

Leeb VN



FLEXIBILITÄT UND EFFIZIENZ



Leeb VN

Variable Spurweiten- und Höhenverstellung

- Optimale Gestängelage auch bei höheren Fahrgeschwindigkeiten durch Einzelradfederung und Aufhängung des Gestänges im Parallelogramm
- Praktische Bedienterminals und ein ergonomischer Joystick für eine intuitive Bedienung, perfekt an die Bedürfnisse beim Applizieren angepasst

- Höchste durchgängige Bodenfreiheit von bis zu 2,00 m im Feldmodus
- Kontinuierliche Innenreinigung CCS Pro mit elektrischen Hähnen und Außenbedienterminal, Steuerung der Spritz- und Reinigungsfunktionen von der Kabine aus



Mit dem HORSCH Leeb VN gehen wir auf die Anforderungen an mehr Bodenfreiheit und flexible Spuren ein. Je nach Vegetation und Jahreszeit lässt sich die Maschine flexibel an die Einsatzbedingungen und die Herausforderungen anpassen, um unseren Kunden und deren Kulturen die größtmögliche Wirtschaftlichkeit zu garantieren. Der Leeb VN wurde speziell für Kulturen entwickelt, die eine sehr hohe Bodenfreiheit benötigen. Vor allem in Sonnenblumen, Mais oder Spargel helfen die bis zu 2,00 m Bodenfreiheit, die Kulturen zu schonen und einen termingerechten Pflanzenschutz zu ermöglichen. Um auch flexibel auf unterschiedliche Reihenweiten reagieren zu können, lässt sich die Spur stufenlos von 2,25 m bis 3,00 m verstellen.

Je nach Einsatzbedingungen und Betriebsstruktur kann der Landwirt zwischen einem 5 000 l Tank oder einem 6 000 l Tank wählen – wahlweise aus Polyethylen oder Edelstahl. Speziell bei hohem Flüssigdüngereinsatz oder aggressiven Tankmischungen empfiehlt sich ein Edelstahltank. In Kombination mit der kontinuierlichen Innenreinigung ergibt sich ein optimales Reinigungsergebnis.

Dank der Möglichkeit, in der Kabine das Bedienterminal an den Landwirt anzupassen – je nach Wunsch und Präferenz, ist eine Bedienung im gewohnten Umfeld problemlos möglich. Der eigens für eine selbstfahrende Pflanzenschutzspritze entwickelte Joystick bildet alle notwendigen Funktionen klar ab und gibt dem Fahrer zudem die Möglichkeit, Tasten frei zu belegen, um die Maschine noch individueller anpassen zu können. All diese Lösungen tragen dazu bei, dem Fahrer ein angenehmes Arbeitsumfeld zu bieten und dadurch Schlagkraft und Leistung zu steigern. Natürlich bleiben hierbei die gewohnten Komponenten, die eine HORSCH Leeb Spritze einzigartig machen, erhalten. Die leistungsstarke Kreiselpumpe mit 1 000 l/min realisiert höchste Ansaugleistungen und kurze Befüllzeiten. Durch die aktive Gestängeführung BoomControl wird die Flüssigkeit anschließend abdriftarm und präzise auf den Bestand gebracht.



Komfortkabine für beste Arbeitsbedingungen



Höchste Bodenfreiheit und ein bestandsschonender Unterboden

EINSATZBEDINGUNGEN



- Variable Bodenfreiheit: Die Bodenfreiheit beim Leeb VN beträgt 1,60 m im Standard. Mit der hydraulischen Höhenverstellung lässt sich der VN komfortabel von der Kabine aus auf bis zu 2,00 m Bodenfreiheit verstellen.
- Variable Spur: Die Spurweite lässt sich ebenfalls komfortabel aus der Kabine zwischen 2,25 m und 3,00 m verstellen.
- Das pneumatische Fahrwerk sorgt in Kombination mit der komfortablen Kabine für ein Fahrgefühl auf PKW-Niveau.

- Schlagkraft: Dank der aktiven Gestängeführung BoomControl lassen sich Fahrgeschwindigkeiten bis 32 km/h bei optimaler Benetzung und Abdriftreduktion realisieren. In Kombination mit der 25 cm Düsenteilung ergibt sich hieraus ein schlagkräftiger Selbstfahrer.
- Innovative Neuerungen wie die Pulsweitenmodulation PrecisionSpray für noch mehr Möglichkeiten im Pflanzenschutz.



Theodor Leeb

Höchste Bodenfreiheit und flexible Spurbreiten ohne Kompromisse bei Fahrkomfort und Stabilität – das waren die Vorgaben für die Entwicklung des Leeb VN. Durch den modularen Aufbau des Fahrwerks kann der Landwirt entscheiden, welche Ausstattungen zu seinen Anforderungen passen. Somit ergibt sich ein Selbstfahrer, der individuell an die Bedürfnisse vor Ort angepasst ist.

Basic

Wassersystem Basic

In der Ausstattungslinie Basic sind die HORSCH Leeb VN und VL mit 1 000 l/min Kreiselpumpe (Befüllanschluss 3" ab 5-Wege Hahn, 2" Leitungen auf der Saugseite) ausgestattet. Saug- und Druckseite werden über manuelle Mehrweghähne bedient. Der Spritzdruck wird mit einem Drucksensor

- Kreiselpumpe mit 1 000 l/min
- Befüllanschluss 3" ab 5-Wege-Hahn, 2" Leitungen auf der Saugseite
- Drucksensor für die Überwachung des Spritzdrucks und Druckregler zur Anpassung des Durchflusses
- Saug- und Druckseite manuell bedienbar
- Elektronische Füllstandsanzeige am Brühetank



Wassersystem Basic

überwacht und ein Druckregler passt die Durchflussmenge an. Der Tank verfügt über eine elektronische Füllstandsanzeige. Optional befindet sich eine digitale Füllstandsanzeige im Terminal.

CCS

ContinuousCleaningSystem

Das CCS Wassersystem sorgt für eine kontinuierliche Innenreinigung von Tank, Leitungen und Gestänge. Die zusätzliche CCS Kolbenmembranpumpe zur Reinigung presst Klarwasser in das Leitungssystem, die Spritzpumpe saugt dieses an und verdrängt so die Restbrühe aus Düsen und Leitungssystem, anstatt sie zu verdünnen. Damit lässt

sich das System schnell, gründlich und wasserverbrauchsoptimiert – ohne abzusteigen, direkt von der Kabine aus – reinigen und die Spritze ist beim Verlassen des Feldes vollständig gereinigt. Zur Befüllung dient eine leistungsstarke Kreiselpumpe mit Load Sensing mit manueller Bedienung auf Saug- und Druckseite.

- Sichere und schnelle Reinigung mittels Verdrängung der Brühe aus den Leitungen
- Schneller Reinigungsvorgang der Spritze, ohne abzusteigen
- Komplette Steuerung des Reinigungsvorgangs von der Kabine aus
- Elektronische Füllstandsanzeige am Brühetank mit Abschaltautomatik
- Schnelle, gründliche und wasserverbrauchsoptimierte Reinigung



Wassersystem CCS

CCS Pro

ContinuousCleaningSystem Pro



ContinuousCleaningSystem Pro (CCS Pro)

Zusätzlich zu den Merkmalen des CCS Systems lassen sich bei der CCS Pro Variante mehrere Reinigungsprogramme einfach und komfortabel per Knopfdruck von der Kabine aus starten:

1. Komplettreinigung: spült Injektorleitung - über Filter bis zum Gestänge - komplett mit Frischwasser durch und schließt dann die kontinuierliche Innenreinigung (CCS) für Brühetank und Gestänge an.
2. Verdünnung: mit wenigen Handgriffen Spritzbrühe im gewünschten Verhältnis verdünnen
3. Intensivwaschprogramm: empfehlenswert für eine extra gründliche Säuberung, z. B. bei kritischem Kulturwechsel
4. Gestängereinigung: automatische Spülung des Gestänges, z. B. bei mehrstündiger Arbeitsunterbrechung
5. Hintergrundreinigung: intelligente kontinuierliche Innenreinigung, die während des Spritzens die Fassinnenwand mit Frischwasser reinigt. Dies verhindert Ablagerungen an der Behälterwand.

