

# Versa SW

 **HORSCH**



PROFESSIONELLE SÄTECHNIK FÜR MAXIMALE FLÄCHENLEISTUNG



# Versa SW

PERFEKT SÄEN AUF SCHWERSTEN BÖDEN

- Intensive Bodenbearbeitung durch zapfwellengetriebene Kreiselegge
- Effektive Rückverfestigung vor den Säscharen erfolgt durch verschiedene Packervarianten
- 3-Punkt Anbaurahmen im Heck der Maschine garantiert höchste Flexibilität der Anbaugeräte, z.B. Versa SL, Taro SL oder Maestro RV
- Beim Straßentransport lassen sich die Reifen hydraulisch unter die geklappte Kreiselegge fahren und ermöglichen so eine kompakte Straßentransportstellung bei positiver Stützlast
- Arbeitstiefe unabhängig von der Saattiefe einstellbar



Die Versa 6 SW ist die nächste Generation der am Markt bekannten Pronto KE.

Der Säwagen besitzt einen 4 000 l Einzeltank oder einen 5 000 l Doppeltank mit einer Aufteilung von 60: 40. Das Gebläse mit optionalem Ölkühler ist direkt in den Tank integriert. Umso höher das Gebläse positioniert ist, umso ist geringer der Anteil an angesaugten Schmutzpartikeln. Dies erhöht Serviceintervalle und die Standzeit. Der optionale Ölkühler ist die ideale Lösung beim Einsatz von mineralischem Dünger. Die angesaugte Luft wird um einige Grad erwärmt. Dies vermeidet das Verkleben des Düngers bei Tau und feuchten Aussaatbedingungen. Die neuen Abdrehkassetten vereinfachen und optimieren den Kalibriervorgang der Maschine.

Auch das Straßentransportkonzept ist durch die hydraulische Verstellung für eine EU-Zulassung geeignet. Bei diesem Säwagenkonzept mit beweglichem Packer lassen sich die Reifen in der Größe von 19.0/45-17 oder 7.50 R18 hydraulisch unter die geklappte Kreiselegge fahren und ermöglichen so eine kompakte Straßentransportstellung. Mit dem Universalwerkzeug lassen sich Sättiefe und Schardruck der TurboDisc Schare sowie die Arbeitstiefe der 6 m breiten Kreiselegge einfach und schnell einstellen.

Bei der Versa 6 SW setzt HORSCH auf ein neues, innovatives Bedienkonzept. Die für Touch Terminals optimierte Nutzeroberfläche entspricht dem aktuellen ISOBUS Standard. Durch neugestaltete Funktionen wird die Bedienung, Einstellung und Überwachung der Maschine für den Landwirt wesentlich erleichtert. Die Terminaloberfläche kann individuell an verschiedene Anforderungen und Wünsche der Kunden angepasst werden.



Versa SW bei der Weizenaussaat



Versa 6 SW beim Straßentransport

# Kredo Kreiselegge

## AKTIVE SAATBETTBEREITUNG

- Hohe Haltbarkeit durch robust und massiv ausgelegte Getriebe
- Werkzeugloser Zinkenwechsel
- 10 Kreisel für maximalen Durchgang bei 3 m Arbeitsbreite
- Aktiv angetriebene Saatbettbereitung für unterschiedliche Standortansprüche
- Gezielte Steuerung der Bearbeitungsintensität im Saatbett durch Anpassung der Arbeitsgeschwindigkeit und der Drehzahl der Kreiselegge (Serie 234 oder 306 Umdrehungen/min)
- Robuste und massive Getriebe und Antriebsstränge für höchste Beanspruchungen im Feld
- Gezielte Steuerung von Standzeit und Arbeitseffekt: Zinken schleppend angeordnet zur Saatbettbereitung auf intensiv bearbeiteten Standorten:
  - Standardzinken
  - HM Zinken (gepanzert für hohe Standzeiten)
  - HM+ Zinken (extremer Verschleißschutz mit Hartmetalltechnik aus dem Grubberbereich)
- Zinken auf Griff für aggressives Bearbeiten von festen Böden

