

Pronto 3 - 4 DC



UNIVERSELLE SÄTECHNIK FÜR ALLE BEDINGUNGEN



Pronto 3 - 4 DC

SCHNELLER – EINFACHER – SICHERER

- Leichtzügig: geringes Gewicht, Frontpacker und Seitenpacker direkt an der Maschine möglich
- DiscSystem als Vorwerkzeug: 46 cm Scheibendurchmesser mit hoher Umfangsgeschwindigkeit für hohe Feinerdeproduktion

- Bis zu drei verschiedene Komponenten können auf drei verschiedene Horizonte abgelegt werden
- Optionale MiniDrill Varianten als zweite oder dritte Komponente möglich



Pronto Prinzip

Das kontinuierliche Optimieren der verschiedenen Arbeitsschritte in der Maschine waren grundlegend für den Erfolg der Pronto DC. Das Pronto Prinzip ist mittlerweile weltweit bekannt und setzt sich aus folgenden drei Stufen zusammen:

1. Stufe: Saatbettbereitung

Die 46 cm großen Scheiben erreichen sehr hohe Umdrehungsgeschwindigkeiten, können den Boden sehr aggressiv durchmischen, wichtige Feinerde produzieren und das Saatbett einebnen.

2. Stufe: Rückverfestigung

Der auf einer Linie angeordnete Reifenpacker besitzt einen optimalen Durchgang und nivelliert den Boden. Hierbei schafft er gleiche Bedingungen für jedes Säeschar.

3. Stufe: Aussaat

Die präzise Aussaat gelingt mit dem TurboDisc Säeschar der dritten Generation. Sie besitzen einen Schardruck von bis zu 125 kg und sind außerdem wartungsfrei. Das Doppelscheibenschar formt die Säfurche vor, das Saatgut wird appliziert, der Uniformer hält das Saatgut in der Reihe und die Andruckrolle sorgt für optimalen Bodenschluss.

Dieses Prinzip der Saatbettbereitung, Rückverfestigung und Aussaat sorgt für gleichmäßige Bedingungen für jede gedrillte Pflanze und dadurch für homogene Feldaufgänge.



Pronto 4 DC bei der Zwischenfruchtaussaat



Optionale Spuranreißer zur einfachen Anschlussfahrt

DiscSystem

IDEALE SAATBETTBEREITUNG IN ALLEN BEDINGUNGEN

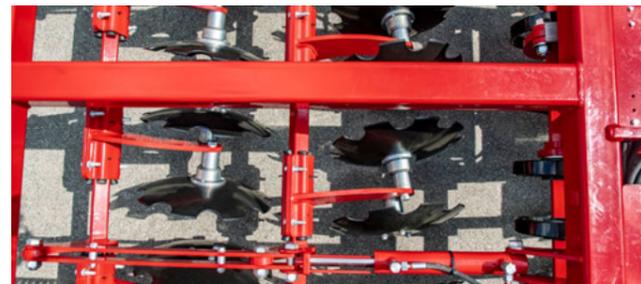


Die 46 cm großen Scheiben mit gezacktem Profil erreichen sehr hohe Umdrehungsgeschwindigkeiten und besitzen ein sehr gutes Einzugsverhalten. So wird der Boden sehr aggressiv durchmischt, wichtige Feinderde produziert und das Saatbett etwas eingeebnet. Der Durchgang ist aufgrund der paarweisen Anordnung der Scheibenelemente optimal. Dies erhöht zusätzlich die Zuverlässigkeit der Maschine. Durch die hydraulische Tiefeneinstellung ist die Arbeitstiefe während der Fahrt stufenlos regelbar.