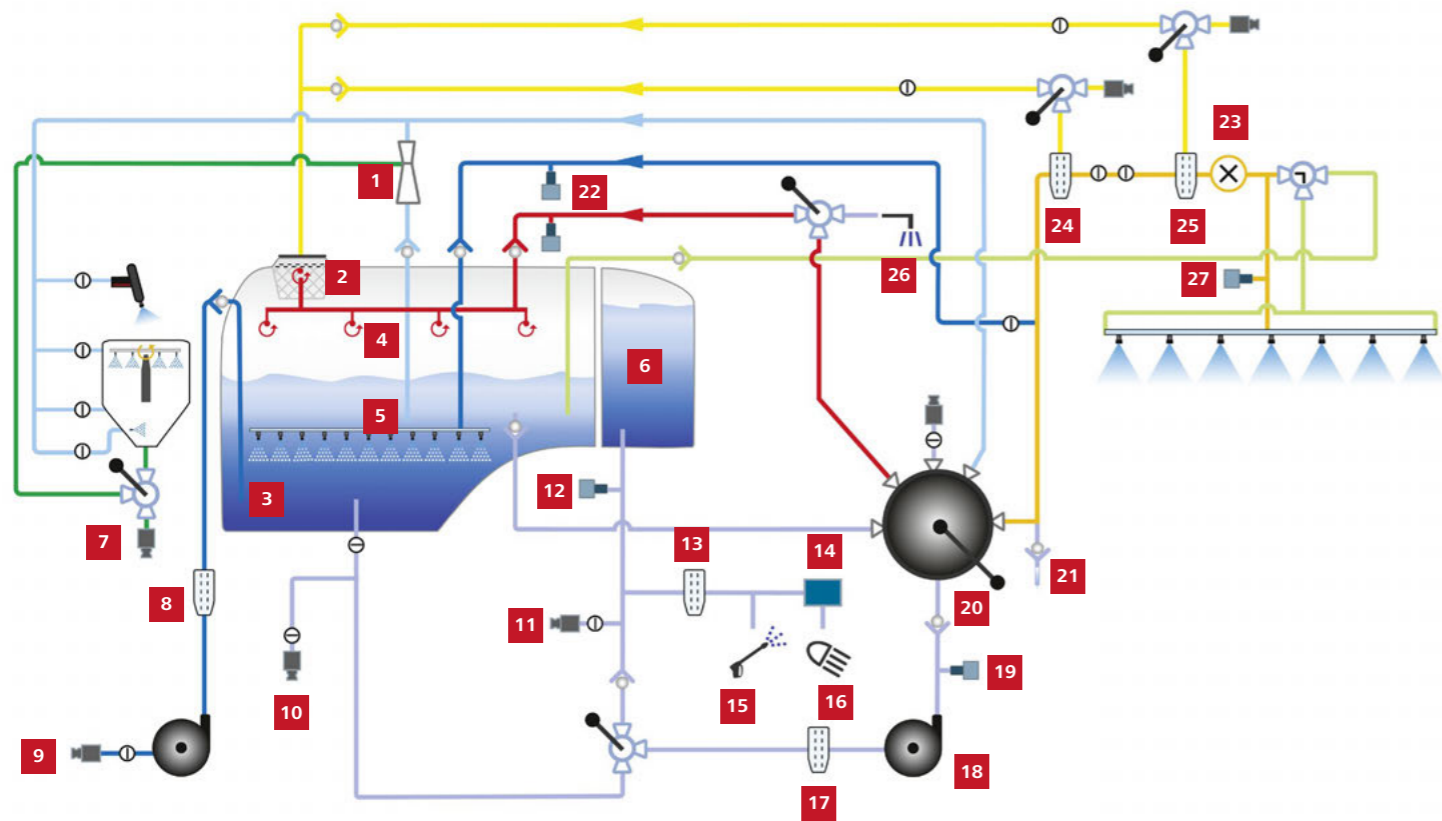
Die Druckregelung im System erfolgt über die Pumpendrehzahl. Die Pumpe fördert nur die notwendige Flüssigkeitsmenge für die Spritzarbeit plus die vorgegebene Menge für das Rührwerk und wird damit besonders energiesparend betrieben. Sowohl Frischwasser- als auch Brühetank verfügen über eine elektrische Füllstandsmessung für die automatischen Waschprogramme und eine Abschaltautomatik.

- Kontinuierliche Innenreinigung mit mehreren Reinigungs- und Spülprogrammen, komfortabel von der Kabine aus bedienbar
- Drucksensoren für Pumpe, Rührwerk, Innenreinigung und Gestänge, Saug- und Druckseite elektrisch angesteuert
- Bedienung durch großes Außenbedienterminal mit allen wichtigen Funktionen beim Einspülen
- Schneller Reinigungsvorgang der Spritze, ohne abzusteigen
- Entspannter Befüllungsvorgang dank der serienmäßig automatischen zwei Befüllgrenzen
- Automatisch füllstandsabhängige Rührwerksleistung und Abschaltung



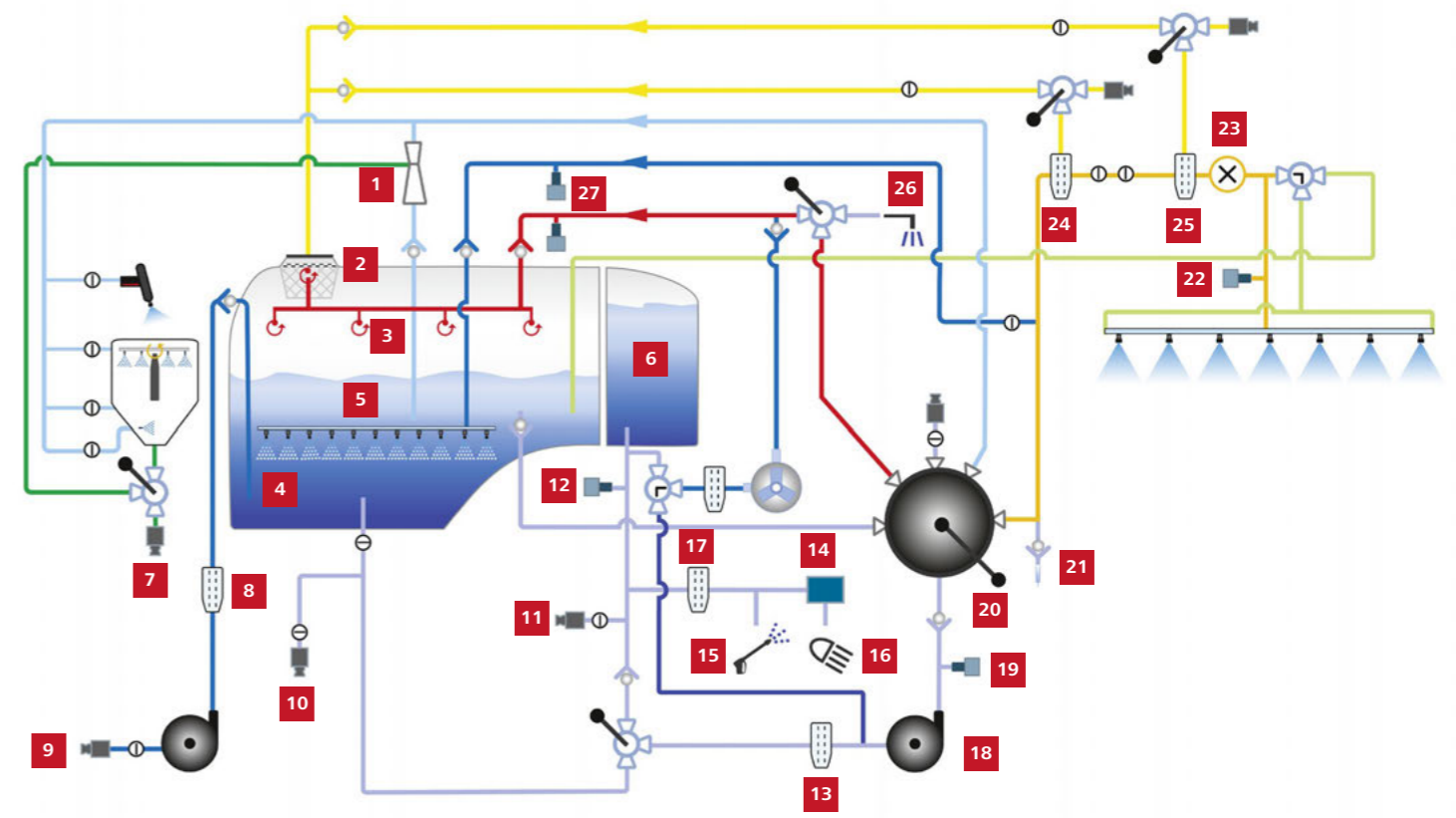
Außenbedienterminal CCS Pro

Wasserkreislauf – Basic – Leeb Leeb VN



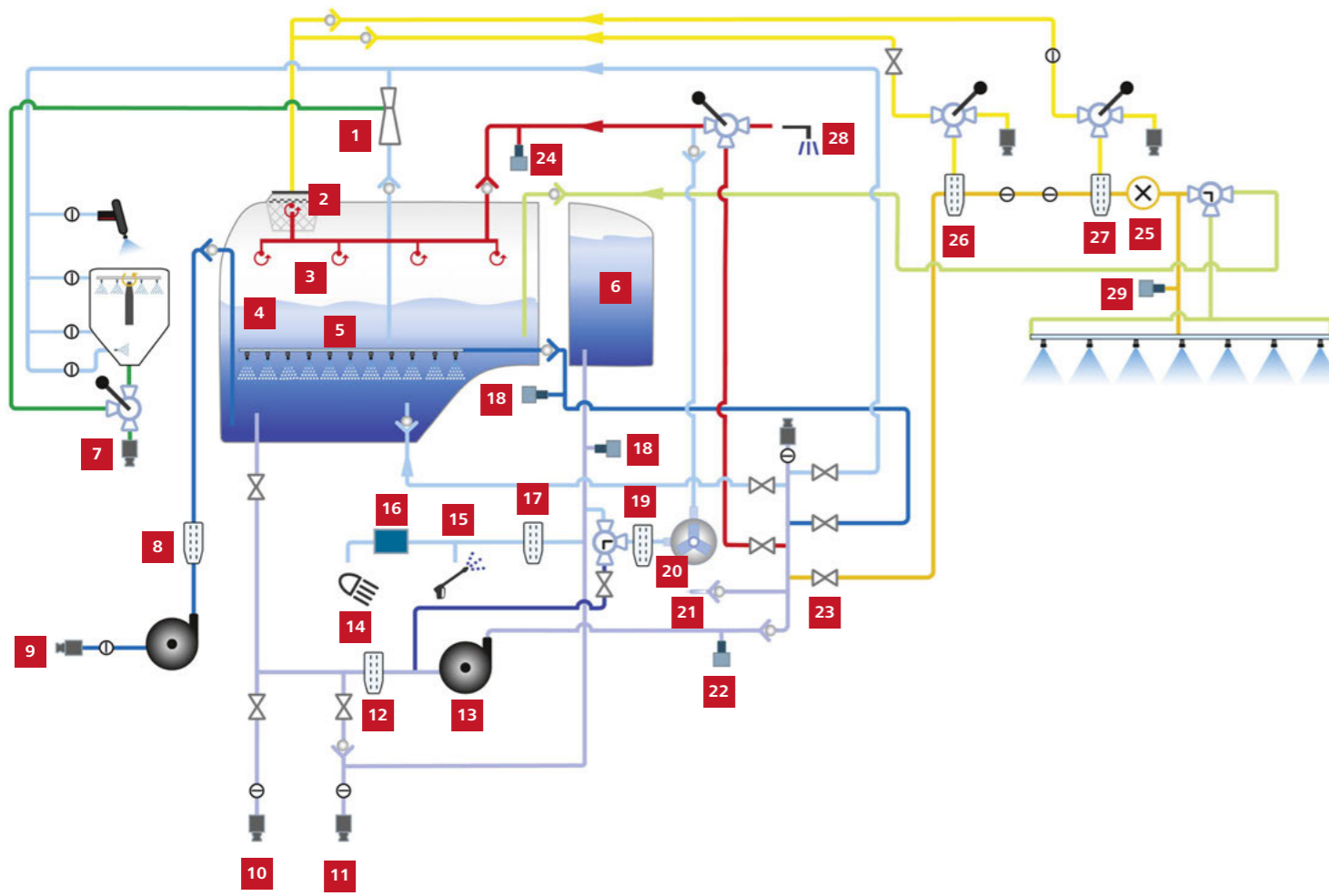
- | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 1 Injektor | 10 Fremdbefüllung | 19 Drucksensor |
| 2 Domsieb | 11 Befüllung Frischwasser | 20 Manueller 5-Wege-Hahn |
| 3 Spritzbrühebehälter | 12 Drucksensor | 21 Ausblasfunktion |
| 4 Innenreinigung | 13 Frischwasserfilter | 22 Drucksensor |
| 5 Rührwerk | 14 Elektrische Pumpe | 23 Durchflussmesser |
| 6 Frischwasserbehälter | 15 Hochdruckreiniger | 24 1. Druckfilter |
| 7 Füllschleuse | 16 NightLight Reinigung | 25 2. Druckfilter |
| 8 Filter | 17 Filter | 26 Außenreinigung |
| 9 Direktbefüllung | 18 Kreislumppe | 27 Drucksensoren |