Die zapfwellengetriebene Bodenbearbeitung mit der Kreiselegge Kredo ermöglicht eine intensive Saatbettbereitung auch unter schwierigen Bedingungen. Die Kreiselegge Kredo hat 10 Kreisel auf 3 m Arbeitsbreite. Sie ist ausgelegt für höchste Stabilität auch bei steinigem Boden. Sie kann mit Schnellwechselzinken auf Schlepp oder Griff ausgestattet werden. Für höchste Standzeiten sind Zinken mit Hartmetallbeschichtung verfügbar. Hier wird die bewährte Beschichtungstechnik aus dem Grubberzinkenbereich eingesetzt. Die feinstufige Verstellung der Arbeitstiefe der Kreiselegge ist von außen leicht zugänglich und gut erkennbar. Die Planierschiene lässt sich ebenso einfach justieren.



Gleichmäßige Rückverfestigung vor der Kreiselegge



Sätiefen- und Schardruckeinstellung Versa SW



Versa SW mit Versa SL Kreiselegge

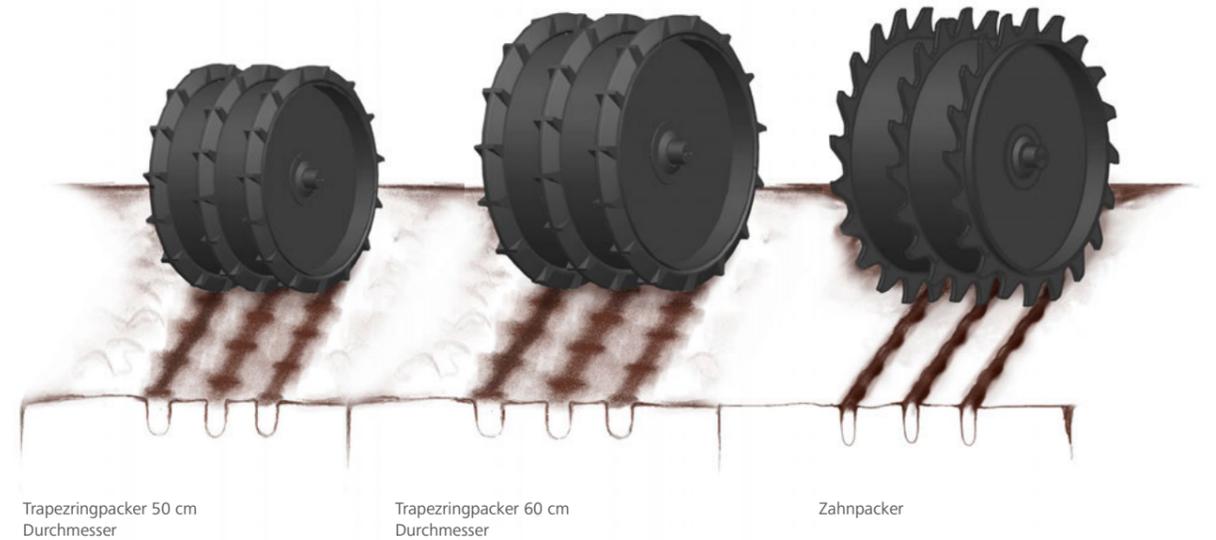


Kredo HD – Arbeitstiefeneinstellung

# PACKERSYSTEME

## VIELSEITIG FÜR BESTE ERGEBNISSE

Die Tiefenwirkungen und Einsatzschwerpunkte der unterschiedlichen HORSCH Packervarianten.



Trapezringpacker 50 cm Durchmesser

Trapezringpacker 60 cm Durchmesser

Zahnpacker

### Trapezringpacker

- Ideal unter wechselnden Bedingungen
- Für gezielte Rückverfestigung vor jeder Säreihe
- Unter feuchten Einsatzbedingungen reinigen Abstreifer die Packerwalze

### Zahnpackerwalze

- Großer Durchmesser sorgt für eine hohe Tragfähigkeit besonders auf leichten Böden
- Guter Eigenantrieb wirkt sich positiv auf den Dieselverbrauch aus
- Die Zähne des Zahnpackers hinterlassen eine krümelige Struktur und Feinerde



Trapezringpacker 50 cm Durchmesser



Trapezringpacker 60 cm Durchmesser

# Breitreifen 19.0/45-17

IDEAL IN KOMBINATION MIT EINER HORSCH KREISELEGGE



Breitreifen 19.0/45-17

Die Breitreifen der Versa SW gewährleisten eine hohe Tragfähigkeit auf allen Böden. Tiefe Reifenspuren werden reduziert, da der Reifenpacker vor der Kreiselegge das Gewicht über die gesamte Packerbreite überträgt. Die Breitreifen sind die ideale Lösung in schweren und feuchten Bedingungen.