- Effektive Krümelung und gleichmäßige Einebnung über die gesamte Arbeitsbreite
- Hoher Durchgang erweitert die Einsatzmöglichkeiten und erhöht die Zuverlässigkeit
- Zunehmende Arbeitsqualität bei steigender Arbeitsgeschwindigkeit
- Hydraulische Tiefeneinstellung, während der Fahrt stufenlos regelbar



DiscSystem Pronto DC mit Anbaurahmen für Spurlockerscheiben



DiscSystem Pronto DC – 46 cm große Scheiben mit gezacktem Profil

Reifenpacker mit AS Profil

ROBUST, EFFEKTIV, LEICHTZÜGIG



Der HORSCH Reifenpacker garantiert eine gezielte und gleichmäßige Einebnung und Rückverfestigung vor jedem Säschar. Die Reifen sind auf einer Linie angeordnet. So ist der Durchgang auch auf leichten Standorten optimal. Das gerade Reifenprofil erhöht die Rückverfestigung im Randbereich. Eine besonders gute Haltbarkeit wird durch die zehnlagigen HORSCH Spezialreifen gewährleistet.

Eine optimale Rückverfestigung unter dem Saathorizont garantiert eine optimale Wasserführung zum Saatkorn. Durch den großen Reifendurchmesser und da keine Abstreifer benötigt werden, ist die Maschine sehr leichtzügig.

- Gezielte und gleichmäßige Einebnung und Rückverfestigung vor jedem Säschar
- Gerades Reifenprofil erhöht die Rückverfestigung im Randbereich
- Packermittelsegment dient auch als Fahrwerk für den Transport
- Effektive Rückverfestigung unter dem Saathorizont für optimale Wasserführung zum Saatkorn
- Hohe Leichtzügigkeit durch großen Reifendurchmesser und nicht benötigte Abstreifer



Effektive Rückverfestigung unter dem Saathorizont für optimale Wasserführung zum Saatkorn



Hohe Leichtzügigkeit durch großen Reifendurchmesser und nicht benötigte Abstreifer



Gerades Reifenprofil erhöht die Rückverfestigung im Randbereich

TurboDisc Säschar

DIE DRITTE GENERATION GARANTIERT VORSPRUNG IN DER SAATGUTABLAGE



Eine perfekte Einbettung des Saatguts und ein sofortiger Bodenschluss sind die Voraussetzungen für einen sicheren und gleichmäßigen Feldaufgang. Die Herausforderung, dieses Ziel auch bei hohen Geschwindigkeiten zu erreichen, wird von HORSCH perfekt gemeistert. Die Lösung dafür nennt sich TurboDisc. Das nun seit über 20 Jahren von HORSCH eingesetzte und stetig weiterentwickelte Doppelscheibensäschar überzeugt durch seine präzise Saatgutablage. Die druckrollengeführte Scharkonstruktion ermöglicht bei hohen Geschwindigkeiten eine schnelle Anpassung an die Bodenkonturen. Nur so kann die eingestellte Ablagetiefe für jedes einzelne Saatkorn eingehalten werden.

Das Doppelscheibensäschar mit wartungsfreiem Lager öffnet den Boden und ermöglicht damit eine ungestörte Saatgutablage. Der integrierte Uniformer sorgt für eine Fixierung des Saatguts am Furchengrund der Saatfurche auch bei sehr hohen Arbeitsgeschwindigkeiten. Ein hartmetallbeschichteter Abstreifer hält den Raum zwischen den Scheiben sauber und verhindert damit eine Verstopfung auch bei klebrigen und feuchten Bedingungen. Abschließend sorgt die Druckrolle mit 5 cm oder 7,5 cm Breite für optimalen Bodenschluss und eine exakte Tiefenführung.

Neben der hervorragenden Bodenanpassung überzeugt die TurboDisc Säschiene mit ihrer einfachen Handhabung: Schardruck und Sätiefe nehmen bei ihrer Einstellung keinen Einfluss aufeinander. Die wartungsfreie Gummilagerung der Säschar überträgt bis zu 125 kg Schardruck und gewährleistet damit ein ruhiges Schar – bis 20 km/h Arbeitsgeschwindigkeit. Weiterhin dient die Gummilagerung als Überlastsicherung und Stoßdämpfer für Steine.