Wasserkreislauf – CCS – Leeb Leeb VN



- | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 1 Injektor | 10 Fremdbefüllung | 19 Drucksensor |
| 2 Domsieb | 11 Befüllung Frischwasser | 20 Manueller 5-Wege-Hahn |
| 3 Innenreinigung | 12 Drucksensor | 21 Ausblasfunktion |
| 4 Spritzbrühebehälter | 13 Filter | 22 Drucksensor |
| 5 Rührwerk | 14 Elektrische Pumpe | 23 Durchflussmesser |
| 6 Frischwasserbehälter | 15 Hochdruckreiniger | 24 1. Druckfilter |
| 7 Füllschleuse | 16 NightLight Reinigung | 25 2. Druckfilter |
| 8 Filter | 17 Filter | 26 Außenreinigung |
| 9 Direktbefüllung | 18 Kreislumppe | 27 Drucksensoren |

Wasserkreislauf – CCS Pro – Leeb VN



- | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Injektor | 11 Befüllung Frischwasser | 21 Ausblasfunktion |
| 2 Domsieb | 12 Saugfilter | 22 Drucksensor |
| 3 Innenreinigung | 13 Kreiselpumpe | 23 Elektrische Schalteinheit |
| 4 Spritzbrühebehälter | 14 NightLight Reinigung | 24 Drucksensor |
| 5 Rührwerk | 15 Hochdruckreiniger | 25 Durchflussmesser |
| 6 Frischwasserbehälter | 16 Elektrische Pumpe | 26 1. Druckfilter |
| 7 Füllschleuse | 17 Frischwasserfilter | 27 2. Druckfilter |
| 8 Filter | 18 Drucksensoren | 28 Außenreinigung |
| 9 Direktbefüllung | 19 Filter | 29 Drucksensor |
| 10 Ansaugen Befüllung | 20 Kolbenmembranpumpe | |

Verteilersystem und Einspülschleuse

Kein Schlauch ist der beste Schlauch

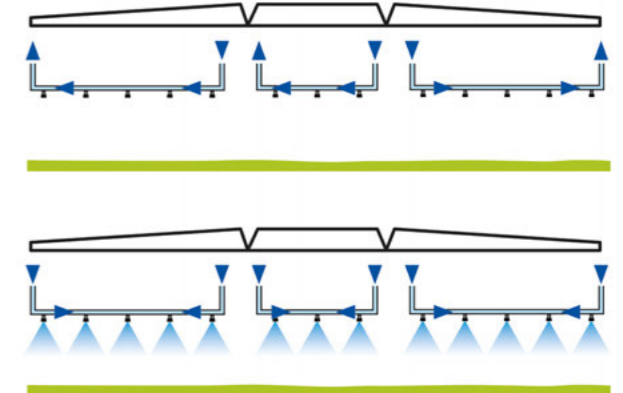
Das durchdachte Verteilersystem garantiert die optimale Versorgung von Gestänge, Intensivrührwerk, Tankinnenreinigung und Einspülschleuse. Es wird nur ein Schlauch und ein Rücklaufschlauch für die Zirkulation der Spritzbrühe über die gesamte Gestängebreite benötigt, wodurch Ablagerungen minimiert werden und die Reinigung vereinfacht wird.

Die schwenkbare und mit Gasdruckdämpfer gelagerte Einspülschleuse mit einer Legende aus langlebigem Edelstahl verfügt über eine leistungsstarke Injektorbefüllung. Obere und untere Spüldüsen erzeugen eine strudelförmige Zirkulation für schnelles Einspülen von Flüssigkeiten und sind auch gut geeignet für Granulate. Die Einspülschleuse ist darüber hinaus mit einer zusätzlichen Kanisterreinigungsdüse sowie einer Symbolleiste mit farbigen Bedienelementen ausgestattet.

Optional ist der Einspülschleusentopf aus Edelstahl mit 52 l Volumen und der zusätzlichen Stoßdüse verfügbar.



- Permanente Zirkulation der Wirkstofflösung
- Große Rohr- und Leitungsquerschnitte für optimale Zirkulation, keine Ablagerungen und Verstopfungen
- Permanent Spritzflüssigkeit an der Düse, exaktes Ein- und Ausschalten
- Leistungsstarke Einspülschleuse mit überzeugenden Funktionen
- Sichere Reinigung: Verdrängung der Brühe mit Frischwasser



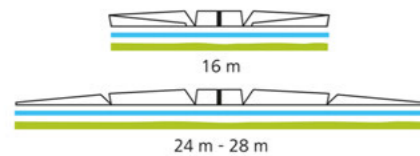
Brühe zirkuliert bei laufender Pumpe ständig im Gestänge (oben), damit sie beim Spritzen sofort an der Düse verfügbar ist (unten).

Gestängevarianten

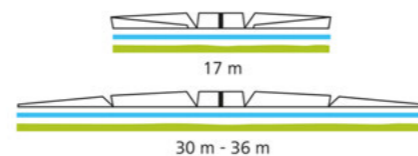
Ausgefeilte Technik – bis ins Detail durchdacht

Beim Gestänge setzen wir auf das bewährte System bestehend aus Parallelogrammaufhängung und der vielfach bewährten Gestängeführung BoomControl in Arbeitsbreiten von 24 bis 48 m, die eine extrem ruhige Gestängelage auch bei sehr unebenem Gelände und hoher Arbeitsgeschwindigkeit garantiert. Die patentierte Aufhängung mit aktiver, pneumatischer Steuerung des Mittelteils verhindert das

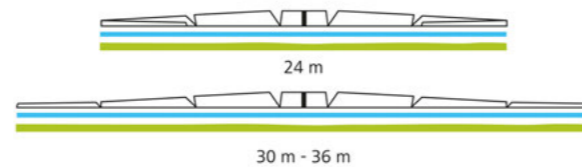
Eintauchen bei Kurvenfahrten und am Vorgewende. Die Flügel des Gestänges verfügen über Überlastsicherungen und Dämpfungen, um jederzeit einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Die gewichtsoptimierte Konstruktion aus stabilen Aluprofilen schützt Düsen, Düsenkörper und Leitungen sicher vor Beschädigungen. Unterschiedliche Klappvarianten ermöglichen individuelle Lösungen für jede Betriebsstruktur.



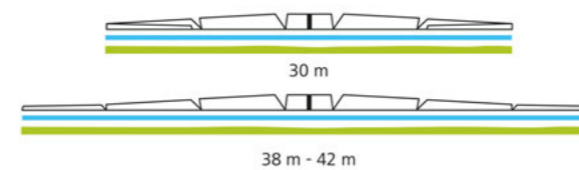
BoomControl - 5-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 16 m



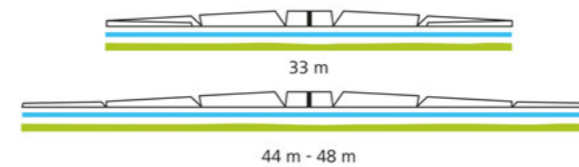
BoomControl - 5-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 17 m



