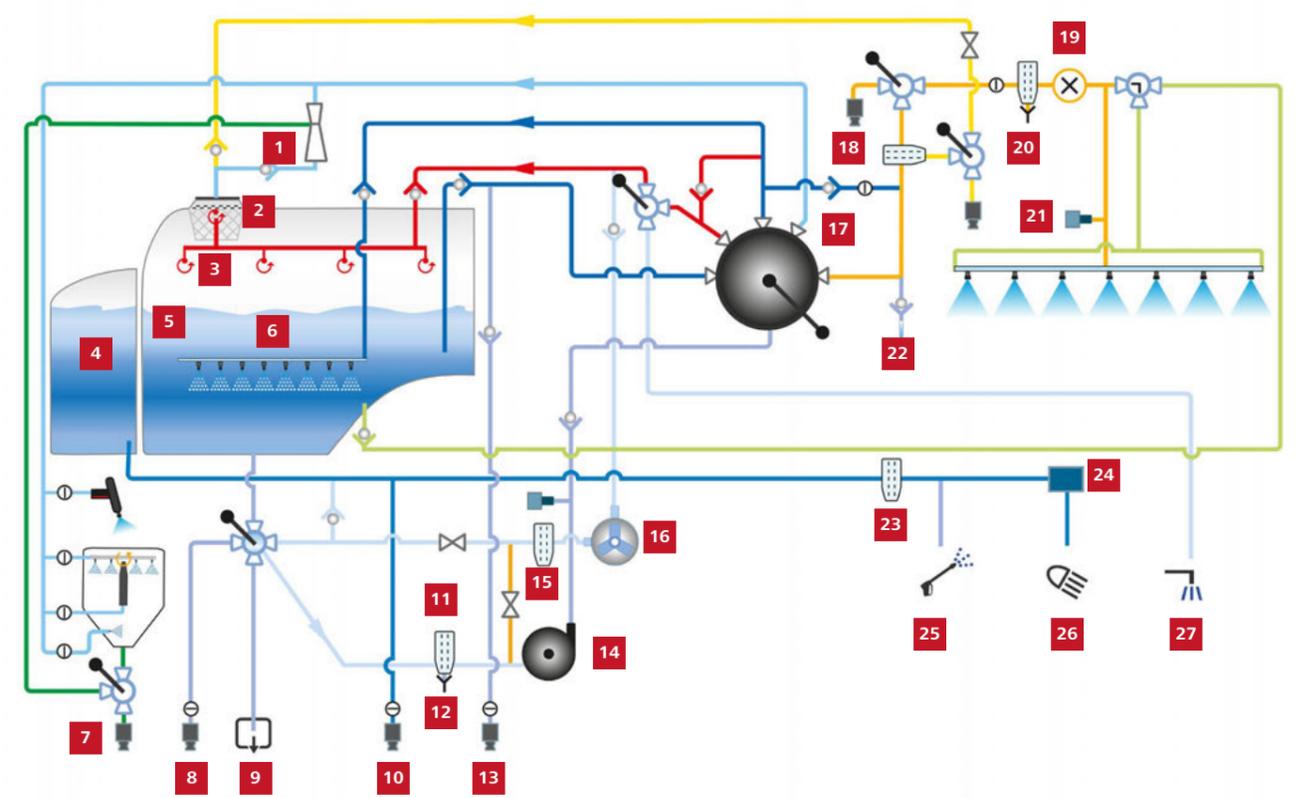
Außenbedienterminal CCS Pro

Wasserkreislauf – Basic – Leeb LT



- | | | |
|----------------------------------|--|--------------------------------|
| 1 Injektor | 11 Saugfilter | 20 Druckregler Basic |
| 2 Domsieb | 12 Ablasshahn | 21 Filter |
| 3 Innenreinigung | 13 Direktbefüllung | 22 Elektrische Pumpe |
| 4 Frischwasserbehälter | 14 Kolbenmembranpumpe 6 Zylinder | 23 Hochdruckreiniger |
| 5 Spritzbrühebehälter | 15 Bypass Rührwerk | 24 NightLight Reinigung |
| 6 Rührwerk | 16 1. Druckfilter | 25 Außenreinigung |
| 7 Füllschleuse | 17 Durchflussmesser | |
| 8 Ansaugen Befüllung | 18 2. Druckfilter mit Ablasshahn | |
| 9 Restablass | 19 Drucksensor | |
| 10 Befüllung Frischwasser | | |

