

Leeb VL

5.300/6.300/8.300

FLEXIBILITA A KOMFORT



Leeb VL

FLEXIBILITA A KOMFORT



Theodor Leeb

“Největší světlá výška a flexibilní rozchody, nekompromisní s ohledem na jízdní komfort a stabilitu – to byly požadavky při vývoji Leeb VL. Díky modulární konstrukci podvozku se zákazník může rozhodnout, které vybavení mu nejlépe vyhovuje. Výsledkem je samojízdný postřikovač, který lze individuálně přizpůsobit požadavkům zákazníka.”

Leeb VL: ZNÁMÁ PŘESNOST KOMBINOVANÁ S FLEXIBILITOU

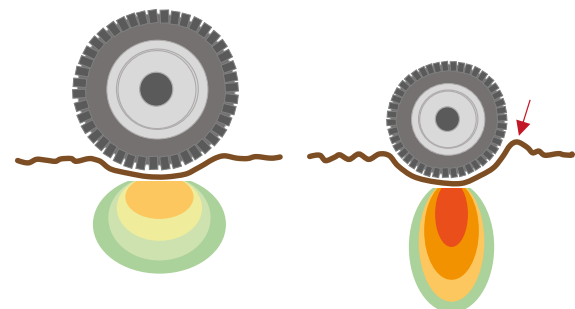


Světlá výška až 2 metry a maximální šířka stopy 4 metry umožňují bezproblémovou práci ve všech plodinách, které mají vysoké nároky na průjezd.

S méně stroji, za velmi krátkou dobu a s větším výkonem – díky této strategii mohou firmy úspěšně hospodařit a zůstat konkurenceschopné. Naším cílem jako výrobce postřikové techniky je přitom poskytovat zemědělcům a firmám podporu v podobě účinné a přesné techniky.

Naši vývojáři dělají vše pro to, aby mohli nabídnout vhodná řešení pro speciální požadavky postřikové techniky a aby navrhli výkonné a flexibilní stroje pro široké spektrum použití.

S Leeb VL reagujeme na požadavky “větší světlé výšky” a “flexibilního rozchodu kol”. V závislosti na vegetaci a ročním období lze stroj flexibilně přizpůsobit provozním podmínkám, abychom našim zákazníkům a jejich plodinám poskytli co největší efektivitu. Leeb VL nabízí mnoho variant vybavení, se kterými se dá dokonale přizpůsobit každé výzvě.



S maximálním průměrem pneumatiky 2,19 m dosahuje Leeb VL menšího ztuhnutí půdy a zároveň jsou užší pneumatiky výhodné pro řádkové plodiny.

Flexibilní rozchod – flexibilní výška

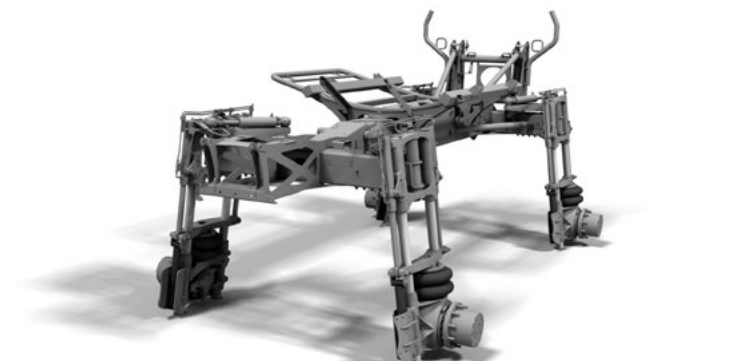
- Světlá výška až 2,00 m a šířka rozchodu až 4,00 m
- Možná šířka pneumatik až do 75 cm
- Volitelně: hydraulické nastavení výšky a šířky
- Protiskluzové řízení pro optimální trakci

Vysoká míra ovladatelnosti

- Vysoká míra ovladatelnosti díky sériově dodávanému řízení všech kol
- Díky centrálnímu rámu je možný vnitřní poloměr otáčení 3,50 m.

Vysoce výkonný podvozek

- Hydraulicky odpružený podvozek zaručuje stabilní ovladatelnost na silnici i na poli při vysokých rychlostech.



Centrální trubkový rám
Nastavení výšky a rozchodu

Podvozek ComfortDriveFlex

- Čelní kabina na centrálním rámu a postřikovací ramena zavěšená do paralelogramu zajišťují optimalizované rozložení hmotnosti – na poli i na silnici.
- Díky tomuto uspořádání je zaručen dostatek místa pro nádrž s objemem až 8 000 litrů a nezměněnou, vysokou stabilitou při jízdě při optimálním rozdělení hmotnosti 50 : 50.
- Každé kolo standardního podvozku ComfortDriveFlex je samostatně zavěšeno na posuvném rámu. Výsledkem je vynikající jízdní komfort.
- Hydraulické zavěšení jednotlivých kol se přizpůsobí terénu. Výsledkem je mimořádně pohodlný zážitek z jízdy a podpora pro klidné vedení ramen.
- Díky klidnému chování při jízdě mohou ramena i při vyšších rychlostech a na hrbolatých úsecích zůstat bez problémů v rovnováze.
- Flexibilní světlá výška až 2,00 m (podle pneumatik) umožňuje pracovat šetrně i ve vyšších porostech.

Automotivní řízení

- Automotivní řízení se sériovou výbavou:
 - Regulace mezního zatížení
 - Regulace přetáčení
 - Jízda se sníženým počtem otáček
 - Tempomat
 - Řízení chování na souvrati
- Jízdní strategii je možné zadat buď nožním pedálem nebo řadicí pákou. Pro změnu není nutné přezávat.

Nový motor

- Podle aktuální emisní normy EU Tier 5
- Šestiválcový motor FPT o objemu 6,7 litru
- Turbomotor s chlazením plnicího vzduchu
- Systém Common-Rail přesvědčí nepřekonatelným výkonem s maximálně 230 kW/310 PS.
- Maximální točivý moment 1 160 Nm od 1 500 ot/min
- 40 resp. 50 km/h na silnici při 1 500 ot/min
- V režimu pole, kdy jsou ramena složená, až do rychlosti 25 km/h a až 32 km/h v případě rozložených ramen při 1 300 ot/min

Převodovka PowerGear s chytrým pohonem

- Plynule 0–50 km/h
- Stupeň účinnosti v hlavním pracovním rozmezí speciálně optimalizovaný pro použití šetrně k rostlinám
- Chytrý pohon všech kol: dynamicky rozdělené hnací momenty – silný a účinný
- Selektivní kontrola trakce pro každé kolo
- Díky větším motorům kol na zadní nápravě a s tím spojenému většímu hnacímu výkonu zvládá VL bez námahy každý terén.
- Dvě varianty převodovek podle oblasti použití:
 - PowerGear se silným pohonem i na příkrých svazích
 - HighPowerGear pro ještě větší točivý moment u kola a maximální nároky v terénu



50 : 50

HighPowerGear v kombinaci s aktivním systémem ovládání ramen BoomControl a optimálním rozložením hmotnosti umožňuje ošetření plodin i v těch nejobtížnějších podmínkách.

HighPowerGear

- Cca 50 % sklon
- HighPowerGear ukazuje svou sílu zejména při nízké provozní rychlosti a extrémních sklonech.
- Při pomalé jízdě pod cca 8 km/h nebo pokud je stroj na pokraji zastavení, poskytne HighPowerGear požadované výkonové rezervy pro zvládnutí nejobtížnějších situací.

Leeb VL

PODROBNOSTI

Podrobnosti Leeb VL

- PE nádrž: 5 000, 6 000 nebo 8 000 litrů
Nerezová nádrž: 8 000 litrů.
- Optimalizované rozložení hmotnosti díky umístění na centrálním rámu s jednotlivě zavěšenými koly, čelní kabinou a zavěšením ramen do paralelogramu
- Adaptivní podvozek se světlou výškou 1,60 m ve standardní verzi a až 2,00 m s mechanickým nebo hydraulickým nastavením výšky
- Automotivní řízení
- Optimalizované uložení hadic omezuje jejich délku na minimum
- Zavěšení postřikovacích ramen je konstruováno jako zavěšení do paralelogramu – hydraulicky odpružené a tlumené.
- Poddajná a vyrovnaná poloha ramen i v kopcovitém terénu a při vysokém pracovním tempu
- Geometrie paralelogramu je uspořádána tak, aby ramena byla vedena poblíž nápravy. Zavěšení je maximálně odolné proti zkroucení a hodí se tak velmi dobře pro automatické vedení ramen Leeb BoomControl.
- Ochrana trysek proti mechanickému poškození a ochrana proti větru u vějíře postřikovací kapaliny

Vysokovýkonná hydraulika

- Srdcem systému Load Sensing je výkonné axiální pístové čerpadlo s provozním tlakem 200 bar.
- Čerpací výkon 320 litrů zajišťuje potřebnou lehkost při práci.