- Doppelscheibenschar
- Erzeugt eine exakte Saatfurche
- Druckrollengeführt (5 cm oder 7,5 cm Breite)
- Uniformer verhindert Verrollen von Saatkörnern
- Innenabstreifer verhindert Blockieren und Verstopfen der Schare
- Schardruck von bis zu 125 kg über Gummielemente
- Konzipiert für exakte Saatgutablage bei hohen Fahrgeschwindigkeiten
- Ermöglicht einen gleichmäßigen und sicheren Feldaufgang



5 cm breite Andruckrolle – ideal auf mittleren bis schweren Böden



7 cm breite Andruckrolle – ideal auf leichten Böden



Der bewegliche Abstreifer garantiert eine hohe Selbstreinigung unter feuchten Bedingungen



Der HORSCH Uniformer – TurboDisc Säschar gewährleistet eine präzise Saatgutfixierung



Der gerade Striegel – TurboDisc-Säschar wird für eine effizientere Bodenbearbeitung einzelschargeführt

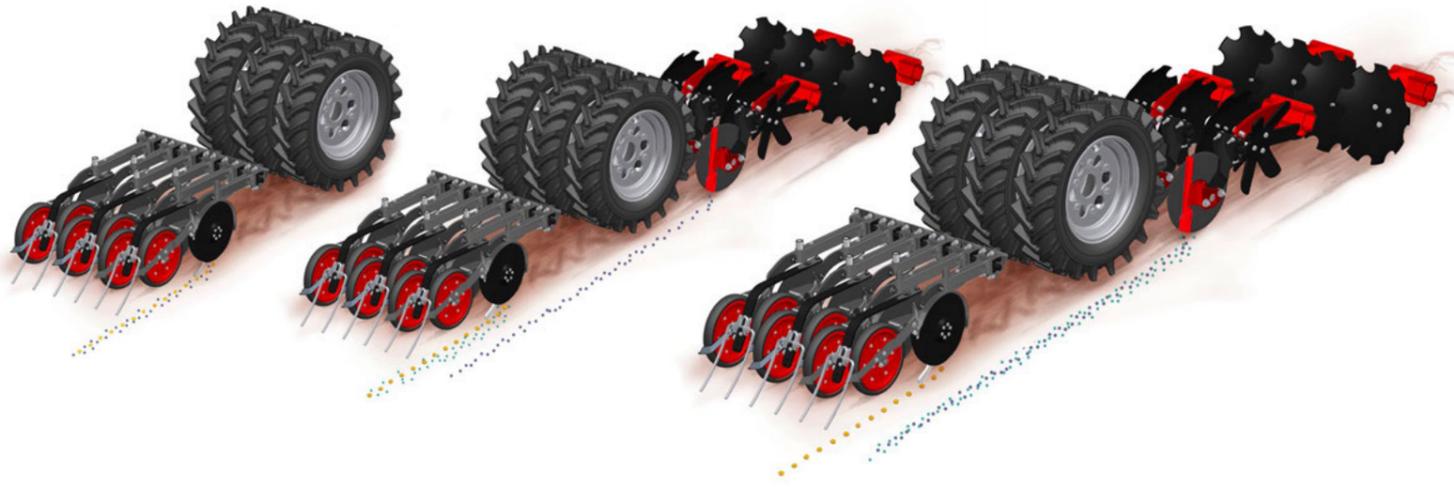


HORSCH TurboDisc Säschar

MiniDrill Variante 1 & 2 – Applikation in das Säschar

MiniDrill Variante 3 mit Doppeltank PPF – Applikation in das Säschar

MiniDrill Variante 4 mit Doppeltank PPF – Applikation in das PPF Scheibensystem



MiniDrill Variante 7: Applikation über Prallteller zwischen den Säscharen

MiniDrill Variante 8: Applikation über Prallteller hinter den Säscharen

MiniDrill Variante 9: Applikation über Prallteller am optionalen Crossbar. Ideal zum Ausbringen von Untersaaten, da diese vom Reifenpacker nochmals angedrückt werden.