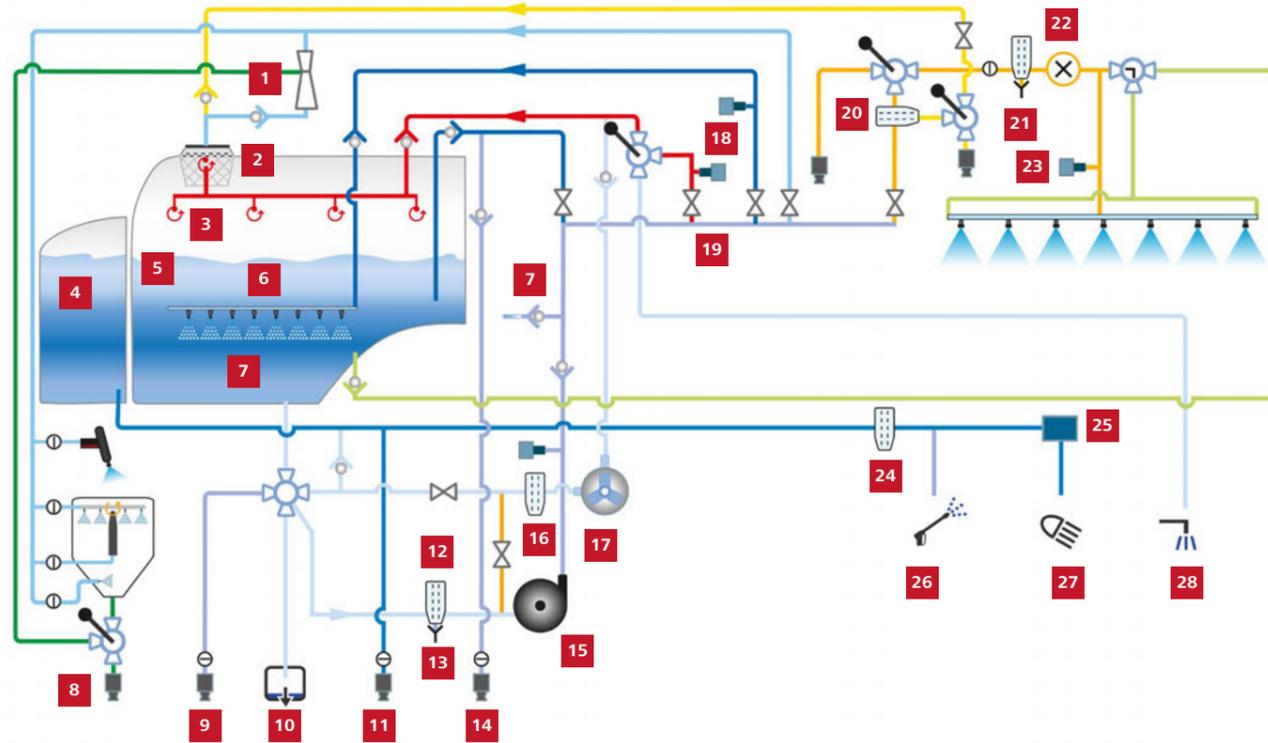
Wasserkreislauf – CCS – Leeb LT



- | | | |
|----------------------------------|---|---|
| 1 Injektor | 11 Saugfilter | 21 Drucksensor |
| 2 Domsieb | 12 Ablasshahn | 22 Ausblasfunktion für Restmenge |
| 3 Innenreinigung | 13 Direktbefüllung | 23 Filter |
| 4 Frischwasserbehälter | 14 Kreislumpumpe | 24 Elektrische Pumpe |
| 5 Spritzbrühebehälter | 15 Frischwasserfilter | 25 Hochdruckreiniger |
| 6 Rührwerk | 16 Kolbenmembranpumpe | 26 NightLight Reinigung |
| 7 Füllschleuse | 17 Bypass Rührwerk | 27 Außenreinigung |
| 8 Ansaugen Befüllung | 18 1. Druckfilter | |
| 9 Restablass | 19 Durchflussmesser | |
| 10 Befüllung Frischwasser | 20 2. Druckfilter mit Ablasshahn | |

Verteilersystem und Einspülschleuse

Kein Schlauch ist der beste Schlauch



- | | | |
|--|-------------------------------------|---|
| 1 Injektor | 11 Befüllung Frischwasser | 21 2. Druckfilter mit Ablasshahn |
| 2 Domsieb | 12 Saugfilter | 22 Durchflussmesser |
| 3 Innenreinigung | 13 Ablasshahn | 23 Drucksensor |
| 4 Frischwasserbehälter | 14 Direktbefüllung | 24 Filter |
| 5 Spritzbrühebehälter | 15 Kreiselpumpe | 25 Elektrische Pumpe |
| 6 Rührwerk | 16 Frischwasserfilter | 26 Hochdruckreiniger |
| 7 Ausblasfunktion für Restmenge | 17 Kolbenmembranpumpe | 27 NightLight Reinigung |
| 8 Füllschleuse | 18 Drucksensoren | 28 Außenreinigung |
| 9 Ansaugen Befüllung | 19 Elektrische Schalteinheit | |
| 10 Restablass | 20 1. Druckfilter | |

Das durchdachte Verteilersystem garantiert die optimale Versorgung von Gestänge, Intensivührwerk, Tankinnenreinigung und Einspülschleuse. Es wird nur ein Schlauch und ein Rücklaufschlauch für die Zirkulation der Spritzbrühe über die gesamte Gestängebreite benötigt, wodurch Ablagerungen minimiert werden und die Reinigung vereinfacht wird.