- Die Breitreifen reduzieren tiefe Fahrspuren durch eine optimale Gewichtsübertragung der Versa SW
- Gleichmäßige Rückverfestigung vor der Kreiselegge
- Ideal unter schweren und nassen Bedingungen
- Hohe Tragfähigkeit auf allen Böden



Die Breitreifen reduzieren tiefe Fahrspuren durch eine optimale Gewichtsübertragung der Versa SW



Gleichmäßige Rückverfestigung vor der Kreiselegge

# Zwillingsreifen 210/95 R 18 AS

IDEAL IN KOMBINATION MIT EINER MAESTRO 8.75 RV/RX



Zwillingsreifen 210/95 R 18 AS

Die Zwillingsreifen der Versa SW sind die optimale Lösung für die Kombination mit einer Maestro 8.75 RV/RX. Der Packer vor der Kreiselegge gewährleistet eine gute Tragfähigkeit auf allen Böden. Tiefe Reifenspuren werden reduziert, da der Reifenpacker vor der Kreiselegge das Gewicht über die gesamte Packerbreite überträgt. Der große Packerdurchmesser von 85 cm kombiniert mit einem optimalen Durchgang verringert den Bulldozing-Effekt auf leichten Standorten.

- Gute Tragfähigkeit auf allen Böden
- Angepasstes Packersystem für eine Maestro 8.75 RV/RX
- Gezielte Rückverfestigung zwischen den Reihen
- 85 cm Packerdurchmesser, ideal auf leichten Standorten



Zwillingsreifen 210/95 R 18 AS – Gezielte Rückverfestigung zwischen den Reihen



Versa SW mit Maestro 8 RV und Zwillingsreifen 210/95 R 18 AS



Doppelreifen AS-Profil

# TurboDisc Säschar

## DIE DRITTE GENERATION GARANTIERT VORSPRUNG IN DER SAATGUTABLAGE



Eine perfekte Einbettung des Saatguts und ein sofortiger Bodenschluss sind die Voraussetzungen für einen sicheren und gleichmäßigen Feldaufgang. Die Herausforderung, dieses Ziel auch bei hohen Geschwindigkeiten zu erreichen, wird von HORSCH perfekt gemeistert. Die Lösung dafür nennt sich TurboDisc. Das nun seit über 20 Jahren von HORSCH eingesetzte und stetig weiterentwickelte Doppelscheibensäschar überzeugt durch seine präzise Saatgutablage. Die druckrollengeführte Scharkonstruktion ermöglicht bei hohen Geschwindigkeiten eine schnelle Anpassung an die Bodenkonturen. Nur so kann die eingestellte Ablagetiefe für jedes einzelne Saatkorn eingehalten werden.

Das Doppelscheibensäschar mit wartungsfreiem Lager öffnet den Boden und ermöglicht damit eine ungestörte Saatgutablage. Der integrierte Uniformer sorgt für eine Fixierung des Saatguts am Furchengrund der Saatfurche auch bei sehr hohen Arbeitsgeschwindigkeiten. Ein hartmetallbeschichteter Abstreifer hält den Raum zwischen den Scheiben sauber und verhindert damit eine Verstopfung auch bei klebrigen und feuchten Bedingungen. Abschließend sorgt die Druckrolle mit 5 cm oder 7,5 cm Breite für optimalen Bodenschluss und eine exakte Tiefenführung.

Neben der hervorragenden Boden Anpassung überzeugt die TurboDisc Säschiene mit ihrer einfachen Handhabung: Schardruck und Sätiefe nehmen bei ihrer Einstellung keinen Einfluss aufeinander. Die wartungsfreie Gummilagerung der Säschar überträgt bis zu 125 kg Schardruck und gewährleistet damit ein ruhiges Schar – bis 20 km/h Arbeitsgeschwindigkeit. Weiterhin dient die Gummilagerung als Überlastsicherung und Stoßdämpfer für Steine.