MiniDrill G&F Varianten

400 L ZUSÄTZLICHES VOLUMEN FÜR FEINSÄMEREIEN ODER MIKROGRANULATE

Bei der MiniDrill Ausstattung bietet HORSCH verschiedene Varianten an.

- Es gibt die Möglichkeit, die MiniDrill als zweiten oder dritten Tank für Saatgut, Dünger oder Mikrogranulate zu verwenden. Sie kann wahlweise in die Säschar oder ein optionales PPF-Scheibensystem dosieren.
- Die MiniDrill mit einem Fassungsvermögen von 400 l

- Beispielsweise 400 l Rapssaatgut in der MiniDrill ermöglichen es, die anderen Tanks mit mineralischem Dünger zu befüllen.
- So reduziert man ganz einfach Befüllstops und gewinnt wertvolle Säzeit. Dadurch wird bei der Aussaat von Raps die Schlagkraft der Maschine fast verdoppelt.



MiniDrill in der Front – Pronto DC



MiniDrill G&F Varianten

Autarke MiniDrill Varianten

AUTARKE MINIDRILL VARIANTEN FÜR DIE APPLIKATION AUF EINEN WEITEREN HORIZONT

Die autarken MiniDrill Varianten ermöglichen drei weitere Applikationsmöglichkeiten.

- Eine weitere Komponente wird über Prallteller auf die Oberfläche des Feldes appliziert
- Hierbei kann man die MiniDrill für das Mitführen von Mikrogranulat, Untersaaten oder Schneckenkorn nutzen
- Bei den autarken Varianten besitzt die MiniDrill ein eigenes

Gebälse, ein eigenes Pneumatiksystem mit separatem Verteilerturm und Pralltellern

- Für die Position der Prallteller gibt es drei Möglichkeiten
 - zwischen oder hinter den Säscharen oder an der optionalen Crossbar vor dem Reifenpacker der Pronto



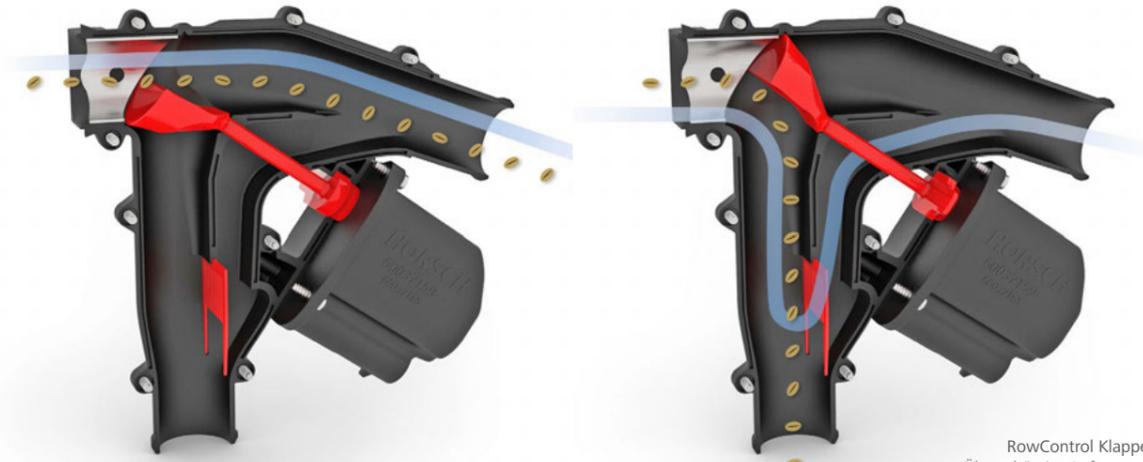
MiniDrill im Heck – Pronto DC



Die autarken MiniDrill Varianten besitzen ein eigenes Gebälse, ein eigenes Pneumatiksystem und einen weiteren Ablagehorizont

RowControl Verteilerturm

EINZELREIHENSTEUERUNG FÜR DRILLTECHNIK



RowControl Klappe geöffnet: Saatgut wird an das Säschar gefördert

RowControl Klappe geschlossen: Überschüssige Luft entweicht über das Schar, das Saatgut wird in den Injektor geleitet und dem Verteilerturm wieder zugeführt – keine Querverteilungsverluste

Der RowControl Verteilerturm hebt das Level von SectionControl in der Drilltechnik auf ein ganz neues Niveau!