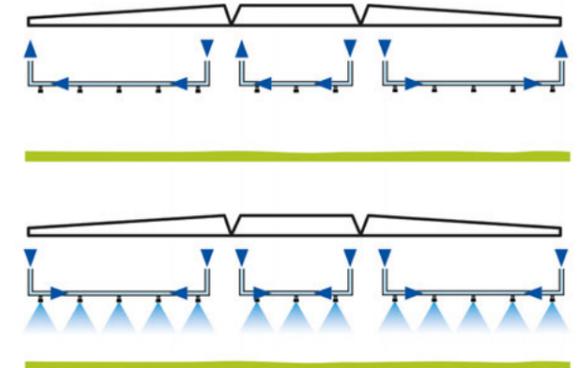
Die schwenkbare und mit Gasdruckdämpfer gelagerte Einspülschleuse mit einer Legende aus langlebigem Edelstahl verfügt über eine leistungsstarke Injektorbefüllung. Obere und untere Spüldüsen erzeugen eine strudelförmige Zirkulation für schnelles Einspülen von Flüssigkeiten und sind auch gut geeignet für Granulate. Die Einspülschleuse ist darüber hinaus mit einer zusätzlichen Kanisterreinigungsdüse sowie einer Symbolleiste mit farbigen Bedienelementen ausgestattet.

Optional ist der Einspülschleusentopf aus Edelstahl mit 52 l Volumen und der zusätzlichen Stoßdüse verfügbar.



52 l Edelstahl Einspülschleuse inkl. zusätzlicher Stoßdüse

- Permanente Zirkulation der Wirkstofflösung
- Große Rohr- und Leitungsquerschnitte für optimale Zirkulation, keine Ablagerungen und Verstopfungen
- Permanent Spritzflüssigkeit an der Düse, exaktes Ein- und Ausschalten
- Leistungsstarke Einspülschleuse mit überzeugenden Funktionen
- Sichere Reinigung: Verdrängung der Brühe mit Frischwasser



Brühe zirkuliert bei laufender Pumpe ständig im Gestänge (oben), damit sie beim Spritzen sofort an der Düse verfügbar ist (unten).

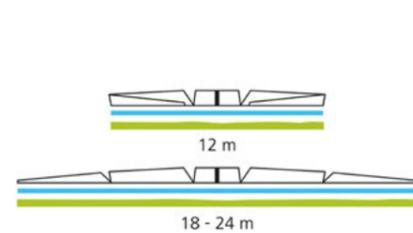
Gestängevarianten

Ausgefeilte Technik – bis ins Detail durchdacht

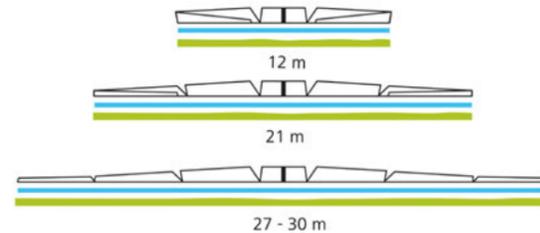
Beim Gestänge setzen wir auf das bewährte System bestehend aus Parallelogrammaufhängung und der vielfach bewährten Gestängeführung BoomControl, die eine extrem ruhige Gestängelage auch bei sehr unebenem Gelände und hoher Arbeitsgeschwindigkeit garantiert. Die patentierte Aufhängung mit aktiver Steuerung des Mittelteils vermeidet das Eintauchen bei Kurvenfahrten und am Vorgewende. Es sind Gestängegrundvarianten in den Breiten von 18 bis 45 m erhältlich. Unterschiedliche Klappvarianten ermöglichen die individuelle Anpassung der Arbeitsbreite. Die durchdachte Gestängeklappung ermöglicht eine optimale und kompakte Transportposition: Das Gestänge ragt nicht an die Traktorkabine. Dadurch werden Schäden am Kabinendach ausgeschlossen und es kann keine Spritzbrühe auf den Heckbereich des Traktors spritzen.



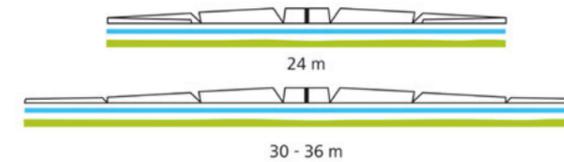
- Parallelogrammaufhängung mit BoomControl für ruhige Gestängelage unter allen Bedingungen
- Gestängegrundvarianten in den Arbeitsbreiten von 18 bis 45 m
- Transportbreite 2,55 m, Transporthöhe 3,40 bis 3,55 m (je nach Bereifung und Spur)



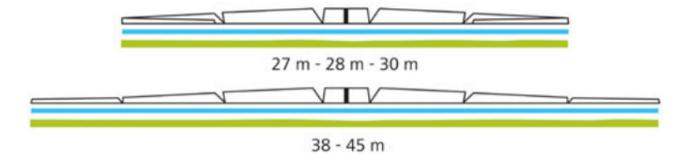
BoomControl – 5-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 12 m



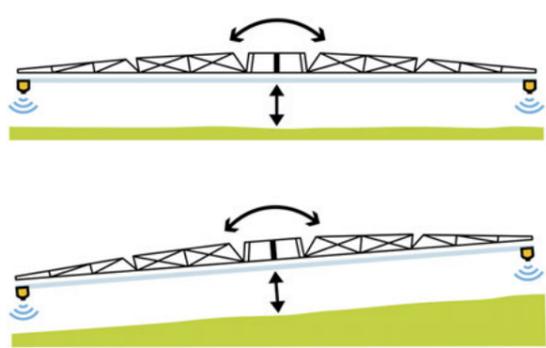
BoomControl – 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 12 m und 21 m



BoomControl – 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 24 m



BoomControl – 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 27, 28 und 30 m

