

# Tiger MT

 **HORSCH**



ROZWIĄZANIE NA NAJTRUDNIEJSZE WARUNKI



## Tiger MT

CIĘŻKI KULTYWATOR DO GŁĘBOKIEJ UPRAWY MAKSYMALNIE DO 35 CM O SOLIDNEJ KONSTRUKCJI, KTÓREGO CELEM JEST IDEALNE MIESZANIE MATERIAŁU ORGANICZNEGO.

- Połączenie DiscSystem z systemem zębów umożliwia wpracowanie dużych ilości materii organicznej
- Solidna konstrukcja sprawdza się w najtrudniejszych warunkach pracy oraz zapewnia doskonałą trwałość

- Duży wybór wałów do intensywnego zagęszczania gleby
- Bezobsługowy system talerzy i zębów TerraGrip o sile odchyłu 770 kg i maksymalnej trwałości



Intensywnie mieszająca uprawa gleby oraz głębokie spalchnianie do 35 cm – to właśnie HORSCH Tiger MT. Optymalne warunki do uprawy następczej gwarantuje jednorodne mieszanie resztek poźniwnych lub międzyplonów w całej warstwie uprawianej. Tiger może być używany na niemal każdym polu dzięki dobrze znanym zębom TerraGrip o sile odchyłu do 770 kg i maksymalnej wysokości wybicia wynoszącej 28 cm.

Głębokości robocze do 35 cm można osiągnąć dzięki kombinacji znanych wariantów redlic oraz skrzydeł firmy HORSCH. Dwurzędowy system talerzowy dodatkowo rozdrabnia i miesza materię organiczną. Dzięki bardzo wysokiej ramie wynoszącej 85 cm i dużemu rozstawowi zębów wynoszącemu 92 cm również większe ilości resztek poźniwnych nie stanowią problemu. Bardzo dobre wpracowanie materii organicznej przyspiesza gnicie i powoduje unikanie warstw destrukcyjnych dla kultury następczej, takich jak np. zagęszczenia lub maty słomiane.

1-rzędowy system talerzy umieszczony za polem zębów zapewnia jego optymalne wyrównanie przed wałem. W zależności od warunków glebowych można wybierać spośród szerokiej gamy wałów – od wałów oponowych po standardowe. W modelach z wałem oponowym transport drogowy odbywa się bezpośrednio na nim. W wariantach ze standardowym wałem Tiger posiada tzw. rewolwerowy układ jezdy, przy czym wał wymienia się pozycją z podwoziem do transportu drogowego.

Zapewnia to komfortowy transport po drogach publicznych. W zależności od życzeń klienta Tiger MT można połączyć z szeroką gamą dodatkowego wyposażenia, w tym z dobrze znanym MiniDrill do siewu poplonów lub z głowicą rozdzielacza nawozów do wysiewu nawozów bądź innych materiałów. Tiger MT jest zatem idealną maszyną do wpracowania słomy po kukurydzy na ziarno, słonecznika i międzyplonów.



Duży wybór wałów i różnych rozwiązań.



Idealny również do przygotowania łoża siewnego.

# WARUNKI EKSPLOATACJI



## PERFEKCYJNA UPRAWA ŚCIERNISKA

- Uprawa gleby do głębokości 35 cm zapewnia wpracowanie materii organicznej w całej warstwie uprawianej.
- Jednorodne wpracowanie resztek poźniwnych, międzyplonów oraz nawozów organicznych w całej warstwie uprawianej.
- Kombinacja systemu talerzy i zębów zapewnia intensywne mieszanie i dużą przepustowość, w tym również przy dużej ilości materii organicznej
- Duży wybór różnych wariantów wałów zapewnia optymalne zagęszczanie
- Dodatkowe wyposażenie takie jak rozsiewacz nawozów, MiniDrill oraz wiele innych rozwiązań



## MAXIMILIAN PLAPPERT

*HORSCH Tiger MT jest idealny dla gospodarstw szukających dobrej alternatywy dla pługa. Głębokie spalchnianie, perfekcyjne mieszanie w połączeniu z masywną konstrukcją, to Tiger MT.*

# TerraGrip III



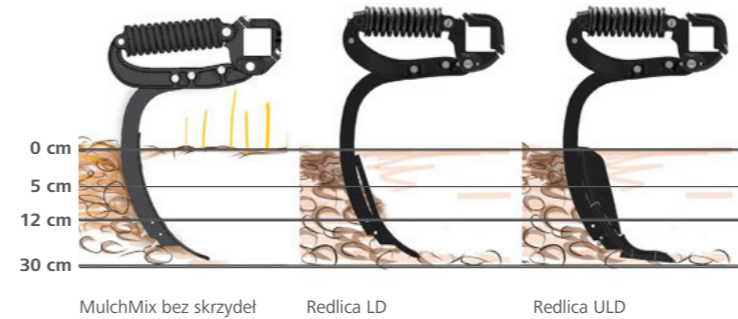
TerraGrip III – siła odchyłu

System zębów TerraGrip przekonuje do siebie mnogością doboru dłut i skrzydeł. Dzięki łukowatemu kształtowi i niewielkiemu kątowni natarcia dłuta maszyna jest łatwa w uciągu i bardzo dobrze miesza.

