

Leeb VL



FLEXIBILITÄT UND EFFIZIENZ



# Leeb VL

## VARIABLE SPURWEITEN- UND HÖHENVERSTELLUNG

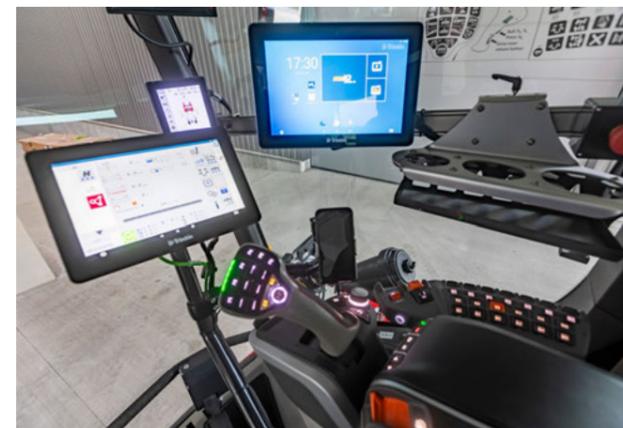
- Optimale Gestängelage auch bei höheren Fahrgeschwindigkeiten durch Einzelradfederung und Aufhängung des Gestänges im Parallelogramm
- Praktische Bedienterminals und ein ergonomischer Joystick für eine intuitive Bedienung, perfekt an die Bedürfnisse beim Applizieren angepasst
- Kontinuierliche Innenreinigung CCS Pro mit elektrischen Hähnen und Außenbedienterminal, Steuerung der Spritz- und Reinigungsfunktionen von der Kabine aus
- Höchste durchgängige Bodenfreiheit von bis zu 2,00 m im Feldmodus



Mit dem HORSCH Leeb VL gehen wir auf die Anforderungen an mehr Bodenfreiheit und flexible Spuren ein. Je nach Vegetation und Jahreszeit lässt sich die Maschine flexibel an die Einsatzbedingungen und die Herausforderungen anpassen, um unseren Kunden und deren Kulturen die größtmögliche Wirtschaftlichkeit zu garantieren. Der Leeb VL wurde speziell für Kulturen entwickelt, die eine sehr hohe Bodenfreiheit benötigen. Vor allem in Sonnenblumen und Mais helfen die bis zu 2,00 m Bodenfreiheit, die Kulturen zu schonen und einen termingerechten Pflanzenschutz zu ermöglichen. Um auch flexibel auf unterschiedliche Reihenweiten reagieren zu können, lässt sich die Spur stufenlos von 2,60 m bis 3,50 m oder von 3,00 m bis 4,00 m verstellen.

Je nach Einsatzbedingungen und Betriebsstruktur kann der Landwirt zwischen einem 5 000 l, 6 000 l oder einem 8 000 l Tank wählen – wahlweise aus Polyethylen oder Edelstahl. Speziell bei hohem Flüssigdüngereinsatz oder aggressiven Tankmischungen empfiehlt sich ein Edelstahltank. In Kombination mit der kontinuierlichen Innenreinigung ergibt sich ein optimales Reinigungsergebnis.

Dank der Möglichkeit, in der Kabine das Bedienterminal an den Landwirt anzupassen – je nach Wunsch und Präferenz, ist eine Bedienung im gewohnten Umfeld problemlos möglich. Der eigens für eine selbstfahrende Pflanzenschutzspritze entwickelte Joystick bildet alle notwendigen Funktionen klar ab und gibt dem Fahrer zudem die Möglichkeit, Tasten frei zu belegen, um die Maschine noch individueller anpassen zu können. All diese Lösungen tragen dazu bei, dem Fahrer ein angenehmes Arbeitsumfeld zu bieten und dadurch Schlagkraft und Leistung zu steigern. Natürlich bleiben hierbei die gewohnten Komponenten, die eine HORSCH Leeb Spritze einzigartig machen, erhalten. Die leistungsstarke Kreiselpumpe mit 1 000 l/min realisiert höchste Ansaugleistungen und kurze Befüllzeiten. Durch die aktive Gestängeführung BoomControl wird die Flüssigkeit anschließend abdriftarm und präzise auf den Bestand gebracht.



Komfortable und geräumige Kabine Pro mit Fahrhebel, Handyhalterung und Becherhalter



Variable Bodenfreiheit von 1,60 m bis 2,40 m

# EINSATZBEDINGUNGEN



- Variable Bodenfreiheit: Die Bodenfreiheit beim Leeb VL beträgt 1,60 m im Standard. Mit der hydraulischen oder mechanischen Höhenverstellung lässt sich der VL komfortabel von der Kabine aus auf bis zu 2,00 m Bodenfreiheit verstellen.
- Variable Spur: Die Spurweite lässt sich ebenfalls komfortabel aus der Kabine zwischen 2,60 m bis 3,50 m oder von 3,00 m bis 4,00 m verstellen.
- Das pneumatische Fahrwerk sorgt in Kombination mit der komfortablen Kabine für ein Fahrgefühl auf PKW-Niveau.

- Schlagkraft: Dank der aktiven Gestängeführung BoomControl lassen sich Fahrgeschwindigkeiten bis 32 km/h bei optimaler Benetzung und Abdriftreduktion realisieren. In Kombination mit der 25 cm Düsenteilung ergibt sich hieraus ein schlagkräftiger Selbstfahrer.
- Innovative Neuerungen wie die Pulsweitenmodulation PrecisionSpray für noch mehr Möglichkeiten im Pflanzenschutz.



## THEODOR LEEB

*Höchste Bodenfreiheit und flexible Spurbreiten ohne Kompromisse bei Fahrkomfort und Stabilität – das waren die Vorgaben für die Entwicklung des Leeb VL. Durch den modularen Aufbau des Fahrwerks kann der Landwirt entscheiden, welche Ausstattungen zu seinen Anforderungen passen. Somit ergibt sich ein Selbstfahrer, der individuell an die Bedürfnisse vor Ort angepasst ist.*

# Basic

## Wassersystem Basic

In der Ausstattungslinie Basic sind die HORSCH Leeb VN und VL mit 1 000 l/min Kreiselpumpe (Befüllanschluss 3" ab 5-Wege-Hahn, 2" Leitungen auf der Saugseite) ausgestattet. Saug- und Druckseite werden über manuelle Mehrweghähne bedient. Der Spritzdruck wird mit einem Drucksensor überwacht und ein Druckregler passt die Durchflussmenge an. Der Tank verfügt über eine elektronische Füllstandsanzeige. Optional befindet sich eine digitale Füllstandsanzeige im Terminal.

