

 **HORSCH**

Leeb TD

INTELLIGENCE ET EFFICACITÉ





Leeb TD

Concept à deux cuves avec une répartition optimale de la charge

- Contrôle automatisé et indépendant des deux cuves de pulvérisation pour optimiser le report de charge.
- Moins de dérive et vitesse de travail élevée grâce au pilotage actif de la rampe par rapport à la cible
- Grandes roues jusqu'à 2,19 m de diamètre pour un respect maximal du sol et une plus grande facilité de traction
- Productivité élevée grâce à la cuve de 12 000 litres



Le HORSCH Leeb 12 TD répond à de nombreuses attentes en matière de technique de pulvérisation moderne. Il combine une grande capacité de cuve, une maniabilité élevée, une gestion intelligente du report de charge pour résoudre le problème du déplacement du poids sur les pulvérisateurs tandem et possède tous les avantages d'un pulvérisateur Leeb.

La grande capacité de 12 000 litres répond à diverses exigences. Le Leeb 12 TD convient aux exploitations qui doivent parcourir de grandes distances entre les champs, qui ne disposent pas de moyens logistiques adéquats ou aux exploitations qui doivent pulvériser de grandes quantités d'eau ou d'engrais liquide. L'avantage principal du Leeb 12 TD réside dans la gestion automatique du niveau de bouillie dans les cuves. Lorsque la pulvérisation débute, la cuve arrière est d'abord vidangée puis dans un second temps la cuve avant. Un report de charge est donc maintenu sur l'essieu arrière du tracteur. Il est donc possible d'utiliser des tracteurs standards sans besoin de lestage supplémentaire avec le Leeb 12 TD. Cela respecte le sol et améliore la maniabilité. L'essieu tandem, avec son angle de braquage de 28° contribue également à la bonne maniabilité de l'ensemble. Pour réduire les traces de roues et pour protéger le sol, le Leeb 12 TD est équipé d'un système de direction particulier. L'essieu avant du pulvérisateur passe exactement derrière l'essieu arrière du tracteur et l'essieu arrière du pulvérisateur passe quant à lui derrière les roues avant du tracteur. Bien sûr, le pilotage actif de la rampe BoomControl équipe le Leeb 12 TD de série.



Conduite stable avec un essieu tandem et suspension hydraulique



Direction active des deux essieux intégrée dans le logiciel de la machine

CONDITIONS D'UTILISATION



- Le groupe d'essieux tandem de 20 t garantit une stabilité et une sécurité de position maximales. De plus, l'essieu actif assure une tenue de route stable à des vitesses de conduite et de transport élevées. L'utilisateur a ici le choix entre deux options : l'essieu suiveur passif et le groupe d'essieux tandem à direction active pour un suivi précis et un respect des cultures.
- Pour une application optimale et une réduction de la dérive, le pilotage actif de la rampe BoomControl est proposé en combinaison avec l'écartement des buses de 25 cm.

- Concept à deux cuves pour une meilleure traction dans les parcelles difficiles, la cuve arrière est vidée dans un premier temps puis la cuve avant suit. Ceci évite que la bouillie passe à l'arrière de la machine dans les pentes et diminue ainsi la capacité de traction.
- Pompe centrifuge performante 1000 l/min pour une performance optimale en matière d'application et d'incorporation



Theodor Leeb

L'objectif de développement du 12 TD était de compléter la gamme bien connue des pulvérisateurs Leeb avec un volume de cuve encore plus important. Les 12 000 litres de capacité permettent d'augmenter les débits de chantier en cas de parcelles éloignées ou d'utilisation à débits élevés. Pour conserver un report de charge suffisant dans toutes les conditions, la vidanges des deux cuves est pilotée de manière intelligente.

CCS Pro

ContinuousCleaningSystem Pro

En plus des fonctionnalités du CCS, la variante CCS Pro permet de lancer plusieurs programmes de rinçage de manière simple et confortable par simple pression sur un bouton, directement depuis la cabine :

1. Nettoyage complet : rinçage de toutes les conduites d'injection – en passant par le filtre jusqu'à la rampe – avec de l'eau claire, puis reprise du système de nettoyage interne continu (CCS) pour la cuve principale et la rampe.
2. Dilution : dilution de la bouillie dans le rapport souhaité en quelques étapes simples.
3. Programme de lavage intensif : recommandé pour un nettoyage en profondeur, par ex. en cas de passage sur une culture sensible.
4. Nettoyage de la rampe : rinçage automatique de la rampe, par ex. en cas de pause de plus d'une heure.
5. Rinçage de la cuve : rinçage intérieur performant en continu pour laver la paroi intérieure de la cuve avec de l'eau claire lors de la pulvérisation. Cela prévient tout dépôt dans la cuve.

La pression est régulée via le régime de la pompe. La pompe ne débite que la quantité de liquide nécessaire pour la pulvérisation tout comme la quantité prescrite pour l'agitation; elle est donc particulièrement économe en énergie. Les deux cuves sont équipées d'une jauge électronique pour les programmes de lavage automatique et l'arrêt automatique du remplissage.



