



Maestro SV / SX

VELKÁ KAPACITA A VELKÉ PRACOVNÍ ZÁBĚRY
PRO MAXIMÁLNÍ PLOŠNÝ VÝKON





Maestro SV / SX

NOVÉ STANDARDY V TECHNICE PŘESNÉHO SETÍ

- Univerzální technika pro přesné setí: kukuřice, slunečnice, cukrová řepa, čirok, řepka, sójové boby a jiné plodiny
- Robustní a spolehlivá technika – těžký paralelogram a výsevní jednotka pro nejvyšší zatížení
- Přítlak jednotky až 350 kg pro optimální setí i v nejtěžších podmínkách, nebo automatické, na půdě závislé, přizpůsobení přítlaku AutoForce
- Vysoký plošný výkon díky vysoké kapacitě pro hnojivo a osivo s velkoobjemnými centrálními zásobníky pro hnojivo, mikrogranulát a osivo s centrálním zásobováním výsevních jednotek Main Tank Supply (MTS)
- Unikátní konstrukce stroje pro rychlé skládání a rozkládání



Maestro SV/SX přesvědčuje jedinečným konceptem secího stroje. Tento zásobní vůz je od roku 2012 – tedy již více než 10 let – velmi úspěšně používán po celém světě s modelem stroje Maestro SW. Maestro SV/SX nyní představuje druhou generaci nejúspěšnějších přesných secích strojů od HORSCH a díky dávkovacím systémům AirVac a AirSpeed nabízí nové možnosti.

U modelu Maestro SV/SX se používají dvě různé velikosti zásobních vozů. U pracovního záběru 9 a 12 m (12, 16, 18 a 24 řad) se nabízí centrální dvoukomorový zásobník ve standardním provedení s kapacitou pro 2 200 l osiva a 5 400 l hnojiva. Volitelné dělení 50:50 zásobníku přichází často v úvahu při velkém podílu luskovin v osevním postupu. V tomto provedení je k dispozici 3 800 l pro hnojivo a dalších 3 800 l pro osivo. V 18 m pracovním segmentu (24 a 36 řádků) má zásobník na hnojivo objem 7 000 l, centrální zásobník na osivo pojme 2 000 l. Rozdělení zásobníku 5 000/4 000 l pro hnojivo/osivo je také možné. U obou velikostí secích strojů se spoléhá na centrální tankový systém MTS (Main Tank Supply System). To znamená, že jak hnojivo, tak osivo je z výsevního stroje pneumaticky dávkováno a dopravováno. Hnojivo se aplikuje konvenčně pomocí osvědčené dávkovací techniky HORSCH přes jedno- nebo dvoukotočové botky. Osivo je pneumaticky přepravováno do výsevních jednotek přes speciální uzávěry a tam je jednotlivě dávkováno pomocí AirVac nebo AirSpeed.

Výsevní jednotka řady Maestro má široký, stabilní paralelogram a je standardně vybavena hydraulickým válcem pro vytváření přitlaku. Přítlak jednotek až 350 kg na jednotku lze nastavit ručně na terminálu nebo plně automaticky pomocí inovativního systému regulace přitlaku AutoForce. Hmotnost secího stroje se používá k vytvoření přitlaku na celou šířku stroje a zajišťuje odlehčení kol secího stroje při seti.



Široké pneumatiky běží díky posuvné ose mezi řádky



Maestro 18 SV s 5 400 l zásobníkem hnojiva a 2 200 l zásobníkem osiva

System zásobování z hlavního zásobníku

CENTRÁLNÍ ZÁSObNÍK NA OSIVO A HNOJIVO

System s centrálním zásobníkem (zkráceně MTS systém) od společnosti HORSCH umožňuje centrální zásobování jednotek osivem a hnojivem z centrálních zásobníků. Hnojivo je pneumaticky dopravováno do řádků přes rozdělovací hlavy. Osivo je přepravováno do výsevních jednotek pomocí speciálních MTS uzávěrů a odtud je

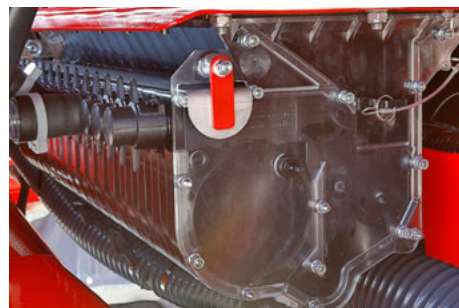
jednotlivě dávkováno pomocí AirVac nebo AirSpeed výsevních srdcí. Se systémem MTS se zjednodušuje a urychluje plnění zásobníků a eliminuje se nerovnoměrný zbytek v zásobnících při použití SectionControl a zakládání kolejových řádků.



Maestro 24.45 SV při seti řepky



MTS rozvodná skříň



Systém zásobování z hlavního zásobníku

System Compact Liquid Tank

APLIKACE PEVNÉHO I TEKUTÉHO HNOJIVA: CHYTRÉ ŘEŠENÍ ŽIVIN

Objevte inovativní Compact Liquid Tank System (CLT System) od HORSCH – klíč k přesnému a efektivnímu zásobování živinami! S přidavnou nádrží na kapalné hnojivo jsou kapalná a pevná složka spojeny v jednom stroji, aby bylo zajištěno optimální zásobování rostlin. Přesná aplikace probíhá pomocí spolehlivého pístomembránového čerpadla

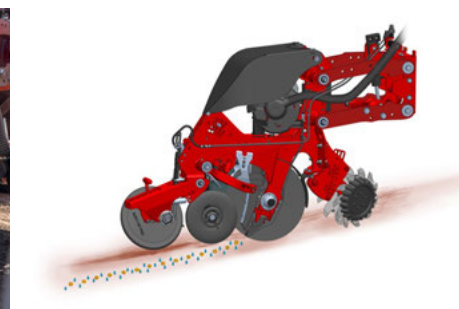
a při aplikaci lze volit mezi dvěma pozicemi: přímo do seťového lůžka před osivo nebo za přítlačné kolečko pro ideální podmínky i při vlhké půdě. Pro ještě větší kontrolu nabízíme volitelné monitorování průtoku jednotlivých řad a vypínání poloviny záběru.