- Kreiselpumpe mit 1 000 l/min
- Befüllanschluss 3" ab 5-Wege-Hahn, 2" Leitungen auf der Saugseite
- Drucksensor für die Überwachung des Spritzdrucks und Druckregler zur Anpassung des Durchflusses
- Saug- und Druckseite manuell bedienbar
- Elektronische Füllstandsanzeige am Brühetank



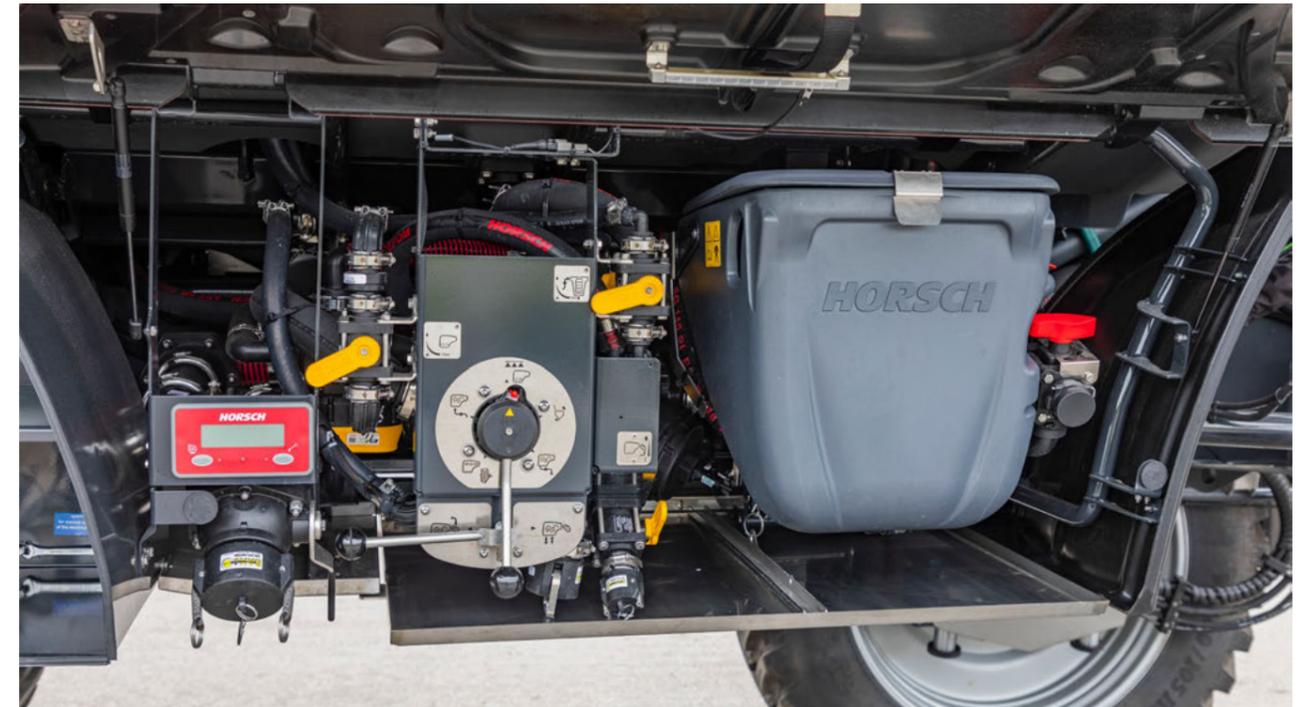
Wassersystem Basic

# CCS

## ContinuousCleaningSystem

Das CCS Wassersystem sorgt für eine kontinuierliche Innenreinigung von Tank, Leitungen und Gestänge. Die zusätzliche CCS Kolbenmembranpumpe zur Reinigung presst Klarwasser in das Leitungssystem, die Spritzpumpe saugt dieses an und verdrängt so die Restbrühe aus Düsen und Leitungssystem, anstatt sie zu verdünnen. Damit lässt

sich das System schnell, gründlich und wasserverbrauchsoptimiert – ohne abzusteigen, direkt von der Kabine aus – reinigen und die Spritze ist beim Verlassen des Feldes vollständig gereinigt. Zur Befüllung dient eine leistungsstarke Kreiselpumpe mit Load Sensing mit manueller Bedienung auf Saug- und Druckseite.



ContinuousCleaningSystem

- Sichere und schnelle Reinigung mittels Verdrängung der Brühe aus den Leitungen
- Schneller Reinigungsvorgang der Spritze, ohne abzusteigen
- Komplette Steuerung des Reinigungsvorgangs von der Kabine aus
- Elektronische Füllstandsanzeige am Brühetank mit Abschaltautomatik
- Schnelle, gründliche und wasserverbrauchsoptimierte Reinigung



Wassersystem CCS

# CCS Pro

## ContinuousCleaningSystem Pro



- Kontinuierliche Innenreinigung mit mehreren Reinigungs- und Spülprogrammen, komfortabel von der Kabine aus bedienbar
- Drucksensoren für Pumpe, Rührwerk, Innenreinigung und Gestänge, Saug- und Druckseite elektrisch angesteuert
- Bedienung durch großes Außenbedienterminal mit allen wichtigen Funktionen beim Einspülen

- Schneller Reinigungsvorgang der Spritze, ohne abzustiegen
- Entspannter Befüllvorgang dank der serienmäßig automatischen zwei Befüllgrenzen
- Automatisch füllstandsabhängige Rührwerksleistung und Abschaltung

Zusätzlich zu den Merkmalen des CCS Systems lassen sich bei der CCS Pro Variante mehrere Reinigungsprogramme einfach und komfortabel per Knopfdruck von der Kabine aus starten:

1. Komplettreinigung: spült Injektorleitung – über Filter bis zum Gestänge – komplett mit Frischwasser durch und schließt dann die kontinuierliche Innenreinigung (CCS) für Brühetank und Gestänge an.
2. Verdünnung: mit wenigen Handgriffen Spritzbrühe im gewünschten Verhältnis verdünnen
3. Intensivwaschprogramm: empfehlenswert für eine extra gründliche Säuberung, z. B. bei kritischem Kulturwechsel
4. Gestängereinigung: automatische Spülung des Gestänges, z. B. bei mehrstündiger Arbeitsunterbrechung
5. Hintergrundreinigung: intelligente kontinuierliche Innenreinigung, die während des Spritzens die Fassinnenwand mit Frischwasser reinigt. Dies verhindert Ablagerungen an der Behälterwand.

Die Druckregelung im System erfolgt über die Pumpendrehzahl. Die Pumpe fördert nur die notwendige Flüssigkeitsmenge für die Spritzarbeit plus die vorgegebene Menge für das Rührwerk und wird damit besonders energiesparend betrieben. Sowohl Frischwasser- als auch Brühetank verfügen über eine elektrische Füllstandsmessung für die automatischen Waschprogramme und eine Abschaltautomatik.



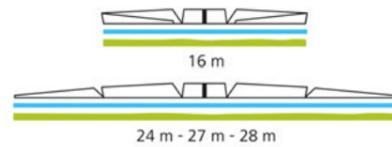
ContinuousCleaningSystem Pro (CCS Pro)

# Gestängevarianten

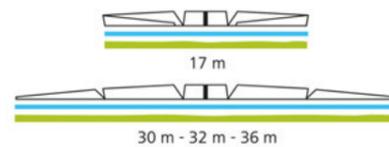
## AUSGEFEILTE TECHNIK – BIS INS DETAIL DURCHDACHT

Beim Gestänge setzen wir auf das bewährte System bestehend aus Parallelogrammaufhängung und der vielfach bewährten Gestängeführung BoomControl in Arbeitsbreiten von 24 bis 45 m, die eine extrem ruhige Gestängelage auch bei sehr unebenem Gelände und hoher Arbeitsgeschwindigkeit garantiert. Die patentierte Aufhängung mit aktiver, pneumatischer Steuerung des Mittelteils verhindert das Eintauchen bei Kurvenfahrten und am Vorgewende. Die

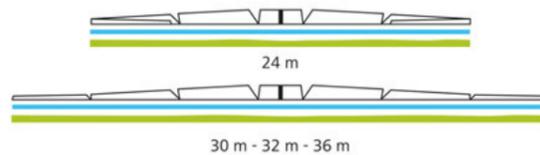
Flügel des Gestänges verfügen über Überlastsicherungen und Dämpfungen, um jederzeit einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Die gewichtsoptimierte Konstruktion aus stabilen Aluprofilen schützt Düsen, Düsenkörper und Leitungen sicher vor Beschädigungen. Unterschiedliche Klappvarianten ermöglichen individuelle Lösungen für jede Betriebsstruktur.