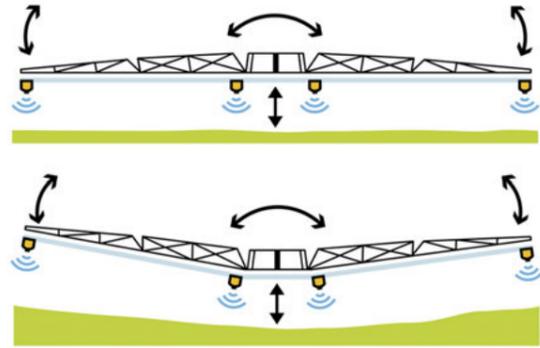


BoomControl – aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch zwei Sensoren

BoomControl

Aktive Gestängesteuerung
BoomControl

- Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe durch aktive Gestängeführung
- Gestängeführung mit unter 40 cm Zielflächenabstand gewährleistet minimale Abdrift
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch zwei Sensoren

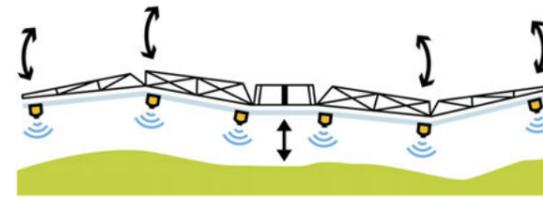


BoomControl Pro – aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch vier Sensoren

BoomControl Pro

Aktive Gestängesteuerung
BoomControl Pro

- Unabhängiges Anwinkeln der Gestängearme und Drehen des Mittelteils zur Anpassung an das Gelände
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch 4 Sensoren
- Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe durch automatische Gestängeführung
- Gestängeführung mit unter 40 cm Zielflächenabstand gewährleistet minimale Abdrift
- Vollständig vom Fahrzeug entkoppeltes Gestänge

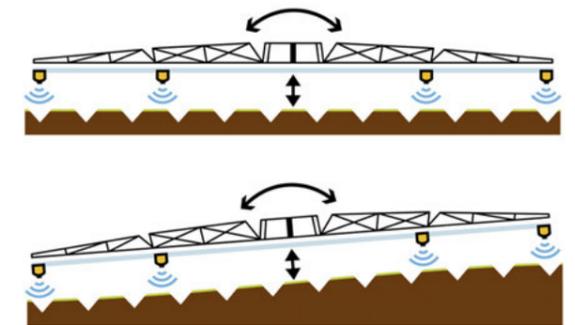


BoomControl Pro Plus

BoomControl Pro Plus

Aktive Gestängesteuerung
BoomControl Pro Plus

- Unabhängiges Anwinkeln der Gestängearme und Drehen des Mittelteils zur Anpassung an das Gelände
- Anwinkelung (Heben und Senken) der beiden Außenflügel
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch 6 Sensoren
- Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe durch automatische Gestängeführung
- Gestängeführung mit unter 40 cm Zielflächenabstand gewährleistet minimale Abdrift



BoomControl/BoomControl Pro Erweiterung – Sichtfelderweiterung besonders geeignet für Damm- und Reihenkulturen

Erweiterung

BoomControl/BoomControl Pro

- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch zwei zusätzliche Sensoren
- Zur Sichtfelderweiterung
- Besonders geeignet für Damm- und Reihenkulturen oder für reduzierte Arbeitsbreiten

PrecisionSpray

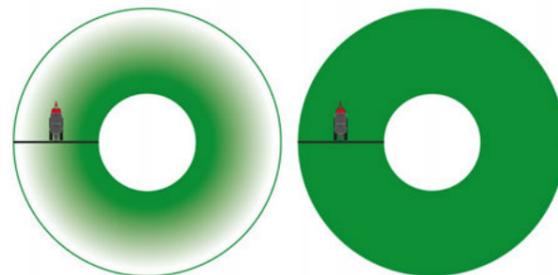
Pulsweitenmodulation – modernste Applikationstechnik



PrecisionSpray ist ein Pulsdüsenystem, das die Düsen mit einer Frequenz von 20 Hertz pulsierend auslöst. Damit lässt sich die Ausbringungsmenge stufenlos über den Duty Cycle anpassen – bei konstantem Druck und Tropfengröße mit variabler Geschwindigkeit und unter Beibehaltung der Spritzzeigenschaften. Dadurch können größere Düsen verwendet werden, die unempfindlicher gegenüber Verstopfungen sind, und die Anzahl der notwendigen Düsenkaliber wird

minimiert. Für optimale Längs- und Querverteilung werden die Düsen alternierend geschaltet. Das System ist vollständig in ISOBUS und die HORSCH Spritzensoftware integriert: Durch Kurvenkompensation und die Verwendung von Applikationskarten können Über- und Unterdosierungen aktiv vermieden werden. Aktives Resistenzmanagement und gleichmäßige Bestände bei minimalem Brühverbrauch machen die Spitze damit zum Werkzeug für Precision Farming.