- Doppelscheibenschar
- Erzeugt eine exakte Saatfurche
- Druckrollengeführt (5 cm oder 7,5 cm Breite)
- Uniformer verhindert Verrollen von Saatkörnern
- Innenabstreifer verhindert Blockieren und Verstopfen der Schare
- Schardruck von bis zu 125 kg über Gummielemente
- Konzipiert für exakte Saatgutablage bei hohen Fahrgeschwindigkeiten
- Ermöglicht einen gleichmäßigen und sicheren Feldaufgang



5 cm breite Andruckrolle – ideal auf mittleren bis schweren Böden



7 cm breite Andruckrolle – ideal auf leichten Böden



Der bewegliche Abstreifer garantiert eine hohe Selbstreinigung unter feuchten Bedingungen



Der HORSCH Uniformer – TurboDisc Säschar gewährleistet eine präzise Saatgutfixierung



Der gerade Striegel – TurboDisc-Säschar wird für eine effizientere Bodenbearbeitung einzelschargeführt



HORSCH TurboDisc Säschar

# Hydraulisch vorgespannte Seitenpacker

Zwei weitere Reifen pro Seitenflügel verringern die Fahrspuren des Gespanns



Hydraulisch vorgespannter Seitenpacker – Breitreifen

Die Seitenflügel reduzieren tiefe Fahrspuren durch eine optimale Gewichtsübertragung der Versa SW auf die gesamte Arbeitsbreite. Sie entsprechen immer den vorausgewählten Reifenoptionen wie Breitreifen oder Doppelreifen mit AS-Profil. Eine längere Aussaat unter feuchten Bedingungen wird durch die mögliche hydraulische Gewichtsverlagerung des 3-Punkts von bis zu 2 t auf die Kreiselegge erreicht.

- Die Seitenflügel reduzieren tiefe Fahrspuren durch eine optimale Gewichtsübertragung der Versa SW auf die gesamte Arbeitsbreite.
- Sie entsprechen immer den vorausgewählten Reifenoptionen wie Breitreifen oder Doppelreifen mit AS-Profil.
- Eine längere Aussaat unter feuchten Bedingungen wird durch die mögliche hydraulische Gewichtsverlagerung des 3-Punkts von bis zu 2 t auf die Kreiselegge erreicht.



Hydraulisch vorgespannter Seitenpacker – Doppelreifen AS-Profil



Hydraulisch vorgespannter Seitenpacker – Transportstellung

# Doppeltank Grain & Fertiliser

Zwei Komponenten getrennt dosieren

- Beide Komponenten werden separat dosiert und über den oder die Verteilertürme zusammen ins Säschar dosiert
- Das G & F System Doppeltanksystem ermöglicht die gleichzeitige Ausbringung von Saatgut und Dünger als Kontaktdüngung.
- Damit ist der Dünger unmittelbar für die junge Pflanze verfügbar, was zu einer schnellen Jugendentwicklung beiträgt. Dieses System sollte nur unter entsprechenden klimatischen Bedingungen und unter Hinzuziehung pflanzenbaulicher Beratung angewendet werden.
- Aber nicht nur Saatgut und Dünger, sondern auch zwei verschiedene Saatgüter können so separat transportiert, dosiert und gedreht werden.



Doppeltank Grain & Fertiliser – Gemeinsame Ablage von zwei Komponenten über das TurboDisc Säschar



Doppeltank G & F – Verschiedene Komponenten separat dosieren und gemeinsam im Säschar ablegen

# Ölkühler

Der optionale Ölkühler am hydraulischen Gebläse erwärmt den Luftstrom im Pneumatiksystem. Dies senkt die Öltemperatur im System und entlastet den Ölkühler des Traktors. Ein weiterer, sehr wichtiger Vorteil ist die Aufrechterhaltung der Fließfähigkeit des Düngers bei feuchten Bedingungen wie beispielsweise Tau am Abend.