BoomControl - 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 24 m

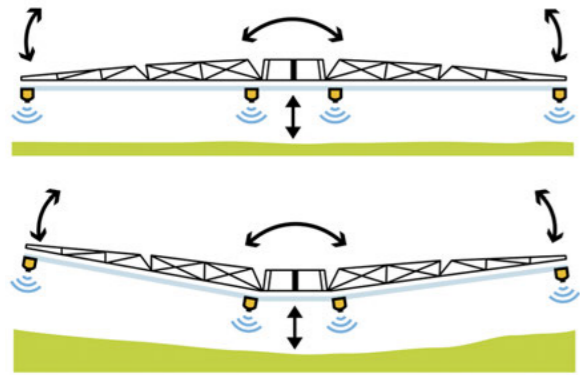


BoomControl - 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 30 m

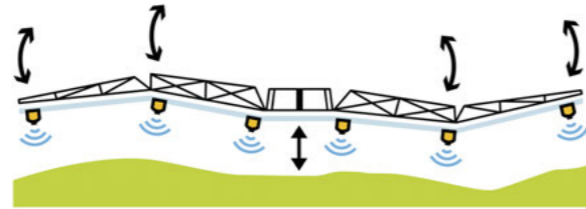


BoomControl - 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 33 m

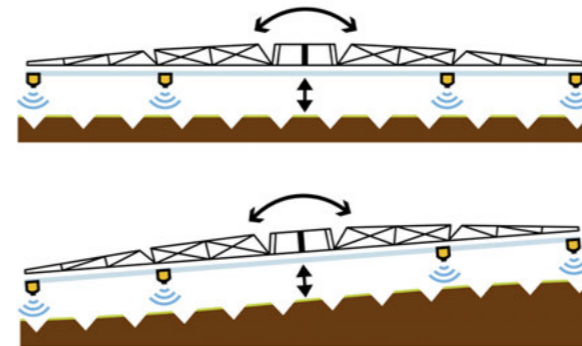
- Parallelogrammaufhängung mit BoomControl für ruhige Gestängelage unter allen Bedingungen
- Patentierte Aufhängung mit aktiver, pneumatischer Steuerung des Mittelteils
- 25 Gestängevarianten in den Arbeitsbreiten von 24 bis 48 m
- Stabiles Aluprofil für sicheren Schutz der Düsen, Düsenkörper und Leitungen vor Beschädigungen
- Anfahrtschutz durch eine Überlastsicherung und Dämpfung der Flügel
- Überlastsicherung der Außenflügel nach hinten, Dämpfung der Innenflügel nach vorne und hinten



BoomControl Pro - aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch vier Sensoren



BoomControl Pro Plus



BoomControl/BoomControl Pro Erweiterung - Sichtfelderweiterung besonders geeignet für Damm- und Reihenkulturen

BoomControl Pro

Aktive Gestängesteuerung BoomControl Pro

- Unabhängiges Anwinkeln der Gestängearme und Drehen des Mittelteils zur Anpassung an das Gelände
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch 4 Sensoren
- Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe durch automatische Gestängeführung
- Gestängeführung mit unter 40 cm Zielflächenabstand gewährleistet minimale Abdrift
- Vollständig vom Fahrzeug entkoppeltes Gestänge

BoomControl Pro Plus

Aktive Gestängesteuerung BoomControl Pro Plus

- Unabhängiges Anwinkeln der Gestängearme und Drehen des Mittelteils zur Anpassung an das Gelände
- Anwinkelung (Heben und Senken) der beiden Außenflügel
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch 6 Sensoren
- Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe durch automatische Gestängeführung
- Gestängeführung mit unter 40 cm Zielflächenabstand gewährleistet minimale Abdrift

Erweiterung

BoomControl/BoomControl Pro

- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch zwei zusätzliche Sensoren
- Zur Sichtfelderweiterung
- Besonders geeignet für Damm- und Reihenkulturen oder für reduzierte Arbeitsbreiten

PrecisionSpray

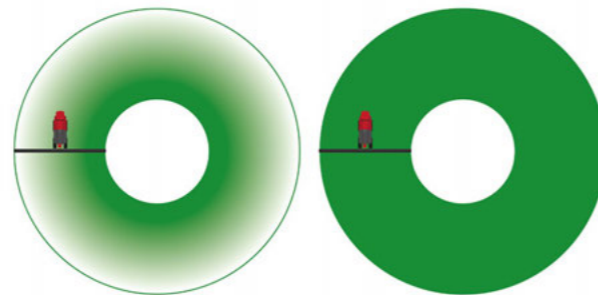
Pulsweitenmodulation – modernste Applikationstechnik



PrecisionSpray ist ein Pulsdüsenystem, das die Düsen mit einer Frequenz von 20 Hertz pulsierend auslöst. Damit lässt sich die Ausbringungsmenge stufenlos über den Duty Cycle anpassen – bei konstantem Druck und Tropfengröße mit variabler Geschwindigkeit und unter Beibehaltung der Spritzzeigenschaften. Dadurch können größere Düsen verwendet werden, die unempfindlicher gegenüber Verstopfungen sind, und die Anzahl der notwendigen Düsenkaliber wird minimiert. Für optimale Längs- und Querverteilung werden

die Düsen alternierend geschaltet. Das System ist vollständig in ISOBUS und die HORSCH Spritzensoftware integriert: Durch Kurvenkompensation und die Verwendung von Applikationskarten können Über- und Unterdosierungen aktiv vermieden werden. Aktives Resistenzmanagement und gleichmäßige Bestände bei minimalem Brühverbrauch machen die Spitze damit zum Werkzeug für Precision Farming.

- Stufenlose Anpassung des Volumenstroms bei konstantem Druck und Tropfengröße
- Gleichbleibendes Tropfenspektrum bei Verwendung einer Düse
- Geringere Anzahl verschiedener Düsenkaliber notwendig
- Anpassung der Ausbringungsmenge, ohne Spritzzeigenschaften zu verändern
- Kurvenkompensation und VariableRate per Section
- Generell größere Düsenkörper, die weniger anfällig für Verstopfungen sind



Über- und Unterdosierung durch Kurvenkompensation vermeiden

Pneumatische Düsen- und Teilbreitenschaltung

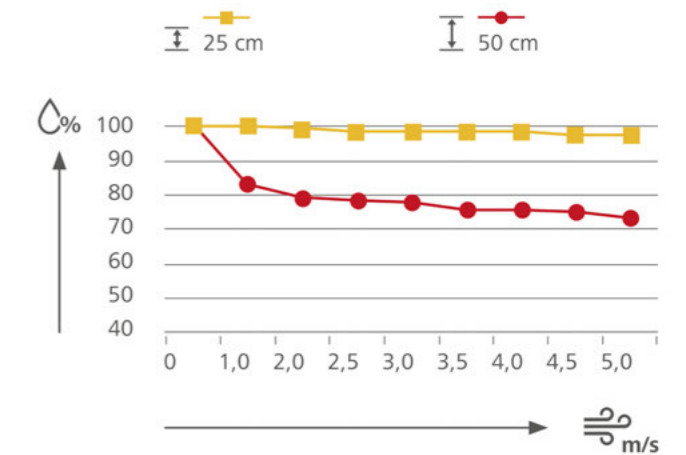
Leistung durch Vielfalt

Die pneumatische Düsensaltung und die pneumatische Teilbreitenschaltung erlauben es, punktgenau Düsen und Teilbreiten mit Druckluft an- und abzuschalten. Dabei stehen Düsenabstände von 25 cm und 50 cm zur Auswahl.

Dadurch werden individuelle und intelligente Applikationstechniken ermöglicht, um eine optimale Durchdringung und Benetzung des Bestandes zu erreichen. Ebenso können variable Düsenkörperkombinationen (pneumatisch schaltbar) eingesetzt werden. Alle Düsen sind einzeln geschaltet

und pneumatisch in Teilbreiten zusammengefasst. Das erleichtert darüber hinaus die Wartung und die einfache Erkennung und Reparatur von Fehlern und Verstopfungen an den Düsen. Serienmäßig sind Düsenstöcke für Rand-/Kantendüsen bei allen Düsenkörperkonfigurationen verbaut. Umfangreiche Versuche in unserem Windkanal zeigen dabei deutliche Vorteile im Abdriftverhalten abhängig vom Zielflächenabstand.

- Einzelgeschaltete Düsen, pneumatisch in Teilbreiten zusammengefasst
- 6 bis 42 mögliche Teilbreiten (Standardteilbreiten oder individuelle Konfigurationenmöglichkeiten)
- Hervorragende Durchdringung und Benetzung des Bestandes
- Optimaler Zielflächenabstand bei 25 cm Düsenabstand
- Ermöglicht individuelle und intelligente Applikationstechniken



Abdriftvergleich: Benetzung (in %) in Abhängigkeit von der Windstärke (m/s) bei 25 und 50 cm Zielflächenabstand



Auch Bandapplikation stellt für eine 25 cm Teilung kein Problem dar



25 cm Düsenteilung: mehr Düsen mehr Möglichkeiten z.B. 3D Applikation



Pneumatische Düsen- und Teilbreitenschaltung

AutoSelect

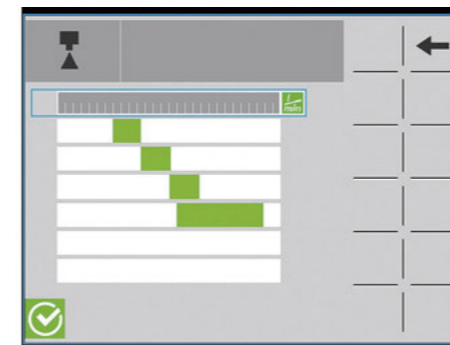
Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten mit bis zu 16 speicherbaren, unterschiedlichen Düsenprofilen - von der Kabine aus zu- oder abzuschalten. Ohne Arbeitsunterbrechung wird kontinuierlich der über das Terminal konfigurierbare optimale Druckbereich und die dazu passende Düsengröße automatisch geschaltet. Automatische Anpassung der Gestängehöhe in Abhängigkeit von den definierten Düsenprofilen und automatisches Umschalten zwischen den Düsenebenen. Als Basis hierfür dienen die in den Düsenprofilen hinterlegten Düsenabstände. Somit kann der Landwirt mit mehr Düsen aus mehr Möglichkeiten schöpfen.

AutoSelect Steuerung vollautomatisch: Steuerung der Düsengröße oder -kombination bei gleichzeitiger Anpassung der Aufwandmenge und Fahrgeschwindigkeit. Hoher Komfort und Sicherheit für ein optimales Abstandsaufgabenmanagement entlang von Gewässern und terrestrischen Strukturen.