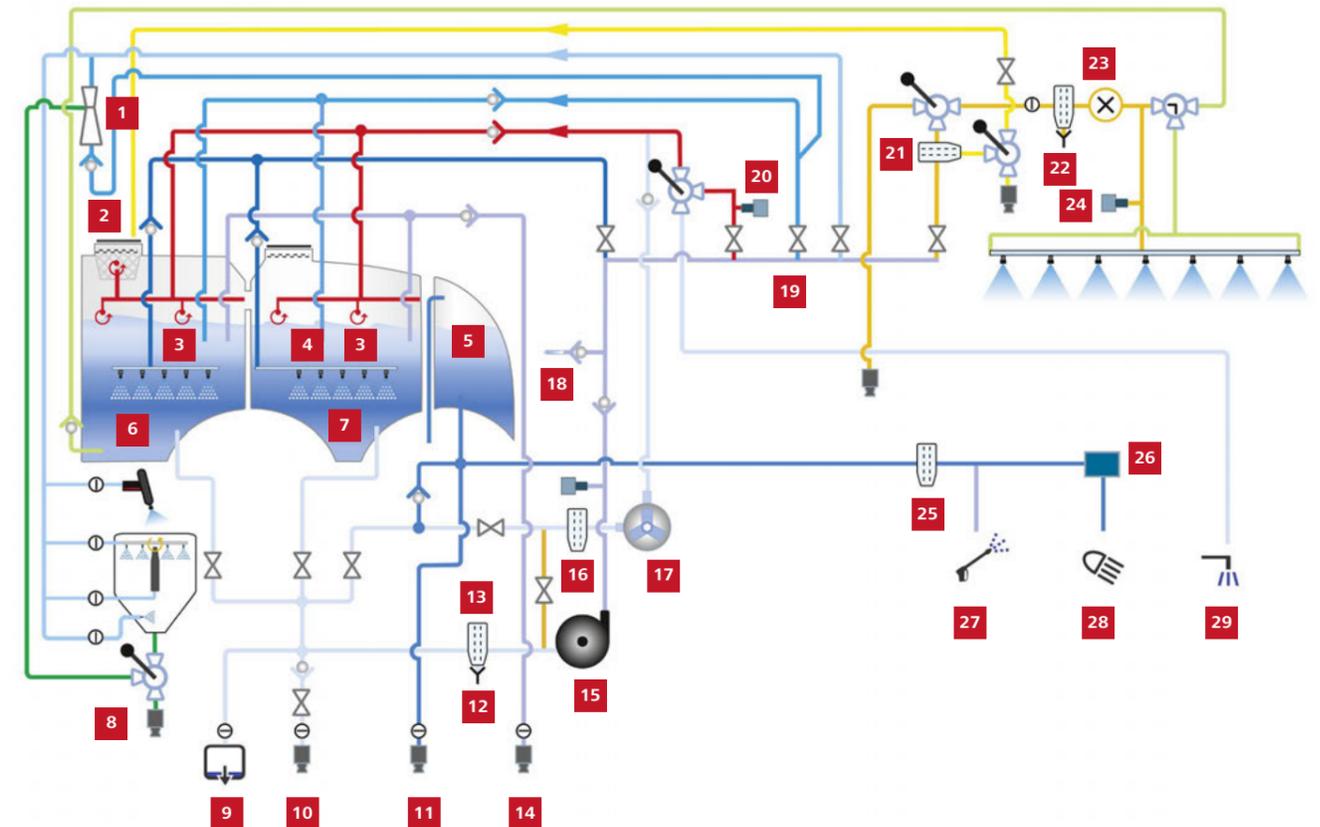
ContinuousCleaningSystem Pro

- Rinçage en continu avec plusieurs programmes de nettoyage pilotables depuis la cabine
- Capteurs de pression pour la pompe, l'agitation, le rinçage intérieur et la rampe, le côté aspiration et le côté refoulement
- Pilotage via un grand écran de commande externe disposant de toutes les fonctions essentielles lors de l'incorporation
- Système rapide et automatisé de rinçage du pulvérisateur sans descendre du tracteur
- Processus de remplissage simplifié grâce aux deux paliers de remplissage automatiques
- Mise en marche et arrêt automatique de l'agitation en fonction du niveau de remplissage



Terminal externe CCS Pro

Système de circulation – CCS Pro – Leeb TD



- | | | |
|----------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 Injecteur | 11 Remplissage d'eau claire | 21 Filtre de pression primaire |
| 2 Filtre du trou d'homme | 12 Vanne de vidange | 22 2. Filtre de pression |
| 3 Agitation | 13 Filtre d'aspiration | 23 Débitmètre |
| 4 Nettoyage intérieur | 14 Remplissage direct | 24 Capteur de pression |
| 5 Cuve de rinçage | 15 Pompe centrifuge | 25 Filtre |
| 6 Cuve principale 1 | 16 Filtre à eau claire | 26 Pompe électrique |
| 7 Cuve principale 2 | 17 Pompe à piston membrane | 27 Nettoyeur haute-pression |
| 8 Incorporateur | 18 Fonction de purge pneumatique | 28 NightLight avec nettoyage |
| 9 Purge à l'air | 19 Vanne électrique | 29 Nettoyage extérieur |
| 10 Aspiration Remplissage | 20 Capteur de pression | |

Système de circulation et bac d'incorporation

Pas de tuyau est le meilleur tuyau

La conception aboutie du système de circulation garantit l'alimentation optimale de la rampe, du système d'agitation, du rinçage et du bac d'incorporation. Un seul tuyau est nécessaire pour la circulation de la bouillie sur toute la largeur de rampe, pour minimiser les dépôts et pour faciliter le nettoyage.

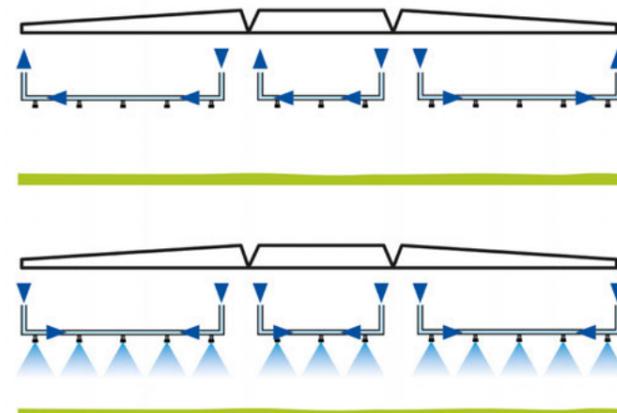
Le bac d'incorporation escamotable avec amortisseur à gaz est équipé d'une platine en acier inoxydable représentant les fonctions des différentes vannes ; il dispose d'un injecteur de grande capacité pour l'aspiration. Les buses de rinçage supérieures et inférieures assurent une circulation en forme de tourbillon pour une incorporation rapide aussi bien des liquides que des produits poudreux ou des granulés. Le bac d'incorporation est équipé d'une buse supplémentaire dédiée au rinçage des bidons et aussi de vannes colorées avec des marquages illustrant les fonctions associées.