KOMFORT, BEZPEČNOST A FUNKČNOST

Komfortní kabina

- U nového HORSCH Leeb VL jsou komfort a funkčnost důležitými charakteristikami: mnoho faktorů, např. odpružení jednotlivých kol, odpružení sedadla a loketní opěrky, jízdní dynamika a velký prostor kabiny, zaručují novou dimenzi pohodlí pro řidiče.
- Prostorná kabina poskytuje velmi dobrý výhled na všechny strany, na stroj i porost a splňuje všechny požadavky na vnitřní vybavení.
- Mimořádně komfortní sedadlo: aktivní tlumení vibrací, vyhřívání a klimatizace sedadla jsou sériově dodávaným luxusem v kabině řidiče.
- Prach a hluk zůstávají díky dobrému utěsnění venku.
- Výkonná automatická klimatizace s topením zajišťuje příjemné klima.
- Kabinový filtr IV. kategorie na ochranu uživatele před prachem, aerosoly a parami.
- Elektricky nastavitelná a vyhřívána venkovní zrcátka.
- Sloupek řízení s nastavením výšky a sklonu.
- Displej zobrazující funkce vozidla a tachometr se nachází na A sloupku.
- Terminál ISOBUS pro řízení postřikování je zabudován v loketní opěrce.
- U loketní opěrky ErgoControl se dá pomocí zabudovaných ergonomických ovládacích prvků a joysticku nastavit výška a délka.
- Sedadlo spolujezdce, spousta odkládacích ploch a chladič přihrádka
- DAB rádio s rozhraním Bluetooth
- Sluneční clony

Nejlepší pracovní podmínky pro práci v noci

- Sériově jsou na střešku kabiny montovány čtyři pracovní reflektory.
- Navíc jsou k dostání čtyři pracovní reflektory včetně TrackFinder.

Pro bezpečné uložení věcí je u VL celá řada odkládacích přihrádek

- Na řídicím centru a palivové nádrži jsou zabudovány boxy chráněné před prachem a stříkající vodou.
- Jedna odkládací přihrádka, např. na nářadí, se nachází pod kabinou.

Balíček Komfort pro kabinu (volitelně)

- Držák na mobilní telefon a držák pití
- Velurový kobereček a opěrka nohou na sloupku řízení
- Sluneční rolety na levé a pravé straně dveří
- Kožená sedačka



NAŠE MĚŘÍTKO: NEJLEPŠÍ HADICE JE ŽÁDNÁ HADICE.

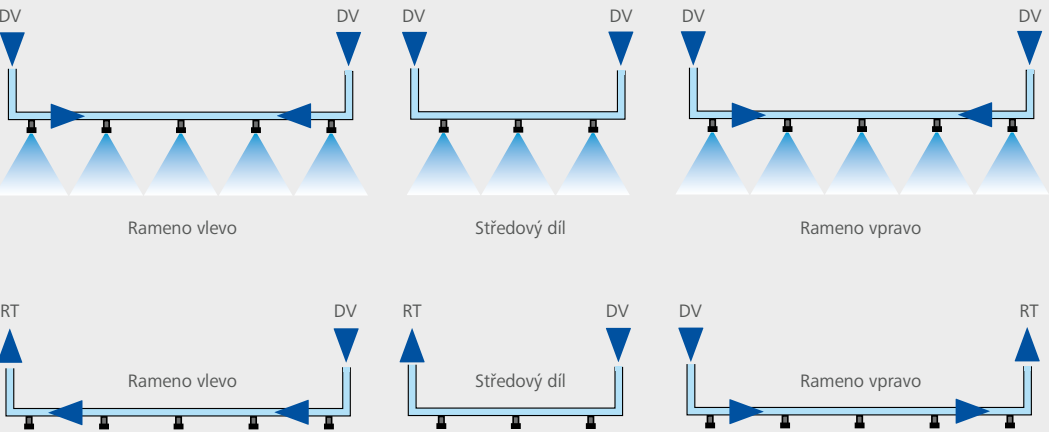
Distribuční systém

- Optimální zásobování ramen, plnicí šachty, míchadla pro intenzivní míchání a čištění nádrže
- Pouze jedna hadice pro celou šířku ramen a jedna zpětná hadice pro cirkulaci postřiku v ramenech
- Bez usazování a se snadným čištěním

Naplavovací šachta

- Výkonné plnění vstřikovacích trysek
- Výklopná naplavovací šachta na plynových tlumičích s přehledným a odolným označením z nerez.
- Lišta symbolů s barevnými ovládacími páčkami
- Horní a dolní mycí trysky zajišťují vírovou cirkulaci pro rychlé rozmíchání kapalin a granulátů.
- Čisticí tryska pro kanistry
- Volitelně: Nerezová naplavovací šachta s větším objemem a přídatnou tryskou

Cirkulační systém



Postřikovače
DV = Tlakové zásobování

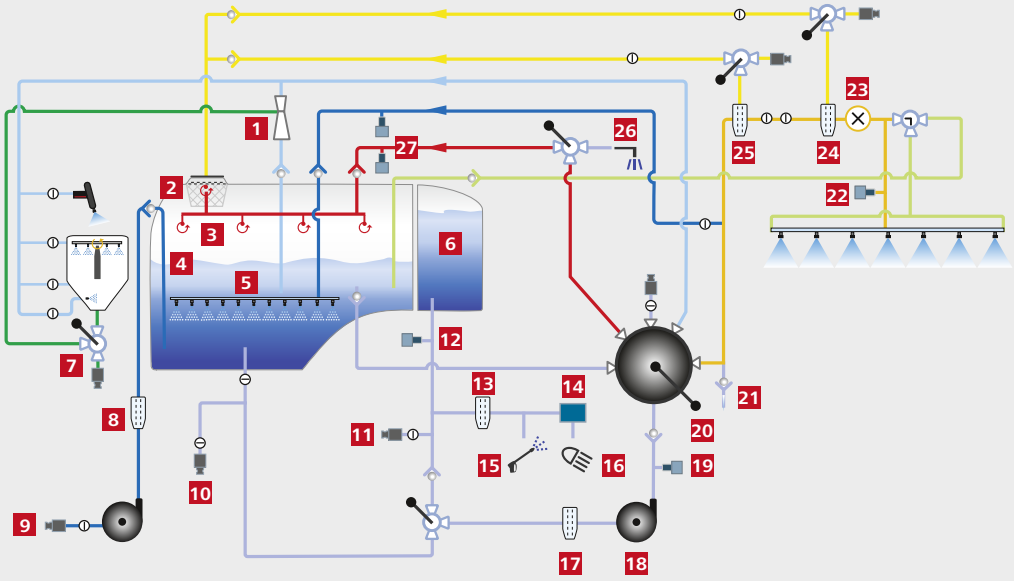
Cirkulace
DV = Tlakové zásobování
RT = Zpětný tok do nádrže

Oběhový systém + čištění trysek

- Cirkulace účinného roztoku celou tryskou okamžitě po zapnutí čerpadla
- I při vypnutém postřikovači je postřiková kapalina vždy u trysky.
- Při prvním zapnutí sekce nebo celého postřikovacího potrubí je účinný roztok k dispozici, ihned a dobře promíchaný.
- Brání usazování a ucpávání
- Umožňuje snadné čištění: sací stranu čerpadla nastavte na čerstvou vodu – v tryskovém rozvodu nyní cirkuluje čistá voda; poté ještě několik sekund stříkejte vodu – nyní jsou všechny trysky čisté.

ŘADY VYBAVENÍ LEEB VL BASIC/CCS/CCS PRO

Basic	
1	Injektor
2	Filtrační koš
3	Vnitřní čištění
4	Zásobník postřikové kapaliny
5	Míchací zařízení
6	Zásobník čisté vody
7	Naplavovací šachta
8	Filtr
9	Přímé plnění
10	Externí plnění
11	Plnění čistou vodou
12	Čidlo tlaku
13	Filtr
14	Elektr. čerpadlo
15	Vysokotlaký čistič
16	Oplach světel NightLight
17	Filtr
18	Rotační čerpadlo
19	Čidlo tlaku
20	Manuální 5cestný ventil
21	Funkce vyfouknutí
22	Čidlo tlaku
23	Průtokoměr
24	2. tlakový filtr
25	1. tlakový filtr
26	Vnější oplach
27	Čidlo tlaku



Vodní systém Basic

- Odstředivé čerpadlo s 1 000 l/min
- Plnicí přípojka 3", od pěticestného ventilu 2" potrubí na straně sání
- Tlakový filtr pro monitorování tlaku stříkání a regulátor tlaku pro přizpůsobení průtoku
- Sací a výtlačnou stranu lze ovládat ručně
- Elektronický indikátor hladiny v nádrži



