

Pronto AS

 **HORSCH**



PRECYZYJNY I ELASTYCZNY



Pronto AS

UNIWERSALNY SIEWNIK, KTÓRY SPRAWDZA SIĘ W KAŻDYCH WARUNKACH

- Bezpieczne wschody dzięki doskonałemu osadzeniu nasion w glebie
- Optymalne wykorzystanie idealnego czasu wysiewu dzięki maksymalnej wydajności powierzchniowej oraz prędkości roboczej do 20 km/h
- Maksymalna elastyczność dzięki wymiennym szynom siewnym
- Opony podwozia o dużej objętości do transportu drogowego



Pronto 6 AS umożliwia stosowanie wozu siewnego z przednią sekcją uprawową w kombinacji z szyną siewną TurboDisc lub szyną Maestro RV oraz wałem oponowym.

Przy siewie redlicą TurboDisc możliwe są duże prędkości robocze do 20 km/h, z czym związana jest duża wydajność powierzchniowa. Sprawdzona zasada Pronto, czyli przygotowanie łoża siewnego, wtórne zagęszczanie gleby oraz wysiew zapewnia najwyższą precyzję odkładania nasion, a także pewne i dobre wschody.

Do wysiewu kultur rzędowych (np. kukurydzy i rzepaku) Pronto 6 AS można łączyć z Maestro RV. Pojedynkowanie Maestro zapewnia, że nasiona wysiewane są metodą punktową, a wóz siewny z Pronto 6 AS może być używany do nawozu. Dodatkowe korzyści wynikają z pracy brony talerzowej, która przygotowuje glebę pod siew i wyrównuje ślady ciągnika.

Zmiana pomiędzy szyną z redlicami TurboDisc a Maestro RV odbywa się bardzo łatwo i szybko za pomocą zintegrowanego 3-punktowego złącza Pronto 6 AS.

Pronto 6 AS można wyposażyć w duży jednokomorowy zbiornik (3500 l) do dużych powierzchni. Opcjonalnie dostępny jest zbiornik komorowy (5 000 l) do wysiewania materiału siewnego i nawozu. Nawóz można umieszczać albo razem z materiałem siewnym metodą G&F lub jako oddzielne nawożenie pod korzeń obok rzędu siewnego metodą PPF.

Podwozie Pronto 6 AS jest wyposażone w oddzielną oś. Zarówno na uwrociach, jak i po drogach publicznych maszyna jedzie na kołach o dużej objętości (800 / 45–26,5).

W pozycji roboczej koła są całkowicie uniesione. Wtedy w kombinacji z systemem TurboDisc-wał oponowy możliwe jest celowe wtórne zagęszczanie gleby. Podczas pracy z Maestro RV koła transportowe przejmują pewnie ciężar wozu siewnego. Pronto 6 AS cieszy się szczególnie dużym zainteresowaniem wśród usługodawców i rolników, którzy mają do pokonania duże odległości między gospodarstwem a polami.



Optymalne wykorzystanie idealnego czasu wysiewu dzięki maksymalnej wydajności powierzchniowej oraz prędkości roboczej do 20 km/h