Le bac d'incorporation en inox doté d'une capacité de 52 l avec buse de poussée supplémentaire en fond de cuve est disponible en option.



Bac d'incorporation en inox de 52 l avec buse de poussée supplémentaire

- Circulation permanente de la bouillie
- Conduite et tuyaux de grand diamètre pour une circulation optimale sans dépôts ni bouchages
- Bouillie disponible de manière permanente au niveau de la buse. Mise en marche et arrêt précis
- Bac d'incorporation performant avec fonctions éprouvées
- Nettoyage sécurisé : rinçage de la bouillie à l'eau claire



Quand la pompe est en marche, la bouillie circule en permanence dans la rampe (en haut) afin d'être immédiatement disponible au niveau de la buse lors de la pulvérisation (en bas).

DynamicSteering

Le système à deux essieux garantit un maintien souple de la rampe tout en conservant une grande stabilité. Elle assure un suivi aussi précis que possible de la machine dans les traces du tracteur et réduit ainsi considérablement la compaction. Avec deux modes de direction supplémentaires sélectionnables dans le terminal, la machine peut passer d'un mode « essieu suiveur directionnel » afin de minimiser les dommages aux plantes en fourrière, à un mode « usure minimale des pneus » qui réduit le rayon de braquage mais aussi la charge sur l'essieu et sur la jante. Malgré les pneus de 2,19 m de diamètre, la conception étroite du châssis

permet des angles de braquage très importants (jusqu'à 28°) pour une maniabilité et une stabilité accrues même sur des terrains accidentés. La direction est verrouillée en mode route ou bien centrée lors d'une conduite au-delà de 16 km/h au champ; le chauffeur peut prendre le contrôle à l'aide du joystick situé en cabine en mode manœuvre ou en mode champ. En ligne droite, la direction se recentre automatiquement. La construction avec gyroscope sur l'essieu, qui fonctionne sans étalonnage est unique et constitue une référence sur les segments des outils traînés.

- Double essieu suiveur directionnel pour un suivi fidèle de la trajectoire de l'essieu arrière du tracteur et une minimisation des dommages sur les cultures
- Manoeuvrabilité et stabilité maximales sur terrain accidenté
- Les deux modes de direction supplémentaires assurent respectivement une précision maximale de la trajectoire ou bien une minimisation de l'usure des pneumatiques dans les virages serrés
- Essieu directeur pilotable depuis la cabine à l'aide du joystick
- Gyroscope directement sur l'essieu : pas de calibrage nécessaire
- Intégré dans le logiciel de la machine



DynamicSteering – système de direction intelligent de l'essieu tandem



Respect de la culture maximale et suivi parfait des voies de passage



Maniabilité et stabilité maximales avec la garde au sol pouvant atteindre jusqu'à 90 cm



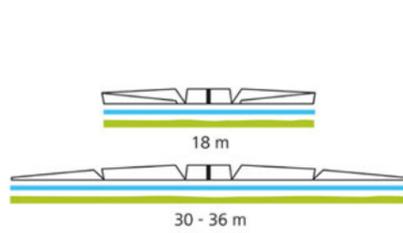
Garde au sol élevée avec roues jusqu'à 2,19 m

Les variantes de rampe

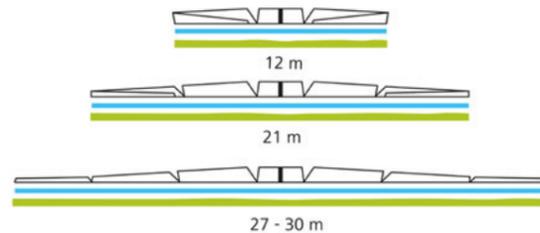
Une technologie sophistiquée – pensée dans le moindre détail

Pour la rampe de pulvérisation, nous misons sur le système éprouvé combinant une suspension à parallélogramme et le guidage de rampe BoomControl, disponible en largeurs de travail de 24 à 48 mètres. Ce système garantit une stabilité exceptionnelle de la rampe, même sur des terrains très accidentés et à des vitesses de travail élevées. La suspension brevetée avec contrôle actif de la partie centrale empêche

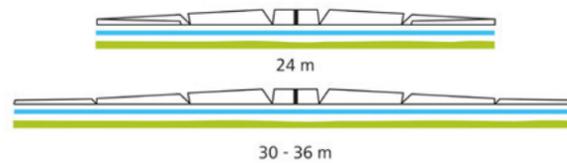
les déséquilibres lors des virages et en bout de champ. Les rampes sont équipées de sécurités contre les surcharges et d'un système d'anti fouettement pour garantir un fonctionnement sûr. La conception des profilés alu légers et robustes protège les buses, les porte-buses et les tuyaux contre les dommages. Différentes variantes de repliage sont possibles pour correspondre aux besoins de chaque exploitation.