Der neue Verteilerturm kann mehr als nur SectionControl:

- Mögliche Einzelreihenabschaltung bis zur letzten Reihe
- Frei wählbare Fahrgassen
- Frei einstellbare Reihenabstände

Diese Funktionen sind möglich, da der Verteilerturm den Luft- und Saatgutstrom bei einer Einzelreihenabschaltung trennen kann. Somit gibt es keine Auswirkungen auf die Querverteilung.

Die SectionControl Möglichkeiten bis hin zur Einzelreihenabschaltung ermöglichen das Einsparen von Dünger und Saatgut. Durch das Vermeiden von Doppelbelegungen am Vorgewende, an Keilen oder Hindernissen wird die Einzelpflanzenentwicklung verbessert und der Krankheits- und Konkurrenzdruck in diesen Bereichen reduziert.

Das Vermeiden von Überlappungen reduziert den Saatgut-aufwand und vermeidet Überdüngung am Vorgewende und an Keilen. So kann der Landwirt ganz einfach Kosten einsparen.



RowControl Verteilerturm – 2-Turm-Variante an der Pronto 6 & 7 DC



RowControl Verteilerturm

Dünger- und Saatflusskontrolle

DURCHFLUSSÜBERWACHUNG AM VERTEILERTURM

Die Dünger- und Saatflussüberwachung ist eine sinnvolle Elektroniklösung zur Vermeidung von Säfehlern. Die Sensoren kontrollieren direkt hinter dem Verteilerturm den Durchfluss und erkennen Verstopfungen. So werden die einzelnen Pneumatikschläuche überwacht und man erhält innerhalb von Sekunden eine Benachrichtigung im Terminal – sowohl akustisch als auch visuell.

- Für eine lückenlose Überwachung der Saat- und Düngerschläuche
- Warnung bei Verstopfung eines Pneumatikschlauchs
- Vermeidung von Säfehlern
- Überwachung des Pneumatikdurchflusses am Verteilerturm



Dünger- und Saatflusskontrolle – für eine lückenlose Überwachung der Saat- und Düngerschläuche



Überwachung des Pneumatikdurchflusses am Verteilerturm

Ölkühler

DIE IDEALE LÖSUNG FÜR DIE DÜNGERAUSBRINGUNG BEI HOHER LUFTFEUCHTIGKEIT

Der optionale Ölkühler am hydraulischen Gebläse erwärmt den Luftstrom im Pneumatiksystem. Dies senkt die Öltemperatur im System und entlastet den Ölkühler des Traktors. Ein weiterer, sehr wichtiger Vorteil ist die Aufrechterhaltung der Fließfähigkeit des Düngers bei feuchten Bedingungen wie beispielsweise Tau am Abend.

- Erwärmt den Luftstrom im Pneumatiksystem
- Erhält die Fließfähigkeit von Dünger bei feuchten Bedingungen wie beispielsweise Tau am Morgen länger aufrecht
- Senkt die Öltemperatur im System und entlastet den Ölkühler des Traktors



Ölkühlung am hydraulischen Gebläse – erwärmt den Luftstrom im Pneumatiksystem



Senkt die Öltemperatur im System und entlastet den Ölkühler des Traktors

Zwischenachspacker & Frontpacker



Leichtzügigkeit par excellence

Möglichst geringe Spurtiefen des Zugschleppers im Saatbett sorgen für gute Pflanzenbestände und machen die Pronto DC noch leichtzügiger. Der zusätzlich montierbare Reifenpacker vor dem Scheibeneggenfeld nimmt das Gewicht der Maschine auf, entlastet die Schlepperhinterachse und ebnet zusätzlich die Oberfläche ein. Dies sorgt dafür, dass die Scheibenegge insgesamt flacher arbeiten kann und dadurch Zugkraft und Kraftstoff gespart wird.