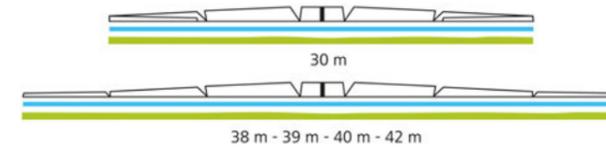
BoomControl – 5-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 16 m



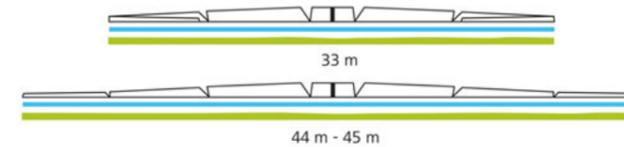
BoomControl – 5-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 17 m



BoomControl – 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 24 m

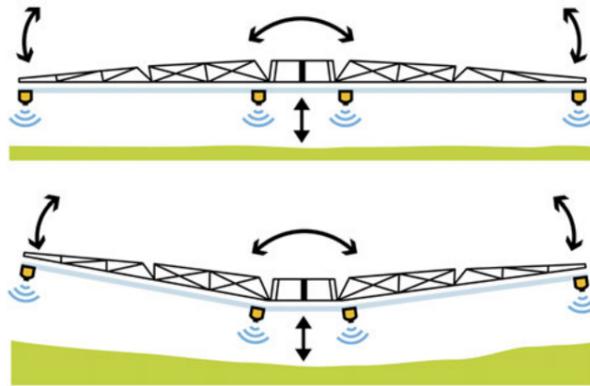


BoomControl – 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 30 m

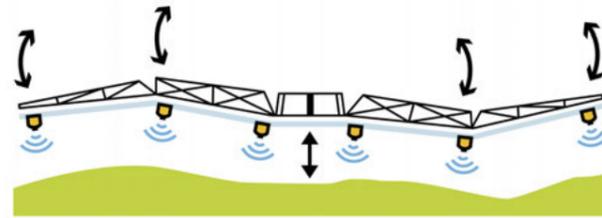


BoomControl – 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 33 m

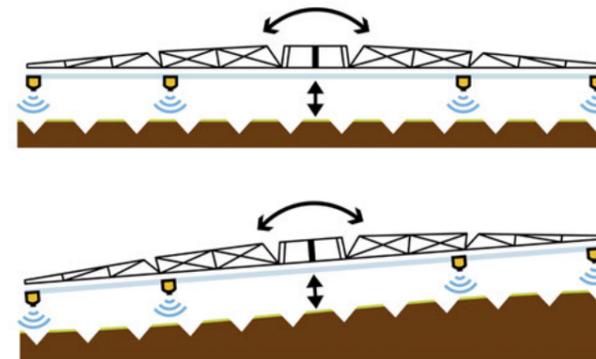
- Parallelogrammaufhängung mit BoomControl für ruhige Gestängelage unter allen Bedingungen
- Patentierte Aufhängung mit aktiver, pneumatischer Steuerung des Mittelteils
- 25 Gestängevarianten in den Arbeitsbreiten von 24 bis 45 m
- Stabiles Aluprofil für sicheren Schutz der Düsen, Düsenkörper und Leitungen vor Beschädigungen
- Anfahrtschutz durch eine Überlastsicherung und Dämpfung der Flügel
- Überlastsicherung der Außenflügel nach hinten, Dämpfung der Innenflügel nach vorne und hinten



BoomControl Pro – aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch vier Sensoren



BoomControl Pro Plus



BoomControl / BoomControl Pro Erweiterung – Sichtfelderweiterung besonders geeignet für Damm- und Reihenkulturen

## BoomControl Pro

### AKTIVE GESTÄNGESTEUERUNG BoomControl Pro

- Unabhängiges Anwinkeln der Gestängearme und Drehen des Mittelteils zur Anpassung an das Gelände
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch 4 Sensoren
- Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe durch automatische Gestängeführung
- Gestängeführung mit unter 40 cm Zielflächenabstand gewährleistet minimale Abdrift
- Vollständig vom Fahrzeug entkoppeltes Gestänge

## BoomControl Pro Plus

### AKTIVE GESTÄNGESTEUERUNG BoomControl Pro Plus

- Unabhängiges Anwinkeln der Gestängearme und Drehen des Mittelteils zur Anpassung an das Gelände
- Anwinkelung (Heben und Senken) der beiden Außenflügel
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch 6 Sensoren
- Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe durch automatische Gestängeführung
- Gestängeführung mit unter 40 cm Zielflächenabstand gewährleistet minimale Abdrift

## Erweiterung

### BoomControl / BoomControl Pro

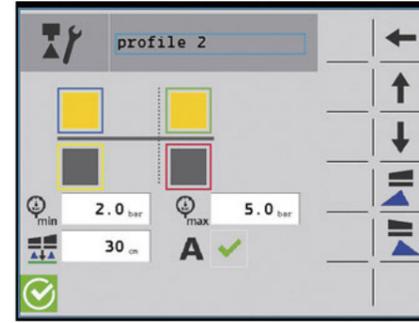
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch zwei zusätzliche Sensoren
- Zur Sichtfelderweiterung
- Besonders geeignet für Damm- und Reihenkulturen oder für reduzierte Arbeitsbreiten

# AutoSelect

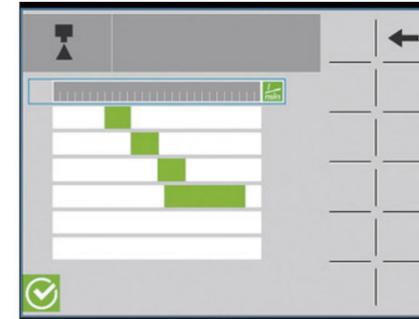
Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten mit bis zu 16 speicherbaren, unterschiedlichen Düsenprofilen – von der Kabine aus zu- oder abzuschalten. Ohne Arbeitsunterbrechung wird kontinuierlich der über das Terminal konfigurierbare optimale Druckbereich und die dazu passende Düsengröße automatisch geschaltet. Automatische Anpassung der Gestängehöhe in Abhängigkeit von den definierten Düsenprofilen und automatisches Umschalten zwischen den Düsenebenen. Als Basis hierfür dienen die in den Düsenprofilen hinterlegten Düsenabstände. Somit kann der Landwirt mit mehr Düsen aus mehr Möglichkeiten schöpfen.

AutoSelect Steuerung vollautomatisch: Steuerung der Düsengröße oder -kombination bei gleichzeitiger Anpassung der Aufwandmenge und Fahrgeschwindigkeit. Hoher Komfort und Sicherheit für ein optimales Abstandsauflagenmanagement entlang von Gewässern und terrestrischen Strukturen.