- Erwärmt den Luftstrom im Pneumatiksystem
- Erhält die Fließfähigkeit von Dünger bei feuchten Bedingungen wie beispielsweise Tau am Morgen länger aufrecht
- Senkt die Öltemperatur im System und entlastet den Ölkühler des Traktors



Ölkühlung am hydraulischen Gebläse – erwärmt den Luftstrom im Pneumatiksystem



Senkt die Öltemperatur im System und entlastet den Ölkühler des Traktors



Erhält die Fließfähigkeit des Düngers unter feuchten Bedingungen, wie Morgentau, länger aufrecht

# Dünger- und Saatflusskontrolle

Die Dünger- und Saatflussüberwachung ist eine sinnvolle Elektroniklösung zur Vermeidung von Säfehlern. Die Sensoren kontrollieren direkt hinter dem Verteilerturm den Durchfluss und erkennen Verstopfungen. So werden die einzelnen Pneumatikschläuche überwacht und man erhält innerhalb von Sekunden eine Benachrichtigung im Terminal – sowohl akustisch als auch visuell.

- Für eine lückenlose Überwachung der Saat- und Düngerschläuche
- Warnung bei Verstopfung eines Pneumatikschlauchs
- Vermeidung von Säfehlern
- Überwachung des Pneumatikdurchflusses am Verteilerturm



Dünger- und Saatflusskontrolle – für eine lückenlose Überwachung der Saat- und Düngerschläuche



Überwachung des Pneumatikdurchflusses am Verteilerturm

# Vorauflaufmarkierer

Die Vorauflaufmarkierer sind empfehlenswert bei Kulturen, die Pflegemaßnahmen vor Sichtbarwerden der angelegten Fahrgassen benötigen. Die Steuerung erfolgt vollautomatisch über den Fahrgassenrhythmus des Terminals. Durch die Montage am Säschar ist eine exakte Tiefenführung über die Druckrolle möglich. Die Aggressivität des Vorauflaufmarkierers wird über einen Tiefenanschlag eingestellt.

- Vollautomatische Steuerung anhand des Fahrgassenrhythmus
- Die Aggressivität des Vorauflaufmarkierers wird über einen Tiefenanschlag eingestellt.
- Direkt montiert am Säschar, exakte Tiefenführung über die Druckrolle
- Einfaches Aktivieren und Deaktivieren der Vorauflaufmarkierer über ISOBUS



Die Aggressivität des Vorauflaufmarkierers wird über einen Tiefenanschlag eingestellt



Einfaches Aktivieren und Deaktivieren der Vorauflaufmarkierer über ISOBUS

# WorkLight Pro

Flexibel verdrehbare LED-Scheinwerfer im Heck garantieren eine optimale Beleuchtung hinter der Drillkombination. Flexibilität spielt bei der Aussaat eine große Rolle, da man für optimale Bestände den perfekten Aussaatzeitpunkt wählen sollte. Bei der Aussaat zu später oder früher Stunde garantiert WorkLight Pro eine optimale Beleuchtung für den Bereich hinter der Drillkombination. Ein weiterer LED-Scheinwerfer leuchtet die Dosiereinheit perfekt aus und garantiert beste Sicht beim Abdrehvorgang zu später Stunde.

- Optimale Ausleuchtung der Arbeitsumgebung in der Dämmerung und bei Nacht
- Flexibel drehbare LED-Scheinwerfer
- Über das Terminal zu-/abschaltbar
- Ein weiterer Scheinwerfer bestrahlt die Dosiereinheit



WorkLight Pro



Flexibel drehbare LED-Scheinwerfer



Optimale Ausleuchtung der Arbeitsumgebung in der Dämmerung und bei Nacht

# Dinkel-Pneumatik

Die Aussaat von Dinkel im Spelz stellt Landwirte immer wieder vor eine Herausforderung. Für diese Kultur hat HORSCH eine spezielle Pneumatikanpassung entwickelt und über Jahre optimiert. Damit der Dinkel im Spelz sich nirgends festsetzen und zu Blockaden führen kann, werden alle Ecken und Kanten im Pneumatiksystem durchgecheckt und behoben. So werden beispielsweise die Saatrohre an den Säscharn angesenkt und die Saatschläuche mit Schlauchbindern direkt an den Scharen befestigt. Die bei der Dinkelaussaat empfohlenen Saatflusssensoren werden ebenfalls angesenkt. So kann der Dinkel problemlos durch die Pneumatik gefördert werden und Fehlstellen werden vermieden.