- Stufenlose Anpassung des Volumenstroms bei konstantem Druck und Tropfengröße
- Gleichbleibendes Tropfenspektrum bei Verwendung einer Düse
- Geringere Anzahl verschiedener Düsenkaliber notwendig
- Anpassung der Ausbringungsmenge, ohne Spritzzeigenschaften zu verändern
- Kurvenkompensation und VariableRate per Section
- Generell größere Düsenkörper, die weniger anfällig für Verstopfungen sind



Über- und Unterdosierung durch Kurvenkompensation vermeiden

Pneumatische Düsen- und Teilbreitenschaltung

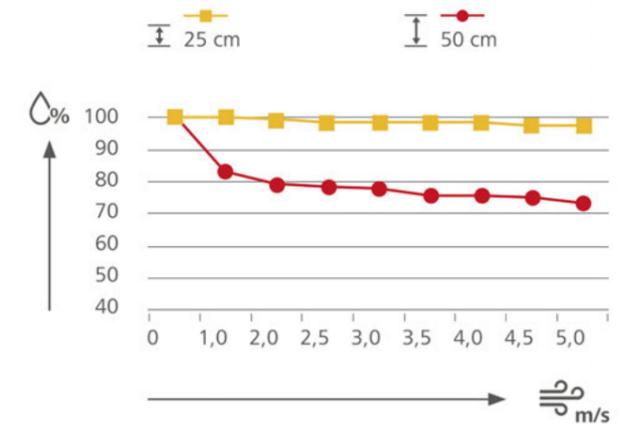
Leistung durch Vielfalt

Die pneumatische Düsensaltung und die pneumatische Teilbreitenschaltung erlauben es, punktgenau Düsen und Teilbreiten mit Druckluft an- und abzuschalten. Dabei stehen Düsenabstände von 25 cm und 50 cm zur Auswahl.

Dadurch werden individuelle und intelligente Applikationstechniken ermöglicht, um eine optimale Durchdringung und Benetzung des Bestandes zu erreichen. Ebenso können variable Düsenkörperkombinationen (pneumatisch schalt-

bar) eingesetzt werden. Alle Düsen sind einzeln geschaltet und pneumatisch in Teilbreiten zusammengefasst. Das erleichtert darüber hinaus die Wartung und die einfache Erkennung und Reparatur von Fehlern und Verstopfungen an den Düsen. Serienmäßig sind Düsenstöcke für Rand-/Kantendüsen bei allen Düsenkörperkonfigurationen verbaut. Umfangreiche Versuche in unserem Windkanal zeigen dabei deutliche Vorteile im Abdriftverhalten abhängig vom Zielflächenabstand.

- Einzelgeschaltete Düsen, pneumatisch in Teilbreiten zusammengefasst
- 6 bis 42 mögliche Teilbreiten (Standardteilbreiten oder individuelle Konfigurationsmöglichkeiten)
- Hervorragende Durchdringung und Benetzung des Bestandes
- Optimaler Zielflächenabstand bei 25 cm Düsenabstand
- Ermöglicht individuelle und intelligente Applikationstechniken



Abdriftvergleich: Benetzung (in %) in Abhängigkeit von der Windstärke (m/s) bei 25 und 50 cm Zielflächenabstand



Auch Bandapplikation stellt für eine 25 cm Teilung kein Problem dar



25 cm Düsenteilung: mehr Düsen mehr Möglichkeiten z.B. 3D Applikation



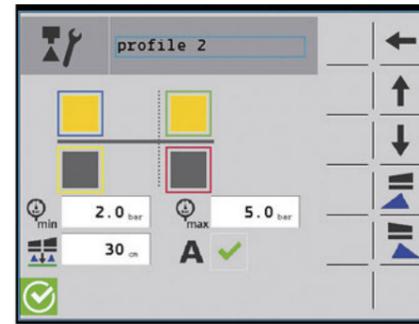
Pneumatische Düsen- und Teilbreitenschaltung

AutoSelect

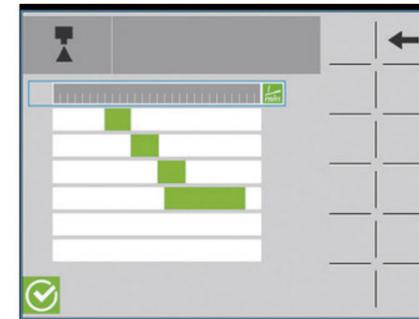
Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten mit bis zu 16 speicherbaren, unterschiedlichen Düsenprofilen – von der Kabine aus zu- oder abzuschalten. Ohne Arbeitsunterbrechung wird kontinuierlich der über das Terminal konfigurierbare optimale Druckbereich und die dazu passende Düsengröße automatisch geschaltet. Automatische Anpassung der Gestängehöhe in Abhängigkeit von den definierten Düsenprofilen und automatisches Umschalten zwischen den Düsenebenen. Als Basis hierfür dienen die in den Düsenprofilen hinterlegten Düsenabstände. Somit kann der Landwirt mit mehr Düsen aus mehr Möglichkeiten schöpfen.

AutoSelect Steuerung vollautomatisch: Steuerung der Düsengröße oder -kombination bei gleichzeitiger Anpassung der Aufwandmenge und Fahrgeschwindigkeit. Hoher Komfort und Sicherheit für ein optimales Abstandsauflagenmanagement entlang von Gewässern und terrestrischen Strukturen.