- Steuerung der Düsengröße und -kombination bei gleichzeitiger Anpassung der Aufwandmenge und Fahrgeschwindigkeit
- Möglichkeit, neben dem Druckbereich auch den Zielflächenabstand einzustellen, um Abstandsauflagen einzuhalten
- Optimales Abstandsauflagenmanagement entlang von Gewässern und terrestrischen Strukturen
- Automatische Anpassung der Gestängehöhe in Abhängigkeit von den definierten Düsenprofilen
- Komfortabel von der Kabine aus zu- oder abzuschalten



AutoSelect Menü im Terminal

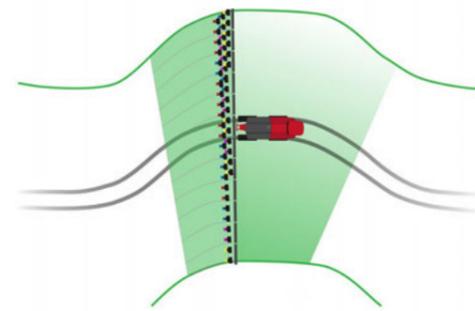


AutoSelect Düsenüberlappung

# AutoSelect Pro

AutoSelect Pro bringt die HORSCHeigene Düsenschaltung auf das nächste Level. Die separate Freischaltung der Kurvenkompensation erlaubt es, Profile zu kombinieren und damit bei Kurvenfahrten die Ausbringmengen an den kurvenäußeren Seiten gezielt zu erhöhen. Gleichzeitig wird die Aufwandmenge durch das Umschalten auf ein kleineres Düsenkaliber im Kurveninneren reduziert.

- Alle Funktionen von AutoSelect
- Zusätzlich: Freischaltung für Kurvenkompensation für die pneumatische Düsenschaltung
- Mengenanpassung bei Kurvenfahrt durch Kombination der Profile
- Reduktion von Über- und Unterdosierungen, Verringerung von Resistenzen



AutoSelect Pro: Kurvenkompensation

# Pneumatische Düsen- und Teilbreitenschaltung

LEISTUNG DURCH VIELFALT



Die pneumatische Düsenschaltung und die pneumatische Teilbreitenschaltung erlauben es, punktgenau Düsen und Teilbreiten mit Druckluft an- und abzuschalten. Dabei stehen Düsenabstände von 25 cm und 50 cm zur Auswahl.

Dadurch werden individuelle und intelligente Applikationstechniken ermöglicht, um eine optimale Durchdringung und Benetzung des Bestands zu erreichen. Ebenso können variable Düsenkörperkombinationen (pneumatisch schaltbar) eingesetzt werden. Alle Düsen sind einzeln geschaltet und pneumatisch in Teilbreiten zusammengefasst. Das erleichtert darüber hinaus die Wartung und die einfache Erkennung und Reparatur von Fehlern und Verstopfungen an den Düsen. Serienmäßig sind Düsenstöcke für Rand-/Kantendüsen bei allen Düsenkörperkonfigurationen verbaut. Umfangreiche Versuche in unserem Windkanal zeigen dabei deutliche Vorteile im Abdriftverhalten abhängig vom Zielflächenabstand.

- Einzelgeschaltete Düsen, pneumatisch in Teilbreiten zusammengefasst
- 6 bis 42 mögliche Teilbreiten (Standardteilbreiten oder individuelle Konfigurationsmöglichkeiten)
- Hervorragende Durchdringung und Benetzung des Bestandes
- Optimaler Zielflächenabstand bei 25 cm Düsenabstand
- Ermöglicht individuelle und intelligente Applikationstechniken



Auch Bandapplikation stellt für eine 25 cm Teilung kein Problem dar



25 cm Düsenteilung: mehr Düsen mehr Möglichkeiten z.B. 3D Applikation



Pneumatische Düsen- und Teilbreitenschaltung

# NightLight

OPTIMALE SPRITZKONTROLLE BEI NACHT



Innovative und leistungsstarke LED-Scheinwerfer sorgen mit ihrem stark gebündelten Licht für eine optimale Ausleuchtung, die alle Spritzkegel durchdringt. So sorgt das Lichtsystem für mehr Sicherheit und Effizienz bei Spritzarbeiten rund um die Uhr. Pro Gestängeseite ist ein starker LED-Strahler verbaut, um jederzeit optimale Spritzkontrolle bei Dämmerung und Nacht sowie den Überblick über die Düsenfunktion – auch bei Teilbreitenschaltung – zu gewährleisten. Die Automatik-Licht-Funktion deaktiviert die Scheinwerfer am Vorgewende, um das Blenden von z. B. Passanten zu vermeiden.

Optional kann NightLight mit einer automatischen Wascheinrichtung ergänzt werden, mit der die Scheinwerfer automatisch gereinigt werden und sich kein Staub ablagert. Darüber hinaus sind LED-Lichtleisten am Einspülzentrum sowie eine LED-Vorfeldbeleuchtung verfügbar.

- Innovative LED-Technik sorgt für eine optimale Ausleuchtung
- Stark gebündeltes Licht durchdringt alle Spritzkegel
- Optimale Spritzkontrolle auch in der Dämmerung und bei Nacht
- 100%ige Kontrolle der Düsenfunktion – auch bei Teilbreitenschaltung
- Mehr Sicherheit und Effizienz bei Spritzarbeiten rund um die Uhr
- Optional: NightLight mit Reinigung
- Optional: Lichtleisten am Einspülzentrum und Gestängevorfeldbeleuchtung



NightLight inkl. Reinigung



NightLight Düsenkegelbeleuchtung

# PrecisionSpray

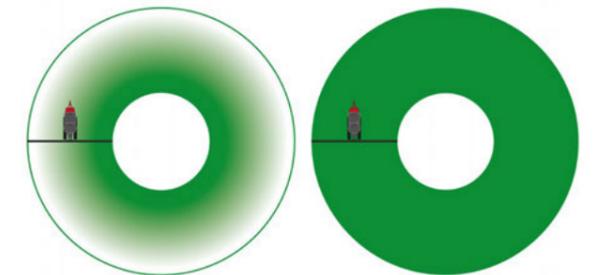
PULSWEITENMODULATION – MODERNSTE APPLIKATIONSTECHNIK



PrecisionSpray ist ein Pulsdüsenystem, das die Düsen mit einer Frequenz von 20 Hertz pulsierend auslöst. Damit lässt sich die Ausbringungsmenge stufenlos über den Duty Cycle anpassen – bei konstantem Druck und Tropfengröße mit variabler Geschwindigkeit und unter Beibehaltung der Spritzeigenschaften. Dadurch können größere Düsen verwendet werden, die unempfindlicher gegenüber Verstopfungen sind, und die Anzahl der notwendigen Düsenkaliber wird minimiert. Für optimale Längs- und Querverteilung werden die Düsen alternierend ge-

schaltet. Das System ist vollständig in ISOBUS und die HORSCH Spritzensoftware integriert: Durch Kurvenkompensation und die Verwendung von Applikationskarten können Über- und Unterdosierungen aktiv vermieden werden. Aktives Resistenzmanagement und gleichmäßige Bestände bei minimalem Brühverbrauch machen die Spitze damit zum Werkzeug für Precision Farming.