CLT systém s kapacitou nádrže 800 litrů



Aplikace přímo do seťového lůžka



Aplikace kapalného hnojiva do řádku

Výsevní jednotka

ODOLNÁ – SPOLEHLIVÁ – STABILNÍ



Robustní výsevní jednotka Maestro

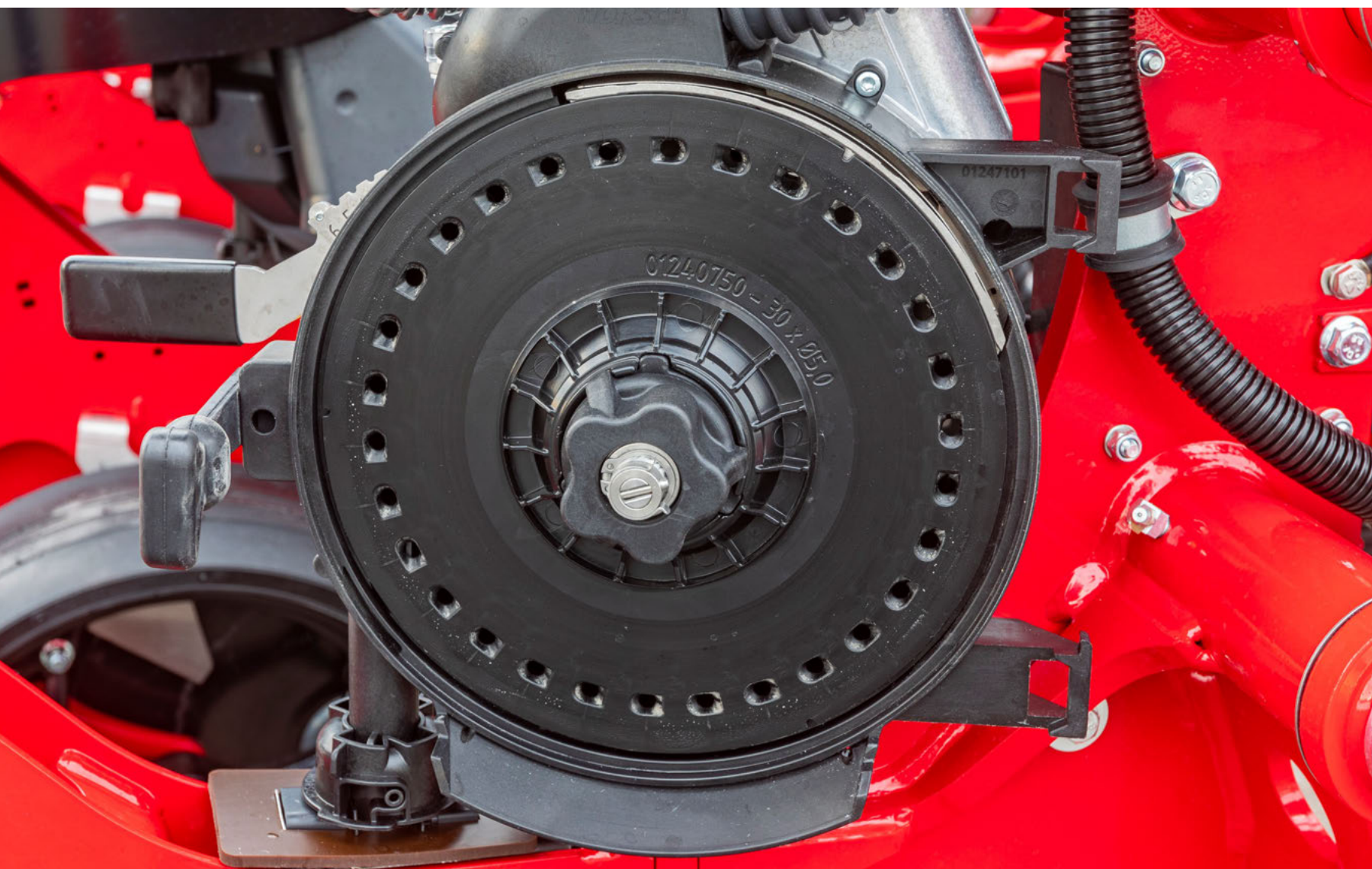
Výsevní jednotky Maestro vynikají zejména vysokou odolností a velmi stabilní konstrukcí. Paralelogram je dostatečně široký (35 cm), aby mohl lépe absorbovat i boční síly. Bezúdržbová pouzdra paralelogramu jsou dimenzována pro dlouhou životnost. Jednotky se mohou vertikálně pohybovat až o 40 cm, aby vyrovnaly nerovnosti na poli. Jsou buď připevněny pomocí svorek k rámcům Maestro, nebo u větších modelů pevně přišroubovány. Přítlak výsevní jednotky je standardně vytvářen hydraulickým válcem na paralelogramu. Lze nastavit přítlak až 350 kg na jednotku. Přitom se využívá vlastní hmotnost stroje a přenáší se na jednotky.