- Steuerung der Düsengröße und -kombination bei gleichzeitiger Anpassung der Aufwandmenge und Fahrgeschwindigkeit
- Möglichkeit, neben dem Druckbereich auch den Zielflächenabstand einzustellen, um Abstandsauflagen einzuhalten
- Optimales Abstandsauflagenmanagement entlang von Gewässern und terrestrischen Strukturen
- Automatische Anpassung der Gestängehöhe in Abhängigkeit von den definierten Düsenprofilen
- Komfortabel von der Kabine aus zu- oder abzuschalten



AutoSelect Menü im Terminal

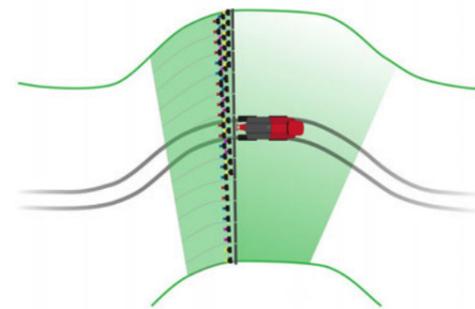


AutoSelect Düsenüberlappung

AutoSelect Pro

AutoSelect Pro bringt die HORSCHeigene Düsenschialtung auf das nächste Level. Die separate Freischaltung der Kurvenkompensation erlaubt es, Profile zu kombinieren und damit bei Kurvenfahrten die Ausbringmengen an den kurvenäußeren Seiten gezielt zu erhöhen. Gleichzeitig wird die Aufwandmenge durch das Umschalten auf ein kleineres Düsenkaliber im Kurveninneren reduziert.

- Alle Funktionen von AutoSelect
- Zusätzlich: Freischaltung für Kurvenkompensation für die pneumatische Düsenschialtung
- Mengenanpassung bei Kurvenfahrt durch Kombination der Profile
- Reduktion von Über- und Unterdosierungen, Verringerung von Resistenzen



AutoSelect Pro: Kurvenkompensation

NightLight

Optimale Spritzkontrolle bei Nacht



Innovative und leistungsstarke LED-Scheinwerfer sorgen mit ihrem stark gebündelten Licht für eine optimale Ausleuchtung, die alle Spritzkegel durchdringt. So sorgt das Lichtsystem für mehr Sicherheit und Effizienz bei Spritzarbeiten rund um die Uhr. Pro Gestängeseite ist ein starker LED-Strahler verbaut, um jederzeit optimale Spritzkontrolle bei Dämmerung und Nacht sowie den Überblick über die Düsenfunktion – auch bei Teilbreitenschaltung – zu gewährleisten. Die Automatik-Licht-Funktion deaktiviert die Scheinwerfer am Vorgewende, um das Blenden von z. B. Passanten zu vermeiden.

Optional kann NightLight mit einer automatischen Wascheinrichtung ergänzt werden, mit der die Scheinwerfer automatisch gereinigt werden und sich kein Staub ablagert. Darüber hinaus sind LED-Lichtleisten am Einspülzentrum sowie eine LED-Vorfeldbeleuchtung verfügbar.

- Innovative LED-Technik sorgt für eine optimale Ausleuchtung
- Stark gebündeltes Licht durchdringt alle Spritzkegel
- Optimale Spritzkontrolle auch in der Dämmerung und bei Nacht
- 100%ige Kontrolle der Düsenfunktion – auch bei Teilbreitenschaltung
- Mehr Sicherheit und Effizienz bei Spritzarbeiten rund um die Uhr
- Optional: NightLight mit Reinigung
- Optional: Lichtleisten am Einspülzentrum und Gestängovorfeldbeleuchtung



NightLight inkl. Reinigung



NightLight Düsenkegelbeleuchtung

Gelenkte Achse

Achsschenkellenkung – weniger Spurschäden



Die Achsschenkellenkung auf der Achse sorgt für eine ruhige Gestängelage bei gleichzeitig großer Standsicherheit. Sie garantiert einen möglichst exakten Nachlauf der Spritze in den Schlepperspuren und verringert dadurch Spurschäden erheblich. Dank der taillierten Rahmenkonstruktion sind trotz der bodenschonenden Bereifung mit 2,05 m Durchmesser sehr große Lenkeinschläge (bis zu 28°) möglich, die die Spritze auch in unebenem Gelände enorm wendig und spurstabil machen. Während die Lenkung im Straßenmodus automatisch gesperrt wird oder bei Geschwindigkeiten über 16 km/h deaktiviert ist, kann sie im Rangierbetrieb oder im Feldbetrieb von der Kabine aus manuell mittels Joystick übersteuert werden. Bei Geradeausfahrt zentriert sich die Lenkung automatisch wieder. Die Konstruktion mit Gyroskop auf der Achse, die ohne Gebersensor – und damit ohne Kalibrierung – auskommt, ist einzigartig und ein Benchmark unter den gezogenen Spritzen.