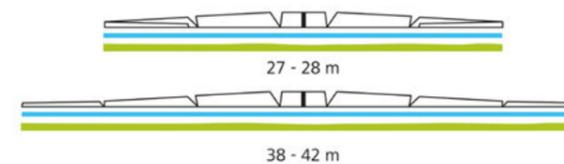
BoomControl – 5 tronçons avec largeur de travail réduite de 16 m



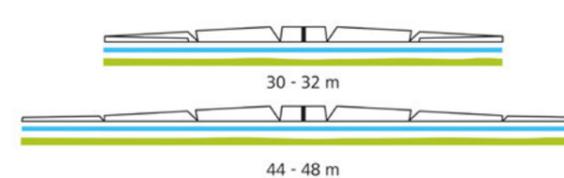
BoomControl – 7 tronçons avec largeur de travail réduite de 12 m et 21 m



BoomControl – 7 tronçons avec largeur de travail réduite de 24 m

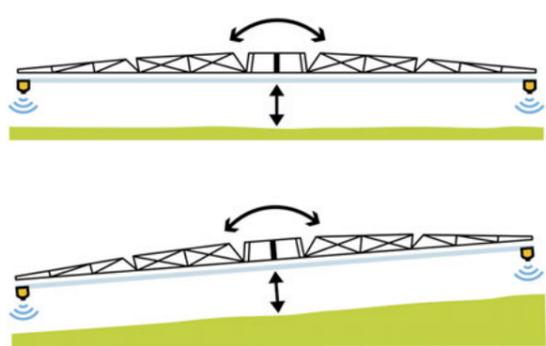


BoomControl – 7 tronçons avec largeur de travail réduite de 27 - 28 m

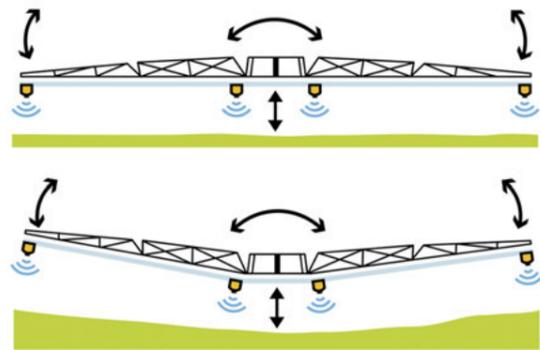


BoomControl – 7 tronçons avec largeur de travail réduite 30 m

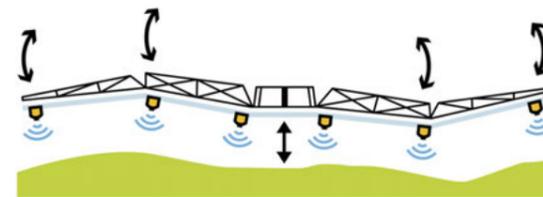
- Rampe BoomControl avec suspension sur parallélogramme pour une stabilité de rampe dans toutes les conditions
- Différentes variantes de rampe d'une largeur de travail de 24 à 48 mètres
- Profilé en aluminium pour une protection des buses et une stabilité en conditions venteuses
- Sécurité anti-surcharge et amortissement des chocs des ailes : sécurité anti-collision
- Sécurité anti-surcharge des bras extérieurs vers l'arrière, amortissement des chocs des bras intérieurs vers l'avant et l'arrière



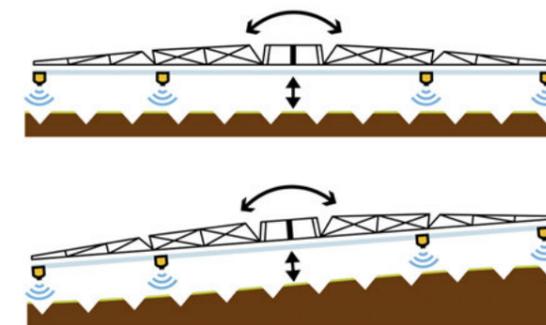
BoomControl – Adaptation active de la rampe au terrain grâce à deux capteurs



BoomControl Pro – Suivi actif de la rampe au terrain grâce à quatre capteurs



BoomControl Pro Plus



Extension BoomControl / BoomControl Pro – Extension du champ de vision particulièrement adaptée aux cultures en buttes et en rangs

BoomControl

Guidage actif de la rampe
BoomControl

- Maintien de la hauteur de travail la plus basse possible par rapport à la cible, grâce à un guidage actif de la rampe
- Le pilotage de rampe avec une distance inférieure à 40 cm par rapport à la cible garantit une dérive minimale
- Adaptation active de la rampe au terrain grâce à deux capteurs

BoomControl Pro

Guidage actif de la rampe
BoomControl Pro

- Pilotage indépendant des bras de rampe (géométrie variable) et rotation de la partie centrale (contrôle de dévers) pour s'adapter au terrain
- Adaptation active de la rampe aux dénivellations grâce à 4 capteurs
- Maintien de la hauteur de pulvérisation la plus basse possible par le pilotage automatique de la rampe
- Le pilotage de rampe avec une distance inférieure à 40 cm par rapport à la cible garantit une dérive minimale
- Rampe totalement désaccouplée du châssis

BoomControl Pro Plus

Pilotage actif de la rampe
BoomControl Pro Plus

- Pilotage indépendant des bras de rampe (géométrie variable) et rotation de la partie centrale (contrôle de dévers) pour s'adapter au terrain
- Axe de rotation (lever et baisser) sur les bras extérieurs
- Adaptation active de la rampe au terrain grâce à six capteurs
- Maintien de la hauteur de pulvérisation la plus basse possible par le pilotage automatique de la rampe
- Le pilotage de rampe avec une distance inférieure à 40 cm par rapport à la cible garantit une dérive minimale

Extension

BoomControl/BoomControl Pro

- Adaptation active de la rampe au sol grâce à deux capteurs supplémentaires
- Pour étendre le champ de vision des capteurs
- Particulièrement approprié pour les cultures en buttes et en rangs ou pour des largeurs de pulvérisation réduites

PrecisionSpray

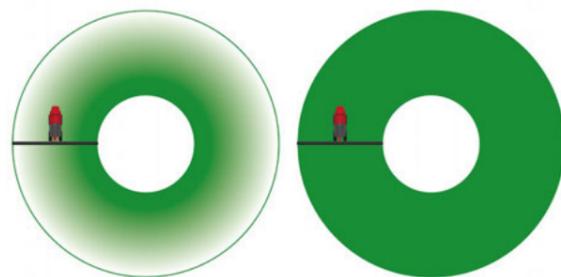
Système de buses à impulsions – une technologie d'application de pointe



