

HORSCH

Agricoltura per passione

Maestro CV/CX

MODERNA TECNOLOGIA
DI SEMINA MONOGERME



Maestro CV/CX

MODERNA TECNOLOGIA
DI SEMINA MONOGERME



- Nuova generazione di dosatrici AirVac e AirSpeed
- Versatile tecnologia di semina monogerme per: mais, girasoli, barbabietole da zucchero, sorgo, colza, soia e altri tipi di legumi
- Facile gestione delle dosatrici – non è necessario regolare il raschietto
- Tecnologia robusta e affidabile – parallelogramma pesante e unità di fila progettata per le massime sollecitazioni
- Pressione del vomere fino a 350 kg per semenze ottimali anche nelle condizioni più difficili
- Adattamento automatico al terreno della pressione del vomere AutoForce
- Elevato rendimento superficiale grazie all'elevata autonomia per concime e semenze
- Unità compatta con requisiti bassi per il trattore

Maestro CV/CX

AIRVAC E AIRSPEED – VERSATILI – PRECISE – POTENTI

Le dosatrici AirVac e AirSpeed di nuova generazione hanno una struttura molto simile e funzionano secondo lo stesso principio di dosaggio. Sono universalmente adatte per la singolarizzazione dei semi di molte colture molto precisa. Con diversi dischi di dosaggio si possono singolarizzare in modo affidabile mais, girasoli, barbabietole da zucchero, soia e altri tipi di legumi e inoltre colza e sorgo.

Il sistema AirVac si basa sul principio della singolarizzazione a depressione, nel quale le sementi vengono aspirate da un disco forato. Il sistema AirSpeed funziona secondo il principio della sovrappressione, nel quale i semi vengono spinti contro il disco forato. In entrambe le dosatrici, i semi passano attraverso un singolarizzatore, il quale assicura la loro esatta singolarizzazione. La particolarità di questo componente speciale consiste nel fatto che non deve essere sostituito al cambio della coltura e che per esso non è necessario nessun tipo di regolazione da parte del conducente. Il contorno del singolarizzatore è stato ottimizzato per garantire una singolarizzazione affidabile per tutte le colture.

La differenza fondamentale tra le due dosatrici di nuova generazione è il modo in cui le sementi vengono trasferite dalla dosatrice al terreno: dopo la singolarizzazione, nel sistema AirVac le sementi vengono inviate al fondo dei solchi mediante il tubo di scarico e, se necessario, pressate dal rullo di intercettazione. Nel sistema AirSpeed i semi singolarizzati vengono catturati da una corrente d'aria, accelerati e sparati nel terreno con la corrente d'aria attraverso il tubo di lancio. Vengono intercettati e messi in sede dal rullo di intercettazione fisso.

In entrambe le dosatrici i semi passano su un sensore dei semi installato nel tubo di scarico o nel tubo di lancio per il monitoraggio ottimale della correttezza della semina. La tecnologia di misura del sensore è in grado di contare i semi, di rilevare la distanza tra i semi e quindi di fornire al conducente un'informazione relativa alle sovrapposizioni o alle fallanze.

I valori trasmessi sulla precisione di singolarizzazione vengono visualizzati chiaramente sul terminale della macchina e aumentano ulteriormente la sicurezza della semina.

Le dosatrici di nuova generazione AirVac e AirSpeed possiedono un azionamento elettrico di serie e possono essere controllate per ogni singola fila. Questa tecnologia consente le note funzioni di disattivazione di singole file, SectionControl, VariableRate e il controllo delle corsie di marcia.

Per VariableRate, i sistemi di dosaggio sono progettati in modo da poter modificare la quantità di sementi per ogni singola fila. In caso di controllo delle corsie di marcia è possibile adattare la frequenza di semina nelle file a sinistra e a destra della corsia di marcia. Con queste funzioni avanzate si possono sfruttare appieno tutte le misure per aumentare la precisione durante la semina.