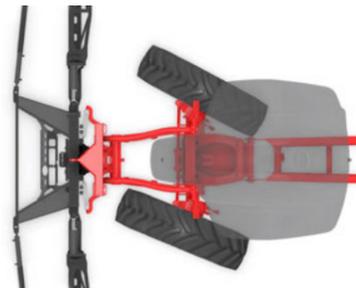
- Achsschenkellenkung für exakten Nachlauf in den Schlepperspuren vermeidet Spurschäden in der Kultur
- Maximale Wendigkeit und Standsicherheit in unebenem Gelände, Lenkeinschlag bis 28°
- Zum Rangieren per Joystick in der Kabine übersteuerbar
- Gyroskop direkt auf der Achse: dadurch keine Kalibrierung nötig



Lenkachse mit bis zu 28° Lenkeinschlag auch bei breiter Bereifung



Maximale Kulturschonung und spurgetreuer Nachlauf



Bis zu 28° Lenkeinschlag durch taillierte Rahmenkonstruktion auch bei breiter Bereifung möglich

Adapted Tyre Pressure Control

Voll Software integrierte, automatische Reifeninnen-druckregelung



ATP Control – leichter Lauf bei 2,3 bar Reifendruck



ATP Control – vergrößerte Aufstandsfläche bei 1,0 bar Reifendruck

Termingenauer Pflanzenschutz unter optimalen Witterungsbedingungen findet manchmal unter ungünstigen Bodenverhältnissen statt. Um mit großen Fassvolumina und Arbeitsbreiten Höchstleistungen zu realisieren und gleichzeitig die Krume zu schützen und Verdichtungen zu vermeiden, bietet die automatische Reifendruckanpassung Adapted Tyre Pressure Control (ATP) eine voll in die ISOBUS

Software der Spritze integrierte, automatische Regulierung des Reifeninnendrucks. Damit wird – in Abhängigkeit vom Füllstand des Brühbehälters – bei Straßen transport oder im Feldmodus immer die optimale Aufstandsfläche des Reifens realisiert, um keinen Kompromiss zwischen Standsicherheit und Bodenschutz eingehen zu müssen. Die Möglichkeiten moderner Reifentechnologien werden optimal genutzt.

- Automatische Regulierung des Reifeninnendrucks
- Voll in die ISOBUS Software der Spritze integriert
- Keine Kompromisse zwischen Fassvolumen, Arbeitsbreite und Bodenschutz
- Jederzeit die optimale Aufstandsfläche des Reifens auf Feld und Straße



Mit ATP Control effizient auf der Straße und schonend im Feld

INTELLIGENCE

eosT10 (Pro)

Mit der neuen Terminalgeneration eosT10 erleben Sie Maschinensteuerung auf Top Level. Durch die hohe Auflösung und die durchdachte Nutzerführung werden auch komplexe Maschinenfunktionen komfortabel bedient. Die hohe Leistungsfähigkeit und der großzügige (Arbeits-)Speicher ermöglichen ganz nebenbei das problemlose Handling großer Datenmengen oder Applikationskarten. Somit wird das Terminal zum perfekten Alleskönner für die Maschinenbedienung.

- Hochauflösendes 10" Terminal für die Steuerung aller ISOBUS Geräte nach Norm ISO 11783
- Zuverlässig und leistungsstark: eine hoch performante Hardware kombiniert mit intuitiver, praxisfreundlicher Bedienung im Tag- oder Nachtmodus
- Applikationskarten unkompliziert übertragen mit dem drahtlosen Taskdatenaustausch
- Vielfältige Layoutoptionen ermöglichen die gleichzeitige Ansicht mehrerer Anwendungen – für den maximalen Überblick
- eosT10 und eosT10 Pro – eine Hardware, ergänzt durch zwei umfangreiche Lizenzpakete. Präzision gehört bei uns dabei immer zum Standard.



Durch die Anzeige von bis zu 3 Widgets neben dem Hauptarbeitsbildschirm können mehrere Anwendungen gleichzeitig im Blick behalten werden

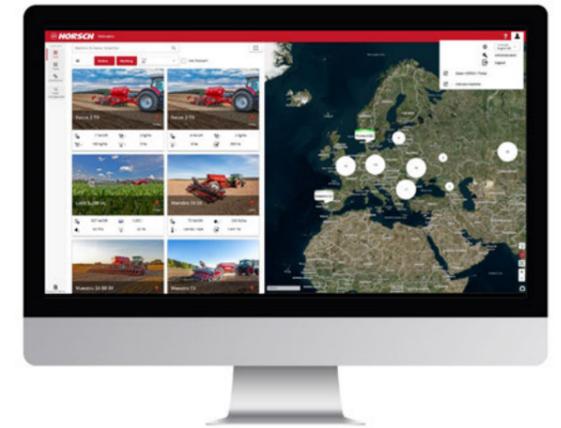


Das schlanke Design des 10" Displays erlaubt die perfekte Integration in jede Schlepperkabine

HorschConnect

Heute bereit für morgen. Steuern Sie verschiedene Maschinenfunktionen ganz einfach über die App MobileControl – Ihr Smartphone ersetzt dabei das Terminal! Gewinnen Sie zusätzlich die volle, transparente Einsicht rund um Arbeitsleistung und Arbeitsqualität mit HorschConnect Telematics.