Opony podwozia o dużej objętości do transportu drogowego

System talerzowy DiscSystem

IDEALNE PRZYGOTOWANIE ŁOŻA SIEWNEGO W KAŻDYCH WARUNKACH

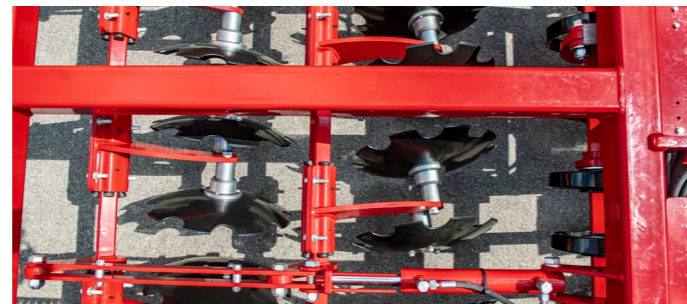


Duże talerze o średnicy 46 cm i zębatym profilu pozwalają na osiągnięcie bardzo wysokich prędkości obrotowych. Charakteryzują się też bardzo dobrym wgrzaniem się w glebę. W ten sposób ziemia jest bardzo agresywnie mieszana, w konsekwencji czego wytwarzana jest gleba o gruzelkowej strukturze, a łożo siewne zostaje nieco wyrównane. Dzięki ułożeniu elementów talerzowych parami przepustowość jest optymalna, co dodatkowo zwiększa niezawodność maszyny. Natomiast hydrauliczna regulacja głębokości pozwala płynnie ustawić głębokość roboczą w czasie jazdy.

- Efektywne tworzenie struktury gruzelkowej i równomierne wyrównywanie na całej szerokości roboczej
- Duża przepustowość poszerza możliwości zastosowań i zwiększa niezawodność
- Jakość pracy wzrastająca wraz z prędkością roboczą
- Możliwość płynnego ustawienia głębokości roboczej w czasie jazdy dzięki regulacji hydraulicznej



Talerze DiscSystem Pronto DC z dodatkową ramą dla talerzy spulchniających ślady



System talerzy DiscSystem w Pronto DC to duże talerze o średnicy 46 cm z zębatym profilem

Wał oponowy o profilu AS

WYTRZYMAŁY, EFEKTYWNY, ŁATWY W UCIĄGU



Wał oponowy HORSCHA gwarantuje ukierunkowane i równomierne wyrównanie oraz wtórne zagęszczenie gleby przed każdą redlicą siewną. Opony ułożone są w jednej linii. Oznacza to, że przepustowość jest optymalna nawet na lekkich glebach. Prosty profil opon zwiększa wtórne zagęszczenie na krawędzi, a specjalne dziesięciowarstwowe opony HORSCH zapewniają wyjątkowo dobrą trwałość.

Skuteczne wtórne zagęszczenie poniżej warstwy siewnej gwarantuje optymalne doprowadzenie wody do nasion. Z kolei duża średnica opon oraz brak konieczności stosowania skrobaków zapewniają bardzo łatwy uciąg maszyny.

- Celowe i równomierne wyrównywanie i zagęszczenie przed każdą redlicą siewną
- Prosty profil opon zwiększający wtórne zagęszczenie na krawędzi opony
- Segment środkowy wału pełniący również funkcję podwozia transportowego
- Efektywne wtórne zagęszczenie gleby pod nasionami zapewniające optymalne podsiąkanie wody
- Łatwy w uciążu dzięki dużej średnicy opon oraz rezygnacji ze skrobaków



Efektywne wtórne zagęszczenie gleby pod nasionami zapewniające optymalne podsiąkanie wody



Łatwy w uciążu dzięki dużej średnicy opon oraz rezygnacji ze skrobaków



Prosty profil opon zwiększający wtórne zagęszczenie na krawędzi opony

Redlica siewna TurboDisc

TURBODISC TRZECIEJ GENERACJI WIEDZIE PRYM W UMIESZCZANIU MATERIAŁU SIEWNEGO



Idealne wprowadzenie materiału siewnego w glebę i natychmiastowy kontakt nasiona z ziemią są podstawowymi warunkami pewnych i równomiernych wschodów. Firma Horsch podjęła wyzwanie związane z osiągnięciem tego celu – w tym nawet w przypadku dużych prędkości – i znalazła idealne rozwiązanie dla tego problemu. Nosi ono nazwę TurboDisc. Ta dwutalerzowa redlica siewna, która od ponad 20 lat jest stosowana w maszynach HORSCHA i stale się rozwija, imponuje precyzyjnym umieszczeniem nasion w glebie. Konstrukcja redlicy prowadzonej przez rolkę dociskową umożliwia szybkie dopasowanie się do architektury terenu, w tym także przy dużych prędkościach. Dzięki temu zadana głębokość siewu może być zachowana dla każdego pojedynczego nasiona.