Le PrecisionSpray est un système de buses à impulsions qui déclenche les buses de façon intermittente avec une fréquence de 20 Hertz. Le débit peut ainsi être ajusté sans palier via le Duty Cycle à une pression et taille de gouttelettes constantes à vitesse variable et avec un maintien des propriétés du pulvérisateur. Il est ainsi possible d'utiliser des buses de calibre supérieur, qui sont moins sensibles au bouchage, ce qui réduit le nombre de buses nécessaires. Les buses sont activées alternativement pour une couverture

longitudinale et transversale optimale. Le système est entièrement intégré dans l'ISOBUS et le logiciel de pulvérisation HORSCH : la compensation des courbes et l'utilisation de cartes d'application peuvent être activées. La gestion active des résistances des adventices par un traitement homogène des cultures avec une faible consommation de bouillie positionne ce pulvérisateur comme une machine de pointe, pensée pour l'agriculture de précision.

- Adaptation en continu du débit volumétrique tout en conservant une pression et une taille de gouttelettes constantes.
- Le spectre de gouttes reste le même lors de l'utilisation d'une buse
- Réduction du nombre de buses de différents calibres
- Adaptation du débit sans modifier la qualité de pulvérisation
- Compensation des courbes et modulation par tronçon
- Utilisation de buses d'un calibre supérieur, moins sujet au bouchage



Évitez les surdosages et les sous-dosages grâce à la compensation des courbes

Ouverture pneumatique des buses et des tronçons

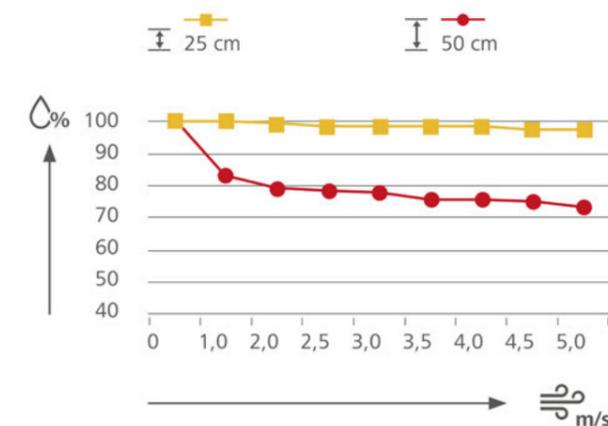
Efficacité et flexibilité

Le contrôle pneumatique des buses et des tronçons permet d'activer et de couper les buses et les tronçons avec de l'air comprimé. Des espacements entre buses de 25 cm et 50 cm sont disponibles.

Cela permet une technique d'application adaptée et intelligente afin d'assurer une pénétration optimale du produit dans la culture et un excellent recouvrement. Des combinaisons de porte-buses peuvent également être utilisées. Toutes les buses sont commutées individuellement et

regroupées en tronçons. Cela facilite également la maintenance et facilite la détection et la réparation des défauts et les bouchages de buses. La buse de bordure et la buse de recouvrement sont montées de série pour toutes les configurations de porte-jets. Des tests approfondis dans notre soufflerie montrent des avantages évidents dans le comportement à la dérive en fonction de la distance par rapport à la surface cible.

- Buses à ouverture pneumatique individuelle, regroupées en tronçons
- de 6 à 42 tronçons possibles (tronçons standards ou configurations personnalisées)
- Permet une remarquable pénétration du produit dans la culture et une excellente couverture
- Distance optimale par rapport à la cible avec des buses tous les 25 cm
- Permet une application personnalisée et intelligente



Comparateur de dérive : couverture (en %) en fonction de la vitesse du vent (m/s) à 25 et 50 cm au-dessus de la cible



L'application en bande ne représente pas de problème pour une répartition à 25 cm



Écartement des buses de 25 cm : plus de buses, plus de possibilités, par exemple application 3D.

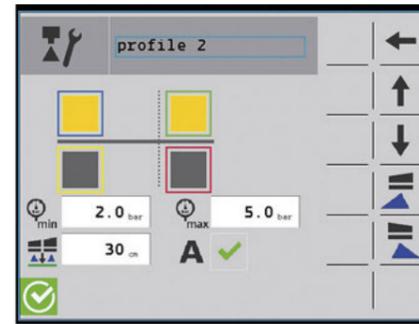


Commutation de buse pneumatique 2-2 avec application 3-D

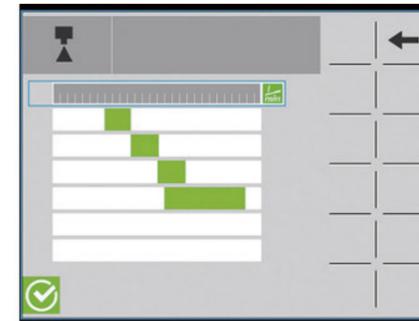
AutoSelect

Plusieurs combinaisons sont possibles : jusqu'à 16 profils de buses peuvent être programmés – activation ou arrêt depuis la cabine. Sans interruption du travail, la plage de pression et la taille de buse (configurées via le terminal) sont modifiées automatiquement. Réglage automatique de la hauteur de la rampe en fonction des profils de buses définis et commutation automatique entre les niveaux de buses. Les distances entre buses enregistrées dans les profils servent de base pour définir la hauteur de pulvérisation. Ainsi, l'agriculteur peut tirer profit de possibilités plus larges en misant sur davantage de buses.