- Möglichst geringe Spurtiefen des Schleppers im Saatbett
- Entlastung der Schlepperhinterachse
- Zusätzliche Einebnung der Oberfläche
- Flacheres Arbeiten der Scheibenegge durch geringere Spurtiefen des Traktors möglich
- Einsparung von Kraftstoff durch optimierte Leichtzügigkeit



Frontpacker – Pronto 6 DC



Möglichst geringe Spurtiefen des Schleppers im Saatbett

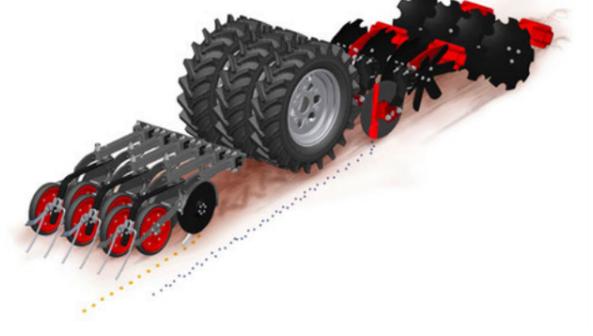


Einsparung von Kraftstoff durch optimierte Leichtzügigkeit

ZUSATZAUSSTATTUNG



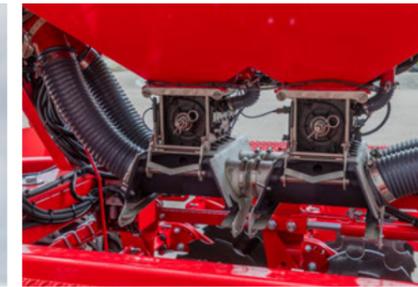
Doppeltank Grain & Fertiliser – Gemeinsame Ablage von zwei Komponenten über das TurboDisc Säschar



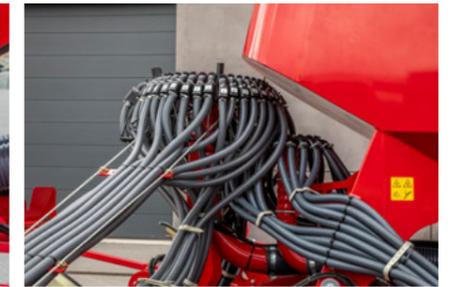
Doppeltank mit PPF-System – Ermöglicht das gleichzeitige Ausbringen von 2 Komponenten auf 2 Horizonte



WorkLight Pro



Doppeltank G & F – Verschiedene Komponenten separat dosieren und gemeinsam im Säschar ablegen



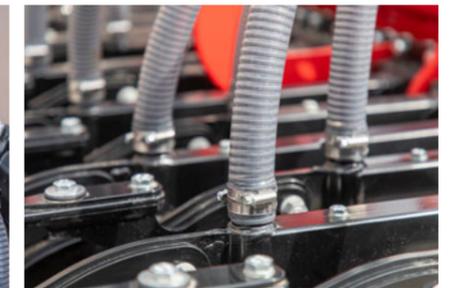
Außensitzender PPF Verteilerturm für optimale Zugänglichkeit



Über das Traktorsteuerggerät kann der Schardruck erhöht werden



Dinkel-Pneumatik für spelzhaltige Saatgüter



Optimierte Pneumatikverschlauchung und angesenkte Saatrohre



Pronto 4 DC mit 1-reihigem Striegel hinter dem DiscSystem



Gefederte Spurlockererzinken dienen der Lockerung von Bodenverdichtungen in der Traktorspur



Die Aggressivität des Voraufmarkierers wird über einen Tiefenanschlag eingestellt

INTELLIGENCE

eosT10 (Pro)