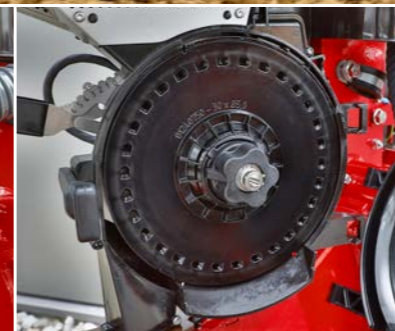


I vantaggi in sintesi

AirVac	AirSpeed
Impiego universale per le colture più diverse	
Facile gestione: non è necessario regolare il singolarizzatore	
Azionamento elettrico come base per: SectionControl, VariableRate, controllo delle corsie di marcia	
Velocità di marcia fino a 12 km/h	Velocità di marcia fino a 15 km/h
Massima flessibilità per tutte le colture e ottimale messa in sede dei semi	Massima efficacia ed efficienza con sicura messa in sede dei semi



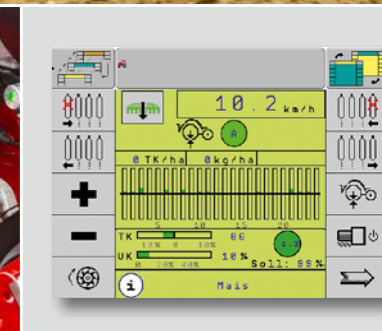
Dosatrice AirVac ben accessibile



I diversi dischi di dosaggio per colture diverse sono sostituibili con poche operazioni



Dosatrice AirVac con attrezzatura Main Tank Supply



Il terminale HORSCH visualizza in tempo reale la qualità di posizionamento per ogni singola fila.

Maestro CV/CX

LA CLASSE MEDIA COMPATTA

L'unità compatta **Maestro CV/CX** formata dal carrello di grande capacità e delle rotaie portavomeri per una larghezza di lavoro fino a 7,2 m offre un'elevata efficacia con requisiti relativamente bassi per il trattore.

Per poter soddisfare le esigenze del cliente in modo ottimale, il carrello di Maestro CV/CX può essere fornito in due configurazioni diverse:

Serbatoio singolo per concime

Il serbatoio della capacità di 3 000 litri viene utilizzato per spargere il concime tramite i vomeri di concimazione nel terreno. In questo caso le sementi vengono messe nelle capienti casse delle singole file della capacità di 70 litri.

Serbatoio doppio per il concime e le sementi

Il nuovo **sistema a serbatoio doppio MTS (Main Tank Supply)** per Maestro CV accoglie 3 000 litri di concime e 800 litri di sementi. Mediante la tecnologia MTS, le sementi vengono trasportate continuamente nelle singole unità delle file, dove vengono singolarizzate dalla dosatrice AirVac. Il grande vantaggio di MTS consiste nel facile rifornimento del serbatoio centrale delle sementi con simultanea singolarizzazione delle sementi stesse nella fila con bassa distanza dal solco di semina.

In entrambe le varianti il serbatoio del concime è attrezzato con l'affermata tecnologia di dosaggio HORSCH e può gestire in modo affidabile e preciso il sistema di concimazione nel terreno di Maestro.

L'unità del vomere di Maestro può essere equipaggiata a 8 file e a 9 file con distanza tra le file di 70/70/80 cm e 30". Nell'impiego con 12 file sono disponibili distanze di 45 e 50 cm. Il profilo di serraggio di nuovo sviluppo consente di passare facilmente da 12 a 8 file.

Il nuovo corpo delle file dispone di un largo e stabile parallelogramma ed è equipaggiato di serie con un cilindro idraulico per generare la pressione del vomere. La pressione del vomere fino a 350 kg per fila possono essere regolate manualmente sul terminale o in modo completamente automatico per mezzo dell'innovativo sistema di regolazione della pressione del vomere AutoForce. Il peso del carrello viene utilizzato per generare la pressione del vomere sull'intera larghezza della macchina e assicura lo scarico del peso dalle ruote del carrello durante la semina.

Maestro CV/CX in breve

- Singolarizzazione precisa e semplice con HORSCH AirVac o AirSpeed
- Carrello con serbatoio singolo per il concime o con serbatoio doppio con recipiente per sementi centrale
- Sistema MTS nella classe media compatta per Maestro CV
- Unità del vomere a 8, 9 e 12 file
- Distanza tra le file da 45 a 80 cm
- Profilo di serraggio per montare i corpi delle file
- Pressione del vomere da 150 a 350 kg per fila
 - Comoda regolazione sul terminale
 - Oppure innovativa regolazione automatica con HORSCH AutoForce
- Utilizzo del peso del carrello per generare la pressione del vomere
- Concimazione nel terreno con vomere spargiconcime monodisco
- Diverse opzioni per gli pneumatici
- Dispositivo per la lavorazione con microgranulato centrale per il piazzamento nel solco o sulla fila
- Comando ISOBUS



Maestro CV nella marcia su strada



Maestro CV a 9 file

AutoForce

SISTEMA DI REGOLAZIONE AUTOMATICA DELLA PRESSIONE DEL VOMERE

AutoForce – Perché un sistema di regolazione automatica della pressione del vomere?