Rám samotné výsevní jednotky je velice robustně konstruovaný. Hloubkové vedení je zajištěno velkými opěrnými koly, aby byla dodržena hloubka seti bez jakýchkoliv kompromisů. Kotouče dvoukotoučové výsevní jednotky jsou vybaveny stabilními dvouřadými šikmými kuličkovými ložisky. Nastavení hloubky se provádí pomocí čepu ve 14-ti pozicích. Možná hloubka seti činí 1,5 až 9 cm. Standardně je instalováno zachytávací kolečko. Seťové lůžko je uzavřeno a zpevněno párem kol uspořádanými do V. Před prořezávacími kotouči mohou být na normované přírubové desce připevněny různé nástroje, jako například hvězdicové odhrnovače rostlinných zbytků, nebo předřezávací kotouč.

- Hydraulický přítlak jednotky až 350 kg
- Různé předřazené nářadí
- Možnosti uzavíracích koleček pro všechny půdy
- Odolná a málo opotřebitelná konstrukce

AirVac a AirSpeed

UNIVERZÁLNÍ – PŘESNÝ – VÝKONNÝ



Nová generace výsevních srdcí AirVac a AirSpeed je v zásadě velmi podobné konstrukce a pracují na stejném dávkovacím principu. Jsou univerzálně použitelné pro velmi přesné jednocenění semen mnoha různých plodin. S různými dávkovacími kotouči lze spolehlivě jednotit kukuřici, slunečnici, cukrovou řepu, sójové boby a jiné druhy luskovin, stejně jako řepku a čirok.

Systém AirVac je založen na principu vakuového jednocenění, při kterém je osivo přisáváno na děrovaný výsevní kotouč. Systém AirSpeed pracuje na principu přetlaku, při kterém jsou zrna tlačena na děrovaný kotouč. U obou dávkovačů procházejí semena jednotící stěrkou, která zajišťuje, že jsou odstraněny dvojáky. Zvláštností této speciální stěrky je, že se nemusí měnit při změně plodiny a že řidič nemusí provádět žádné nastavení. Tvar stěrky byl navržen tak, aby bylo zajištěno spolehlivé jednocenění pro všechny plodiny.

Základní rozdíl mezi oběma novými generacemi výsevních srdcí je princip dopravy osiva z výsevního srdce do půdy: Po oddělení od kotouče je osivo u systému AirVac vedeno na dno seťového lůžka pomocí výpadevé trubky a podle potřeby přitlačeno zachytávacím kolečkem. U systému AirSpeed jsou jednotlivá semínka zachycena proudem vzduchu a vystřelena semenovodem do seťového lůžka. V seťovém lůžku jsou zachycena a zamačknuta pevně zabudovaným zachytávacím kolečkem.

U obou typů výsevních srdcí procházejí semena snímačem ve výpadevé trubce pro optimální sledování úspěšnosti jednocenění. Měřicí technika senzoru je schopna počítat semena, určovat vzdálenosti mezi semeny a tím poskytovat řidiči informace o dvojácích a vynechávkách.

Přenášené hodnoty přesnosti výsevu jsou přehledně zobrazeny na terminálu stroje a zvyšují tak bezpečnost při seti. Nové generace výsevních srdcí AirVac a AirSpeed jsou standardně poháněny elektropohonem a mohou být ovládány jednotlivě pro každý řádek. Tato technologie umožňuje známé funkce vypínání jednotlivých řádků, SectionControl, VariableRate a řízení kolejových řádků.

Pro VariableRate jsou výsevní srdce navržena tak, aby bylo možné měnit výsevek pro jednotlivé řádky. V případě řízení kolejových řádků je možné individuálně přizpůsobit hustotu výsevu v řádcích vlevo a vpravo od kolejového řádku. S těmito pokročilými funkcemi lze plně využít všech opatření ke zvýšení přesnosti během seti.

Výhody na první pohled:

- Univerzálně použitelné pro různé plodiny
- Snadná manipulace: není nutné žádné nastavení secího stroje
- Spolehlivé jednocenění
- Elektropohon jako základ pro: SectionControl, VariableRate, řízení kolejových řádků

AirVac:

- Rychlost jízdy až 12 km/h
- Největší flexibilita u všech plodin a optimální uložení osiva

AirSpeed:

- Rychlost jízdy až 15 km/h
- Maximální výkon a efektivita při bezpečném uložení osiva



Univerzální jednotící stěrka již není třeba nastavovat



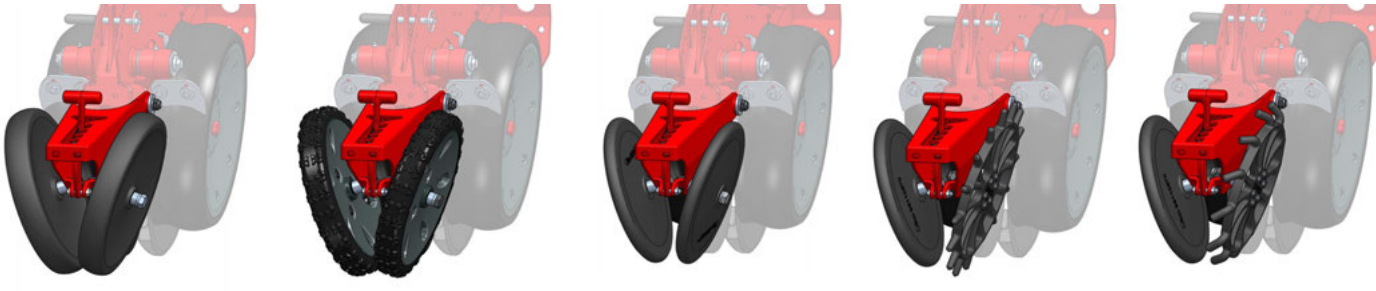
Dobře přístupné AirVac výsevní srdce



SectionControl umožňuje automatické vypínání a zapínání výsevních jednotek pomocí GPS

Uzavírací V-kola

PRO LEPŠÍ ULOŽENÍ SEMEN



Uzavírací V-kola široká: pro lehčí půdy

V-uzavírací kola široká, profilovaná: pro lehké půdy a jemné osivo (řepa a řepka)

V-uzavírací kolečka úzká: pro normální podmínky

Hřebová kola: pro střední až lehčí podmínky

Prstová kola: pro střední až těžké podmínky

Při uzavírání setového lůžka lze naposledy ovlivnit vzházení rostlin na poli. V závislosti na typu půdy, způsobu setí, hloubce setí a plodině existují různé požadavky. Proto mohou být stroje Maestro vybaveny různými uzavíracími kolečky a jejich kombinacemi, aby bylo za všech podmínek dosaženo optimálního pracovního výsledku pro všechny plodiny.