ŘADY VYBAVENÍ LEEB VL

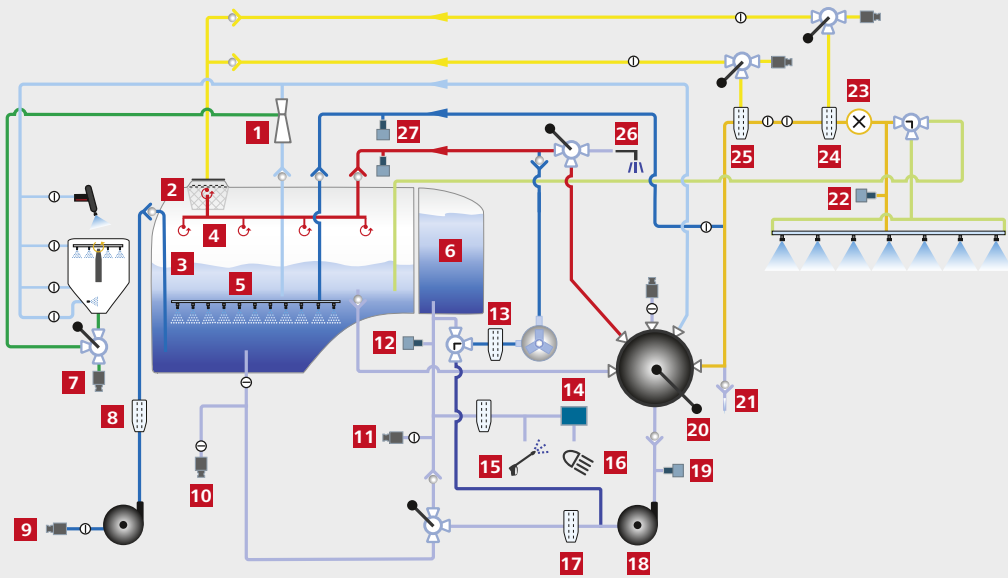
BASIC/CCS/CCS PRO

Kontinuální čištění nádrže ContinuousCleaningSystem CCS a CCS Pro

- Rychlý proces čištění bez nutnosti opuštění kabiny
- Kompletní ovládání procesu čištění z kabiny
- Jak to funguje: vytlačení namísto ředění
- Přídavné čisticí čerpadlo dodává čistou vodu do potrubního systému. Rozstřikovací čerpadlo ji nasává a pomocí trysek vytlačuje zbytkovou směs ze systému vedení.
- Rychlé, důkladné čištění s optimalizovanou spotřebou vody



CCS	
1	Injektor
2	Filtrační koš
3	Zásobník postřikové kapaliny
4	Vnitřní čištění
5	Míchací zařízení
6	Zásobník čisté vody
7	Naplavovací šachta
8	Filtr
9	Přímé plnění
10	Externí plnění
11	Plnění čistou vodou
12	Čidlo tlaku
13	Filtr čisté vody
14	Elektr. čerpadlo
15	Vysokotlaký čistič
16	Oplach světel NightLight
17	Filtr
18	Rotační čerpadlo
19	Čidlo tlaku
20	Manuální 5cestný ventil
21	Funkce vyfouknutí
22	Čidlo tlaku
23	Průtokoměr
24	2. tlakový filtr
25	1. tlakový filtr
26	Vnější oplach
27	Čidlo tlaku



Vodní systém CCS

- Odstředivé čerpadlo s 1 000 l/min
 - CCS pístové membránové čerpadlo
 - Plnicí přípojka 3", od pěticestného ventilu 2" potrubí na straně sání
 - Senzory tlaku pro čerpadlo a ramena
- Sací a výtlačnou stranu lze ovládat ručně
 - Elektronický ukazatel hladiny v nádrži na jichu s automatickým vypínáním
 - Průběžné čištění nádrže CCS, lze ovládat z kabiny

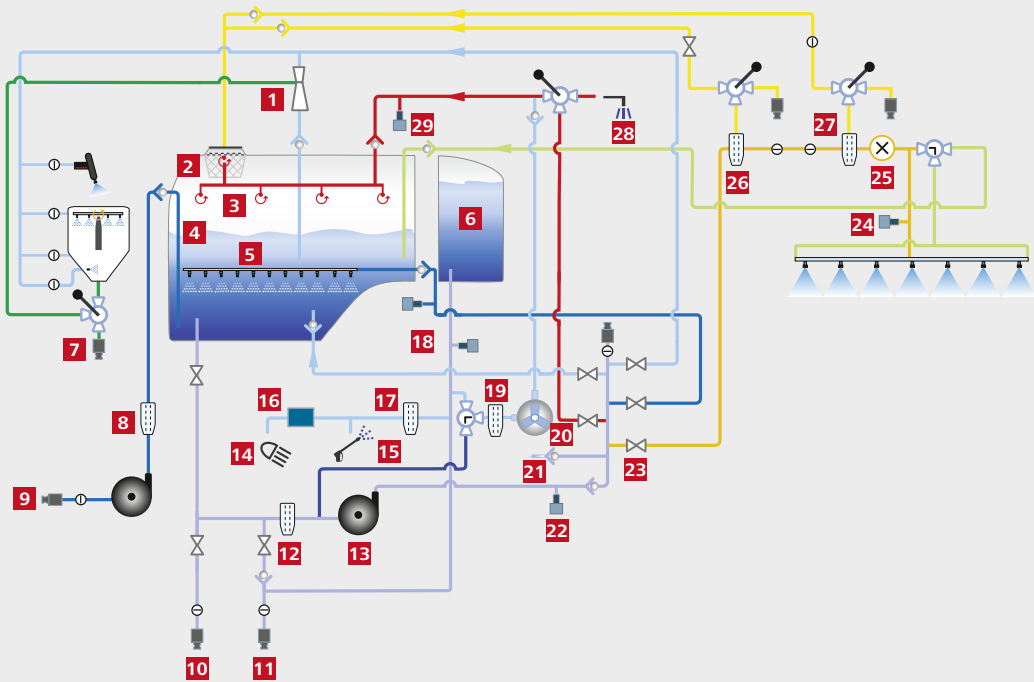
ŘADY VYBAVENÍ LEEB VL

BASIC/CCS/CCS PRO

Čistící programy CCS Pro

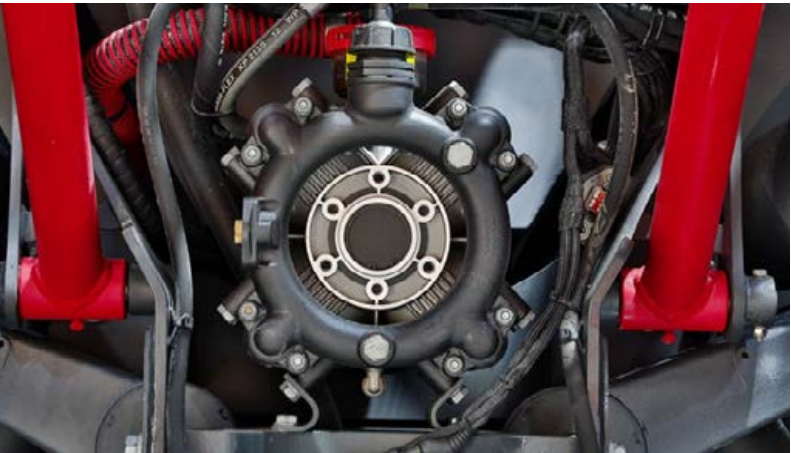
- Několik volitelných čistících programů se dá snadno a pohodlně spustit stisknutím tlačítka v kabině:
- 1. **Kompletní čištění:** Celé vstřikovací potrubí, přes filtr až po ramena se propláchne čistou vodou a poté se zapne kontinuální vnitřní čištění (CCS) nádrže a ramen.
- 2. **Ředění:** Několika málo úkony je možné zředit aplikovanou postřikovací kapalinu v požadovaném poměru.
- 3. **Program intenzivního mytí:** Pro extra důkladné pročištění – doporučuje se např. při kritické změně plodin.
- 4. **Čištění ramen:** Automatické mytí ramen – např. při několikahodinovém přerušení práce.
- 5. **Přídavné čištění:** Inteligentní kontinuální vnitřní čištění, kdy se během postřikování čistí čistou vodou vnitřní stěna nádrže. Tím je úspěšně zabráněno usazování jichy na stěně nádrže.
- Pohodlný proces plnění díky dvěma sériově nastaveným automatickým limitům plnění
- Zapínání a vypínání míchadel automaticky v závislosti na hladině

CCS Pro	
1	Injektor
2	Filtrační koš
3	Vnitřní čištění
4	Zásobník postřikové kapaliny
5	Míchací zařízení
6	Zásobník čisté vody
7	Naplavovací šachta
8	Filtr
9	Přímé plnění
10	Plnění sáním
11	Plnění čistou vodou
12	Sací filtr
13	Rotační čerpadlo
14	Oplach světel NightLight
15	Vysokotlaký čistič
16	Elektr. čerpadlo
17	Filtr čisté vody
18	Čidlo tlaku
19	Filtr
20	Pístové membránové čerpadlo
21	Funkce vyfouknutí
22	Čidlo tlaku
23	Elektrický spinací blok
24	Čidlo tlaku
25	Průtokoměr
26	1. tlakový filtr
27	2. tlakový filtr
28	Vnější oplach
29	Čidlo tlaku

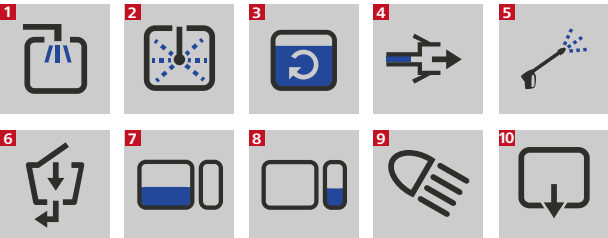


Pouze to nejlepší – vodní systém CCS Pro

- Vysoký výkon – krátká doba plnění: rotační čerpadlo z nerezové oceli s 1 000 l/min
- Pisto-membránové čerpadlo CCS Pro kontinuální vnitřní čištění
- Regulace tlaku pomocí otáček čerpadla
- Šetří energii: čerpadlo čerpá pouze takové množství kapaliny, jaké je pro postřik nutné, plus zadané množství pro míchadlo.
- Plnicí přípojka 3", od pěticestného ventilu 2" potrubí na straně sání
- Snímače tlaku pro čerpadlo, míchadlo, vnitřní čištění a ramena
- Kontinuální vnitřní čištění CCS s různými čistícími a mycími programy, možno ovládat z kabiny
- Obsluha pomocí velkého externího ovládacího terminálu se všemi důležitými funkcemi pro plnění
- Elektrický indikátor hladiny v nádrži na čerstvou vodu a postřikovací kapalinu pro automatické mycí programy a automatické vypínání



Externí ovládací terminál Symboly na externím ovládacím terminálu CCS Pro



- 1 Plnění
- 2 Vnitřní čištění
- 3 Tlakové míchadlo
- 4 Nasávání
- 5 Vnější čištění
- 6 Aktivace náplavové šachty
- 7 Nádrž na postřikovací kapalinu
- 8 Nádrž na čistou vodu
- 9 Osvětlení plnicího prostoru
- 10 Vypuštění zbytku

INTELLIGENCE

INTELIGENTNÍ ŘEŠENÍ PRO JEŠTĚ VĚTŠÍ PRECIZNOST

Stroje budoucnosti umí přemýšlet a **HORSCH Intelligence** jim v tom pomáhá. S chytrými softwarovými a elektronickými řešeními pracují stroje HORSCH ještě účinněji a pomáhají vám šetřit peníze i nervy. Úspora provozních látek, konstantní kvalita práce, úleva obsluze – profitujte i vy z našich licencí ISOBUS.