- Hochauflösendes 10" Terminal für die Steuerung aller ISOBUS Geräte nach Norm ISO 11783
- Zuverlässig und leistungsstark: eine hoch performante Hardware kombiniert mit intuitiver, praxisfreundlicher Bedienung im Tag- oder Nachtmodus
- Applikationskarten unkompliziert übertragen mit dem drahtlosen Taskdatenaustausch
- Vielfältige Layoutoptionen ermöglichen die gleichzeitige Ansicht mehrerer Anwendungen – für den maximalen Überblick



Durch die Anzeige von bis zu 3 Widgets neben dem Hauptarbeitsbildschirm können mehrere Anwendungen gleichzeitig im Blick behalten werden

Rotorwahl

- Erleichtert die Auswahl des optimalen Rotors für jeden Einsatzzweck
- Umfangreiche Auswahlmöglichkeiten von Normalsaaten über Feinsämereien bis hin zu Dünger und Mikrogranulat
- Expertenmodus, um Rotorkonfigurationen auch für variable Fahrgeschwindigkeiten und Ausbringmengen durchzuführen



AutoLine

- Automatische, GPS-basierte Fahrgassenschaltung
- Optimierte Befahrstrategie an Hindernissen oder im Vorgewende
- Kein Spur-an-Spur-Fahren mehr notwendig
- Verfügbar in Kombination mit dem Terminal eosT10 Pro



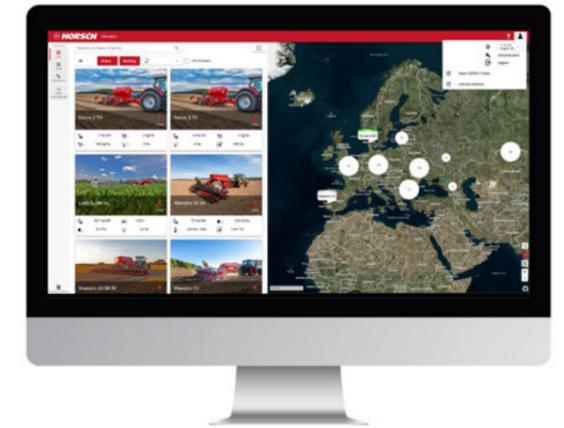
Das eosT10 lässt sich durch die flexible Halterung perfekt in jede Kabine integrieren



Die App Rotorwahl erleichtert die Auswahl des optimalen Rotors für jeden Einsatzzweck

HorschConnect

Heute bereit für morgen. Steuern Sie verschiedene Maschinenfunktionen ganz einfach über die App MobileControl – Ihr Smartphone ersetzt dabei das Terminal! Gewinnen Sie zusätzlich die volle, transparente Einsicht rund um Arbeitsleistung und Arbeitsqualität mit HorschConnect Telematics.



Mit HorschConnect halten Telemetriemöglichkeiten Einzug in die Bereiche Aussaat und Pflanzenschutz – genau da, wo sie Sinn machen

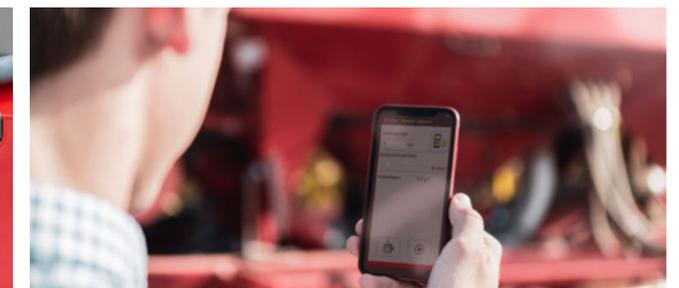
- Digitale Lösungen genau da, wo sie Sinn machen
- Unkomplizierte out-of-the-box Lösung mit bereits integrierter SIM-Karte, WLAN-Modem und weiteren Schnittstellen
- HorschConnect Telematics zur Dokumentation der Maschinenperformance
- HorschConnect Telematics für volle Transparenz der Arbeitsqualität, wie beispielsweise der Ausbringmenge aller Komponenten
- Zielgerichteter und proaktiver Service durch Remote-Einsicht der Fehlermeldungen
- Steuerung von Maschinenfunktionen via Smartphone-App MobileControl: z. B. Abdrehen aller Dosierer