- Siła wyzwalająca wynosi od 570 kg do 770 kg (w zależności od modelu)
- Elastyczne mocowanie różnych rodzajów dłut i skrzydeł
- Niewielkie zapotrzebowanie mocy dzięki łukowatemu kształtowi zębów
- Optymalne wymieszanie nawet przy małych głębokościach roboczych



# Redlica



Wybór redlic zaspokaja wszystkie wymagania dotyczące spulchniania i rozbijania zagęszczeń do głębokości roboczej 35 cm.

## MulchMix bez skrzydeł

- Głębokie spulchnianie oraz intensywne przemieszanie gleby
- Głębokości robocze od 15 do 30 cm
- Różne warianty wzmocnień z węglików spiekanych

## Redlica LD

- LD = dłuto Low Disturbance
- Szerokość redlicy wynosząca 40 mm zapewnia głębokie spulchnianie bez przemieszczania dużej ilości gleby
- Głębokość robocza od 20 do 30 cm

## REDLICA ULD

- ULD = dłuto Ultra Low Disturbance
- Szerokość dłuta wynosząca 40 mm zapewnia bardzo niewielkie wzruszenie gleby
- Wysunięte do przodu dłuto lemieszka podjeżdża pod zbitą warstwę



Dłuto redlicy MulchMix bez skrzydeł



Dłuto LD



Dłuto LD Plus



Dłuto ULD



Intensywna uprawa gleby dzięki talerzom i zębom.

# Systemy wałów

WSZECHSTRONNE, ZAPEWNIAJĄCE NAJLEPSZE WYNIKI

Różne warianty wałów HORSCH oddziałują w różnoraki sposób na warstwę podglebia i są stosowane w różnych warunkach.



Wał oponowy 210/95-24 AS

Wał SteelDisc

Wał SteelFlex

Podwójny wał RollPack Ø 62 cm

## Wał SteelFlex

- Wał SteelDisc Ø 58 cm do głębokiego powtórnego zagęszczania
- Wał RingFlex Ø 60 cm do produkcji na powierzchni gleby o strukturze drobnogruzelkowej
- Ciężar na metr szerokości roboczej: 442 kg

## Wał oponowy 7.50-16 AS Wał oponowy 210/95-24 AS

- Bardzo dobra nośność na lekkich glebach
- Łatwość uciągu dzięki dużej powierzchni styku i szerokich międzyrzędziach
- Pasmowe zagęszczanie
- Przejmuje zadanie podwozia

## Wał SteelDisc

- Duży ciężar własny zapewnia intensywne wtórne zagęszczanie
- Rozbija grudy
- Zwiększa kapilarność
- Ciężar na metr szerokości roboczej: 175 kg

## Podwójny wał RollPack Ø 62 cm

- Stalowy wał pierścieniowy o średnicy 62 cm
- Głębokie, pasmowe zagęszczanie
- Elastyczny, jeśli chodzi o zakres zastosowań
- Dostępny również w wykonaniu z węglików spiekanych

# Wahaczowy układ jezdny

WAHACZOWY UKŁAD JEZDNY DO TRANSPORTU DROGOWEGO

Wahaczowy układ jezdny służy do bezpiecznego transportu po drogach i jest unoszony na polu. Podczas pracy na polu zawracanie na uwrociu odbywa się na wale. Wahaczowy układ jezdny można łączyć ze wszystkimi podwójnymi wałami RollPack i SteelFlex.

- Podwozie transportowe do jazdy po drogach
- Wymagania do pracy z wałem podwójnym



Wahaczowy układ jezdny



Duży wybór wałów dzięki obrotowemu podwoziu.



Pozycja transportowa z obrotowym podwoziem.

# Rozdzielacz nawozów

Rozdzielacz nawozów doskonale nadaje się do celowego umieszczania nawozów. Użytkownik sam decyduje o tym, gdzie chce umieścić nawóz – powierzchniowo, dogłębnie lub 50 na 50.