- Steuerung der Düsengröße und -kombination bei gleichzeitiger Anpassung der Aufwandmenge und Fahrgeschwindigkeit
- Möglichkeit, neben dem Druckbereich auch den Zielflächenabstand einzustellen, um Abstandsaufgaben einzuhalten
- Optimales Abstandsaufgabenmanagement entlang von Gewässern und terrestrischen Strukturen
- Automatische Anpassung der Gestängehöhe in Abhängigkeit von den definierten Düsenprofilen
- Komfortabel von der Kabine aus zu- oder abzuschalten



AutoSelect Menü im Terminal

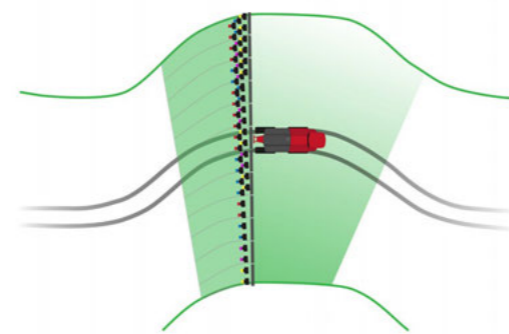


AutoSelect Düsenüberlappung

AutoSelect Pro

AutoSelect Pro bringt die HORSCHeigene Düsenschialtung auf das nächste Level. Die separate Freischaltung der Kurvenkompensation erlaubt es, Profile zu kombinieren und damit bei Kurvenfahrten die Ausbringmengen an den kurvenäußeren Seiten gezielt zu erhöhen. Gleichzeitig wird die Aufwandmenge durch das Umschalten auf ein kleineres Düsenkaliber im Kurveninneren reduziert.

- Alle Funktionen von AutoSelect
- Zusätzlich: Freischaltung für Kurvenkompensation für die pneumatische Düsenschialtung
- Mengenanpassung bei Kurvenfahrt durch Kombination der Profile
- Reduktion von Über- und Unterdosierungen, Verringerung von Resistenzen



AutoSelect Pro: Kurvenkompensation

NightLight

Optimale Spritzkontrolle bei Nacht



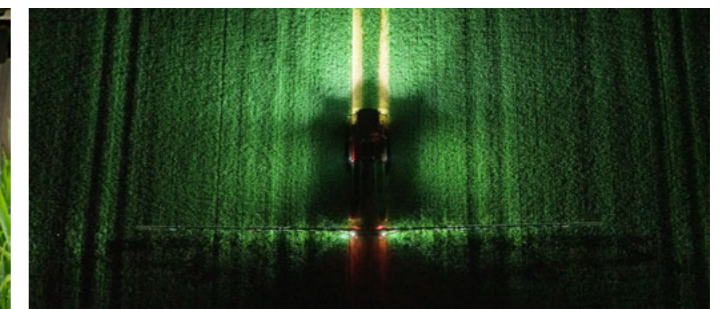
Innovative und leistungsstarke LED-Scheinwerfer sorgen mit ihrem stark gebündelten Licht für eine optimale Ausleuchtung, die alle Spritzkegel durchdringt. So sorgt das Lichtsystem für mehr Sicherheit und Effizienz bei Spritzarbeiten rund um die Uhr. Pro Gestängeseite ist ein starker LED-Strahler verbaut, um jederzeit optimale Spritzkontrolle bei Dämmerung und Nacht sowie den Überblick über die Düsenfunktion – auch bei Teilbreitenschaltung – zu gewährleisten. Die Automatik-Licht-Funktion deaktiviert die Scheinwerfer am Vorgewende, um das Blenden von z. B. Passanten zu vermeiden.

Optional kann NightLight mit einer automatischen Wascheinrichtung ergänzt werden, mit der die Scheinwerfer automatisch gereinigt werden und sich kein Staub ablagert. Darüber hinaus sind LED-Lichtleisten am Einspülzentrum sowie eine LED-Vorfeldbeleuchtung verfügbar.

- Innovative LED-Technik sorgt für eine optimale Ausleuchtung
- Stark gebündeltes Licht durchdringt alle Spritzkegel
- Optimale Spritzkontrolle auch in der Dämmerung und bei Nacht
- 100%ige Kontrolle der Düsenfunktion – auch bei Teilbreitenschaltung
- Mehr Sicherheit und Effizienz bei Spritzarbeiten rund um die Uhr
- Optional: NightLight mit Reinigung
- Optional: Lichtleisten am Einspülzentrum und Gestängovorfeldbeleuchtung



NightLight inkl. Reinigung



NightLight Düsenkegelbeleuchtung

Ergonomisches Bedienkonzept

Innovative Bedienung mit höchstem Anspruch an den Arbeitsplatz

Die Kabine der HORSCH Selbstfahrer bietet zahlreiche Komfortfeatures sowie ein innovatives und durchdachtes Bedienkonzept.

Über das helle und hochauflösende 12" A-Säulen-Display können Maschinen-, Fahr- und Spritzdaten angezeigt und individuell konfiguriert werden. Auch die Kameraansichten und die Programmierung des Joysticks werden hier angezeigt. Bedient wird das Display über Tasten in der Armlehne in bequemer Sitzposition. Der selbst entwickelte Fahrhebel bietet 30 frei belegbare Tasten auf unterschiedlichen Ebenen und eine ergonomische Korkgriffschale. Mit dem neuen Softkey "Sprayer Ready" werden Zirkulation, Rührwerk, Allradlenkung und BoomControl mit nur einem Knopfdruck aktiviert.

Der ergonomische Aufstieg klappt vollautomatisch ein, sobald sich das Fahrzeug bewegt, und klappt schnell wieder aus, wenn der Bediener das Fahrzeug anhält. Damit wird sicher gewährleistet, dass die Leiter im Spritzbetrieb stets hochgeschwenkt ist und Kulturschäden vermieden werden.

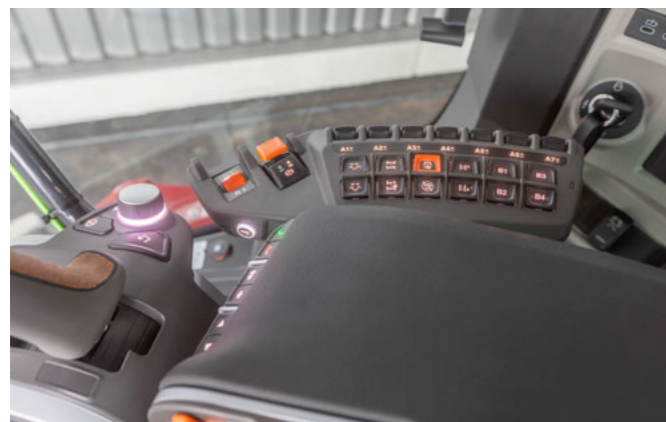
Die großflächig verglaste Kabine bietet eine sehr gute Rundumsicht und viel Bewegungsfreiheit für lange Arbeitstage. Eine komfortable Fußablage hilft dabei, jederzeit eine entspannte Position hinter dem Steuer zu finden. Das integrierte DAB-Radio mit Bluetooth-Funktion und Freisprecheinrichtung wird bequem über die Armlehne bedient. Für das Mobiltelefon ist eine integrierte Handyhalterung mit induktiver Ladefunktion integriert. Zahlreiche Ablagefächer, die aktiv gekühlte 30 l Kühlbox und die Klimaautomatik sorgen für Komfort an langen Arbeitstagen. Für den Anwenderschutz ist bereits eine Kat. IV Kabinenfilterung vorgerüstet und vollständig in die Kabine integriert. Die Bedienung der Klimaanlage und die Steuerung der bis zu 18 LED-Arbeitscheinwerfer zur Überwachung der Arbeitsqualität ist in die Dachleiste integriert.

Optional ist eine pneumatische 4-Punkt Kabinenfederung und ein Schutzbügel für die Stoßstange erhältlich.

- Klimaautomatik/Heizung, Bedienung der Klimafunktion und Beleuchtung in Dachleiste integriert
- Fahrhebel mit mehrfach belegbaren Tasten in ergonomische Bedienarmlehne integriert
- 12" Display in A-Säule mit anpassbarer Hauptseite, Maschinen-, Fahr- und Spritzdaten
- Armlehne mit neuen Maschinenfunktionen, z.B. „Sprayer Ready“ - Pumpenstart + BoomControl
- Vorrüstung für automatische Kat. IV Kabinenfilterung (automatische Regelung, vollständig in das Kabinendach und die Dachleiste integriert)



Komfortable und geräumige Kabine mit Joystick, Handyhalterung und Becherhalter



Komfortable Bedienung der Funktionen kompakt in der Armlehne



Ergonomischer Fahrhebel mit mehrfach belegbaren Tasten



Sichere Bedienung des A-Säulen-Displays: Dreh-/Drückfunktionen



Serienmäßiges 12" A-Säulen-Display mit frei belegbarer Anzeige



Kabine mit großen Glasflächen für optimale Rundumsicht

Kabine Pro

Optimale Rundumsicht und höchster Komfort

Zusätzlich zur Grundausstattung bietet die Ausstattungslinie Pro einen schwenkbaren und luftgefederten Komfortledersitz mit Sitzheizung und -belüftung sowie einen Beifahrersitz mit Lederpolsterung. In die hohe Rückenlehne des Fahrersitzes ist eine Lendenwirbelstütze zur Entlastung der Wirbelsäule und eine Kopfstütze integriert, auf der linken Seite ist eine klappbare Armlehne verbaut. Dämpfung und Längsfederung des Premiumsitzes sind vielfach einstellbar. Für lange Arbeitstage ist ein 3-facher Becherhalter montiert. Mit den integrierten Sonnenschutzrollos an Front-, Heck- und Seitenscheibe kann der Lichteinfall und dadurch auch die Wärmeentwicklung in der Kabine an sonnigen und heißen Tagen reguliert werden. Zusätzlich gibt es eine Fußmatte aus Velours und eine Terminalanbauschiene.