Dwutalerzowa redlica siewna z bezobsługowym łożyskiem otwiera glebę, umożliwiając niezakłócone umieszczenie materiału siewnego. Zintegrowany wąż dociskowy przytrzymuje wówczas materiał siewny na dnie bruzdy siewnej, w tym również przy bardzo dużych prędkościach roboczych. Pokryty metalem twardym skrobak utrzymuje w czystości przestrzeń między talerzami, zapobiegając tym samym zapychaniu – nawet w lepkich i wilgotnych warunkach. Na zakończenie wałek dociskowy o szerokości 5 cm lub 7,5 cm gwarantuje optymalny kontakt nasienia z glebą i dokładne prowadzenie na głębokości.

Poza doskonałym kopiowaniem szyna siewna TurboDisc przekonuje do siebie łatwą obsługą: nacisk redlicy i głębokość siewu nie wpływają na siebie w trakcie ustawiania. Bezobsługowe łożyska gumowe redlic siewnych przenoszą 120 kg nacisku redlic, zapewniając w ten sposób spokojną pracę przy prędkości roboczej do 20 km/h. Ponadto łożysko gumowe służy również jako zabezpieczenie przed przeciążeniem oraz jako amortyzator przy pracy na zakamienionym polu.

- Dwutalerzowa redlica
- Tworzy dokładną bruzdę siewną.
- Prowadzona przez rolkę dociskową (o szerokości 5 cm lub 7,5 cm).
- Wąż dociskowy zabezpiecza przed przesuwaniem się materiału siewnego.
- Wewnętrzny skrobak zapobiega blokowaniu i zapychaniu się redlic.
- Nacisk redlicy wynoszący do 120 kg przenoszony jest za pomocą gumowych elementów.
- Zaprojektowana do dokładnego umieszczenia nasion przy dużych prędkościach roboczych.
- Umożliwia równomierne i pewne wschody.



Rolka dociskowa o szerokości 5 cm – idealne rozwiązanie na średnich i ciężkich glebach



Rolka dociskowa o szerokości 7 cm – idealna do gleb lekkich



Ruchomy skrobak gwarantuje wysoki poziom samooczyszczania w mokrych warunkach



Wąż dociskowy HORSCH zapewnia precyzyjne unieruchomienie materiału siewnego



Proste zgrzeblo redlicy siewnej TurboDisc prowadzone jest pojedynczo w celu skutecznej uprawy gleby



Redlica siewna HORSCH TurboDisc

Wał międzyosiowy & wał czołowy

ŁATWOŚĆ UCIĄGU W PEŁNYM TEGO SŁOWA ZNACZENIU



Łatwy w uciągu: niewielki ciężar, możliwość montażu wału przedniego i bocznych bezpośrednio na maszynie

Możliwie niewielkie głębokości śladu ciągnika w łożu siewnym zapewniają dobre łany i sprawiają, że Pronto DC jest jeszcze łatwiejsze w uciągu. Dodatkowy wał oponowy, który można zamontować przed polem brony talerzowej, przejmuje ciężar maszyny, odciąża tylną oś ciągnika, a przy okazji wyrównuje powierzchnię gleby. Dzięki temu brona talerzowa może pracować płycej, oszczędzając na sile uciągu oraz paliwie.

- Możliwie niewielka głębokość śladów ciągnika w łożu siewnym
- Odciążenie tylnej osi ciągnika
- Dodatkowe wyrównanie powierzchni
- Brona talerzowa może pracować płycej dzięki mniejszej głębokości śladu ciągnika
- Oszczędność oleju napędowego dzięki zoptymalizowanej łatwości uciągu



Wał międzyosiowy – Pronto 3 & 4 DC



Wał czołowy – Pronto 6 DC

Monitorowanie przepływu nasion oraz nawozów

MONITOROWANIE PRZEPIYU NA GŁOWICY ROZDZIELCZEJ

Monitorowanie przepływu nawozu i nasion jest użytecznym rozwiązaniem elektronicznym pozwalającym uniknąć błędów podczas siewu. Czujniki kontrolują przepływ bezpośrednio za głowicą rozdzielczą i wykrywają zatory. Poszczególne węże pneumatyczne są monitorowane, dzięki czemu zaledwie w parę sekund otrzymuje się powiadomienie na terminalu – zarówno dźwiękowe, jak i wizualne.