- I terreni pietrosi richiedono più pressione del vomere per collocare i semi alla stessa profondità. Se la pressione del vomere è insufficiente, il corpo del vomere scorrerebbe in modo non uniforme e i semi germoglierebbero a velocità diversa e irregolarmente.
- I terreni più leggeri o facilmente compattabili richiedono meno pressione del vomere al fine di non rendere il terreno compatto. Una pressione del vomere eccessiva compatta il terreno e ostacola lo sviluppo delle radici e ciò sebbene tutti i semi si trovino alla stessa profondità.
- Raramente ci sono superfici di semina del tutto regolari. In ogni parte del campo si deve correggere la pressione del vomere.
- Per questo HORSCH ha sviluppato il sistema di regolazione automatica della pressione del vomere.

Come funziona AutoForce?

- Nel Maestro CV/CX il sistema funziona in modo monosezionale.
- AutoForce controlla la pressione dei cilindri sul parallelogramma e la regola in modo che il peso sulle ruote di sostegno sia sempre lo stesso. Ciò è reso possibile dalla costruzione del Maestro, la quale trasmette il peso al coltro.
- La pressione del vomere varia così automaticamente da 150 kg a 350 kg.

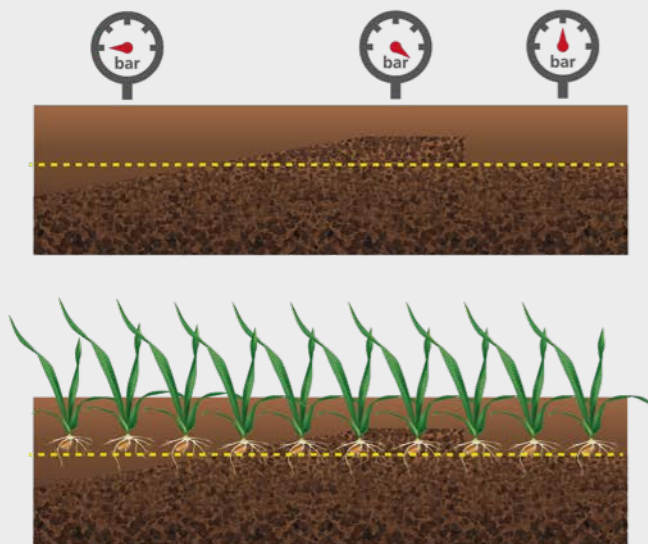
Rulli di compressione

PER UNA MIGLIORE MESSA IN SEDE DEI SEMI

Quale rullo di compressione è adatto per i vari impieghi?

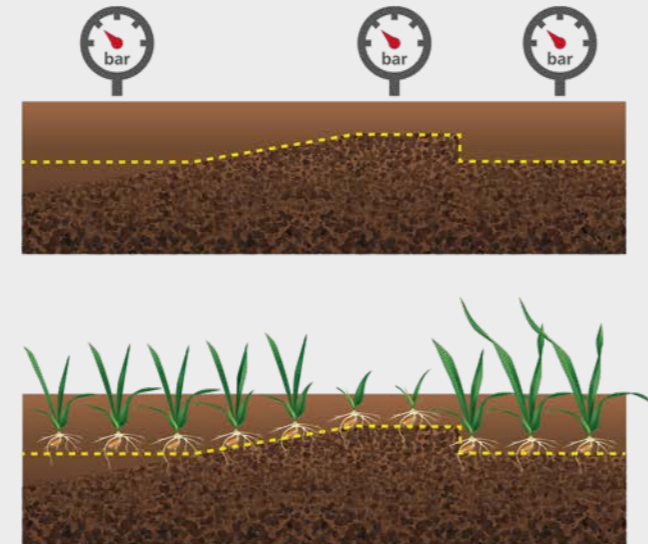
- Il rullo di compressione a denti è ottimale per terreni pesanti.
- Rullo di compressione a punta per terreni più leggeri
- Rullo di chiusura in gomma per terreni sabbiosi leggeri
- Se i vomeri di semina a disco doppio causano la compattazione della parete del solco, essa viene rotta dal rullo di compressione a denti/a punta – il solco viene così rimosso.
- Nessuna apertura del solco dopo la semina in condizioni asciutte, specialmente in terreni pesanti e argillosi
- Viene favorito lo sviluppo delle radici del mais
- Un rullo di compressione a denti/a punta e un rullo di compressione standard per ogni fila per controllare la profondità ed evitare il movimento dei semi.
- I rulli di compressione non sono tuttavia adatti per la semina in superficie.