Komfortledersitz für ermüdungsfreies Arbeiten

Kabine Basic

Frontkabine mit optimaler Übersicht und Rundumsicht

Die Ausstattungsvariante Basic bietet dem Fahrer einen längs- und höhenverstellbaren, mit robustem Stoff bezogenen Fahrersitz und einen ebenfalls mit Stoff bezogenen Beifahrersitz. Der gefederte und komfortabel gepolsterte Fahrersitz verfügt über eine Rückenlehne mit integrierter Lordosenstütze zur Entlastung der Wirbelsäule und ist links mit einer Armlehne ausgestattet. Für lange Arbeitstage ist ein 2-facher Becherhalter integriert. An Front- und Heckscheibe sind Sonnenschutzrollos angebracht.

- Stoffsitze mit diversen Verstellmöglichkeiten
- 2-facher Becherhalter aus Kunststoff für lange Arbeitstage
- Sonnenschutzrollos an Front- und Heckscheibe

- Schwenkbarer Komfortsitz mit Premium-Lederbezug
- Sitzheizung und -belüftung
- 3-facher Becherhalter für lange Arbeitstage
- Sonnenschutzrollos an Front-, Heck- und Seitenscheibe
- Zusätzlich gibt es eine Fußmatte und eine Terminalanbauschiene



Kabine Pro mit Komfortledersitz und Beifahrersitz aus Leder



Fußmatte aus Velours



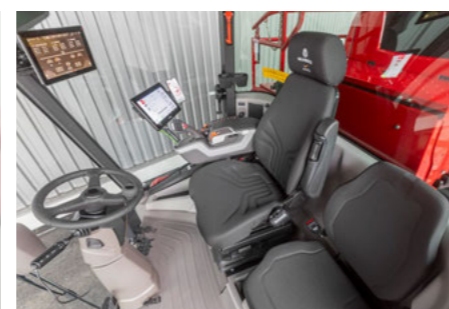
Großzügiger Becherhalter



Kabine Basic mit komfortablem Einstieg



Praktischer Becherhalter



Komfortabler Beifahrersitz mit Stoffbezug



Serienmäßige Fußablage



Ablage unter dem Fahrersitz mit optionalem Sicherheitspaket



Geräumiges Kühlfach serienmäßig

Radantrieb PowerGear

Kraftvoller Allradantrieb für beste Performance

Der Antrieb PowerGear ermöglicht beste Performance im Feld und auch auf der Straße. Ausgerüstet mit serienmäßiger Anti-Schlupf-Regelung (ASR) und Allradantrieb agiert das Fahrzeug mühelos in jedem Gelände. Der speziell für den Pflanzenschutz einsatz optimierte Wirkungsgrad mit größeren Radmotoren an der Hinterachse und die damit verbundene höhere Antriebsleistung verteilen Antriebsmomente im Geschwindigkeitsbereich von 0 – 50 km/h kraftvoll und effizient. Dieser Antrieb eignet sich in Kombination mit den stärkeren Motorisierungen besonders für Maschinen mit größerem Brühbehälter und großen Gestängen.

- Kraftvoller Allradantrieb auch in steilem Gelände und an Hängen
- Speziell für den Pflanzschutzeinsatz optimierter Wirkungsgrad im Hauptarbeitsbereich
- Selektive Traktionskontrolle für jedes Rad
- Stufenloser Antrieb von 0 – 50 km/h
- Bis zu 230 ccm Schluckvolumen der Radmotoren

Radantrieb HighPowerGear

Intelligenter Allradantrieb für höchste Ansprüche

Für Landwirte, die an die Grenzen gehen wollen oder müssen, gibt es HighPowerGear: mehr Antriebsleistung beim Anfahren, mehr Reserven in feuchten Bedingungen und mehr Drehmoment im niedrigen Geschwindigkeitsbereich für höchste Ansprüche im Gelände. HighPowerGear entfaltet seine Stärken vor allem bei geringen Fahrgeschwindigkeiten und extremen Steigungen bis zu 50 %. Bei langsamer Fahrt unter 8 km/h oder wenn die Maschine droht, sich festzufahren, bietet HighPowerGear die nötigen Leistungsreserven, um schwierigste Situationen zu bewältigen.

- Maximales Drehmoment am Rad für höchste Ansprüche im Gelände
- Bewältigt Steigungen bis zu 50 %
- Selektive Traktionskontrolle für jedes Rad
- Stufenloser Antrieb von 0 – 50 km/h
- Speziell für den Pflanzschutzeinsatz optimierter Wirkungsgrad im Hauptarbeitsbereich
- Bis zu 340 ccm Schluckvolumen der Radmotoren



Der HighPowerGear Radantrieb bietet die nötigen Leistungsreserven, um schwierigste Situationen zu bewältigen

TrackControl

Anpassen der Spurweite von der Kabine aus



Höchste Bodenfreiheit und ein bestandsschonender Unterboden

Die hydraulische Flanschmaßverstellung TrackControl ermöglicht ein zuverlässiges und bequemes Verstellen der Spurweite der Selbstfahrspritze HORSCH Leeb VN.

Hier kann die Spurbreite stufenlos zwischen 2,25 und 3,00 m verstellt werden, um auf jede Kultur und Reihenweite zu reagieren. Dadurch können Fahrgassen vermieden werden und die Standsicherheit und Fahreigenschaften verbessern sich im Spritzbetrieb.

- Hydraulische Verstellung der Spurweite von der Kabine aus
- Anpassung an unterschiedliche Kulturen und Reihenweiten
- Spurweite 2,25 bis 3,00 m

ClearanceControl

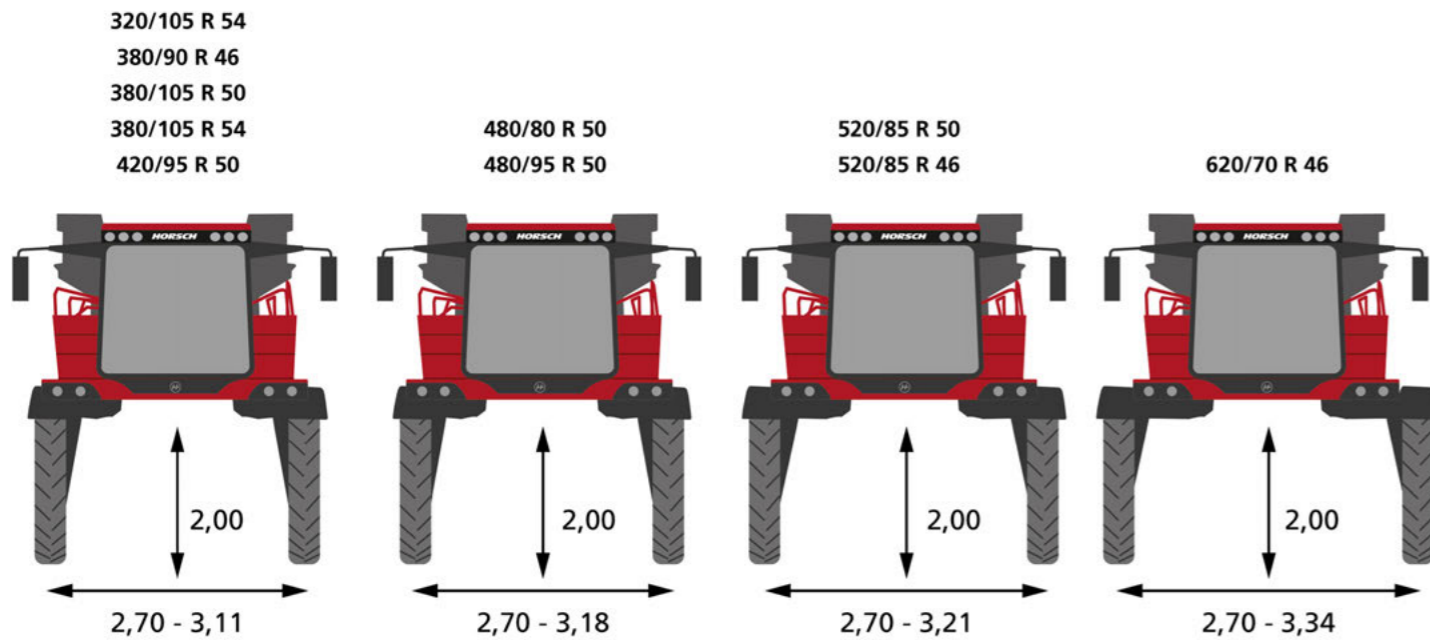
Hydraulische Höhenverstellung ClearanceControl

Mit ClearanceControl kann die Bodenfreiheit hydraulisch stufenlos angepasst werden, um jederzeit den optimalen Spritzabstand einzuhalten und die Kulturen bei der Überfahrt zu schonen. Die Durchfahrthöhe kann dabei im Bereich zwischen 1,60 m und 2,00 m komfortabel direkt in der Kabine angepasst werden. Damit kann die Spritze schnell und effektiv an wechselnde Kulturen und Wuchshöhen angepasst oder für Straßenfahrten optimal eingestellt werden.