- Optimierte Pneumatikverschlauchung für spelzhaltige Saatgüter
- Angesenkte Saatschläuche vermeiden das Festsetzen von Spelz
- Optionale Saatflusssensoren unterstützen die Vermeidung von Fehlstellen



Dinkel-Pneumatik für spelzhaltige Saatgüter



Optimierte Pneumatikverschlauchung und angesenkte Saatrohre



Dinkel-Pneumatik

# INTELLIGENCE

## eosT10 (Pro)

- Hochauflösendes 10" Terminal für die Steuerung aller ISOBUS Geräte nach Norm ISO 11783
- Zuverlässig und leistungsstark: eine hoch performante Hardware kombiniert mit intuitiver, praxisfreundlicher Bedienung im Tag- oder Nachtmodus
- Applikationskarten unkompliziert übertragen mit dem drahtlosen Taskdatenaustausch
- Vielfältige Layoutoptionen ermöglichen die gleichzeitige Ansicht mehrerer Anwendungen – für den maximalen Überblick



Durch die Anzeige von bis zu 3 Widgets neben dem Hauptarbeitsbildschirm können mehrere Anwendungen gleichzeitig im Blick behalten werden

## Rotorwahl

- Erleichtert die Auswahl des optimalen Rotors für jeden Einsatzzweck
- Umfangreiche Auswahlmöglichkeiten von Normalsaaten über Feinsämereien bis hin zu Dünger und Mikrogranulat
- Expertenmodus, um Rotorkonfigurationen auch für variable Fahrgeschwindigkeiten und Ausbringmengen durchzuführen



## AutoLine

- Automatische, GPS-basierte Fahrgassenschaltung
- Optimierte Befahrstrategie an Hindernissen oder im Vorgewende
- Kein Spur-an-Spur-Fahren mehr notwendig
- Verfügbar in Kombination mit dem Terminal eosT10 Pro



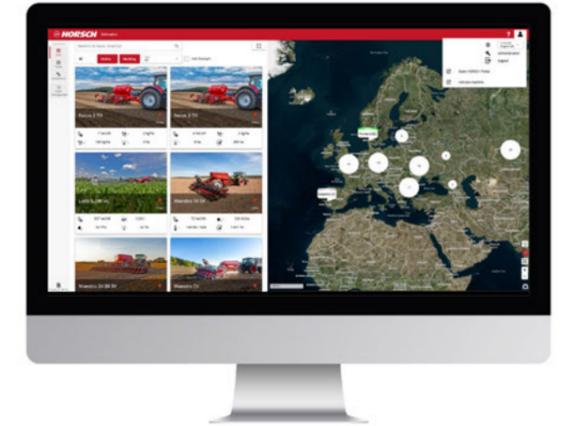
Das eosT10 lässt sich durch die flexible Halterung perfekt in jede Kabine integrieren



Die App Rotorwahl erleichtert die Auswahl des optimalen Rotors für jeden Einsatzzweck

## HorschConnect

Heute bereit für morgen. Steuern Sie verschiedene Maschinenfunktionen ganz einfach über die App MobileControl – Ihr Smartphone ersetzt dabei das Terminal! Gewinnen Sie zusätzlich die volle, transparente Einsicht rund um Arbeitsleistung und Arbeitsqualität mit HorschConnect Telematics.