CON sistema di regolazione della pressione del vomere AutoForce



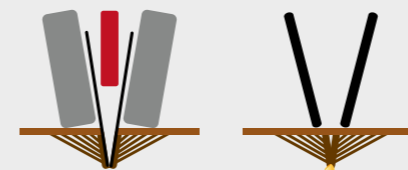
Pressione ottimale – profondità di semina ottimale

SENZA sistema di regolazione della pressione del vomere AutoForce



Pressione eccessiva – compattamento eccessivo Pressione insufficiente – semina troppo in superficie Pressione ottimale – profondità di semina ottimale

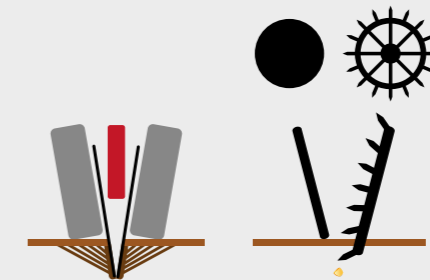
Solco di semina chiuso con rulli di compressione in gomma standard



Solco di semina chiuso con rulli di compressione standard

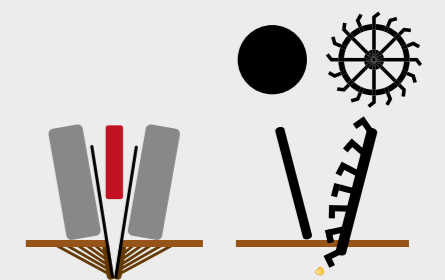
I dischi di semina dell'unità di semina aprono il solco. Tra le ruote della guida di profondità sui dischi di semina si genera un piccolo consolidamento.

Solco di semina chiuso con rulli di compressione a punta



I rulli di compressione a denti o a punta rompono il consolidamento generato sulle ruote della guida di profondità.

Solco di semina chiuso con rulli di compressione a denti



Sensore di pressione AutoForce: il peso viene rilevato tramite tecnologia piezoelettrica (trasduttore di misura della pressione).



Dettaglio del sensore piezoelettrico



Rullo di compressione a denti



Rullo di compressione a punta



Intelligence

SOLUZIONI INTELLIGENTI PER UNA PRECISIONE ANCORA MAGGIORE

Le macchine del futuro pensano insieme a voi e HORSCH Intelligence lo rende possibile. Con soluzioni intelligenti che utilizzano software ed elettronica, le macchine HORSCH lavorano in modo ancora più efficiente e vi aiutano a risparmiare denaro e nervi.

Risparmio di mezzi di esercizio, costante qualità del lavoro, sgravio dei compiti del conducente – beneficate anche voi delle nostre licenze ISOBUS.

SectionControl

Controllo automatico delle sezioni

VariableRate

Distribuzione specifica in superfici parziali di sementi e concime

MultiControl

Regolazione indipendente della quantità distribuita di sementi e concime

HorschConnect

LA CHIAVE DELLA CONNETTIVITÀ E DELLA DIGITALIZZAZIONE.

In agricoltura, la digitalizzazione è ormai inarrestabile. Con il termine HorschConnect, HORSCH ha creato un sistema multiprodotto per l'interconnessione e la digitalizzazione di tutte le macchine HORSCH. Il controllo di determinate funzioni della macchina tramite smartphone o la trasmissione di dati di telemetria sono solo alcuni esempi di ciò che è possibile fare con HorschConnect.



Terminale HORSCH



Terminale Touch 800



Terminale Touch 1200



La compatibilità del nostro sistema e l'integrazione nel software già disponibile dei nostri clienti è importante per noi. Oltre alle connessioni dirette, ci affidiamo all'agrirouter per quanto riguarda la connettività.