Které přitlačné kolečko je vhodné pro jaké použití?

Gumová a profilovaná uzavírací kola

- Gumová uzavírací kola pro lehké písčité půdy
- Profilovaná kola se používají při setí drobných semen.
- Profil kol vytváří kyprou vrstvu půdy a může lépe předcházet zhutnění

Prstová a hřebová uzavírací kola:

- Prstová kola jsou optimální pro těžké a středně těžké půdy.
- Hřebová kola pro střední až lehčí půdy
- Na řádek je jedno prstové/hřebové kolečko a jedno standardní, aby se kontrolovala hloubka a zabránilo se pohybu semen.
- Prutová/prstová kolečka nejsou vhodná pro mělké setí
- Dojde-li ke zhutnění stěny setového lůžka kotouči výsevní jednotky, je tato stěna rozbita prstovým/hřebovým kolečkem.
- Žádné otevřené setové lůžko po setí za suchých podmínek na těžkých a jílovitých půdách
- Podpora vývoje kořenů kukuřice



V-uzavírací kola hladká široká



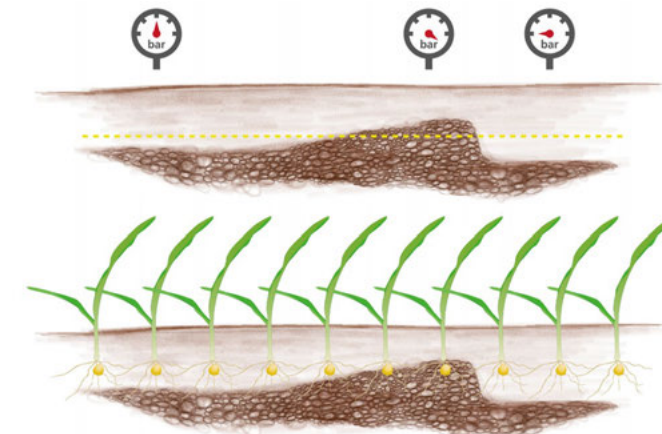
Hřebové kolo



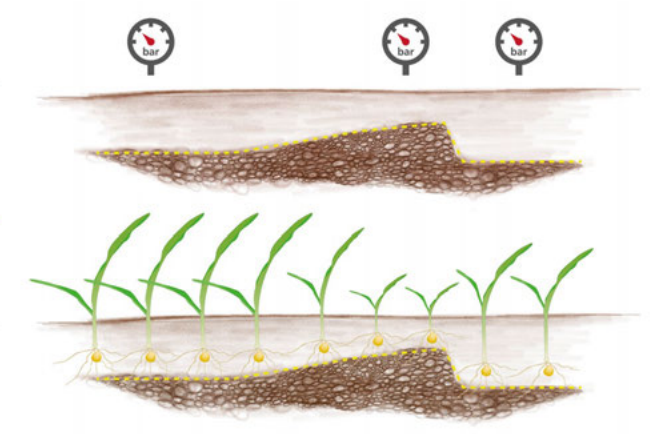
Prstové kolečko

AutoForce

OPTIMÁLNÍ ULOŽENÍ SEMEN NAVZDORY MĚNÍCÍM SE PŮDNÍM PODMÍNKÁM



S AutoForce: optimální přitlak – optimální hloubka setí



Bez AutoForce: konstantní přitlak – nerovnoměrné ukládání

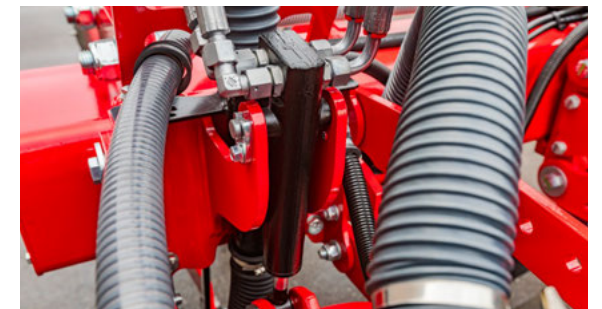
K čemu je automatická regulace přitlaku jednotek?

- Kamenité půdy potřebují větší přitlak na botku, aby se osivo ukládalo ve stejné hloubce. Při příliš malém přitlaku na jednotku by běžela neklidně a jednotlivá semena by klíčila různou rychlostí a nerovnoměrně.
- Lehčí nebo citlivé půdy potřebují menší přitlak, aby nedošlo ke zhutnění půdy. Příliš vysoký tlak na půdu ji zhutňuje, zpomaluje vývoj kořenů – a to i přesto, že všechna semena jsou uložena ve stejné hloubce.
- Zřídka se vyskytují plochy, které jsou rovnoměrné. V každé části pole musí být upraven přitlak jednotek.
- Proto HORSCH pro stroje Maestro od roku 2016 nabízí AutoForce.