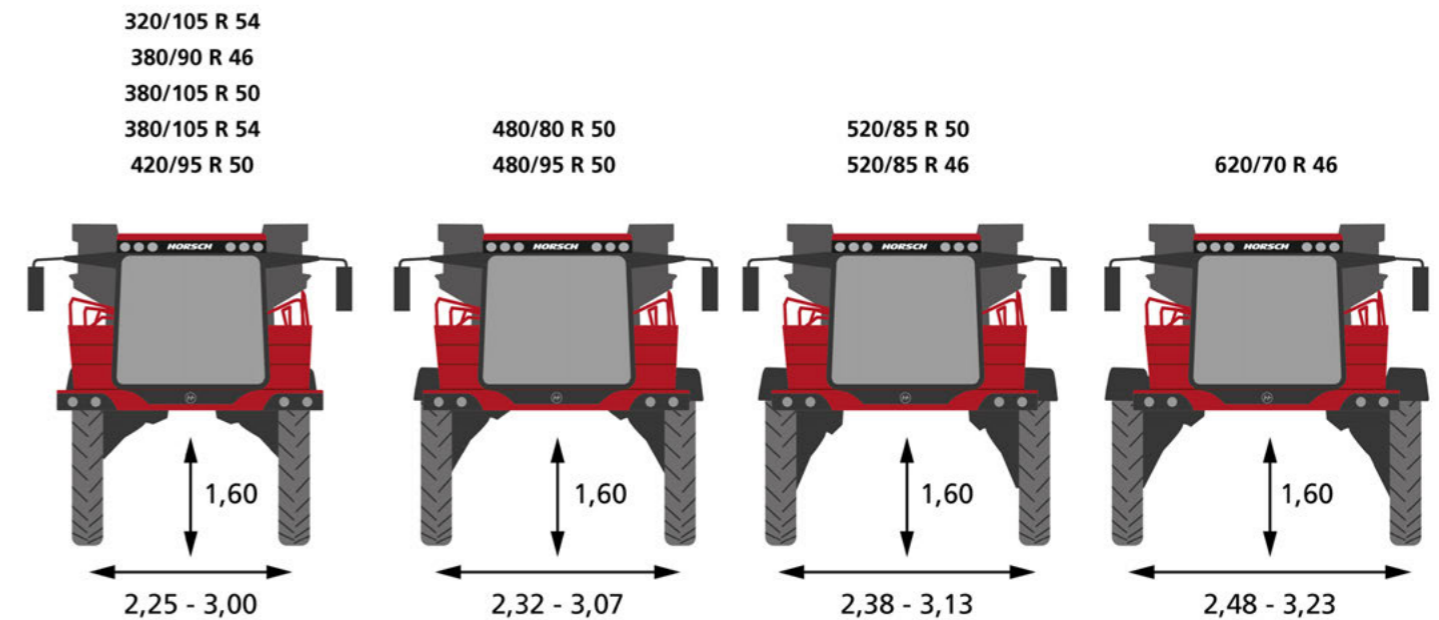
- Stufenlose Anpassung der Bodenfreiheit
- Komfortabel, schnell und effektiv in der Kabine bedienbar
- Durchfahrthöhe von 1,60 bis 2,00 m anpassbar
- Höchste Bodenfreiheit am Markt



Perfekte Applikation in jedem Gelände



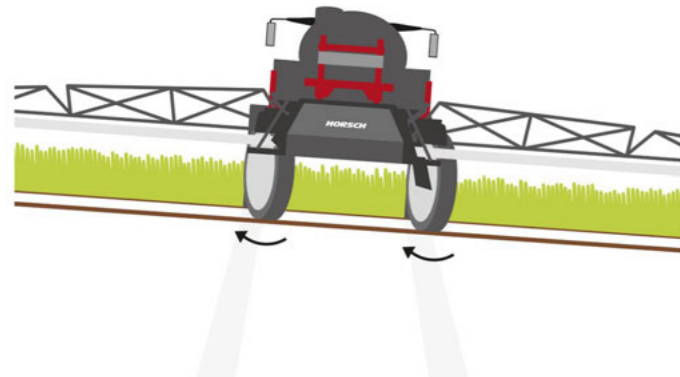
Spurweiten von 2,70 bis 3,34 m in der oberen Position



Spurweiten von 2,25 bis 3,23 m in der untersten Position

HillControl

Mit der Ausstattung HillControl wird die Hinterachse der selbstfahrenden HORSCH Leeb Pflanzenschutzspritze separat angesteuert. So wird auch unter schwierigen Bedingungen eine sichere Befahrbarkeit am Seitenhang gewährleistet. Das Abrutschen der Maschine wird aktiv übersteuert und die Aggressivität der Lenkung stufenlos angepasst.



Die aktive Hanggegenlenkung HillControl kompensiert die Abdrift am Seitenhang und sorgt für spurge treuen Nachlauf der Hinterachse

Die Bedienung ist denkbar einfach: HillControl aktivieren und bei Bedarf die Lenkung etwas den Bedingungen anpassen. Das System speichert die Werte bis zum nächsten Einklappen des Gestänges – in jeder Fahrtrichtung über das gesamte Feld.

- Spurge treuer Nachlauf der Hinterachse am Seitenhang
- Aktive Hanggegenlenkung, Aggressivität stufenlos einstellbar
- Einfache Bedienung, abgespeicherte Werte werden in jeder Fahrtrichtung abgerufen
- Sicherere Befahrbarkeit am Seitenhang unter anspruchsvollen Bedingungen

HillControl Pro

Aktiver Ausgleich des Fahrzeugchassis am Seitenhang

HillControl Pro bringt den automatischen Seitenhangausgleich auf das nächste Level.

Die separate Freischaltung HillControl Pro ermöglicht es, den Verstellweg von 400 mm der hydraulischen Höhenverstellung ClearanceControl zu nutzen, um jede Seite des Fahrzeugs unabhängig anzuheben oder abzusenken. Die Kombination aus HillControl Pro und ClearanceControl stabilisiert so das Fahrzeugchassis effektiv am Seitenhang und hält es waagrecht. Gleichzeitig sorgt die aktive Steuerung der Hinterachse HillControl dafür, dass das Fahrzeug am Seitenhang stabil die Spur hält. Das



HillControl Pro reguliert zusätzlich die Bodenfreiheit stufenlos und individuell für jede Seite, um das Chassis immer waagrecht zu halten

Fahrwerk kann abhängig von Modellvariante, Spurbreite und Verfahrweg der Zylinder maximal seitliche Neigungen von ca. 4 % bis 18 % ausgleichen. Dabei ist die maximal mögliche Bodenfreiheit bergseits aufgrund des Hangausgleichs eingeschränkt.

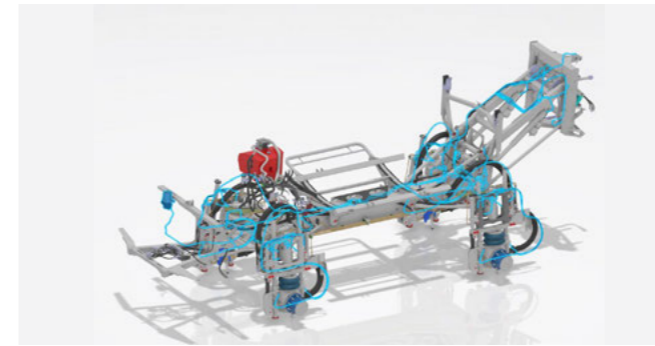
Dies bringt nicht nur Komfort in der Kabine und für den Arbeitsplatz, sondern auch Standsicherheit am Seitenhang. Die zusätzliche Funktion läuft im Hintergrund – komplett automatisch, reaktionsschnell und aktiv.

- Aktiver Ausgleich des Fahrzeugchassis am Seitenhang
- In Kombination mit ClearanceControl wird das Fahrzeugchassis permanent dem Seitenhang angepasst
- Komfortabler Arbeitsplatz in der Kabine und optimaler Schwerpunkt der Maschine zum Hang
- Nur in Verbindung mit HillControl: spurge treuer Nachlauf der Hinterachse am Seitenhang

Zentralschmieranlage

Die Zentralschmieranlage erleichtert und automatisiert die Wartung und Pflege des Chassis, der teleskopierbaren Achsen und des Parallelogramms. Dadurch verringert sich der Wartungsaufwand und Standzeiten werden verkürzt.

- Verringert den Wartungsaufwand und maximiert den Bedienkomfort
- Geringere Standzeit
- Optimale Schmierung



Zentralschmieranlage für die Achsen und das Parallelogramm



Behälter der Zentralschmieranlage

PowerFill Befüllpumpe

Füllanschluss 3" mit PowerFill Befüllpumpe

Mit der PowerFill Befüllpumpe kann die Spritze direkt auf dem Feld mit ausgeklapptem Gestänge in kürzester Zeit aufgetankt werden. Die bereits angemischte Brühe wird mit bis zu 1 000 l/min direkt aus einem Trägerfahrzeug in den Brühetank gepumpt und Befüllzeiten werden minimiert.

- Verkürzt Fahrt-, Stand- und Befüllzeiten
- Leistungsstarke Pumpe mit bis zu 1 000 l/min Befüllleistung
- Befüllung auf dem Feld mit ausgeklapptem Gestänge möglich
- 3" Befüllanschluss für vorgemischte Brühe



Befüllung auf dem Feld mit ausgeklapptem Gestänge

INTELLIGENCE

Terminaltechnik & Lenksystem

Trimble Terminal 1060 oder 1260 mit Lenksystem

Mit der neuen Terminalgeneration Trimble 1060 oder 1260 erleben Sie Maschinensteuerung auf Top-Level. Durch die hohe Auflösung und die durchdachte Nutzerführung werden komplexe Maschinenfunktionen komfortabel bedient. Die hohe Leistungsfähigkeit und der großzügige (Arbeits-)Speicher ermöglichen ganz nebenbei das problemlose Handling großer Datenmengen oder Applikationskarten. Somit wird es zum perfekten Alleskönner für die Maschinenbedienung.

Kombiniert mit einem komplett integrierten Lenksystem mit Empfänger wird die Applikation Ihres Pflanzenschutzselbstfahrers noch exakter und der Fahrkomfort bleibt auch an langen Arbeitstagen erhalten. Die Freischaltung VariableRate rundet die Präzisionslösungen ab, wenn mit Applikationskarten gearbeitet wird.