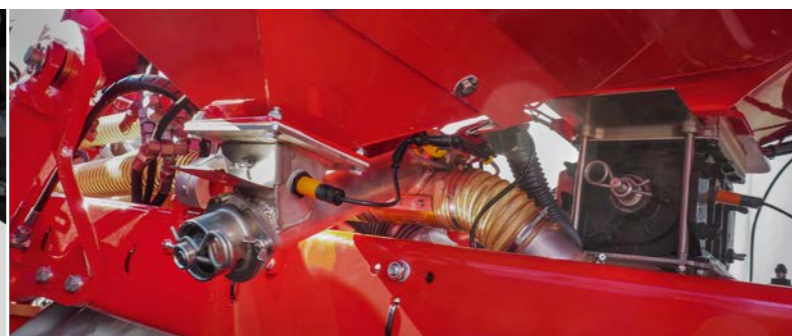
Come piattaforma di scambio dati indipendente dal produttore, l'agrirouter offre la possibilità di scambiare dati in modo sicuro e semplice tra le macchine e il software HORSCH.



DOTAZIONE



Uscita microgranulato per esche granulari lumachicide



Dosatrice microgranulato



Vomere spargiconcime monodisco



Ruote della guida di profondità con raschietto, rulli di compressione regolabili e rullo di intercettazione che nel CV può essere rimosso in condizioni molto umide.



Ruota di pulizia a forma di stella



Il singolarizzatore universale non deve essere più regolato.



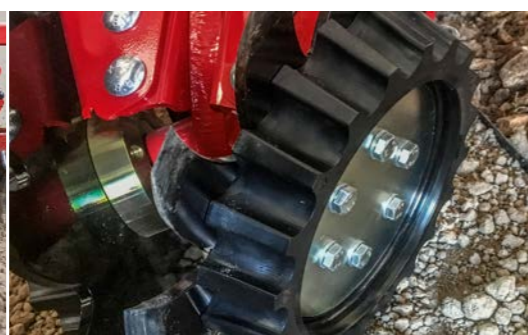
Cursore d'ingresso dei semi



Maestro CV



Stelle sgombratrici opzionali fissate alla piastra flangiata



Stelle sgombratrici flottanti con guida della profondità



Ruota della guida di profondità con raggi



SectionControl consente la disattivazione e l'attivazione automatica delle file tramite segnale di posizione GPS. Il sistema GPS non fa parte del terminale HORSCH.



Pneumatici: 710/50 R26.5



Pneumatici: 270/95 R36

DATI TECNICI

HORSCH Maestro CV	Maestro 8.X-80-30" CV	Maestro 9.X-80-30" CV	Maestro 12.45-50 CV
Larghezza di trasporto (m)	3,00	3,00	3,00
Altezza di trasporto (m)	3,90	3,90	3,90
Lunghezza di trasporto (m)	6,30	6,60	6,40
Carico per asse (kg)*	3 800-5 400	4 000-5 500	4 500-6 400
Carico del timone (kg)*	1 200-1 500	1 200-1 500	1 300-1 800
Contenuto del serbatoio carrello (l)	3 000	3 000	3 000
Apertura per il riempimento carrello serbatoio iniettore (m)	0,80x2,40	0,80x2,40	0,80x2,40
Apertura per il riempimento carrello serbatoio di pressione (m)	0,70x2,30	0,70x2,30	0,70x2,30
Volume recipiente per semente (l)	70	70	70
Numero file	8	9	12
Pressione idraulica del vomere (kg)	150-350	150-350	150-350
Ø ruota della guida di profondità (cm)	40	40	40
Ø rulli di compressione (cm)	30/33	30/33	30/33
Rullo di intercettazione	Serie	Serie	Serie
Distanza tra le file (cm, pollici)	70/75/80/30"	70/75/80/30"	45/50
Profondità di semina (cm)	1,5-9	1,5-9	1,5-9
Altezza di caduta delle semente (cm)	45	45	45
Velocità di lavoro (km/h)	2-12	2-12	2-12
Minima potenza assorbita (kW/CV)	110/150	118/160	132/180
Pneumatici del carrello (opzionale)	710/50 R 26.5 Ruote gemellate 4x270/95 R 36 Ruote gemellate 4x320/85 R 34**	710/50 R 26.5 500/85 R 24.0	710/50 R 26.5 Ruote gemellate 4x270/95 R 36
Unità di comando a doppio effetto	1 DE funzioni idr., 1 DE azion. diretto ventilatore idr. concime con portata regolabile, 1 DE azion. diretto ventilatore idr. depressione con portata regolabile, 1 DE coclea di caricamento idr. serbatoio singolo		
Ritorno depressurizzato (max. 5 bar)	1 per azionamento diretto ventilatore idr. concime e depressione		
Quantità d'olio ventilatore idr. depr. (l)	30 (non con azionamento tramite la presa di potenza)		
Quantità d'olio ventilatore idr. concime (l)	30 (non con azionamento tramite la presa di potenza)		
Assorbimento di corrente (A)	30	30	35
Barra attacco a pendolo con occhione di traino (cuscinetto a sfere)	Perno Ø 32 o 42 mm	Perno Ø 32 o 42 mm	Perno Ø 32 o 42 mm
Barra attacco a pendolo con occhione di traino	Perno Ø 40 mm	Perno Ø 40 mm	Perno Ø 40 mm
Barra attacco a pendolo con occhione di traino girevole	Perno Ø 50 mm	Perno Ø 50 mm	Perno Ø 50 mm
Sistema di aggancio a testa sferica	K 80	K 80	K 80