- Digitale Lösungen genau da, wo sie Sinn machen
- Unkomplizierte out-of-the-box Lösung mit bereits integrierter SIM-Karte, WLAN-Modem und weiteren Schnittstellen
- HorschConnect Telematics: automatisierte Dokumentation von Ausbringungsmenge, Düsenprofil, Düsenstatus, Druck und Zielflächenabstand
- Zielgerichteter und proaktiver Service durch Remote-Einsicht der Fehlermeldungen
- Steuerung von Maschinenfunktionen via Smartphone-App MobileControl: z. B. Durchführung des Düsentests für einzelne Sektionen



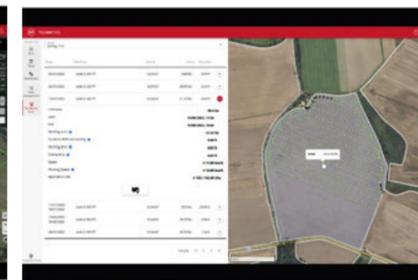
Mit HorschConnect halten Telemetriemessungen Einzug in die Bereiche Aussaat und Pflanzenschutz – genau da, wo sie Sinn machen



Die App MobileControl ermöglicht die Steuerung einzelner Maschinenfunktionen – ganz bequem vom Smartphone aus



Erfolgsfaktor Transparenz: positionsbezogene Daten aller relevanten Informationen wie Fehlermeldungen, Ausbringungsmenge, Düsenstatus oder Zielflächenabstand



Mit dem Feldgrenzenimport können alle Maßnahmen über die Saison auch schlagbezogen analysiert werden



HorschConnect

ZUSATZAUSSTATTUNG



52 l Edelstahl Einspülschleuse inkl. zusätzlicher Stoßdüse



Gestängevorfeldbeleuchtung



Zweiter Druckfilter im Mittelrahmen des Gestänges



Gebindeablage



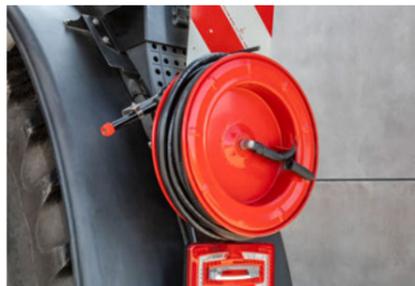
Connect & Fold System – passend für handelsübliche Droplegs



Systeme zur Unterblattspritzung wie z.B. Droplegs



MotionControl zur Dämpfung der horizontalen Bewegungen in den Gestängeflügeln



Schlauchtrommel zur Außenreinigung



Hydraulisch betriebener Hochdruckreiniger

TECHNISCHE DATEN

| Leerb LT | 4 LT | 5 LT | 6 LT |
|--|---------------------------|---------------------------|--------------------|
| Leergewicht (kg) | 4250 - 6400 | 4250 - 6400 | 4250 - 6400 |
| Stützlast leer (kg) | 450 - 800 | 450 - 800 | 450 - 800 |
| Max. zulässige Stützlast (kg) | 3000 | 3000 | 3000 |
| Achslast leer (kg) | 3800 - 5600 | 3800 - 5600 | 3800 - 5600 |
| Max. zulässige Achslast (kg) | 10000 | 10000 | 10000 |
| Gesamtlänge max. (Transportstellung/m) | 7,70 | 7,70 | 7,70 |
| Transportbreite (Transportstellung/m) | 2,55 | 2,55 | 2,55 |
| Transporthöhe (m) | 3,40 - 3,60 | 3,40 - 3,60 | 3,40 - 3,60 |
| Spurweiten (m) | 1,80 / 2,00 / 2,10 / 2,25 | 1,80 / 2,00 / 2,10 / 2,25 | 2,00 / 2,10 / 2,25 |
| Bodenfreiheit (m) | 0,85 | 0,85 | 0,85 |
| Brühebehälter Nennvolumen (l) | 4000 | 5000 | 6000 |
| Brühebehälter Istvolumen (l) | 4400 | 5300 | 6400 |
| Frischwasserbehälter (l) | 500 | 500 | 500 |
| Handwaschbehälter (l) | 15 | 15 | 15 |
| Arbeitsbreiten (m) | 18 - 45 | 18 - 45 | 18 - 45 |
| Teilbreiten min./max. (Stück) | 6 - 42 | 6 - 42 | 6 - 42 |
| Arbeitshöhe (m) | 0,3 - 2,5 | 0,3 - 2,5 | 0,3 - 2,5 |
| Pumpenleistung CCS u. CCS Pro (l/min) | 600 | 600 | 600 |
| Pumpenleistung Basic (l/min) | 400 | 400 | 400 |
| Arbeitsdruck max. (Bar) | 8 | 8 | 8 |
| Arbeitsgeschwindigkeit (km/h) | 4 - 20 | 4 - 20 | 4 - 20 |





HORSCH



Ihr Fachhändler

HORSCH LEEB Application Systems GmbH

Kleegartenstraße 54
94405 Landau an der Isar
Tel: +49 9951 6041-0
Fax: +49 9951 6041-3092
E-Mail: info@horsch.com

horsch.com

Papier: 120 g/qm Maxi Offset. Das Papier ist nach dem EU Ecolabel zertifiziert. Die Vergabe erfolgt auf Produkte und Dienstleistungen, die geringere Umweltauswirkungen haben als vergleichbare Produkte. Näheres auch unter www.eu-ecolabel.de. Druckfarbe: Druckfarbe QUICKFAST COFFREE. Mineralölfrei und kobaltfrei. Außerdem zertifiziert nach und empfohlen für den Druck nach „Cradle-to-Cradle“, sozusagen nach dem Prinzip vom „Ursprung zum Ursprung“ - ein Ansatz, der sich mit der Verbreitung von durchgängiger und konsequenter Kreislaufwirtschaft beschäftigt. Näheres auch unter www.c2c-ev.de.

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.

DE-60142333 (05/2024)