AutoForce zajišťuje vždy rovnoměrnou hloubku setí za měnících se podmínek. Tím se dosáhne rovnoměrnějšího vzházení rostlin. Přitlak jednotky je měřen senzorem na obou hloubkových kolech. Tento přitlak (= nastavená hodnota) se předem nastaví v terminálu. Na výběr jsou tři úrovně přitlaku: 25 kg – 50 kg a 80 kg (hodnoty lze také individuálně přizpůsobit). Při měnících se půdních podmínkách potřebuje jednotka více nebo méně síly, aby mohla dodržet nastavenou hloubku setí. Potřeba přitlaku se neustále mění. To rozpozná senzor a systém upraví přitlak tak, aby vždy odpovídal předem nastavené hodnotě. To umožňuje konstrukce Maestro, při které se hmotnost traktoru přenáší na samotný secí stroj. Přitlak výsevní jednotky se pak automaticky mění od 150 kg do 350 kg. Semena jsou tak ukládána stále do stejné hloubky. Příliš mělkému uložení a zhutnění půdy lze předejít.



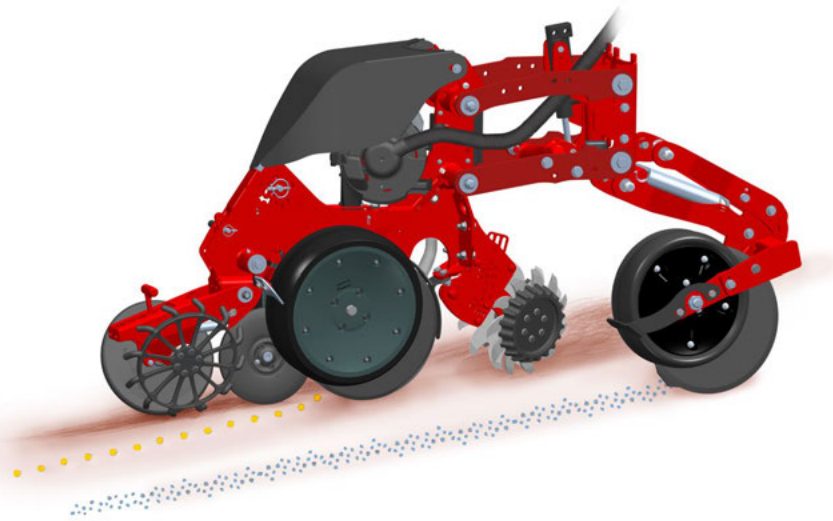
Piezo senzor v detailu



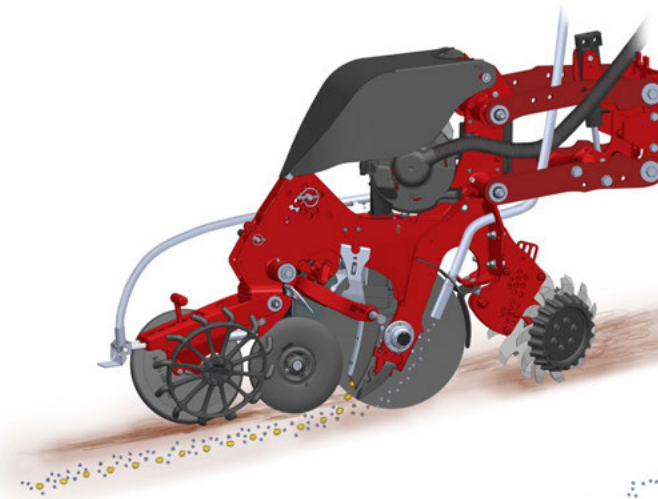
Hydraulický válec přitlaku jednotky

APLIKACE HNOJIV A MIKROGRANULÁTŮ

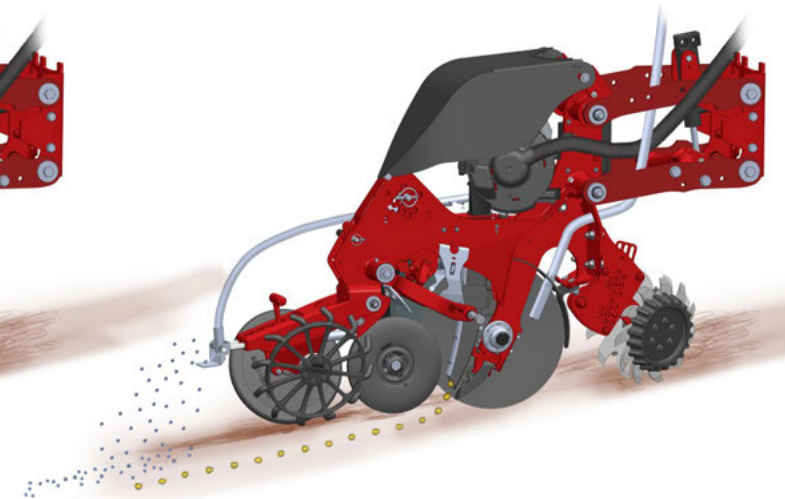
Kromě přesného uložení jednotlivých semen je při přesném setí také nesmírně důležité přesné umístění hnojiva, nebo pesticidů. Jednotlivé modelové řady Maestro mohou být proto vybaveny různými komponenty, aby poskytovaly optimální řešení pro všechny požadavky a potřeby.