- Idealny do celowego nawożenia, w tym celu wykorzystuje redlice kultywatora
- Użytkownik sam wybiera sposób rozpraszania nawozu
- 100% na powierzchni, 50% na głębokości, 50% na powierzchni lub 100% na głębokości
- Można łączyć go ze zbiornikiem czołowym Partner FT



Wieża rozdzielacza nawozów w połączeniu np. z HORSCH Partner FT

# FertiProf Tiger 4 MT wersja sztywna

Idealna kombinacja przeznaczona do aplikacji nawozów bezpośrednio za pomocą Tigera. W zależności od życzeń klienta, ze zbiornikiem pojedynczym lub podwójnym i maksymalną pojemnością 2800 l.

- Nadbudowany bezpośrednio na kultywatorze Tiger
- Pojemność zbiornika 2800 l
- Zintegrowane dozowanie
- System z jednym lub dwoma zbiornikami



FertiProf ze zbiornikiem o pojemności 2800 litrów do bezpośredniego nawożenia w jednym przejściu roboczym

# Pronto TD jako dodatkowe wyposażenie Tigera

Wraz z Pronto TD firma HORSCH oferuje dodatkowy siewnik nadbudowany na modelu Tiger, który doskonale nadaje się do bezpośredniego wysiewu kultury następczej zaraz po uprawie gleby. To skutecznie oszczędza wodę i zapewnia idealne wschody.

- Siewnik nadbudowany na kultywatorze Tiger
- Sprawdzone redlice siewne TurboDisc
- Oszczędza dodatkowe przejazdy
- Idealny do siewu bezpośredniego po uprawie gleby



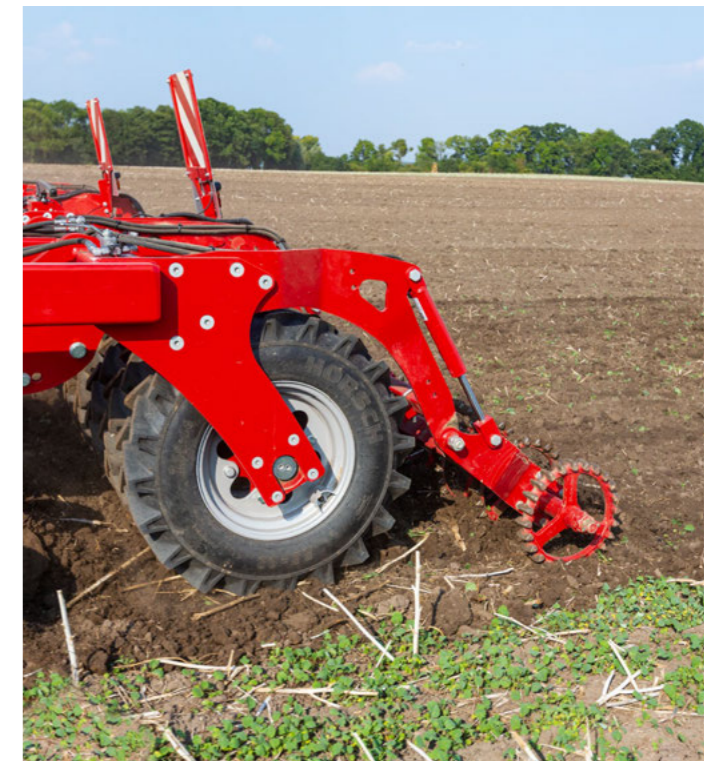
Pronto TD do łączenia podstawowej uprawy z wysiewem

# Wał TopRing z wałem oponowym

Wał TopRing zapewnia równomierne zagęszczenie gleby na całej szerokości roboczej kultywatora Tiger. W zależności od potrzeb można go wsuwać lub wysuwać hydraulicznie. Na uwrociach wał TopRing automatycznie podnosi się, aby uzyskać większy prześwit.

Tylko w połączeniu z wałem oponowym.