Pilotage automatique AutoSelect : contrôle de la taille ou de la combinaison de buses tout en ajustant simultanément le débit d'application et la vitesse de déplacement. Haut niveau de confort et de sécurité pour une gestion optimale des distances le long des cours d'eau et des habitations.



Menu AutoSelect dans le terminal

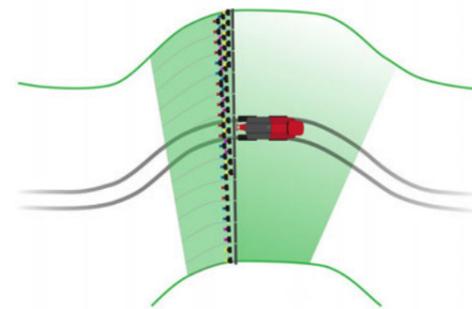


Chevauchement de buses avec AutoSelect

- Adaptation du calibre des buses et combinaison de buses, en fonction du volume d'application et de la vitesse de d'avancement.
- Possibilité de définir la distance par rapport à la cible en plus de la plage de pression afin de respecter un triple recouvrement
- Gestion optimale pour respecter les distances par rapport aux cours d'eau et aux habitations.
- Réglage automatique de la hauteur de la rampe en fonction des profils de buse définis
- Facile à piloter depuis la cabine

AutoSelect Pro

AutoSelect Pro porte le système de pulvérisation propre à HORSCH au niveau supérieur. L'activation de la compensation en courbes permet de combiner les profils et donc d'augmenter de manière ciblée le débit sur la partie extérieure de la rampe lors des virages. Parallèlement, le débit d'application est réduit à un calibre de buse plus faible à l'intérieur des virages.



AutoSelect Pro : compensation dans les courbes

- Toutes les fonctions d'AutoSelect
- En complément : Activation pour la compensation de courbes en liaison avec le contrôle pneumatique des buses
- Adaptation de la quantité appliquée dans les virages en combinaison avec les profils enregistrés
- Réduction des surdosages et des sous-dosages, réduction des résistances

NightLight

Contrôle parfait de la pulvérisation pendant la nuit



Les projecteurs LED innovants et puissants assurent un éclairage optimal qui passe au travers des spectres formés par les gouttelettes lors de la pulvérisation. Le système d'éclairage assure ainsi une sécurité et une efficacité renforcée lors des travaux de pulvérisation 24 h / 24 h. Des projecteurs LED puissants sont montés sur chaque rampe pour garantir un contrôle optimal de la pulvérisation au crépuscule et de nuit et assurer une vue de l'ensemble des buses même lors de la coupure des tronçons. La fonction

„éclairage automatique“ désactive les phares en fourrière pour par ex. éviter l'éblouissement des passants.

En option, NightLight peut être équipé d'un système de lavage automatique qui permet de nettoyer automatiquement le phare et d'éviter la dépose de poussière. Des phares LED sont disponibles en option pour un éclairage devant la zone de pulvérisation.

- Technologie LED pour un éclairage optimal
- Le rai de lumière traverse tous les cônes de pulvérisation
- Contrôle parfait de la pulvérisation aussi bien à l'aube, au crépuscule que de nuit
- 100 % de contrôle sur le fonctionnement des buses également lors de la coupure de tronçons
- Sécurité et efficacité renforcée au travail 24 h / 24 h
- Option : NightLight avec rinçage
- Option : barre LED au dessus de la zone de remplissage et éclairage de l'avant de la rampe



NightLight avec nettoyage



Éclairage des buses de pulvérisation grâce au NightLight

INTELLIGENCE

eosT10 / eosT10 Pro

Grâce à la haute résolution et à une interface utilisateur bien conçue, même les fonctions de machines complexes peuvent être utilisées confortablement. La haute performance et la mémoire (de travail) de grande capacité permettent en outre de gérer sans problème de grandes quantités de données ou de cartes d'application. En plus de l'importation et de l'exportation classiques de données via une clé USB, le transfert peut également se faire de manière simple et confortable directement en ligne entre le PC et le terminal.

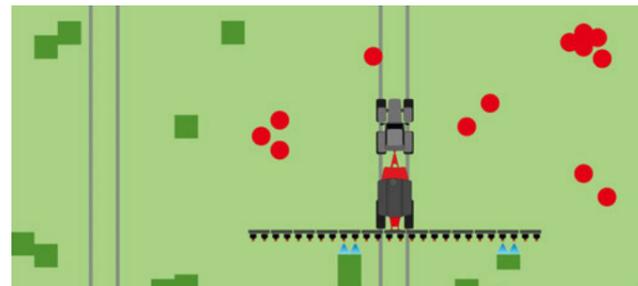


L'affichage jusqu'à 3 fenêtres à côté de l'écran de travail principal permet de surveiller plusieurs applications en même temps.

- Terminal 10" avec résolution élevée pour le pilotage de tous les outils ISOBUS selon la norme standard ISO 11783
- Fiable et performant: un matériel haute performance combiné à une utilisation intuitive et conviviale, en mode jour ou nuit
- De nombreuses options de mise en page permettent d'afficher plusieurs applications en même temps – pour une vision d'ensemble maximale
- Transmission simple des cartes d'application avec un échange de données sans fil
- Utilisation ciblée des herbicides à l'aide de la fonction Spot-Spraying (prérequis : carte d'application SpotSpraying et pulvérisateur équipé du SectionControl)
- La transmission en temps réel de l'affichage du terminal via Remote Support facilite le support technique.