- Nieprzerwane monitorowanie węży nasiennych i nawozowych.
- System ostrzegania uruchamiający się wówczas, jeśli jeden z węży pneumatycznych się zapcha.
- Zapobieganie błędom siewu.
- Monitorowanie przepływu powietrza w głowicy rozdzielczej.



Kontrola przepływu nawozu i nasion zapewnia pełne monitorowanie węży siewnych i nawozowych



Monitorowanie przepływu powietrza w głowicy rozdzielczej.

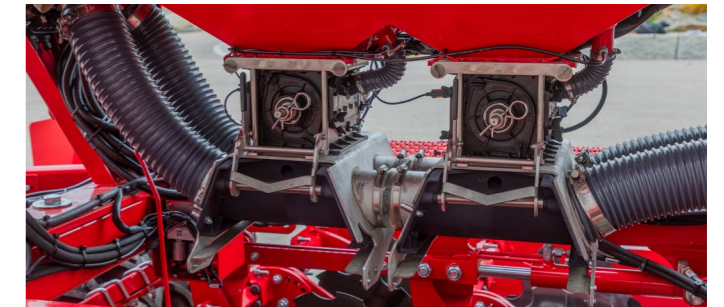
Zbiornik dwukomorowy, wersja Grain & Fertiliser

ODDZIELNE DOZOWANIE DWÓCH SKŁADNIKÓW

- Oba składniki dozowane są oddzielnie, ale przechodzą razem do redlicy siewnej przez jedną lub dwie wieże rozdzielcze.
- System podwójnego zbiornika G & F umożliwia równoczesny wysiew materiału siewnego i nawozu donasiennego.
- Dzięki temu nawóz jest natychmiast dostępny dla młodej rośliny, co przyczynia się do jej szybkiego rozwoju w początkowym okresie. System ten powinien być stosowany jedynie w odpowiednich warunkach klimatycznych i po zasięgnięciu opinii eksperta od uprawy roślin.
- Gwarantuje on to, że nie tylko nasiona i nawóz, ale także dwa różne rodzaje nasion mogą być oddzielnie transportowane, dozowane, a następnie wspólnie wysiewane.



Zbiornik dwukomorowy, wersja Grain & Fertiliser – wspólne umieszczanie dwóch komponentów przy pomocy redlicy siewnej TurboDisc



Dwukomorowy zbiornik G & F – oddzielne dozowanie różnych składników i łączenie ich w redlicy wysiewającej

INTELLIGENCE

eosT10 (Pro)

- Terminal 10" o wysokiej rozdzielczości do sterowania wszystkimi urządzeniami ISOBUSA zgodnie z normą ISO 11783
- Niezawodny i wydajny: wysokowydajny sprzęt w połączeniu z intuicyjną, praktyczną obsługą w trybie dziennym lub nocnym
- Łatwe przesyłanie map aplikacji dzięki bezprzewodowej wymianie danych zadań
- Różne opcje układu umożliwiające jednocześnie wyświetlanie wielu aplikacji, co zapewniają maksymalny wgląd



Wyświetlanie poza głównym ekranem roboczym do 3 widżetów pozwala na otwarcie (podgląd) wielu aplikacji w tym samym czasie

Wybór wałka

- Ułatwia wybór optymalnego wałka do danego zastosowania
- Duże możliwości wyboru dozowanego materiału – od normalnego wysiewu przez nasiona drobne aż po nawóz i mikrogranulat.
- Tryb profesjonalny do konfiguracji wałków, w tym również dla zmiennej prędkości jazdy i dawek wysiewu