Die App MobileControl ermöglicht die Steuerung einzelner Maschinenfunktionen – ganz bequem vom Smartphone aus



Unkomplizierte Out-of-the-Box-Lösung mit einer Vielzahl von integrierten Schnittstellen



Schnelles und einfaches Abdrehen der Maschine per Smartphone mit der App MobileControl

TECHNISCHE DATEN

Pronto 3 - 4 DC	3 DC	4 DC
Arbeitsbreite (m)	3,00	4,00
Transportbreite (m)	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	2,99	2,99
Länge (m)	6,50	6,90
Achslast (kg)	2700 - 4500	4100 - 6000
Stützlast (kg)	550 - 1200	700 - 1450
Saattankinhalt (l)	2800	2800
Tankinhalt Doppeltank (l)	4000 (40 : 60)	4000 (40 : 60)
Tankinhalt MiniDrill (l)	400	400
Einfüllöffnung Einzeltank (m)	0,80 x 2,25	0,80 x 2,25
Einfüllöffnung Doppeltank (m)	0,60 x 2,45	0,66 x 2,45
Einfüllhöhe Einzeltank (m)	2,48	2,48
Einfüllhöhe Doppeltank (m)	2,90	2,90
Anzahl der PPF-Schare (PCE)	10	14
Schardruck PPF-Schare (kg)	bis max. 200	bis max. 200
Anzahl der Säschare (PCE)	20	28
Schardruck Säschare TurboDisc (kg)	15 - 125	15 - 125
Schardruck Säschare ParaDisc (kg)	---	---
Säschare/Druckrollen Ø TurboDisc (cm)	34 / 32	34 / 32
Reihenabstand (cm)	15,0	14,3
Reifenpackergröße	7.50 - 16 AS	7.50 - 16 AS
Reifenpacker Ø (cm)	78	78
Arbeitsgeschwindigkeit (km/h)	10 - 20	10 - 20
Leistungsbedarf (kW/PS)	80 - 110 / 110 - 150	95 - 130 / 130 - 180
DW Steuergeräte	3 (je +1 für Befüllschnecke, Schardruckverstellung, Crossbar)	3 (je +1 für Befüllschnecke, Schardruckverstellung, Crossbar)
Druckloser Rücklauf (max. 5 bar) (BAR)	1	1
Ölmenge hydraulisches Gebläse (l/min)	20 – 25 Einzeltank / 35 – 45 Doppeltank	20 – 25 Einzeltank / 35 – 45 Doppeltank
Geräteanbau Unterlenker	Kat. II/III – III – III/IV	Kat. II/III – III – III/IV





Ihr Fachhändler

HORSCH Maschinen GmbH
Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf
Tel: +49 9431 7143-0
Fax: +49 9431 7143-9200
E-Mail: info@horsch.com

horsch.com

Papier: 120 g/qm Maxi Offset. Das Papier ist nach dem EU Ecolabel zertifiziert. Die Vergabe erfolgt auf Produkte und Dienstleistungen, die geringere Umweltauswirkungen haben als vergleichbare Produkte. <p>Näheres auch unter www.eu-ecolabel.de. Druckfarbe: Druckfarbe QUICKFAST COFREE. Mineralölfrei und kobaltfrei. Außerdem zertifiziert nach und empfohlen für den Druck nach „Cradle-to-Cradle“, sozusagen nach dem Prinzip vom „Ursprung zum Ursprung“ - ein Ansatz, der sich mit der Verbreitung von durchgängiger und konsequenter Kreislaufwirtschaft beschäftigt. Näheres auch unter www.c2c-ev.de

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.

DE-60119691 (11/2023)