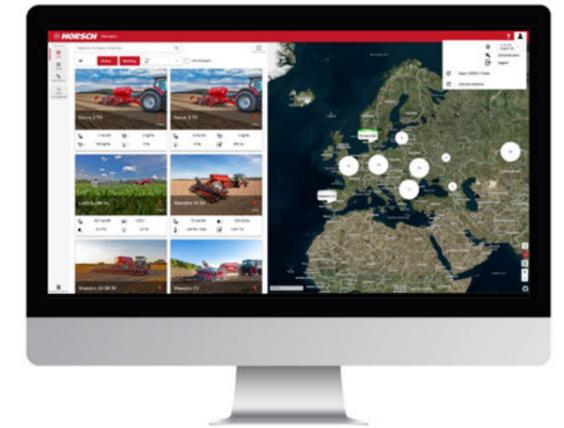
Avec la fonction SpotSpraying, les produits phytosanitaires sont appliqués de manière ciblée, précise tout en préservant l'environnement



La pulvérisation ultra-localisée via les fonctions SpotSpraying ou PatchSpraying réduit l'utilisation de produits phytosanitaires et préserve les cultures

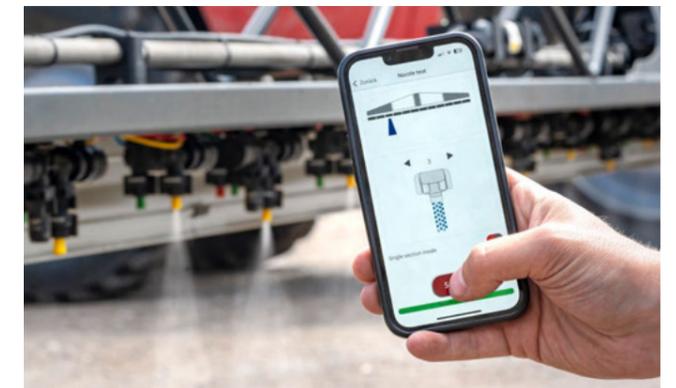
HorschConnect

Aujourd'hui, prêt pour demain. Contrôlez facilement différentes fonctions de la machine via l'application HORSCH Control – votre smartphone complète ainsi le terminal ! Obtenez une vision complète et transparente de la performance et de la qualité du travail avec HorschConnect Telematics.

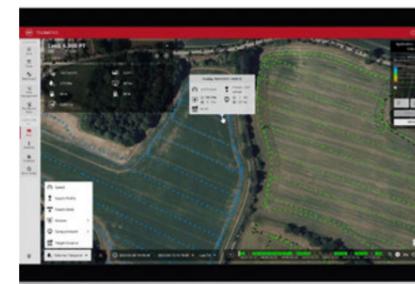


Avec HorschConnect, les solutions de télémétrie démontrent toute leur utilité pour les chantiers de semis et de protection des cultures – quand il n'y a pas de compromis sur la performance

- Des solutions digitales qui ont du sens
- Solution simple et prête à l'emploi avec carte SIM, modem WIFI et autres interfaces
- HorschConnect Telematics pour la documentation des performances de la machine
- HorschConnect Telematics offre une transparence totale sur la qualité du travail, par exemple sur le débit appliqué de chaque produit
- Service ciblé et proactif grâce à l'accès à distance aux diagnostics et aux codes erreur
- Contrôle des fonctions de la machine via l'application mobile HORSCHControl : par exemple test de buses pour chaque tronçon



L'application HORSCH Control permet de gérer différentes fonctions de la machine – très simplement depuis le smartphone



La transparence comme facteur de succès : position des données de toutes les informations pertinentes telles que les messages d'erreur, le débit d'application, l'état des buses ou la distance de la surface cible



Station météorologique intégrée et interconnectée avec les fonctions de HorschConnect et du GPS pour une adaptation optimale aux conditions météorologiques en place.



Consultez confortablement les conditions météorologiques actuelles et passées sur votre PC avec la station météo et HorschConnect Telematics

Guidage par caméra et préparation

- Contrôle de haute précision du pulvérisateur en cas d'application sur le rang
- Guidage par caméra pour le contrôle précis du pulvérisateur dans les cultures en rangs.
- Dans des conditions difficiles, le rangs peut être visualisé en mode 2D ou 3D.
- Pré-équipement des pulvérisateurs HORSCH Leeb à l'usine, en option avec CultiCam
- En combinaison avec HORSCH Transformer, pour utiliser la caméra existante
- Pack phares inclus pour les travaux au crépuscule ou dans l'obscurité



Direction précise du pulvérisateur entraîné avec CultiCam



Direction par caméra CultiCam avec pack de phares pour travaux en conditions d'éclairage difficiles



Positionnement efficace de la buse directement au-dessus des rangs avec guidage par caméra en option.

Adapted Tyre Pressure Control

L'application précise sous des conditions météorologiques optimales se fait parfois dans des conditions de sol défavorables. Pour des performances maximales atteignables par de grands volumes de cuves et des largeurs de travail importantes tout en protégeant le sol et en prévenant la compaction, le système d'ajustement automatique de la pression des pneus Adapted Tyre Pressure Control (ATP) offre une régulation automatique de la pression interne des pneus, entièrement intégrée dans le logiciel ISOBUS. Cela permet – en fonction du niveau de remplissage de la cuve – d'appliquer constamment la surface de contact optimale du pneu lors de la conduite sur route ou en mode champ, afin de ne pas avoir à faire de compromis entre la stabilité et la préservation du sol. Les pneumatiques modernes sont utilisées de manière optimale.