Jednokotoučová botka přihnojování vedená vlastním paralelogramem



Pneumatická aplikace DO setového lůžka



Pneumatická aplikace NA řádek



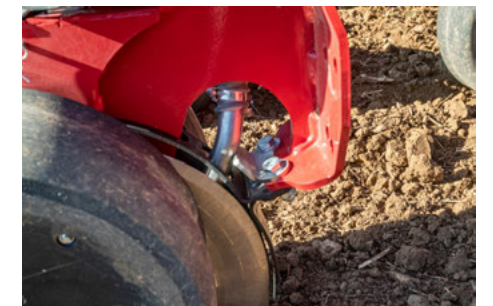
Jednokotoučová botka pro přihnojování

- Nezávislé zavěšení pomocí vlastního paralelogramu pro klidný chod a stabilní hloubkové vedení
- Nastavitelná hloubka uložení od 5 do 9 cm
- Rychlé, beznástrojové nastavení přitlaku jednotek od 40 do 130 kg
- Možnost deaktivace bez potřeby nářadí

Jednokotoučová botka pro přihnojování

Pneumatická aplikace mikrogranulátu

- Dvě možná aplikační místa na výsevní jednotce
- Optimální umístění hnojiva a přípravků na ochranu rostlin pro dobrý kontakt s osivem a vysokou účinnost
- Možnost aplikace za výsevními jednotkami přes odrazové talíře pro širokoplošné, povrchové rozhození podsevů nebo granulí proti slimákům



Pneumatická aplikace DO setového lůžka



Pneumatická aplikace NA řádek

ELEKTRONIKA

eosT10 / eosT10 Pro

- 10“ terminál s vysokým rozlišením pro ovládání všech ISOBUS zařízení podle normy ISO 11783
- Spolehlivý a výkonný: vysoce výkonný hardware kombinovaný s intuitivním, uživatelsky přívětivým ovládáním v denním nebo nočním režimu
- Různé možnosti rozvržení umožňují současné zobrazení několika aplikací – pro maximální přehled
- Přenos aplikačních map bez komplikací pomocí bezdrátové výměny dat
- Přenos zobrazení terminálu v reálném čase pomocí Remote Support usnadňuje technickou podporu



Zobrazením až 3 widgetů vedle hlavní pracovní obrazovky lze mít současně přehled o několika aplikacích

Výběr výsevního kotouče

- Maximální flexibilita – použití různých výsevních kotoučů umožňuje HORSCH Maestro sít různé plodiny.
- Aplikace doporučuje správný výsevní kotouč pro vaše použití.
- Jednoduše zadejte plodinu, rychlost jízdy, výsevek a meziřádkovou vzdálenost a můžete začít!



AutoLine

- Automatické zakládání kolejových řádků podle GPS
- Optimalizovaná strategie jízdy při překážkách nebo na souvrati
- Není již potřeba přejíždění mezi jízdními dráhami
- Dostupné v kombinaci s terminálem eosT10 Pro nebo dalšími ISOBUS terminály kompatibilními s funkcí tramline



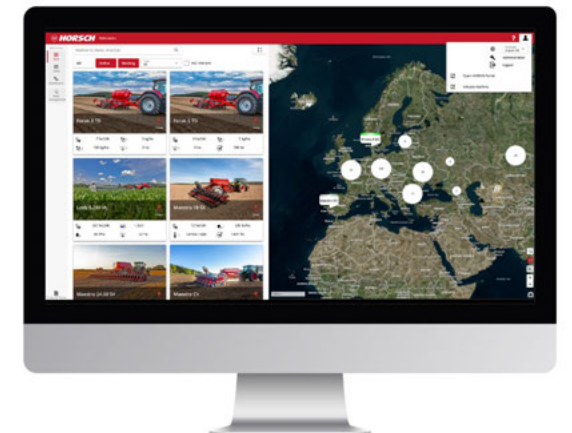
Aplikace HORSCH Assist s funkcí „Výběr dávkovacího kotouče“ pomáhá při výběru optimálního dávkovacího kotouče pro každé použití



S pomocí technologie přesného setí a HORSCH AutoLine lze kolejové řádky zakládat zcela flexibilně a nezávisle na směru jízdy s podporou GPS.

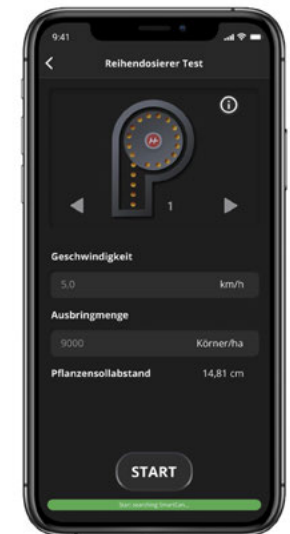
HorschConnect

Dnes připraveni na zítřek. Ovládejte různé funkce stroje jednoduše pomocí aplikace HORSCH Control – váš smartphone tak doplňuje terminál! Získejte navíc plný, transparentní přehled o pracovním výkonu a kvalitě práce s HorschConnect Telematics.

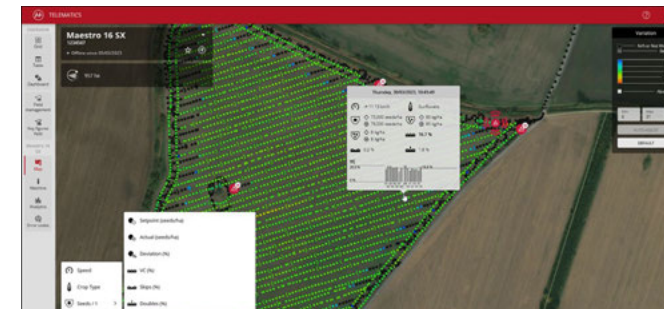


S HORSCH Connect pronikají telematická řešení do oblastí setí a ochrany rostlin – přesně tam, kde mají smysl

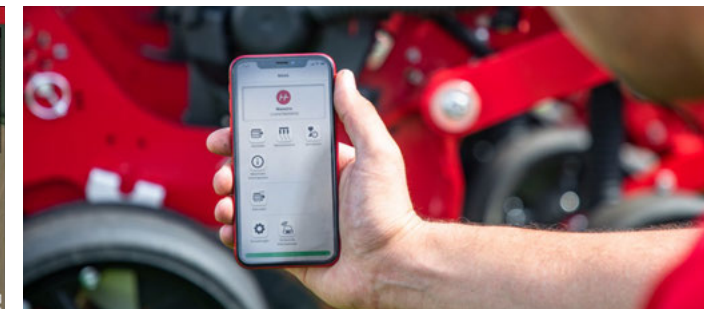
- HorschConnect Telematics pro dokumentaci výkonnosti stroje
- HorschConnect Telematics pro plnou transparentnost kvality práce, například vynášeného množství všech komponent
- Cílený a proaktivní servis díky vzdálenému zobrazení chybových hlášení
- Ovládání funkcí strojů prostřednictvím aplikace pro chytré telefony HORSCHControl: např. vypnutí všech dávkovačů a ovládání jednotlivých řad pro kontrolu kvality výsevu před začátkem setí nebo během něj