- Stufenlose Anpassung des Volumenstroms bei konstantem Druck und Tropfengröße
- Gleichbleibendes Tropfenspektrum bei Verwendung einer Düse
- Geringere Anzahl verschiedener Düsenkaliber notwendig
- Anpassung der Ausbringungsmenge, ohne Spritzeigenschaften zu verändern
- Kurvenkompensation
- Generell größere Düsenkörper, die weniger anfällig für Verstopfungen sind



Über- und Unterdosierung durch Kurvenkompensation vermeiden

# Kabine

## FRONTKABINE MIT OPTIMALER ÜBERSICHT UND RUNDUMSICHT



Kabine mit großen Glasflächen für optimale Rundumsicht

In der Grundausstattung der neuen Kabine sind zahlreiche Features bereits in Serie verbaut. Hier gibt es jetzt eine Handyhalterung mit induktiver Ladefunktion, eine Fußablage, zahlreiche Ablagefächer und ein Kühlfach. Für lange Arbeitstage ist eine Klimaautomatik mit Heizung vorhanden und die Bedienung der Klimafunktion und der Beleuchtung

ist in die Dachleiste integriert. Der neue Fahrhebel bietet mehrfach belegbare Tasten und eine ergonomische Korkgriffschale. Für den Anwenderschutz ist die Vorrüstung für die automatische Kat. IV Kabinenfilterung vollständig in das Kabinendach integriert.

## Kabine Basic

Zusätzlich zur Grundausstattung der Kabine bietet die Ausstattung Basic einen Stoffsitz mit diversen Verstellmöglichkeiten mit einem Beifahrersitz aus Stoff. Für lange Arbeitstage ist ein zweifacher Becherhalter integriert. An Front- und Heckscheibe sind Sonnenschutzrollos angebracht.

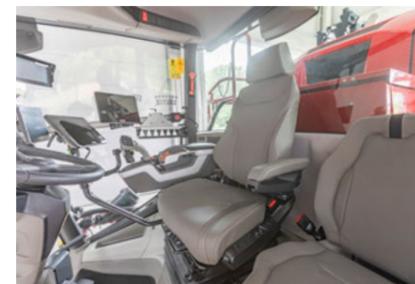
- Stoffsitz mit diversen Verstellmöglichkeiten
- Zweifacher Becherhalter aus Kunststoff für lange Arbeitstage
- Sonnenschutzrollos an Front- und Heckscheibe
- Handyhalterung mit induktiver Ladefunktion, Fußablage, zahlreiche Ablagen und Kühlfach
- Klimaautomatik/Heizung, Bedienung der Klimafunktion und Beleuchtung in Dachleiste integriert
- Fahrhebel mit mehrfach belegbaren Tasten in ergonomische Bedienarmlehne integriert
- Vorrüstung für automatische Kat. IV Kabinenfilterung (automatische Regelung, vollständig in das Kabinendach integriert)

## Kabine Pro

Zusätzlich zur Grundausstattung der Kabine bietet die Ausstattung Pro einen schwenkbaren Komfortledersitz mit Sitzheizung und -belüftung sowie einen Beifahrersitz aus Leder.

Für lange Arbeitstage ist ein dreifacher Becherhalter montiert. An Front-, Heck- und Seitenscheibe sind Sonnenschutzrollos angebracht. Zusätzlich gibt es eine Fußmatte und eine Terminalanbauschiene

- Schwenkbarer Komfortledersitz mit Sitzheizung und -belüftung
- Dreifacher Becherhalter für lange Arbeitstage
- Sonnenschutzrollos an Front-, Heck- und Seitenscheibe
- Zusätzlich gibt es eine Fußmatte und eine Terminalanbauschiene
- Handyhalterung mit induktiver Ladefunktion, Fußablage, zahlreiche Ablagen und Kühlfach
- Klimaautomatik/Heizung, Bedienung der Klimafunktion und Beleuchtung in Dachleiste integriert
- Fahrhebel mit mehrfach belegbaren Tasten in ergonomische Bedienarmlehne integriert
- Vorrüstung für automatische Kat. IV Kabinenfilterung (automatische Regelung, vollständig in das Kabinendach integriert)



Kabine Pro mit Komfortledersitz und Beifahrersitz aus Leder



Geräumiges Kühlfach serienmäßig



Serienmäßige Fußablage

# Radantrieb PowerGear

## RADGETRIEBE MIT INTELLIGENTEM ANTRIEB

Der Serienantrieb PowerGear ermöglicht beste Performance im Feld und auch auf der Straße. Ausgerüstet mit serienmäßiger Anti-Schlupf-Regelung (ASR) und Allradantrieb bewältigt das Fahrzeug mühelos jedes Gelände. Der speziell für den Pflanzenschutz Einsatz optimierte Wirkungsgrad mit größeren Radmotoren an der Hinterachse und die damit verbundene höhere Antriebsleistung verteilt Antriebsmomente im Geschwindigkeitsbereich von 0 – 50 km/h kraftvoll und effizient.

- Speziell für den Pflanzenschutz Einsatz optimierter Wirkungsgrad im Hauptarbeitsbereich
- Selektive Traktionskontrolle für jedes Rad
- Kraftvoller Antrieb auch in steilem Gelände und an Hängen
- Stufenloser Antrieb von 0 – 50 km/h

# Radantrieb HighPowerGear

## INTELLIGENTER ALLRADANTRIEB FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE

Für Landwirte, die an die Grenzen gehen wollen oder müssen, bieten wir HighPowerGear: mehr Antriebsleistung beim Anfahren, mehr Reserven in feuchten Bedingungen und mehr Drehmoment im niedrigen Geschwindigkeitsbereich für höchste Ansprüche im Gelände. HighPowerGear entfaltet seine Stärken vor allem bei geringen Fahrgeschwindigkeiten und extremen Steigungen bis zu 50 %. Bei langsamer Fahrt unter 8 km/h oder wenn die Maschine droht, sich festzufahren, bietet HighPowerGear die nötigen Leistungsreserven, um schwierigste Situationen zu bewältigen.

- Bewältigt Steigungen bis zu 50 %
- Maximales Drehmoment am Rad für höchste Ansprüche im Gelände
- Selektive Traktionskontrolle für jedes Rad
- Speziell für den Pflanzenschutz Einsatz optimierter Wirkungsgrad im Hauptarbeitsbereich
- Stufenloser Antrieb von 0 – 50 km/h



Der HighPowerGear Radantrieb bietet die nötigen Leistungsreserven, um schwierigste Situationen zu bewältigen