* Peso a vuoto delle macchine con equipaggiamento minimo/massimo
** Larghezza della macchina maggiore di 3 m, nessuna omologazione UE

HORSCH Maestro CX	Maestro 8.X-80-30" CX	Maestro 9.X-80-30" CX	Maestro 12.45-50 CX
Larghezza di trasporto (m)	3,00	3,00	3,00
Altezza di trasporto (m)	3,90	3,90	3,90
Lunghezza di trasporto (m)	6,30	6,55	6,40
Carico per asse (kg)*	3 800-5 400	4 000-5 500	4 500-6 400
Carico del timone (kg)*	1 200-1 500	1 200-1 500	1 300-1 800
Contenuto del serbatoio carrello (l)	3 000	3 000	3 000
Apertura per il riempimento carrello serbatoio di pressione (m)	0,70x2,30	0,70x2,30	0,70x2,30
Volume recipiente per semente (l)	70	70	70
Numero file	8	9	12
Pressione idraulica del vomere (kg)	150-350	150-350	150-350
Ø ruota della guida di profondità (cm)	40	40	40
Ø rulli di compressione (cm)	30/33	30/33	30/33
Rullo di intercettazione	Serie	Serie	Serie
Distanza tra le file (cm, pollici)	70/75/80/30"	70/75/80/30"	45/50
Profondità di semina (cm)	1,5-9	1,5-9	1,5-9
Altezza di caduta delle semente (cm)	45	45	45
Velocità di lavoro (km/h)	6-15	6-15	6-15
Minima potenza assorbita (kW/CV)	125/170	132/180	147/200
Pneumatici del carrello (opzionale)	710/50 R 26.5 Ruote gemellate 4x270/95 R 36 Ruote gemellate 4x320/85 R 34**	710/50 R 26.5 500/85 R 24.0	710/50 R 26.5 Ruote gemellate 4x270/95 R 36
Unità di comando a doppio effetto	1 DE funzioni idr., 1 DE azion. diretto ventilatore idr. concime con portata regolabile, 1 DE azionamento diretto ventilatore idr. sovrappressione con portata regolabile, 1 DE coclea di caricamento idr. serbatoio singolo		
Ritorno depressurizzato (max. 5 bar)	1 per azionamento diretto ventilatore idr. concime e sovrappressione		
Quantità d'olio ventilatore idr. sovrapp. (l)	50 (non con azionamento tramite la presa di potenza)		
Quantità d'olio ventilatore idr. concime (l)	30	30	30
Assorbimento di corrente (A)	30	30	35
Barra attacco a pendolo con occhione di traino (cuscinetto a sfere)	Perno Ø 32 o 42 mm	Perno Ø 32 o 42 mm	Perno Ø 32 o 42 mm
Barra attacco a pendolo con occhione di traino	Perno Ø 40 mm	Perno Ø 40 mm	Perno Ø 40 mm
Barra attacco a pendolo con occhione di traino girevole	Perno Ø 50 mm	Perno Ø 50 mm	Perno Ø 50 mm
Sistema di aggancio a testa sferica	K 80	K 80	K 80

* Peso a vuoto delle macchine con equipaggiamento minimo/massimo
** Larghezza della macchina maggiore di 3 m, nessuna omologazione UE





[horsch.com](https://www.horsch.com)

Rivenditore specializzato:

HORSCH

HORSCH Maschinen GmbH Phone: +49 9431 7143-0
Sitzenhof 1 Fax: +49 9431 7143-9200
92421 Schwandorf E-Mail: info@horsch.com