- Régulation automatique de la pression des pneumatiques
- Complètement intégré dans le logiciel ISOBUS
- Aucun compromis entre le volume de cuve, la largeur de travail et la préservation du sol
- Surface de contact optimale du pneumatique au champ comme sur route



ATP Control – passage allégé avec une pression des pneus de 2,3 bars



ATP Control- surface de contact accrue à une pression de 1,0 bar



ATP Control préserve le champ et l'efficacité sur route

OPTIONS



Bac d'incorporation en inox de 52 l avec buse de poussée supplémentaire



Eclairage devant la zone de pulvérisation



MotionControl pour amortissement des mouvements horizontaux dans les bras de rampe



Système Connect & Fold – compatible avec les Droplegs standard disponibles sur le marché



Systèmes de pulvérisation sous feuillage avec pendillards



Carénage sous le châssis parfaitement lisse en acier inoxydable



Support pour stockage de bidons



Enrouleur pour nettoyage extérieur de la machine

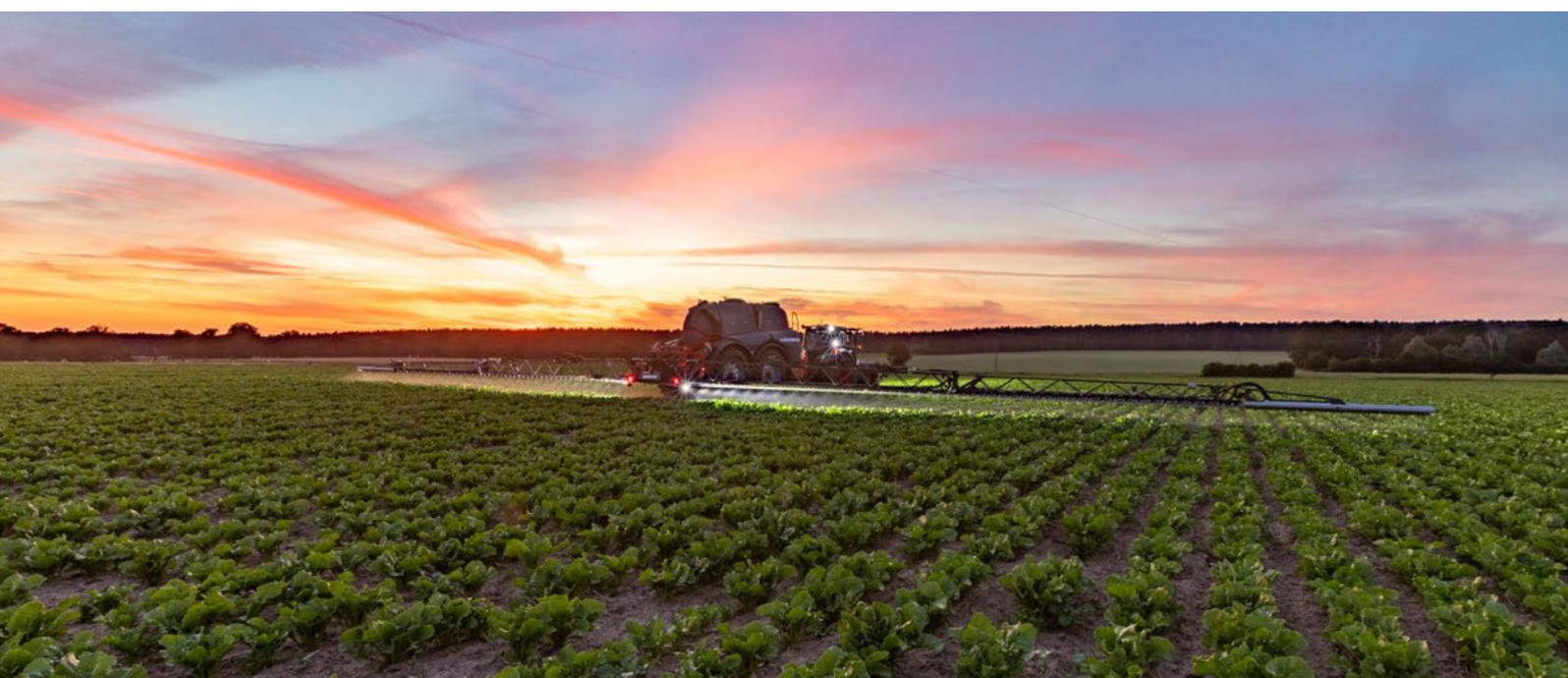


Nettoyeur haute pression à entraînement hydraulique

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Leeb TD	12 TD
débit de la pompe (l/min)	1000
Poids à vide (kg)	7800 - 10900
Report de charge à vide (kg)	400 - 1100
Max. Charge admissible sur la chappe d'attelage (kg)	4000
Charge sur l'essieu à vide (kg)	3700 - 4900
Max. Charge admissible par essieu (kg)	10000
Longueur totale max. (position transport) (m)	9,70 - 12,00
Largeur de transport (m)	2,55 - 3,00
Hauteur de transport (m)	3,88 - 3,98
Voies à réglage mécanique (m)	2,00 / 2,25

Garde au sol (m)	0,90
Volume nominal cuve principale (l)	12000
Volume réel cuve principale (l)	12800
Cuve de rinçage (l)	850
Cuve lave-main (l)	15
Largeurs de travail (m)	24 - 48
Largeurs de tronçon (pièces)	6 - 42
Hauteur de travail (m)	0,3 - 2,5
Pression maximale de travail (Bar)	8
Vitesse de travail (km/h)	4 - 20



Votre concessionnaire



HORSCH France Sarl
Ferme de la Lucine - 52120 Châteauvillain
Tél: +33 3 25 02 79 80
Fax: +33 3 25 02 79 88
horsch.france@horsch.com

horsch.com

Papier: 120 gr/m. Maxi Offset. Ce papier est certifié par le label EU Ecolabel. Celui-ci est décerné aux produits et services dont l'impact environnemental est sensiblement moindre par rapport à des produits similaires. Encre d'impression: encre QUICKFAST COFREE. Encre dépourvue de produits pétroliers et de cobalt. De plus, elle est certifiée et recommandée pour l'impression selon le principe « Cradle-to-Cradle » (du berceau au berceau) – une approche qui garantit la pérennisation de la gestion du recyclage en continu. Pour plus d'informations, voir www.c2c-ev.de.

Toutes les données et illustrations sont indicatives et non contractuelles. Elles peuvent être soumises à des modifications de fabrication et de conception.

FR-60212466 (AGRI25)