Terminály na výběr

- Terminál Touch 1200 včetně ISOBUS-TC, Track Leader II a SectionControl
- Terminál Trimble GFX 750 s přijímačem Trimble Nav 900
- Je také možné použít různé externí terminály (ne z výroby).

Ovládací centrum

- Komfortní externí ovládací terminál pro všechny potřebné funkce
- Výrazné symboly označují stranu sání, čtyři tlakové výstupy a také plnění (viz str. 10).
- Je možné ovládat několik funkcí současně, např. plnicí šachtu a intenzivní míchání
- Uživatelsky příjemný povrch plnicí šachty
- Ještě více pohodlí: všechny základní funkce, jako je "přepínání na čistou vodu" nebo "čištění nádrže", lze ovládat také z kabiny.
- Hladina je měřena elektricky a systém se automaticky vypne, jakmile je dosaženo předem zvoleného množství.

Parallel Tracking

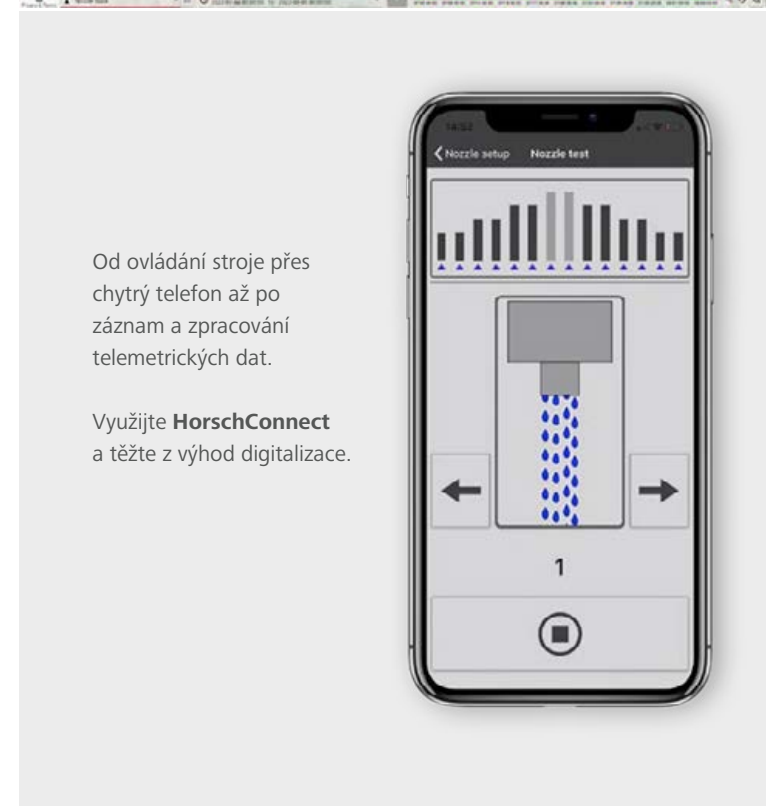
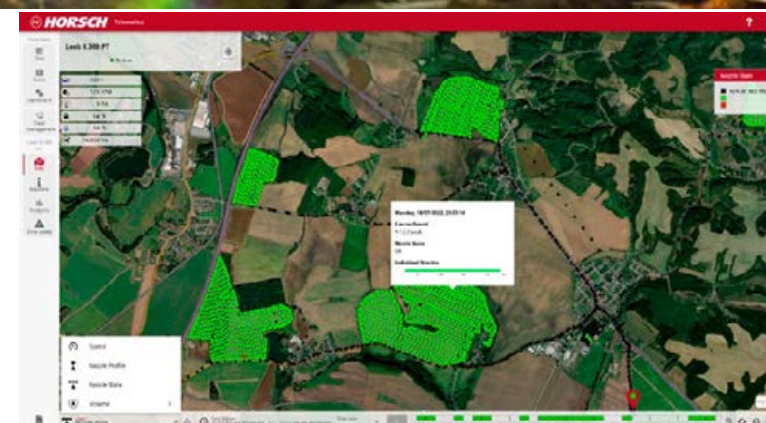
- GPS signál s korekcí
- Identifikuje polohu stroje a zobrazí tuto informaci na displeji
- Zakládání kolejových řádků pomocí AB linky, která podporuje řidiče při hledání koleje
- Doporučeno pro preemergentní ošetření bez značení stopy

GPS řízené přepínání sekcí

- Potenciál úspor: menší počet překrytí na souvrati vede k úsporám až 3 %.
- Rozdělení je možné až na 42 sekcí.

Management úloh

- Možná správa úloh a použití aplikačních map prostřednictvím souborů ISO XML



HorschConnect

SNADNÁ DIGITALIZACE

Pro větší pohodlí a flexibilitu: nová aplikace MobileControl

Aplikace **MobileControl** v budoucnu umožní aktivovat vybrané funkce stroje pohodlně a intuitivně prostřednictvím chytrého telefonu. Pro jednotlivé sekce lze například provést test funkce všech trysek. Jednoduše se připojíte svým telefonem (Apple nebo Android) k místní síti WLAN stroje. Prostřednictvím MobileControl lze také zjistit informace o stroji a různá hlášení.

Šetří čas a nervy: HorschConnect Telematics

Prostřednictvím **telematického portálu HorschConnect** můžete svůj stroj sledovat při práci. Kromě aktuální polohy, rychlosti a aplikačního množství si samozřejmě můžete prohlédnout data minulých operací. Chytře uzpůsobená plocha, vzdálené sledování funkce trysek a konfigurace trysek i přehled všech mycích programů a jejich stavu doplňují celkový koncept. Další výhoda: dálková diagnostika stroje prostřednictvím HorschConnect Telematics snižuje prostoje a zvyšuje efektivitu.

Volitelně můžete do svého stroje integrovat meteorologickou stanici a kontrolovat například aktuální teplotu, směr a rychlost větru na terminálu, resp. na telemetrickém portálu. Práci tak můžete kdykoli přizpůsobit místním povětrnostním podmínkám.

Vaše dokumentace je automatizovaná – transparentní, jednoduchá a bezpečná. Abyste měli jistotu, že se můžete kdykoli soustředit na to podstatné.



Terminál Touch 1200 s přípravou pro řízení Trimble

Ovládání přes externí terminál

Velký výběr předinstalací řízení pro terminály třetích stran

MEMBER OF



Už žádná vícenásobná údržba a přebytké informace – řešení je tak dobré, jak dobré je rozhraní: provádějte výměnu dat mezi platformami různých výrobců jednoduchým a automatizovaným způsobem. S agrorouterem to zvládnete nekomplikovaným a bezpečným způsobem. A co je nejdůležitější: máte nad svými daty úplnou kontrolu.



INTELLIGENCE

AutoSteering

- Leeb VL může být také vybaven automatickým řízením.
- K dispozici je továrně nainstalovaný a nakonfigurovaný systém řízení od společnosti Trimble, včetně přijímače GPS, který lze pohodlně ovládat na loketní opěrce ErgoControl.
- Pro různé systémy automatického řízení je k dispozici bezplatné rozhraní sběrnice CAN

Displej postřikovače

- Displej postřikovače přehledně zobrazuje všechny důležité údaje o podvozku, např. rychlost, polohu zavěšení a úhel řízení, venkovní teplotu, hladinu nafty v nádrži atd.
- Podrobnosti zobrazení se přizpůsobí režimu pole nebo silnice.
- Důležité funkce jako tempomat, poloha podvozku a řízení se nastavují jednoduše za pomoci moderního otočného tlačítka a informace se zobrazují na displeji.
- Obsazení tlačítek na joysticku loketní opěrky ErgoControl lze snadno upravit a přizpůsobit.
- Intenzitu filtrování pro kategorii IV lze nastavit v podnabídce "kabinový filtr".
- Nastavení řízení na souvrati se provádí také na displeji vozidla v A sloupku.