# TrackControl

## ANPASSEN DER SPURWEITE VON DER KABINE AUS

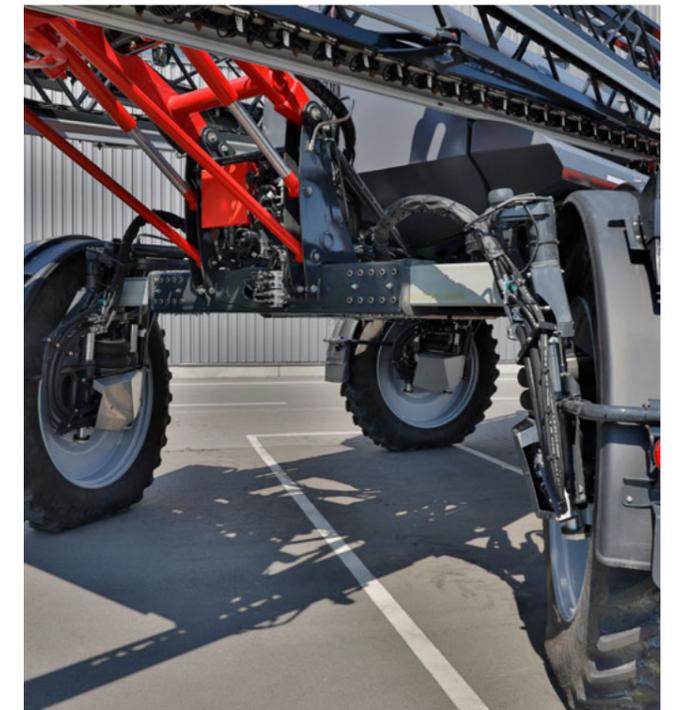


Beschreibung: TrackControl für komfortable Anpassung der Spurbreite

Die hydraulische Flanschmaßverstellung TrackControl ermöglicht ein zuverlässiges und bequemes Verstellen der Spurbreite der Selbstfahrspritze HORSCH Leeb VL.

Hier kann die Spurbreite stufenlos von 2,60 m bis 3,50 m bzw. von 3,00 m bis 4,00 m verstellt werden, um auf jede Kultur und Reihenweite zu reagieren. Dadurch können Fahrgassen vermieden werden und die Standsicherheit und Fahreigenschaften verbessern sich im Spritzbetrieb.

- Hydraulische Verstellung der Spurbreite von der Kabine aus
- Anpassung an unterschiedliche Kulturen und Reihenweiten
- Spurbreite 2,60 bis 3,50 m bzw. 3,00 bis 4,00 m



TrackControl für maximale Spurbreiten

# ClearanceControl

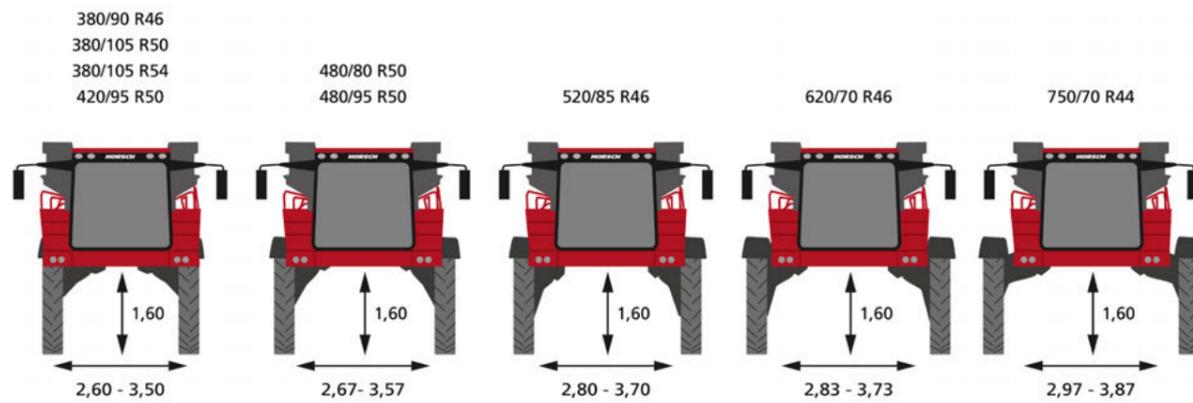
## HYDRAULISCHE HÖHENVERSTELLUNG ClearanceControl

Mit ClearanceControl kann die Bodenfreiheit hydraulisch stufenlos angepasst werden, um jederzeit den optimalen Spritzabstand einzuhalten und die Kulturen bei der Überfahrt zu schonen. Die Durchfahrthöhe kann dabei im Bereich zwischen 1,60 m und 2,00 m komfortabel direkt in der Kabine angepasst werden. Damit kann die Spritze schnell und effektiv an wechselnde Kulturen und Wuchshöhen angepasst oder für Straßenfahrten optimal eingestellt werden.

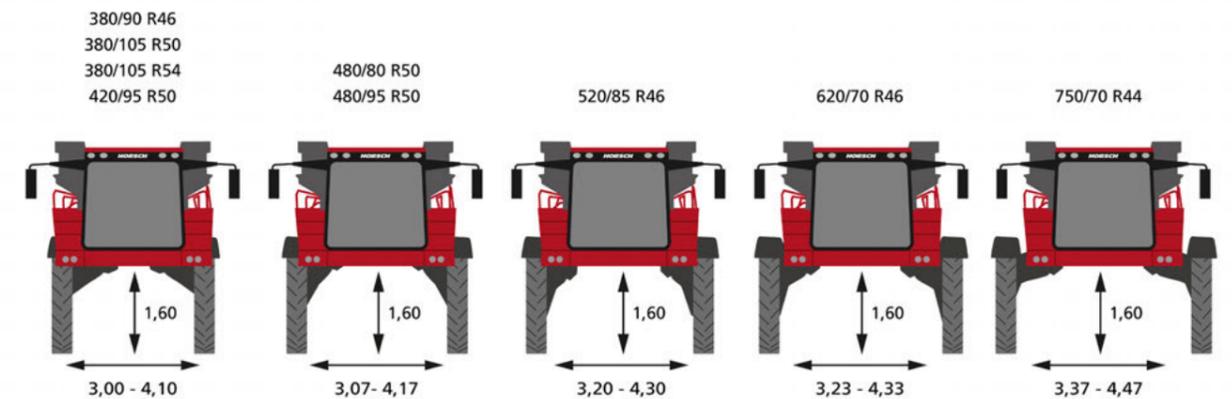
- Stufenlose Anpassung der Bodenfreiheit
- Komfortabel, schnell und effektiv in der Kabine bedienbar
- Durchfahrthöhe von 1,60 bis 2,00 m anpassbar
- Höchste Bodenfreiheit am Markt