- Intuitive Maschinenbedienung über das hochauflösende Trimble Terminal 1060 oder 1260
- Optionale Erweiterung durch ein zweites Terminal oder optionale Steuerung über verschiedene freigegebene Fremdterminals
- Voll integriertes Lenksystem mit Empfänger Trimble Nav 900
- Zusätzliche Freischaltung VariableRate zur standortbezogenen variablen Ausbringung mittels Applikationskarten



Leistungsstarkes Terminal TME1260 mit großer Bildschirmfläche



Hochauflösendes Trimble Terminal mit großer Bildschirmfläche

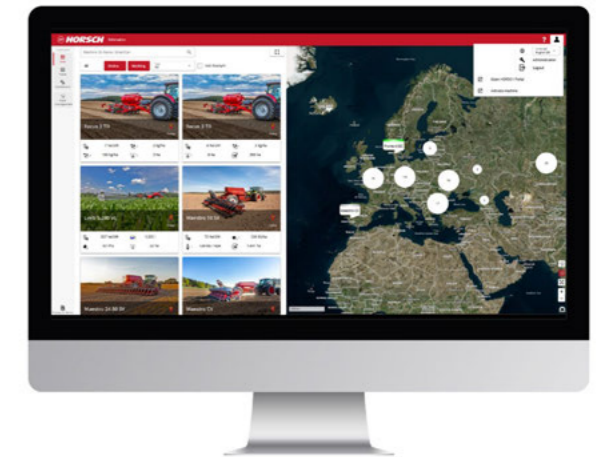


Empfänger Trimble Nav 900

HorschConnect

Heute bereit für morgen. Steuern Sie verschiedene Maschinenfunktionen ganz einfach über die App MobileControl - Ihr Smartphone ersetzt dabei das Terminal! Gewinnen Sie zusätzlich die volle, transparente Einsicht rund um Arbeitsleistung und Arbeitsqualität mit HorschConnect Telematics.

- Digitale Lösungen genau da, wo sie Sinn machen
- Unkomplizierte out-of-the-box Lösung mit bereits integrierter SIM-Karte, WLAN-Modem und weiteren Schnittstellen
- HorschConnect Telematics: automatisierte Dokumentation von Ausbringungsmenge, Düsenprofil, Düsenstatus, Druck und Zielflächenabstand
- Zielgerichteter und proaktiver Service durch Remote-Einsicht der Fehlermeldungen
- Steuerung von Maschinenfunktionen via Smartphone-App MobileControl: z. B. Durchführung des Düsentests für einzelne Sektionen



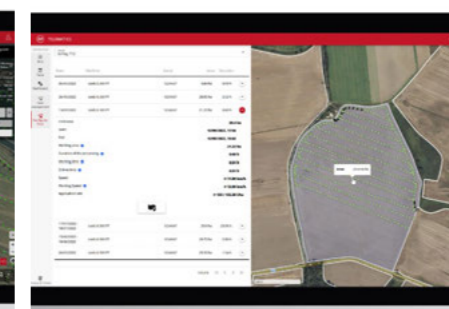
Mit HorschConnect halten Telemetrieregungen Einzug in die Bereiche Aussaat und Pflanzenschutz - genau da, wo sie Sinn machen



Die App MobileControl ermöglicht die Steuerung einzelner Maschinenfunktionen - ganz bequem vom Smartphone aus



Erfolgsfaktor Transparenz: positionsbezogene Daten aller relevanten Informationen wie Fehlermeldungen, Ausbringungsmenge, Düsenstatus oder Zielflächenabstand



Mit dem Feldgrenzenimport können alle Maßnahmen über die Saison auch schlagbezogen analysiert werden



HorschConnect

Kamerasystem

Kameras zur Überwachung der Maschinenfunktionen und des Verkehrsraums

Bis zu drei hochauflösende Kameras können werksseitig installiert werden und übertragen ihre Aufnahmen auf den Bildschirm des 12" großen A-Säulendisplay in der Kabine. Die Anzeige der Kamerabilder kann dort jederzeit eingestellt und an die aktuellen Anforderungen angepasst werden. Die Rückfahrkamera ist auf dem Gestängemittelteil montiert. Ihr Bild wird beim Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch auf volle Bildschirmgröße gezoomt und zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug, um das Rangieren zu vereinfachen. Das Objektiv mit Blick auf das rechte Vorderrad unterstützt den Fahrer dabei, die Spur exakt zu halten und Schäden am Pflanzenbestand zu vermeiden. Die Kamera am NightLight Halter fokussiert bei ausgeklapptem Gestänge auf die Düsen hinter dem Fahrzeug und erlaubt es, jederzeit auch die Funktion der hinter dem Tank versteckten Düsen im Blick zu behalten.

- Integriertes System mit bis zu drei Kameras
- Rückfahrkamera, Kamera mit Sicht auf das rechte Vorderrad und Kameraobjektiv zur Düsenkontrolle
- Anzeige der verschiedenen Blickwinkel über das serienmäßige A-Säulenterminal
- Großer Blickwinkel und hohe Lichtempfindlichkeit für optimale Sicht auch bei wechselnden Lichtverhältnissen



Rückfahrkamera für die Kontrolle des Bereiches hinter dem Fahrzeug



Hochauflösende, automatische Darstellung der Rückfahrkamera im A-Säulendisplay



In die Radeinhausung integrierte Kamera



Kameraobjektiv mit Blick auf das rechte Vorderrad

ZUSATZAUSSTATTUNG



52 l Edelstahl Einspülseleuse inkl. zusätzlicher Stoßdüse

Hydraulisch betriebener Hochdruckreiniger

Schlauchtrommel zur Außenreinigung



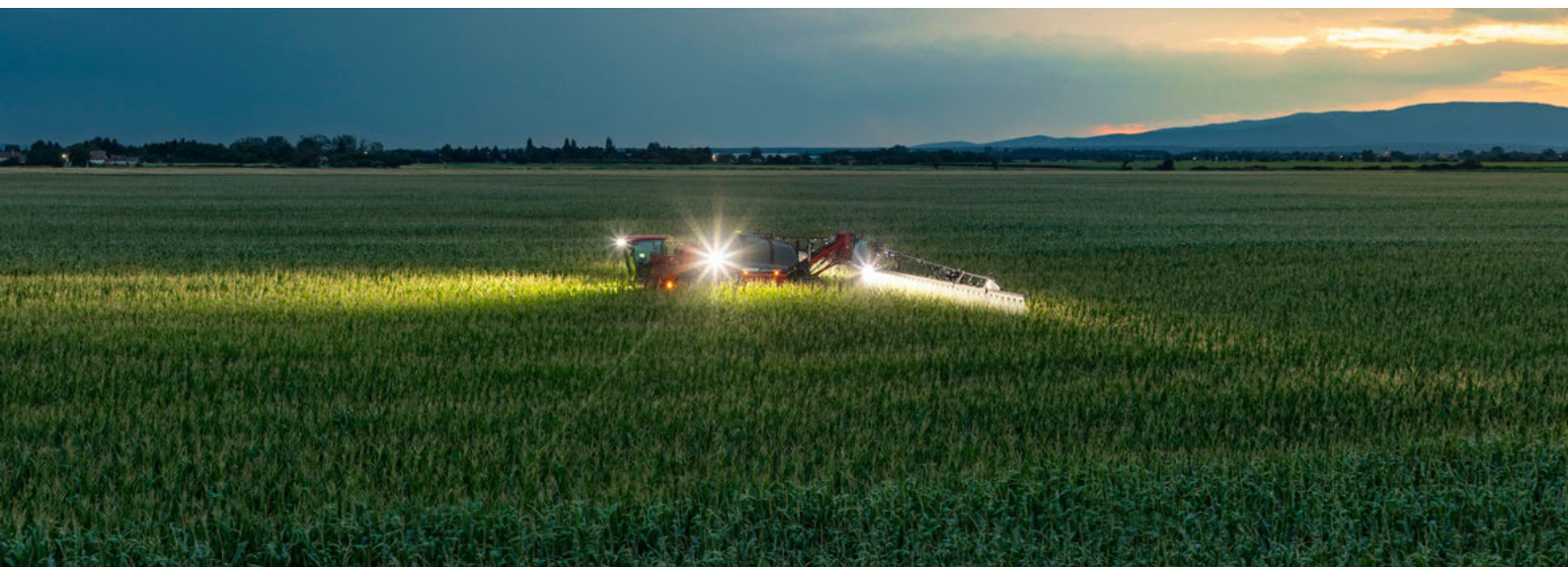
Höchste Kulturschonung mit Radeinhausungen für sensible Kulturen



Pneumatische 4-Punkt Kabinenfederung

TECHNISCHE DATEN

Leeb VN	5.300 VN	6.300 VN
Brühebehälter Nennvolumen (l)	5000	6000
Wassergekühlter Motor	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67
Nennleistung (bei U/min) (kW/PS)	212 / 288 (2200)	212 / 288 (2200)
Maximalleistung (bei U/min) (kW/PS)	230 / 313 (2000)	230 / 313 (2000)
Zylinderzahl/Kühlung	6 / Wasser / Turbo mit Ladeluftkühlung	6 / Wasser / Turbo mit Ladeluftkühlung
Hubraum (cm ³)	6700	6700
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	1160 / 1500	1160 / 1500
Ansteuerung	elektronisch EMR	elektronisch EMR
Tankinhalt Diesel/AdBlue (l)	ca. 450 / 45	ca. 450 / 45
Abgasnorm	Stage V	Stage V
Arbeitsbreiten (m)	24 - 48	24 - 48



Ihr Fachhändler

HORSCH LEEB Application Systems GmbH

Kleegartenstraße 54
 94405 Landau an der Isar
 Tel: +49 9951 6041-0
 Fax: +49 9951 6041-3092
 E-Mail: info@horsch.com

horsch.com

Papier: 120 g/qm Maxi Offset. Das Papier ist nach dem EU Ecolabel zertifiziert. Die Vergabe erfolgt auf Produkte und Dienstleistungen, die geringere Umweltauswirkungen haben als vergleichbare Produkte. Näheres auch unter www.eu-ecolabel.de. Druckfarbe: Druckfarbe QUICKFAST COFREE. Mineralölfrei und kobaltfrei. Außerdem zertifiziert nach und empfohlen für den Druck nach „Cradle-to-Cradle“, sozusagen nach dem Prinzip vom „Ursprung zum Ursprung“ - ein Ansatz, der sich mit der Verbreitung von durchgängiger und konsequenter Kreislaufwirtschaft beschäftigt. Näheres auch unter www.c2c-ev.de.

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.

DE-60142351 (11/2024)