Joystick ErgoControl – jedna ovládací páka pro všechny důležité funkce

- Ergonomický joystick s integrovanými tlačítky pro ovládání nejdůležitějších funkcí postřiku a pro aktivaci tempomatu a souvratového managementu
- Volně přiřaditelná tlačítka, jejichž funkce lze snadno volit na displeji vozidla
- Intuitivní řízení s joystickem na loketní opěrce ErgoControl:
 - Zvýšení rychlosti: zatlačte ovládací páku směrem k nastavenému směru jízdy
 - Snížení rychlosti: zatlačte ovládací páku opačným směrem, než je směr jízdy
 - Zpátečka: zatlačte ovládací páku doleva
 - Zapnutí/vypnutí řízení na souvrati: zatlačte ovládací páku doprava
- Jedinečná funkce mezi samojízdnými postřikovači: přechod mezi pedálem plynu a joystickem bez přepínání – praktické a intuitivní!

Na joysticku

- Hlavní spínač postřikovače
- Sekce zapnutí/vypnutí
- BoomControl zapnout/vypnout
- Zvednout/spustit ramena
- Upravit sklon ramen ve svazích
- Výběr tempomatu
- Zapnutí/vypnutí GPS řízení
- Volně přiřaditelná tlačítka

Na loketní opěrce

- Zapnutí/vypnutí řízení zadní nápravy
- Manuální řízení zadní nápravy
- Automatické řízení ve svahu
- Optimální pružení ve svahu
- Žebřík nahoru/dolů
- Přepravní poloha podvozku (odpružení se posune do nejnižší polohy)
- Naklonit ramena
- Volně přiřaditelná tlačítka



Unikátní joystick ErgoControl s podsvícením



Funkci volně přiřaditelných tlačítek na joysticku ErgoControl lze snadno zvolit na displeji vozidla



Možnosti nastavení kabinového filtru kat. IV: automatický nebo manuální režim s nastavením intenzity



Je možné uložit dva tempomaty s přesností 0,1 km/h



Souvratové řízení



Jednoduchá obsluha na displeji vozidla pomocí otočného ovládacího tlačítka



Joystick ErgoControl



Loketní opěrka ErgoControl

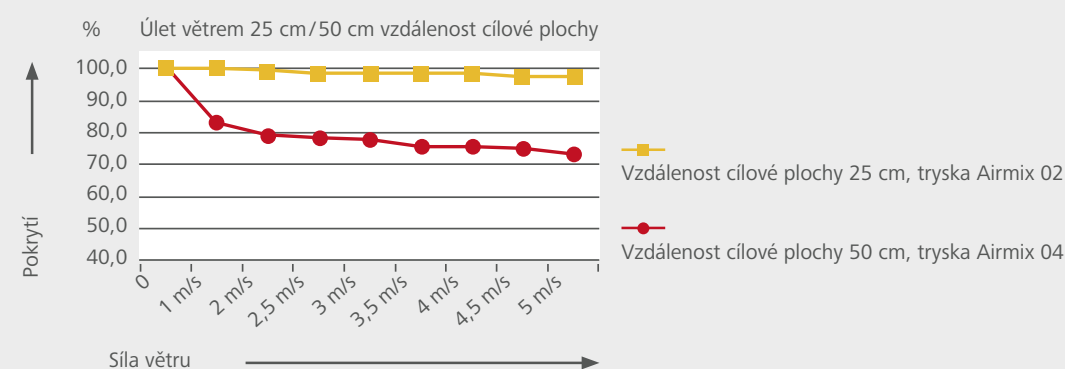
MAXIMÁLNÍ VÝKON

DÍKY INTELIGENTNÍ APLIKAČNÍ TECHNICE

Výkon díky rozmanitosti

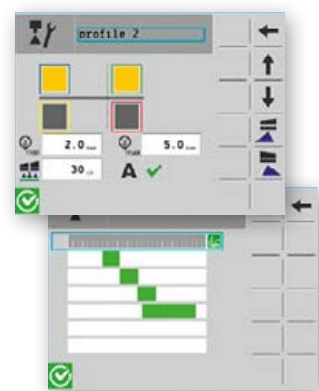
- Výkon díky rozmanitosti – na výběr je rozteč trysek 25 a 50 cm
- U rozteče trysek 25 cm je vzdálenost cílové plochy snížena na optimální hodnotu
- Pneumatické spínání jednotlivých trysek umožňuje individuální a inteligentní aplikační techniky
- Vynikající průchod a postřik porostu
- Variabilní kombinace trysek (zapínají se pneumaticky):
 - 1-0 po každých 50 cm jedna jednoduchá tryska
 - 1-0 (3M) po každých 50 cm jeden manuálně ovládaný třípoziční držák
 - 1-1 po každých 25 cm jedna jednoduchá tryska
 - 1-1 (3M) po každých 25 cm jeden manuálně ovládaný třípoziční držák
 - 2-0 po každých 50 cm dvoupoziční držák
 - 2-0 (4M) po každých 50 cm jeden manuálně ovládaný čtyřpoziční držák
 - 2-1 po každých 50 cm jeden dvoupoziční držák a jedna jednoduchá tryska jako mezitryska
 - 2-2 po každých 25 cm dvoupoziční držák
 - 2-2 (4M) po každých 25 cm jeden manuálně ovládaný čtyřpoziční držák
 - 4-0 po každých 50 cm jeden čtyřpoziční držák
 - 4-1 po každých 50 cm jeden čtyřpoziční držák a jedna jednoduchá tryska jako mezitryska
 - 4-2 po každých 50 cm jeden čtyřpoziční držák a jeden dvoupoziční držák jako mezitrysky
- Sériově jsou u všech kombinací trysek osazeny držáky pro krajní trysky.

Rozsáhlé pokusy v našem větrném kanálu ukazují rozdíly v chování úletu větrem v závislosti na vzdálenosti cílové plochy.



Systém AutoSelect

- Mnohostranné možnosti kombinování s až 16 různými profily trysek, které je možno uložit do paměti
- Možno zapínat nebo vypínat z kabiny
- Automatické zapínání optimálního tlakového rozsahu, který je konfigurovatelný pomocí terminálu v profilech trysek, a vhodné velikosti trysek bez přerušení práce.
- Automatická regulace výšky ramen podle definovaných profilů trysek. Základem jsou rozteče trysek zadané v profilech. Zemědělec tak má s více tryskami na výběr více možností.
- Plně automatické řízení AutoSelect: řízení velikosti trysky nebo kombinace trysek při současné regulaci spotřebovaného množství
- Vysoký komfort a bezpečnost pro optimální dodržení požadovaných vzdáleností od vodních zdrojů a půdních struktur



Menu AutoSelect na terminálu



Přehledné uživatelské rozhraní v terminálu ISOBUS





PRECISIONSPRAY

SYSTÉM PULZNÍ MODULACE

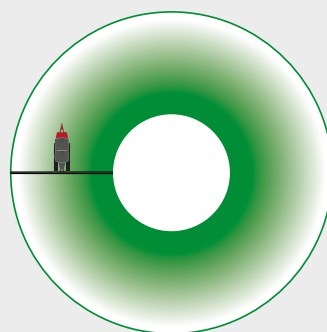
NEJMODERNĚJŠÍ TECHNIKA APLIKACE

- Plynulé nastavení objemového průtoku při konstantním tlaku a velikosti kapek
- Konzistentní spektrum kapek při použití jedné trysky
- Je zapotřebí menší počet různých velikostí trysek
- Nastavení aplikačního množství beze změny charakteristik postřiku
- Kompenzace v zatáčkách
- Obecně větší průměr trysek, které jsou méně náchylné k ucpání

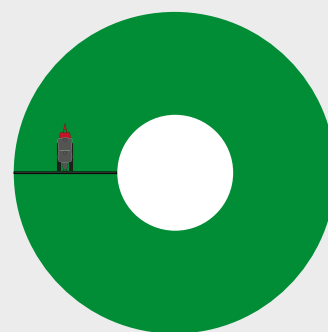


Přestříkům a nedostřikům lze aktivně zabránit pomocí kompenzace v zatáčkách, což vede k aktivnímu řízení rezistence a vyrovnaným porostům.

BEZ kompenzace v zatáčkách



S kompenzací v zatáčkách



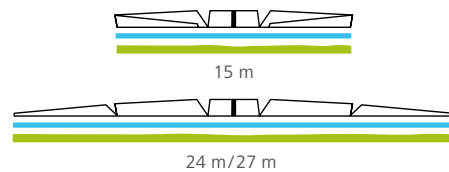
RAMENA LEEB:

SOFISTIKOVANÁ TECHNIKA, PROMYŠLENÁ DO POSLEDNÍHO DETAILU

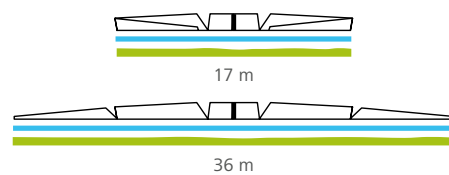


U ramen pro nový VL sázíme na osvědčený systém spolu se zavěšením do paralelogramu a mnohonásobně osvědčeným vedením ramen BoomControl.