Mit HorschConnect halten Telemetriemessungen Einzug in die Bereiche Aussaat und Pflanzenschutz – genau da, wo sie Sinn machen

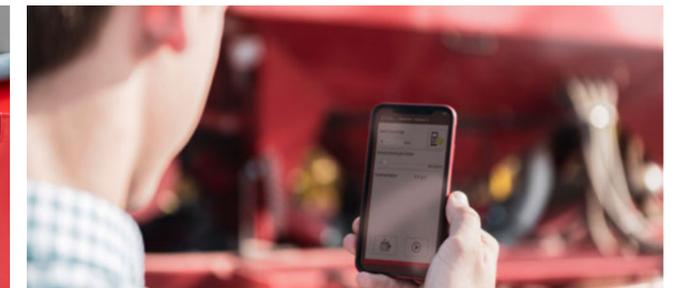
- Digitale Lösungen genau da, wo sie Sinn machen
- Unkomplizierte out-of-the-box Lösung mit bereits integrierter SIM-Karte, WLAN-Modem und weiteren Schnittstellen
- HorschConnect Telematics zur Dokumentation der Maschinenperformance
- HorschConnect Telematics für volle Transparenz der Arbeitsqualität, wie beispielsweise der Ausbringmenge aller Komponenten
- Zielgerichteter und proaktiver Service durch Remote-Einsicht der Fehlermeldungen
- Steuerung von Maschinenfunktionen via Smartphone-App MobileControl: z. B. Abdrehen aller Dosierer



Die App MobileControl ermöglicht die Steuerung einzelner Maschinenfunktionen – ganz bequem vom Smartphone aus



Unkomplizierte Out-of-the-Box-Lösung mit einer Vielzahl von integrierten Schnittstellen



Schnelles und einfaches Abdrehen der Maschine per Smartphone mit der App MobileControl

# TECHNISCHE DATEN

Versa SW	6 SW
Arbeitsbreite (m)	6,00
Transportbreite (Transportstellung) (m)	2,96
Transporthöhe (m)	3,96
Länge (m)	8,96
Achslast (kg)	8600 - 10000
Stützlast (kg)	750 - 1700
Saattankinhalt Einzeltank (l)	4000
Saattankinhalt Doppeltank (l)	5000 (40 : 60)
Einfüllöffnung Einzeltank (m)	0,75 x 2,65
Einfüllöffnung Doppeltank (m)	0,66 x 2,45
Einfüllhöhe (m)	2,80
Anzahl der Säschare	40 / 48
Schardruck Säschare (kg)	20 - 120
Säschare/Druckrollen Ø (cm)	34 / 32
Reihenabstand (cm)	15 / 12,50
Reifengröße Säwagen	19.0/45-17 (optional: Zwillingsreifen 7.50-18 AS)
Arbeitsgeschwindigkeit (km/h)	5 - 15
Leistungsbedarf (kW/PS)	200 / 280 - 295 / 400
DW Steuergeräte	3 (+1 Spuranreißer / 1+ VAM / +1 hydr. Schardruck)
Druckloser Rücklauf (max. 5 bar) (BAR)	1
Ölmenge hydr. Gebläse (l/min)	20 - 25 Einzeltank / 35 - 45 Doppeltank
Packer Trapezringwalze Ø (cm)	50 / 60
Packer Zahnpacker Ø (cm)	64
Anzahl der Kreisel	20
Geräteanbau Scharschiene an SW	3-Pkt Kat. III / III
Geräteanbau Zugpendel	Bolzen Ø 58 - Ø 79 mm
Geräteanbau Kugelkopf	K 80





Ihr Fachhändler

**HORSCH Maschinen GmbH**  
Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf  
Tel: +49 9431 7143-0  
Fax: +49 9431 7143-9200  
E-Mail: [info@horsch.com](mailto:info@horsch.com)

**[horsch.com](http://horsch.com)**

Papier: 120 g/qm Maxi Offset. Das Papier ist nach dem EU Ecolabel zertifiziert. Die Vergabe erfolgt auf Produkte und Dienstleistungen, die geringere Umweltauswirkungen haben als vergleichbare Produkte. Näheres auch unter [www.eu-ecolabel.de](http://www.eu-ecolabel.de). Druckfarbe: Druckfarbe QUICKFAST COFREE. Mineralölfrei und kobaltfrei. Außerdem zertifiziert nach und empfohlen für den Druck nach „Cradle-to-Cradle“, sozusagen nach dem Prinzip vom „Ursprung zum Ursprung“ - ein Ansatz, der sich mit der Verbreitung von durchgängiger und konsequenter Kreislaufwirtschaft beschäftigt. Näheres auch unter [www.c2c-ev.de](http://www.c2c-ev.de)

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.

DE-60119700 (11/2023)