Pomocí aplikace HORSCH Control lze kdykoli provést test nejdůležitějších parametrů kvality výsevu pro jednotlivé řádky



Přehled je základním faktorem úspěchu: všechny relevantní informace, jako jsou chybová hlášení, pracovní rychlost nebo kvalita jednocení na jednom místě



Rychlé a snadné otáčení nebo testování kvality jednocení stroje pomocí smartphonu s aplikací HORSCH Control

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ



Aplikátor mikrogranulátu Pro plnění a lepší přístupnost lze nádrž vykloupat dopředu.



Kompaktní transportní poloha s vysokou kapacitou hnojiva a osiva



Dvoumontáže 300/95 R 46 pro 18 a 24.45/50 SV/SX



Široké pneumatiky běží díky posuvné ose mezi řádky



Čechrač zásobníku hnojiva z vnější strany



Jeden z dalších radarových senzorů pro ContourFarming

TECHNICKÉ ÚDAJE

Výňatek z technických údajů. Další možnosti naleznete na našich webových stránkách www.horsch.com.



Maestro SV / SX	12 SV	16 SV	18 SV	24.50 SV	12 SX	16 SX	18 SX	24.50 SX
Počet výsevních jednotek	12	16	18	24	12	16	18	24
Přepravní šířka (m)	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Přepravní výška (m)	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Transportní délka (m)	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	8,90	7,80	7,80
Hmotnost včetně zásobního vozu (kg)	11100	12000	12200	13800	11100	12000	12600	13500
Zatížení nápravy (kg)	7000 - 8700	7400 - 9000	7800 - 10000	8600 - 10800	7000 - 8700	7400 - 9000	7800 - 10400	10000 - 10500
Vertikální zatížení (kg)	1500 - 2400	1600 - 3000	1000 - 2200	2000 - 3000	1500 - 2400	1600 - 3000	1000 - 2200	2000 - 3000
Objem zásobníku secího stroje osivo/ hnojivo verze 1 (l)	2200 / 5400	2200 / 5400	2200 / 5400	2200 / 5400	2200 / 5400	2200 / 5400	2200 / 5400	2200 / 5400
Objem zásobníku secího stroje osivo/ hnojivo verze 2 (l)	3800 / 3800	3800 / 3800	3800 / 3800	3800 / 3800	3800 / 3800	3800 / 3800	3800 / 3800	3800 / 3800
Plnicí otvor zásobníku osiva secího stroje (mm)	800 x 660 (verze 1)	800 x 660 (verze 1)	800 x 660 (verze 1)	800 x 660 (verze 1)	800 x 660 (verze 1)	800 x 660 (verze 1)	800 x 660 (verze 1)	800 x 660 (verze 1)
Plnicí otvor zásobníku hnojiva secího stroje (mm)	2450 x 660 (verze 1)	2450 x 660 (verze 1)	2450 x 660 (verze 1)	2450 x 660 (verze 1)	2450 x 660 (verze 1)	2450 x 660 (verze 1)	2450 x 660 (verze 1)	2450 x 660 (verze 1)
Plnicí otvor secího stroje osivo/hnojivo (mm)	je 1 680 x 660 (Verze 2)	je 1 680 x 660 (Verze 2)	je 1 680 x 660 (Verze 2)	je 1 680 x 660 (Verze 2)	1680 x 660 (2 x, verze 2)	1680 x 660 (2 x, verze 2)	1680 x 660 (2 x, verze 2)	1680 x 660 (2 x, verze 2)
Elektronické nastavení přitlaku výsevních jednotek přes terminál (kg)	150 - 350	150 - 350	150 - 350	150 - 350	150 - 350	150 - 350	150 - 350	150 - 350
Hloubkové vodící kolo Ø (cm)	40	40	40	40	40	40	40	40
Uzavírací kolečka Ø (cm)	30 / 33	30 / 33	30 / 33	30 / 33	30 / 33	30 / 33	30 / 33	30 / 33
Záchytávací/přítlačné kolečko	Sériová výbava	Sériová výbava	Sériová výbava	Sériová výbava	Sériová výbava	Sériová výbava	Sériová výbava	Sériová výbava
Meziřádková vzdálenost (cm)	75 / 75 / 80	75 / 75 / 80	45 / 50	45 / 50	70 / 75 / 80	70 / 75 / 80	45 / 50	45 / 50
Meziřádková vzdálenost (palců)	30	30	-	-	30	30	-	-
Hloubka setí (cm)	1,5 - 9	1,5 - 9	1,5 - 9	1,5 - 9	1,5 - 9	1,5 - 9	1,5 - 9	1,5 - 9
Výpadová výška osiva (cm)	45	45	45	45	---	---	---	---
Rozměr pneumatik secího stroje	520 / 85 R 38, volitelně 580/70 R 38 nebo 800/65 R 32	520/85 R 38, 580/70 R 38 nebo 800/65 R 32	520/85 R 38 ; 580/70 R 38 ; Dvoumontáže 300/95 R 46	580/70 R 38 nebo dvoumontáže 300/95 R 46	520/85 R 38 nebo 580/70 R 38	520/85 R 38 nebo 580/70 R 38	520/85 R 38 nebo 580/70 R 38 nebo dvoumontáže 300/95 R 46	580/70 R 38 nebo dvoumontáže 300/95 R 46
Teleskopická náprava	Sériová výbava	Sériová výbava	Sériová výbava	Sériová výbava	Sériová výbava	Sériová výbava	Sériová výbava	Sériová výbava
Pracovní rychlost (km/h)	2 - 12	2 - 12	2 - 12	2 - 12	6 - 15	6 - 15	6 - 15	6 - 15
Požadavky na výkon (kW/PS)	147 / 200	160 / 220	160 / 220	220 / 300	162 / 220	184 / 250	184 / 250	257 / 350
Volná vratka (max. 5 barů)	1	1	1	1	1	1	1	1