Rameno: 5dílné s redukováním pracovním záběrem 15 m



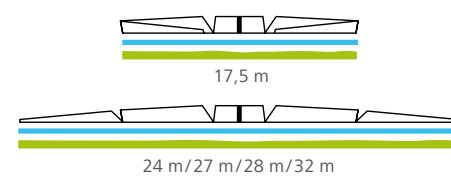
Rameno: 5dílné s redukováním pracovním záběrem 17 m



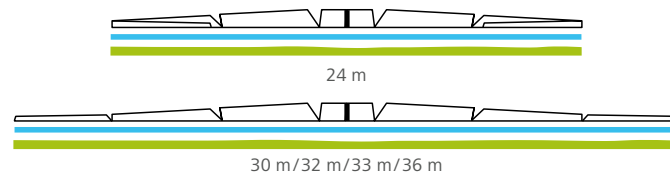
Varianty ramen

- Základní varianta ramen s pracovním záběrem 24 až 45 metrů
- Pro každou provozní strukturu vhodná ramena: různé varianty sklápění umožňují individuální řešení podle pracovního záběru.

Rameno: 5dílné s redukováním pracovním záběrem 17,5 m



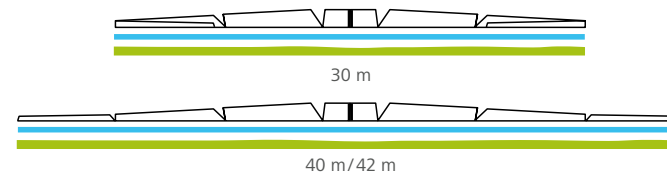
Rameno: 7dílné s redukováním pracovním záběrem 24 m



Výhody ramen

- Stabilní konstrukce s optimalizovanou hmotností
- Bezpečná ochrana trysek, těl trysek a potrubí před poškozením pomocí stabilního hliníkového profilu
- Pojistka proti přetížení a tlumení křídel: ochrana proti kolizi – pojistka proti přetížení vnějších křídel směrem dozadu – tlumení vnitřních křídel dopředu a dozadu
- Osvědčené zavěšení do paralelogramu

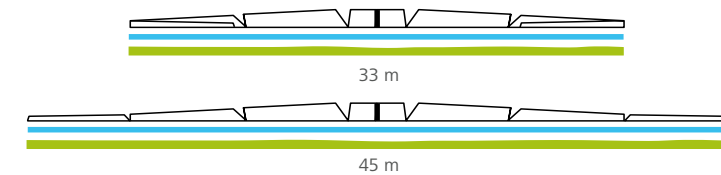
Rameno: 7dílné s redukováním pracovním záběrem 30 m



Patentovaný koncept zavěšení

- Patentované zavěšení s aktivním pneumatickým řízením středové části brání výkyvům při jízdě do zatáčky a na souvratí.
- **BoomControl**: extrémně klidná poloha ramen i při velmi nerovném terénu a vysoké pracovní rychlosti

Rameno: 7dílné s redukováním pracovním záběrem 33 m



Skápění stroje



LED světla:

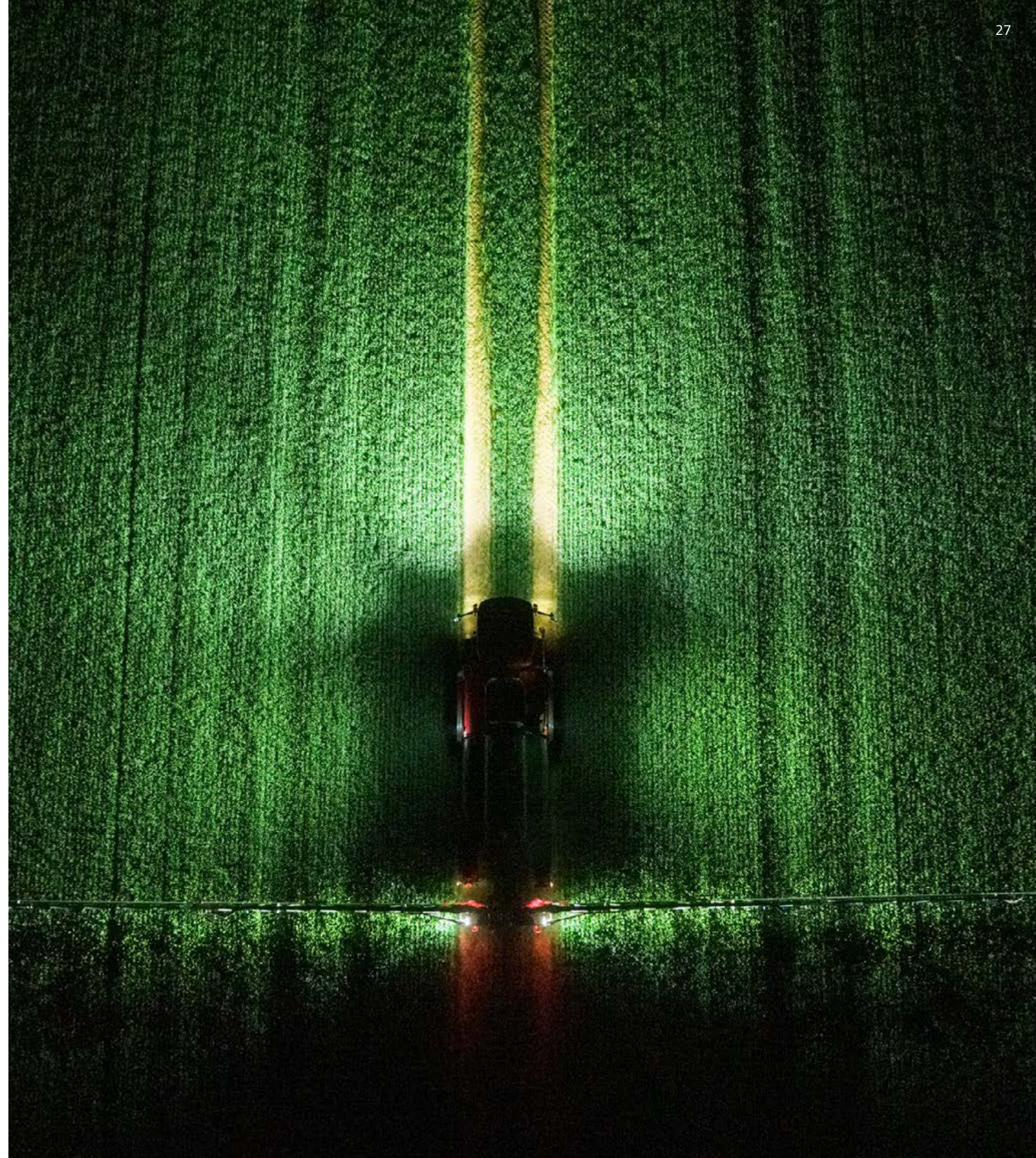
OPTIMÁLNÍ KONTROLA POSTŘIKU V NOCI

NightLight

- Inovativní LED technika zajišťuje optimální osvětlení.
- Silné světlo pronikne přes všechny kužely postřiku.
- Optimální kontrola postřiku i za soumraku a v noci
- Na každé straně ramen jeden silný LED reflektor
- 100 % kontrola funkce trysek – i při zapnutí dílčích sekcí
- Větší bezpečnost a účinnost při postřikování po celou dobu
- Bez nákladné údržby a oprav
- Automatické čištění pomocí mycího zařízení
- Automatická funkce světel: vypnutí NightLights na souvrati kvůli zamezení oslnění např. chodců

Přídavná světla

- LED světelná lišta v plnicí oblasti postřikovače
- LED osvětlení předpolí

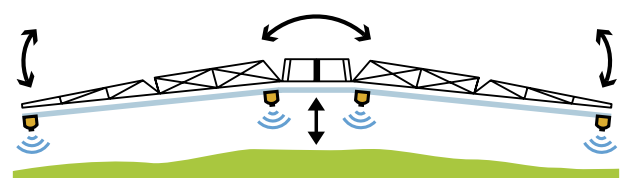
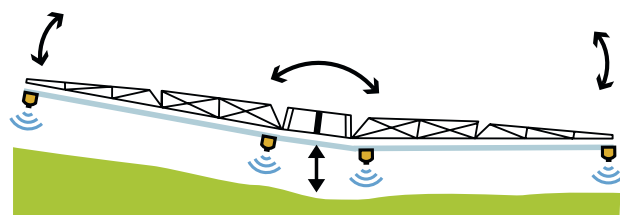


AUTOMATICKÉ VEDENÍ RAMEN



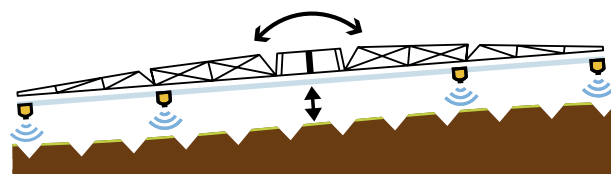
BoomControl Pro

- Automatické vedení ramen pro dodržení přesné, co nejnížší pracovní výšky i při vysoké jízdní rychlosti v rovinatém nebo mírně kopcovitém terénu
- Bezpečné a stabilní vedení ramen při vzdálenosti cílové plochy 40 cm
- Předpoklad pro minimální snesení větrem
- Rameno zcela oddělené od vozidla
- Bez kompromisů mezi tlumeným a volně zavěšeným ramenem
- Aktivní přizpůsobení ramen pomocí výškového vedení středové části
- Přizpůsobení se terénu díky paralelnímu zvednutí ramen spolu s otočením středové části (aktivace pomocí 4 senzorů)



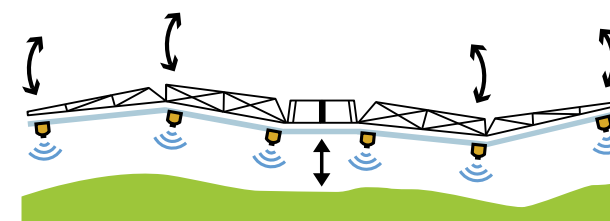
Rozšíření BoomControl

- Aktivní přizpůsobení ramen terénu díky dvěma přídavným senzorům
- Vhodné pro dosažení většího zorného pole u řádkových plodin i okopanin



BoomControl ProPlus

- Aktivní přizpůsobení ramen pomocí výškového vedení středové části
- Bezpečné a stabilní vedení ramen při vzdálenosti cílové plochy 40 cm
- Nezávislé zvedání obou ramen
- Přídavné nezávislé zvedání (zvedání a snižování) obou vnějších křídel



Díky citlivé reakci proporcionální aktivace se 6 senzory se jednotlivé segmenty ramen "měkce" přizpůsobí struktuře.