AutoLine

- Automatyczne, bazujące na GPS przełączanie ścieżek technologicznych
- Zoptymalizowana strategia jazdy przy przeszkodach lub na uwrociu
- Koniec z koniecznością przejazdów na styk
- Dostępny w połączeniu z terminalem eosT10 Pro



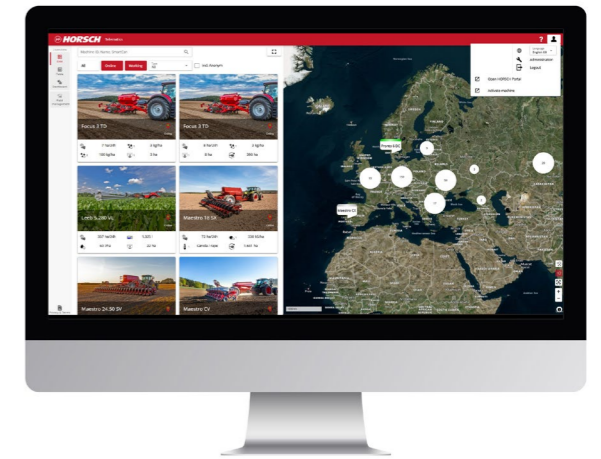
Dzięki elastycznemu uchwytowi eosT10 idealnie pasuje do każdej kabiny.



Aplikacja wyboru wałka ułatwia wybór optymalnego wałka do każdego możliwego zastosowania

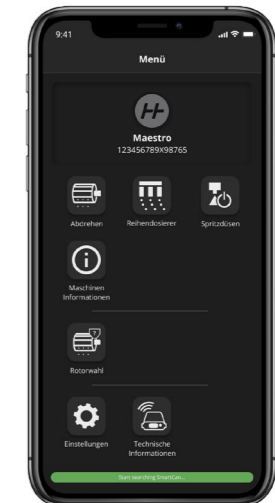
HorschConnect

Już dziś gotowi na jutro. Steruj łatwo różnymi funkcjami maszyny za pomocą aplikacji MobileControl – Twój smartfon zastąpi terminal! Ponadto dzięki HorschConnect Telematics możesz uzyskać pełny, przejrzysty wgląd we wszystkie aspekty wydajności i jakości pracy Twojej maszyny.



Dzięki HorschConnect rozwiązania telematyczne trafiają do obszarów siewu i ochrony roślin – dokładnie tam, gdzie ma to sens.

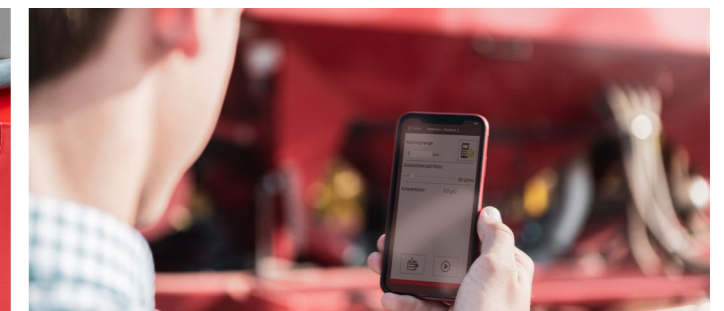
- Cyfrowe rozwiązania dokładnie tam, gdzie ma to sens
- Nieskomplikowane out-of-the-box rozwiązanie ze zintegrowaną kartą SIM, modemem WLAN i innymi interfejsami
- HorschConnect Telematics do dokumentacji pracy maszyny
- HorschConnect Telematics zapewniający pełną przejrzystość jakości pracy, np. dawki dozującej wszystkich komponentów
- Celowy i proaktywny serwis dzięki zdalnemu podglądowi komunikatów o błędach
- Sterowanie funkcjami maszyny za pomocą smartfona Control: np. próba wysiewu wszystkich dozowników