- Dodatkowy wał za wałem oponowym
- Hydraulicznie wysuwany
- Żeliwne elementy wału zapewniające ponowne zagęszczenie między oponami
- Pełnopowierzchniowe zagęszczenie gleby



Wał TopRing zapewniający skuteczne zagęszczenie między oponami

# DANE TECHNICZNE

Tiger MT	3 MT	4 MT wersja sztywna	4 MT	5 MT	6 MT	8 MT
Szerokość robocza (m)	3,00	4,00	4,00	4,80	6,00	7,50
Szerokość transportowa (m)	3,00	4,05	3,00	3,00	3,00	3,00
Wysokość transportowa (m)	---	---	---	---	---	4,00 / 4,15 (z talerzami wyrównującymi 2-rzędzi Ø 46 cm)
Długość z wałem oponowym 7.50 - 16 (m)	8,30	8,60	8,60	8,60	8,60	8,60
Długość z wałem oponowym 210 / 95 - 24 (m)	8,70	---	9,00	9,00	9,00	9,00
Długość z podwójnym wałem RollPack (m)	9,00	9,30	9,30	9,30	9,30	9,30
Ciężar (kg)	4215	5525	6575	7425	8420	10380
Ilość talerzy DiscSystem (szt.)	14	18	20	24	28	36
Odstęp talerzy (cm)	38	40,5	40	39	42	41
Ilość zębów (szt.)	7	9	9	11	13	17
Odległość między zębami w rzędzie (cm)	86	94	94	91	96	90
Odstęp między śladami (cm)	43	47	47	45,5	48	45
Wysokość ramy (mm)	850	850	850	850	850	850
Dwukierunkowe sterowniki zaczepu na ciągniki dolne	2 (+1 ze znacznikami)	3 (+1 ze znacznikami)	3 (+1 ze znacznikami)	3 (+1 ze znacznikami)	3 (+1 ze znacznikami)	---
Dwukierunkowe sterowniki zaczepu na widłaku	---	---	4 (+1 ze znacznikami)	4 (+1 ze znacznikami)	4 (+1 ze znacznikami)	---
Zapotrzebowanie mocy (kW/KM)	110 - 220 / 150 - 300	150 - 270 / 200 - 370	150 - 270 / 200 - 370	185 - 295 / 250 - 400	220 - 400 / 300 - 550	275 - 440 / 375 - 600
Wielkość wału oponowego / Ø (cm)	7.50 - 16 AS / 78 cm lub 210 / 95 - 24 AS / 100 cm	7.50 - 16 AS / 78 cm	7.50 - 16 AS / 78 cm lub 210 / 95 - 24 AS / 100 cm	7.50 - 16 AS / 78 cm lub 210 / 95 - 24 AS / 100 cm	7.50 - 16 AS / 78 cm lub 210 / 95 - 24 AS / 100 cm	7.50 - 16 AS / 78 cm lub 210 / 95 - 24 AS / 100 cm
Podwójny wał RollPack Ø (cm)	62	62	62	62	62	62
Zaczep do ciągników dolnych	Kat. III - III / IV - IV	Kat. III - III / IV - IV	Kat. III - III / IV - IV	Kat. III - III / IV - IV	Kat. III - III / IV - IV	Kat. III - III / IV - IV
Dyszel z uchem do zaczepu	---	---	Bolce Ø 50 mm	Bolce Ø 50 - 70 mm	Bolce Ø 50 - 70 mm	Bolce Ø 70 mm
Dyszel z uchem do zaczepu na zaczep kulowy	---	---	Ucho zaczepu Ø 51 mm	Ucho zaczepu Ø 51 - 71 mm	Ucho zaczepu Ø 51 - 71 mm	Ucho zaczepu Ø 71 mm
Głowica kulowa zaczepu dyszla	---	---	K 80	K 80	K 80	K 80







Państwa wyspecjalizowany przedstawiciel

**HORSCH Maschinen GmbH**  
Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf  
Phone: +49 9431 7143-0  
Fax: +49 9431 7143-9200  
E-Mail: [info@horsch.com](mailto:info@horsch.com)

**[horsch.com](http://horsch.com)**

Papier: 120 g / m<sup>2</sup> Maxi Offset. Papier jest certyfikowany zgodnie z kwalifikatorem ekologicznym UE. Kwalifikator przyznawany jest produktom i usługom, które mają mniejszy szkodliwy wpływ na środowisko niż inne porównywalne z nimi produkty. Więcej informacji na ten temat na stronie [www.eu-ecolabel.de](http://www.eu-ecolabel.de). Farba drukarska: QUICKFAST COFREE. Nie zawiera olejów mineralnych oraz kobaltu. Certyfikowana i zalecana do druku w obiegu zamkniętym „Cradle-to-Cradle” zgodnie z zasadą „od kołyski do kołyski”. Jest to podejście, które promuje rozpowszechnianie spójnej i konsekwentnej gospodarki w obiegu zamkniętym. Aby uzyskać więcej informacji na ten temat, wejdź na stronę [www.c2c-ev.de](http://www.c2c-ev.de).

Wszystkie informacje i ilustracje mają charakter przybliżony i niewiążący. Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i konstrukcyjnych.

PL-60127177 (11/2023)