JEDNOTLIVÉ ŠÍŘKY STOP STROJE LEEB

PŘIZPŮSOBITELNÉ VŠEM POTŘEBÁM

- Variabilní šířka rozchodu v závislosti na pneumatikách
- Volitelně lze nastavit hydraulicky
- Světla výška 1,60 m v závislosti na pneumatikách ve standardní výbavě
- Volitelně: výška až 2,00 m v závislosti na pneumatikách
- Světlu výšku lze nastavit mechanicky nebo hydraulicky
- Široký výběr pneumatik pro maximální flexibilitu
- Lze individuálně přizpůsobit podle aktuálních podmínek

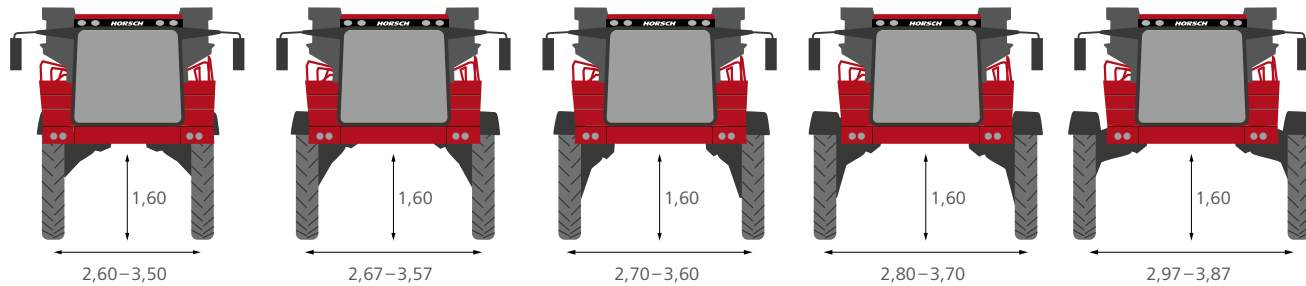
Sada pneumatik 380/90 R 46
Sada pneumatik 380/105 R 50
Sada pneumatik 380/105 R 54
Sada pneumatik 420/95 R 50

Sada pneumatik 480/80 R 50
Sada pneumatik 480/95 R 50

Sada pneumatik 520/85 R 46

Sada pneumatik 620/70 R 46

Sada pneumatik 750/70 R 44



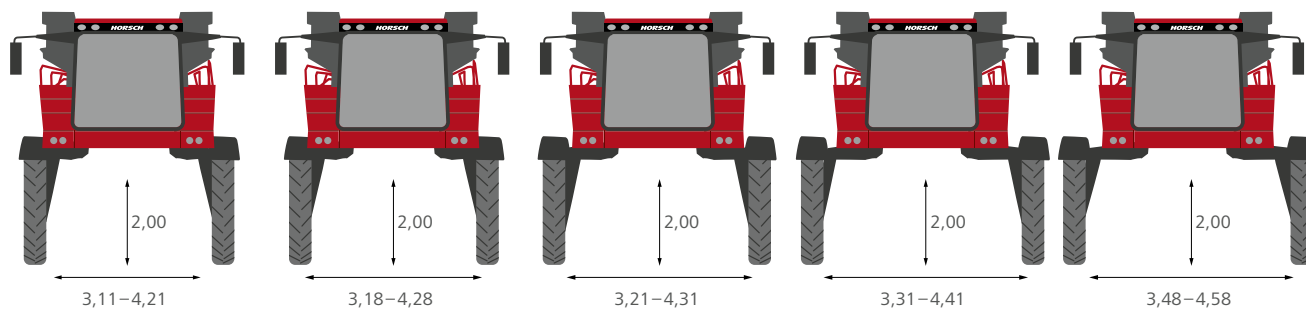
Sada pneumatik 380/90 R 46
Sada pneumatik 380/105 R 50
Sada pneumatik 380/105 R 54
Sada pneumatik 420/95 R 50

Sada pneumatik 480/80 R 50
Sada pneumatik 480/95 R 50

Sada pneumatik 520/85 R 46

Sada pneumatik 620/70 R 46

Sada pneumatik 750/70 R 44



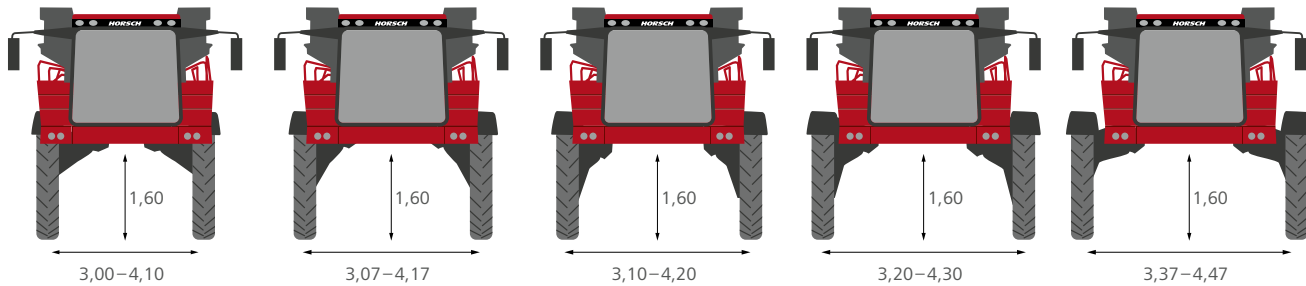
Sada pneumatik 380/90 R 46
Sada pneumatik 380/105 R 50
Sada pneumatik 380/105 R 54
Sada pneumatik 420/95 R 50

Sada pneumatik 480/80 R 50
Sada pneumatik 480/95 R 50

Sada pneumatik 520/85 R 46

Sada pneumatik 620/70 R 46

Sada pneumatik 750/70 R 44



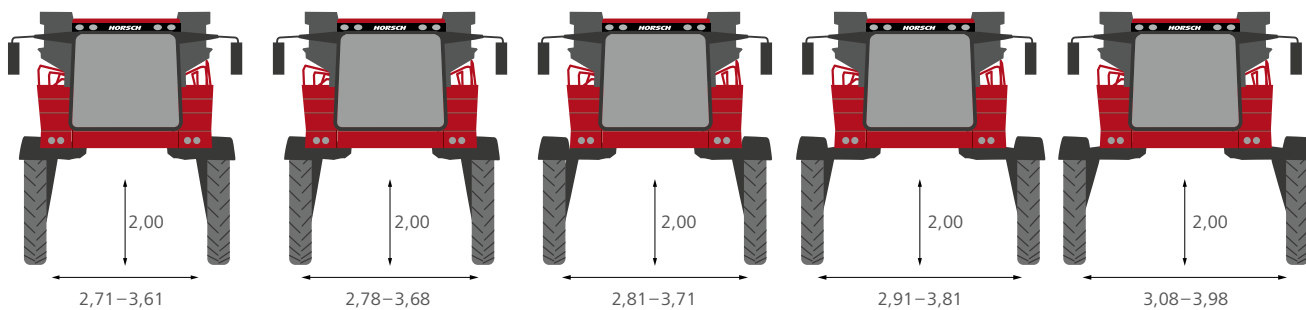
Sada pneumatik 380/90 R 46
Sada pneumatik 380/105 R 50
Sada pneumatik 380/105 R 54
Sada pneumatik 420/95 R 50

Sada pneumatik 480/80 R 50
Sada pneumatik 480/95 R 50

Sada pneumatik 520/85 R 46

Sada pneumatik 620/70 R 46

Sada pneumatik 750/70 R 44



HLAVNÍ PŘEDNOSTI, VÝHODY A UŽITEK



- Extrémně komfortní podvozek ComfortDriveFlex: hydraulické individuální odpružení kol s regulací úrovně
- Stabilní podvozek s odlehčenou konstrukcí díky středovému rámu
- Nejvyšší souvislá světla výška až 2,00 m v režimu pole
- Plynulý hydrostatický pohon jednotlivých kol a automotivní jízda
- Šestiválec FPT o objemu 6,7 litru s 310 PS
- Ekonomická jízda díky inteligentnímu řízení pohonu
- Maximální rychlost až 50 km/h při jízdě na silnici
- Pracovní rychlost až 32 km/h
- Rozmanité varianty řízení v standardní verzi
- Minimalizované prokluzování a tlak na půdu díky velkým průměrům pneumatik až 2,19 m
- PE nádrž: 5 000, 6 000 nebo 8 000 litrů
Nerezová nádrž: 8 000 litrů
- Osvědčená konstrukce ramen až 45 m
- Osvědčené řízení ramen HORSCH Leeb BoomControl
- Optimální poloha ramen i při vysokých jízdních rychlostech díky odpružení jednotlivých kol a zavěšení ramen do paralelogramu
- Praktický ovládací panel a ergonomický joystick pro intuitivní ovládání, perfektně přizpůsobené potřebám aplikace
- Kontinuální vnitřní čištění CCS Pro s elektrickými ventily a externím ovládacím panelem; řízení postřikování a čištění z kabiny
- Automatické zapínání sekcí pomocí GPS SectionControl
- Až 42 sekcí s individuálním rozdělením
- Inovace jako PrecisionSpray