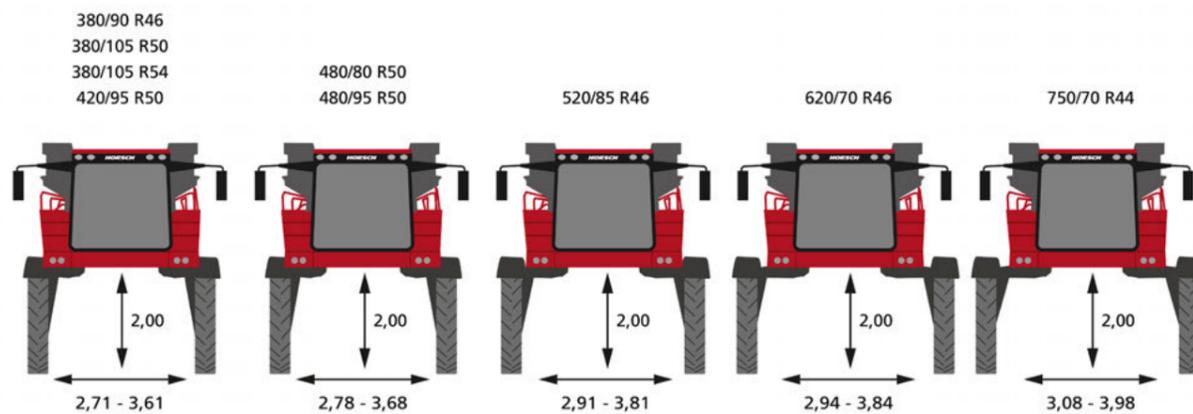
ClearanceControl



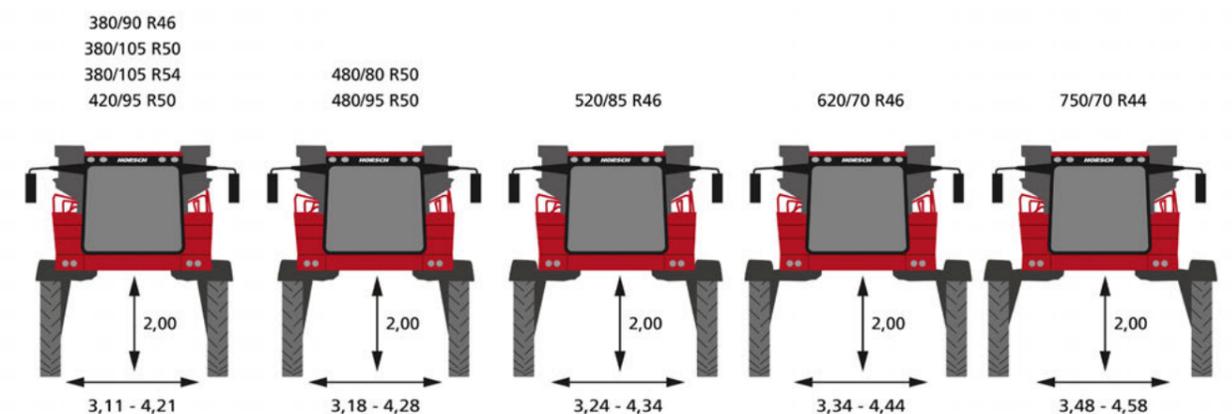
Spurweiten von 2,60 bis 3,87 m in der untersten Position



Spurweiten von 3,00 bis 4,47 m in der untersten Position



Spurweiten von 2,71 bis 3,98 m in der obersten Position



Spurweiten von 3,11 bis 4,58 m in der obersten Position

# PowerFill Befüllpumpe

FÜLLANSCHLUSS 3" MIT PowerFill BEFÜLLPUMPE



Befüllung auf dem Feld mit ausgeklapptem Gestänge

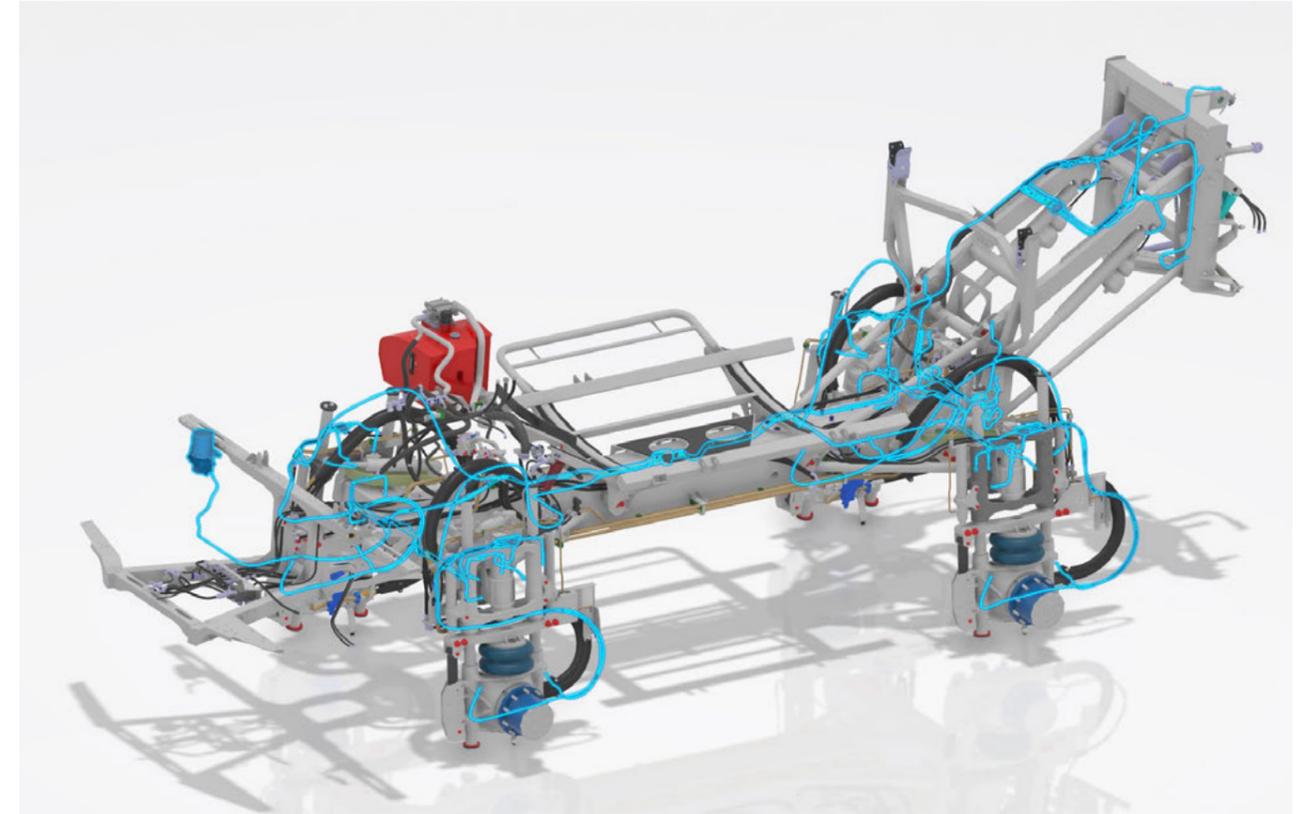
Mit der PowerFill Befüllpumpe kann die Spritze direkt auf dem Feld mit ausgeklapptem Gestänge in kürzester Zeit aufgetankt werden. Die bereits angemischte Brühe wird mit bis zu 1 000 l/min direkt aus einem Trägerfahrzeug in den Brühetank gepumpt und Befüllzeiten werden minimiert.

- Verkürzt Fahrt-, Stand- und Befüllzeiten
- Leistungsstarke Pumpe mit bis zu 1 000 l/min Befüllleistung
- Befüllung auf dem Feld mit ausgeklapptem Gestänge möglich
- 3" Befüllanschluss für vorgemischte Brühe



Powerfill Befüllpumpe mit 1 000 l/min Leistung - 3" Camlock Befüllanschluss vorne rechts

# Zentralschmieranlage



Zentralschmieranlage für die Achsen und das Parallelogramm

Die Zentralschmieranlage erleichtert und automatisiert die Wartung und Pflege des Chassis, der teleskopierbaren Achsen und des Parallelogramms. Dadurch verringert sich der Wartungsaufwand und Standzeiten werden verkürzt.