Aplikacja MobileControl umożliwia sterowanie poszczególnymi funkcjami maszyny – wygodnie ze smartfona



Nieskomplikowane rozwiązanie Out-of-the-Box z wieloma zintegrowanymi interfejsami



Szybka i łatwa kalibracja maszyny za pomocą smartfona dzięki aplikacji MobileControl

DANE TECHNICZNE

Pronto AS	6 AS
Szerokość robocza (m)	6,00
Szerokość transportowa (m)	2,95
Wysokość transportowa (m)	4,00
Długość do końca redlic (m)	9,50
Długość łącznie ze znacznikiem śladu (m)	10,50
Obciążenie osi (kg)	7800 / 9300
Obciążenie wspornikowe (kg)	350 / 1400
Pojemność zbiornika na nasiona (l)	3500
Pojemność podwójnego zbiornika (l)	5000 (40:60)
Pojemność zbiornika na mikrogranulat (l)	250
Otwór do napełniania zbiornika jednokomorowego (m)	1,00x2,40
Otwór do napełniania w zbiorniku dwukomorowym (m)	0,66x2,45
Wysokość napełniania w jednokomorowym zbiorniku (m)	2,70
Wysokość napełniania w zbiorniku dwukomorowym (m)	2,95
Ilość redlic siewnych	40
Ilość redlic PPF	20
Nacisk na redlicę siewną (kg)	15 – 125
Nacisk redlicy PPF (kg)	max. 200
Redlica siewna/rolka dociskowa Ø (cm)	34/32
Odstęp między rzędami (cm)	15
Ogumienie wozu nasiennego	800/45–26.5/12 TR
Wał oponowy Ø (cm)	78 – 7.50/16 AS
Prędkość robocza (km/h)	10 - 20
Zapotrzebowanie mocy (kW/KM)	130/180 - 185/250
Dwustronnie działające urządzenie sterujące	3 (po +1 dla ślimaka do napełniania, regulacja nacisku redlic, Crossbar)
Wolny powrót (max. 5 bar)	1
Wydatek oleju hydr. zbiornik pojedynczy (l/min)	20 - 25
Wydatek oleju hydr. zbiornik dwukomorowy (l/min)	35 - 45
Wydatek oleju hydr. dmuchawy podciśnieniowej Maestro RV / RX (l/min)	25
3-punktowe zawieszanie szyn siewnych	3-pkt. kat. II/III
Mocowanie urządzenia na dolny zaczep	Kat. II/III– III–III/IV
Mocowanie urządzenia na dyszel (mm)	Sworzeń Ø 40–50
Łączenie maszyny na zaczep kulowy	K 80





Państwa wyspecjalizowany przedstawiciel

HORSCH Maschinen GmbH
Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf
Phone: +49 9431 7143-0
Fax: +49 9431 7143-9200
E-Mail: info@horsch.com

horsch.com

Papier: 120 g / m2 Maxi Offset. Papier jest certyfikowany zgodnie z kwalifikatorem ekologicznym UE. Kwalifikator przyznawany jest produktom i usługom, które mają mniejszy szkodliwy wpływ na środowisko niż inne porównywalne z nimi produkty. Więcej informacji na ten temat na stronie www.eu-ecolabel.de. Farba drukarska: QUICKFAST COFREE. Nie zawiera olejów mineralnych oraz kobaltu. Certyfikowana i zalecana do druku w obiegu zamkniętym „Cradle-to-Cradle” zgodnie z zasadą „od kołyski do kołyski”. Jest to podejście, które promuje rozpowszechnianie spójnej i konsekwentnej gospodarki w obiegu zamkniętym. Aby uzyskać więcej informacji na ten temat, wejdź na stronę www.c2c-ev.de.

Wszystkie informacje i ilustracje mają charakter przybliżony i niewiążący. Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i konstrukcyjnych.

PL-60142467 (05/2024)