Individuální zavěšení kol na posuvném rámu



Velké pneumatiky s průměrem až 2,19 m



Několik prostorných odkládacích přihrádek na výběr



Snadno čistitelná nádrž z nerezové oceli o objemu 8 000 litrů s integrovaným vlnolamem

Volitelně

- Kamerový systém s monitorem jako zpětná kamera a ke kontrole postřikových trysek na středové části ramen
- LED reflektor pro osvětlení prostoru před rameny
- LED pracovní reflektor na střeše kabiny včetně TrackFinder a zatáčkových světel
- NightLight pro kuželové osvětlení u trysek včetně čištění
- Otáčivá světla
- Plachty chránící před postřikáním na rameni za koly
- Vyfukovací funkce pro zbytková množství
- Nerezová nádoba u naplavovací šachty

- Vnější čištění
- Věťoměr
- Vlečný hadicový systém
- Filtr kat. IV pro kabinu
- Bezpečnostní sada s reflexní vestou, výstražným světlem a kufříkem první pomoci
- Hasící přístroj
- Držák pro N senzor
- PrecisionSpray
- Balíček Komfort pro kabinu (volitelně)

TECHNICKÉ ÚDAJE

HORSCH Leeb	5.300 VL	6.300 VL	8.300 VL
Motor			
Vodou chlazený motor	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67		
Výkon (kW/k)	230/310		
Počet válců/chlazení	6/kapalinové/turbo s chladičem stlačeného vzduchu		
Objem (cm³)	6 700		
Jmenovité otáčky (ot/min)	2 000		
Max. točivý moment (Nm při ot/min)	1 160/1 500		
Ovládání	Elektronické EMR		
Objem nádrže paliva/AdBlue (l)	cca 450/45		
Emisní norma	Úroveň 5		
Převodové ústrojí			
Typ převodovky	Pohon hlavy kola		
Pracovní rozsahy	Pole/Silnice		
Převod	Plynulý hydrostatický		
Rychlosti	Pole: 0–25 km/h ve složeném stavu, 0–32 km/h v rozloženém stavu, Silnice: 0–40 km/h/volitelně 0–50 km/h; max. otáčky při obou variantách 1 500 ot/min		
Pohon všech kol	Permanentní, vypnutí zadní nápravy v silničním režimu při více než 30 km/h		
Podvozek			
Zavěšení	Nezávislé zavěšení kol na posuvném rámu		
Odpružení	Pneumatické odpružení s regulací úrovně, automatické přepínání mezi měkkým a tvrdým nastavením odpružení při přepínání mezi polním a silničním režimem		
Spodní část vozidla	Průchozí hladká spodní strana stroje šetrná k rostlinám		
Řízení			
Přední náprava	Hydraulické		
Zadní náprava	Hydraulicko-elektrické řízení, automatické centrování a zablokování při jízdě po silnici		
Typy řízení	Pouze řízení přední nápravy (silniční režim), řízení všech kol (polní režim), automatické řízení ve svahu, manuální řízení zadní nápravy rovněž možné		
Brzdy			
Provozní brzdy	Hydrostatická vysoce výkonná brzda, přední náprava s integrovanou mokrou lamelovou brzdou		
Parkovací brzdy	Lamelová brzda, ovládaná hydraulicky přes pružiny		
Hydraulické ústrojí			
Čerpadlo jízdního pohonu (cm³)	175		
Pracovní hydraulická čerpadla (cm³)	160		
Výkon (l/min)	320		
Pracovní tlak (bar)	200		
Elektrická instalace			
Napětí (V)	12		
Alternátor (V/A)	14/200		
Baterie (Ah/A)	180/1 000		
Vedení	CAN-Bus/ISOBUS		
Rozhraní k nástavbě	ISOBUS s napájením		
Jízdní režimy			
Elektronické ovládání			
Regulace podle hraniční zátěže			
Regulace max. otáček			
Funkce Tempomat			
Automotivní jízda pomocí plynového pedálu nebo ovládací páky (rychlost pomocí pedálu nebo joysticku; počet otáček motoru a hydrostat s automatickou regulací)			
Nádrže			
Nádrž na postřikovací kapalinu	Polyethylen (PE)/nerez	Polyethylen (PE)/nerez	Nerez
Nádrž na postřikovací kapalinu, jmenovitý objem (l)	5 000	6 000	8 000
Nádrž na postřikovací kapalinu, skutečný objem (l)	5 350	6 350	8 450
Nádrž na čistou vodu (l)	550	550	550

HORSCH Leeb	5.300 VL	6.300 VL	8.300 VL
Nádrž na mytí rukou (l)	15	15	15
Kabina			
Čelní kabina s vnitřním prostorem 3,50 m³ a prosklenou plochou 7,00 m²			
Automatická klimatizace/topení			
Komfortní sedadlo se vzduchovým odpružením, tlumením vibrací a klimatizací sedadla			
Sedadlo spolujezdce			
Velký počet odkládacích přihrádek a chladicí přihrádka			
Ovládací páka integrovaná v ergonomické ovládací loketní opěrce			
DAB rádio s rozhraním Bluetooth			
Displej v A sloupku pro funkce vozidla a tachometr			
Terminál ISOBUS pro funkce postřikování zabudován v ovládací loketní opěrce			
Volitelně: automatický kabinový filtr kat. IV			
Sériové pneumatiky (jiné pneumatiky na vyžádání)			
VF 520/85 R46			
Rozměry a hmotnosti			
Prázdná hmotnost (kg)	cca 13 000–14 500 (v závislosti na vybavení)		
Max. přípustná hmotnost na silnici (kg)	Pohon kol PowerGear 18 000 kg/pohon kol HighPowerGear 20 000 kg		
Max. celková hmotnost na poli (kg)	24 000 (podle pneumatik)		
Světlá výška	cca 2,00 m (v závislosti na pneumatikách)		
Rozvor náprav (mm)	4 300		
Nastavení příruby – úzký rám (m)	2,67–3,57		
Nastavení příruby – široký rám (m)	3,07–4,17		
Délka (mm)	cca 11 700 (podle varianty ramen a pneumatik)		
Výška (mm)	cca 3 990 (podle varianty ramen a pneumatik)		
Celková šířka (mm)	3 050 při stopě 2,60 m (v závislosti na pneumatikách a variantě převodovky) 3 450 při stopě 3,00 m (v závislosti na pneumatikách a variantě převodovky) 3 950 při stopě 3,50 m (v závislosti na pneumatikách a variantě převodovky) 4 450 při stopě 4,00 m (v závislosti na pneumatikách a variantě převodovky)		
Postřikovací rameno			
Pracovní záběry	24/16 5dílné v metrech		
	27/16 5dílné v metrech		
	28/16 5dílné v metrech		
	30/17 5dílné v metrech		
	30/24/(11) 7dílné v metrech		
	32/17 5dílné v metrech		
	32/24/(11) 7dílné v metrech		
	33/24/(11) 7dílné v metrech		
	36/(17) 5dílné v metrech		
	36/24/(11) 7dílné v metrech		
	38/30/17 7dílné v metrech		
	39/30/17 7dílné v metrech		
	40/30/17 7dílné v metrech		
	42/30/17 7dílné v metrech		
	44/33/(17) 7dílné v metrech		
	45/33/(17) 7dílné v metrech		
Dělené záběry, min./max. (ks)	100/56,70 5dílné ve stopách		
	120/(56,70) 5dílné ve stopách		
	133,30/96,70/56,70 7dílné ve stopách		
Pracovní výška (m)	6–42 0,30–2,80 m se světlou výškou 1 600 mm/0,80–3,20 m se světlou výškou 2 000 mm, v závislosti na zvolených pneumatikách		
Výkon čerpadla (l/min)	1 000		
Max. dávka na ramenech (l/min)	Maximální výkon plnění 1 000 l/min v závislosti na čerpací stanici. Maximální aplikační množství 420 l/min v závislosti na velikosti trysky, tlaku postřiku a šířce ramen.		
Pracovní tlak, max. (bar)	8		
Pracovní rychlost (km/h)	4–32		

* Uvedené aplikační dávky platí pro vodu s tlakem stříkání cca 5 bar.
Při jiných tlacích se mohou aplikační dávky zvyšovat či snižovat.



Váš odborný dodavatel:



HORSCH LEEB Application Systems GmbH

Kleegartenstraße 54
94405 Landau an der Isar
Phone: +49 9951 6041-0
Fax: +49 9951 6041-3092
E-Mail: info@horsch.com

horsch.com