- Verringert den Wartungsaufwand und maximiert den Bedienkomfort
- Geringere Standzeit
- Optimale Schmierung

# INTELLIGENCE

## Terminaltechnik & Lenksystem

### Trimble Terminal 1060 oder 1260 mit Lenksystem

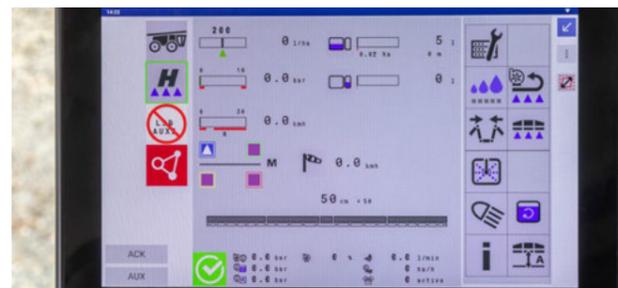
Mit der neuen Terminalgeneration Trimble 1060 oder 1260 erleben Sie Maschinensteuerung auf Top-Level. Durch die hohe Auflösung und die durchdachte Nutzerführung werden komplexe Maschinenfunktionen komfortabel bedient. Die hohe Leistungsfähigkeit und der großzügige (Arbeits-)Speicher ermöglichen ganz nebenbei das problemlose Handling großer Datenmengen oder Applikationskarten. Somit wird es zum perfekten Alleskönner für die Maschinenbedienung.

Kombiniert mit einem komplett integrierten Lenksystem mit Empfänger wird die Applikation Ihres Pflanzenschutzselbstfahrers noch exakter und der Fahrkomfort bleibt auch an langen Arbeitstagen erhalten. Die Freischaltung VariableRate rundet die Präzisionslösungen ab, wenn mit Applikationskarten gearbeitet wird.

- Intuitive Maschinenbedienung über das hochauflösende Trimble Terminal 1060 oder 1260
- Optionale Erweiterung durch ein zweites Terminal oder optionale Steuerung über verschiedene freigegebene Fremdterminals
- Voll integriertes Lenksystem mit Empfänger Trimble Nav 900
- Zusätzliche Freischaltung VariableRate zur standortbezogenen variablen Ausbringung mittels Applikationskarten



Leistungsstarkes Terminal TME1260 mit großer Bildschirmfläche



Leistungsstarkes Terminal TME1260 mit großer Bildschirmfläche



Empfänger Trimble Nav 900

## HorschConnect

Heute bereit für morgen. Steuern Sie verschiedene Maschinenfunktionen ganz einfach über die App MobileControl – Ihr Smartphone ersetzt dabei das Terminal! Gewinnen Sie zusätzlich die volle, transparente Einsicht rund um Arbeitsleistung und Arbeitsqualität mit HorschConnect Telematics.

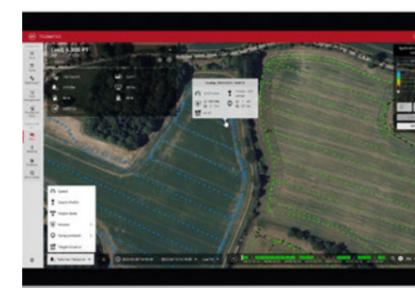


Mit HorschConnect halten Telemetriemessungen Einzug in die Bereiche Aussaat und Pflanzenschutz – genau da, wo sie Sinn machen

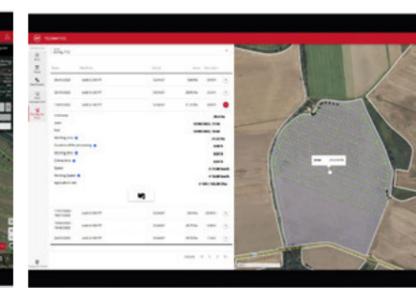
- Digitale Lösungen genau da, wo sie Sinn machen
- Unkomplizierte out-of-the-box Lösung mit bereits integrierter SIM-Karte, WLAN-Modem und weiteren Schnittstellen
- HorschConnect Telematics: automatisierte Dokumentation von Ausbringungsmenge, Düsenprofil, Düsenstatus, Druck und Zielflächenabstand
- Zielgerichteter und proaktiver Service durch Remote-Einsicht der Fehlermeldungen
- Steuerung von Maschinenfunktionen via Smartphone App MobileControl: z. B. Durchführung des Düsentests für einzelne Sektionen



Die App MobileControl ermöglicht die Steuerung einzelner Maschinenfunktionen – ganz bequem vom Smartphone aus



Erfolgsfaktor Transparenz: Positionsbezogene Daten aller relevanten Informationen wie Fehlermeldungen, Ausbringungsmenge, Düsenstatus oder Zielflächenabstand



Mit dem Feldgrenzenimport können alle Maßnahmen über die Saison auch schlagbezogen analysiert werden



HorschConnect

# ZUSATZAUSSTATTUNG



52 | Edelstahl Einspülschleuse inkl. zusätzlicher Stoßdüse



Hydraulisch betriebener Hochdruckreiniger



Radeinhausungen für empfindliche Kulturen wie z.B. Sonnenblumen



Schlauchtrommel zur Außenreinigung

# TECHNISCHE DATEN

Leeb VL	5.300 VL	6.300 VL	8.300 VL
Brühebehälter Nennvolumen (l)	5000	6000	8000
Wassergekühlter Motor	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67
Nennleistung (bei U/min) (kW/PS)	212 / 288 (2200)	212 / 288 (2200)	212 / 288 (2200)
Maximalleistung (bei U/min) (kW/PS)	230 / 313 (2000)	230 / 313 (2000)	230 / 313 (2000)
Zylinderzahl/Kühlung	6 / Wasser / Turbo mit Ladeluftkühlung	6 / Wasser / Turbo mit Ladeluftkühlung	6 / Wasser / Turbo mit Ladeluftkühlung
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	6700	6700	6700
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	1160 / 1500	1160 / 1500	1160 / 1500
Ansteuerung	Elektronisch EMR	Elektronisch EMR	Elektronisch EMR
Tankinhalt Diesel/AdBlue (l)	ca. 450 / 45	ca. 450 / 45	ca. 450 / 45
Abgasnorm	Tier 5	Tier 5	Tier 5
Arbeitsbreiten (m)	24 - 48	24 - 48	24 - 48





Ihr Fachhändler

**HORSCH LEEB Application Systems GmbH**

Kleegartenstraße 54  
94405 Landau an der Isar  
Tel: +49 9951 6041-0  
Fax: +49 9951 6041-3092  
E-Mail: [info@horsch.com](mailto:info@horsch.com)

**[horsch.com](http://horsch.com)**

Papier: 120 g/qm Maxi Offset. Das Papier ist nach dem EU Ecolabel zertifiziert. Die Vergabe erfolgt auf Produkte und Dienstleistungen, die geringere Umweltauswirkungen haben als vergleichbare Produkte. Näheres auch unter [www.eu-ecolabel.de](http://www.eu-ecolabel.de). Druckfarbe: Druckfarbe QUICKFAST COFFREE. Mineralölfrei und kobaltfrei. Außerdem zertifiziert nach und empfohlen für den Druck nach „Cradle-to-Cradle“, sozusagen nach dem Prinzip vom „Ursprung zum Ursprung“ - ein Ansatz, der sich mit der Verbreitung von durchgängiger und konsequenter Kreislaufwirtschaft beschäftigt. Näheres auch unter [www.c2c-ev.de](http://www.c2c-ev.de).

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.

DE-60121451 (11/2023)