DČ hydraulické okruhy přímý pohon	1 DČ hydr. funkce, 1 pro hydropohon ventilátoru podtlaku s regulací průtoku, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru pro dopravu hnojiva a osiva s regulací průtoku, 1 DČ pro plnicí šnekový dopravník přihnojování	1 DČ hydr. funkce, 1 pro hydropohon ventilátoru podtlaku s regulací průtoku, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru pro dopravu hnojiva a osiva s regulací průtoku, 1 DČ pro plnicí šnekový dopravník přihnojování	1 DČ hydr. funkce, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru pro podtlak s regulací průtoku, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru pro dopravu hnojiva a osiva s regulací průtoku, 1 DČ pro hydr. pohon plnicího šnekového dopravníku hnojiva	1 DČ hydr. funkce, 1 pro hydropohon ventilátoru podtlaku s regulací průtoku, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru pro dopravu hnojiva a osiva s regulací průtoku, 1 DČ pro plnicí šnekový dopravník přihnojování	1 DČ hydr. funkce, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru přetlaku a dopravu osiva s regulovatelným průtokem, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru pro dopravu hnojiva s regulovatelným průtokem, 1 DČ pro hydr. pohon plnicího šnekového dopravníku hnojiva	1 DČ hydr. funkce, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru přetlaku a dopravu osiva s regulovatelným průtokem, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru pro dopravu hnojiva s regulovatelným průtokem, 1 DČ pro hydr. pohon plnicího šnekového dopravníku hnojiva	1 DČ hydr. funkce, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru přetlaku a dopravu osiva s regulovatelným průtokem, 1 DČ pro hydr. pohon plnicího šnekového dopravníku hnojiva	1 DČ hydr. funkce, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru přetlaku a dopravu osiva s regulovatelným průtokem, 1 DČ pro hydr. pohon plnicího šnekového dopravníku hnojiva
Potřebné DČ okruhy u varianty s pohonem přes vývodovou hřídel	1 DČ hydr. funkce, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru pro podtlak s regulovatelným průtokem ,1 DČ hydr. plnicí šnekový dopravník hnojiva	1 DČ pro hydr. funkce, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru pro osivo s regulací průtoku, 1 DČ pro hydr. pohon plnicího šnekového dopravníku hnojiva	1 DČ pro hydr. funkce, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru pro osivo s regulací průtoku, 1 DČ pro hydr. pohon plnicího šnekového dopravníku hnojiva	1 DČ pro hydr. funkce, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru pro osivo s regulací průtoku, 1 DČ pro hydr. pohon plnicího šnekového dopravníku hnojiva	1 DČ pro hydr. funkce, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru pro osivo s regulací průtoku, 1 DČ pro hydr. pohon plnicího šnekového dopravníku hnojiva	1 DČ pro hydr. funkce, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru pro osivo s regulací průtoku, 1 DČ pro hydr. pohon plnicího šnekového dopravníku hnojiva	1 DČ pro hydr. funkce, 1 DČ pro hydropohon ventilátoru pro osivo s regulací průtoku, 1 DČ pro hydr. pohon plnicího šnekového dopravníku hnojiva	---
Potřebný proud při práci (AMP)	45	50	50	60	45	50	50	60
Oj se závěsným okem (kulový kloub)	Čep Ø 42 nebo 51 mm	Čep Ø 42 nebo 51 mm	Čep Ø 42 nebo 51 mm	Čep Ø 42 nebo 51 mm	Čep Ø 42 nebo 51 mm	Čep Ø 42 nebo 51 mm	Čep Ø 42 nebo 51 mm	Čep Ø 42 nebo 51 mm
Závěs s okem	Oko Ø 58 - 79 mm	Oko Ø 58 - 79 mm	Oko Ø 58 - 79 mm	Oko Ø 58 - 79 mm	Oko Ø 58 - 79 mm	Oko Ø 58 - 79 mm	Oko Ø 58 - 79 mm	Tažné oko ø 58 - 79 mm
Závěs s kulovou hlavou	K 80	K 80	K 80	K 80	K 80	K 80	K 80	K 80



Váš dodavatel

Co říkají naši zákazníci po celém světě?



ExperienceTour
MAESTRO



HORSCH Maschinen SE & Co. KG

Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf

Phone: +49 9431 7143-0

Fax: +49 9431 7143-9200

E-Mail: info@horsch.com

horsch.com

Papír: 120 g/m² Maxi Offset. Papír certifikovaný podle EU Ecolabel. Ecolabel se uděluje pouze produktům a službám, které mají menší dopad na životní prostředí než srovnatelné produkty. Podrobnosti také na www.eu-ecolabel.de. Tiskový inkoust: Tiskový inkoust QUICKFAST COFREE. Bez minerálních olejů a bez kobaltu. Kromě toho musí být certifikován a doporučen pro tisk podle „Cradle-to-Cradle“, – přístup, který se zabývá šířením důsledného a konzistentního oběhového hospodářství. Podrobnosti také na www.c2c-ev.de.

Všechny údaje a obrázky jsou přibližné a nezávazné. Technické a konstrukční změny jsou vyhrazeny.

CZ-60212492 (02/2026)