

Cruiser 5 - 7 XL



PERFEKCYJNA PŁYTKA UPRAWA GLEBY



Cruiser 5 - 7 XL

PERFEKCYJONISTA OD PRZYGOTOWANIA ŁOŻA SIEWNEGO PRZY ROZSTAWIE ŚLADÓW WYNOŚZĄCYCH 16 CM I WSTĘPNIE NAPRĘŻONYMI ZĘBAMI SPRĘŻYNOWYMI HORSCH DLA OPTIMALNEGO UTRZYMANIA GŁĘBOKOŚCI ROBOCZEJ

- Intensywne mieszanie resztek poźniwnych dzięki 6-belkowej konstrukcji ramy
- Całopowierzchniowe podcinanie ścierniska

- Doskonałe wyrównanie powierzchni
- Produkcja gleby drobnogruzelkowej w łożu siewnym



Cruiser doskonale miesza i rozprowadza resztki poźniwne dzięki 6-belkowej budowie. Prześwit przy zębie wynosi 700 mm, co pozwala na wpracowanie dużych ilości resztek poźniwnych. Głębokość robocza jest łatwo regulowana za pomocą przednich kół podporowych i wału – opcjonalnie także w pełni hydraulicznie i wygodnie z kabiny. Cruiser XL to 6-belkowy specjalista do płytkiej i średnio głębokiej uprawy, zarówno w przypadku uprawy ścierniska, jak i przygotowaniu łoża siewnego. Cruiser XL jest dostępny w szerokościach roboczych od 5 m do 7,5 m. W połączeniu z horschowskimi zębami sprężynowymi schowanymi w ramie i wstępnie naprężonymi posiada siłę odchyłu wynoszącą 150 kg, co gwarantuje dokładne zachowanie głębokości roboczej. Kultywator ten można wyposażać we wszystkie cztery warianty redlic, dzięki czemu nadaje się na każdą porę roku. Do wyboru są lemiesze o szerokości 5 cm, 8 cm i 10 cm z lub bez wzmocnienia twardym metalem oraz lemiesze skrzydełkowe o szerokości 20 cm – te również można otrzymać z lub bez wzmocnienia twardym metalem. Podwozie modeli Cruiser 5 i 6 XL znajduje się za polem zębów, przed narzędziami wyrównującymi. Podwozie z dużymi oponami służy zarówno do transportu drogowego, jak i do zawracania na uwrociach. 7 XL jest zakręca na wale, chroniąc glebę. Dzięki temu na uwrociu ciężar maszyny rozkłada się równomiernie na całą szerokość roboczą. Przemyślana kinematyka podwozia zapewnia zarówno duży prześwit w pozycji podniesionej, jak i bezpieczne opuszczanie opon po pracy w pozycji opuszczonej. Położenie podwozia jest tak dobrane, aby zapewnić dobrą zwrotność w polu i wysoki komfort jazdy po drogach. Cruiser XL jest wyposażony w pełni zintegrowany wzmacniacz mocy uciagu, który pozwala optymalnie wykorzystać siłę uciagu i przenieść ją na glebę, tak by podczas pracy masą 1200 kg stale naciskać na tylną oś ciągnika. Uruchamiany jest prosto dzięki przełączeniu na beczciśnieniową pracę jednostki sterującej do podnoszenia i opuszczania – bez dodatkowych jednostek sterujących lub cylindrów.



Zęby sprężynowe HORSCH o sile napięcia wynoszącej 150 kg

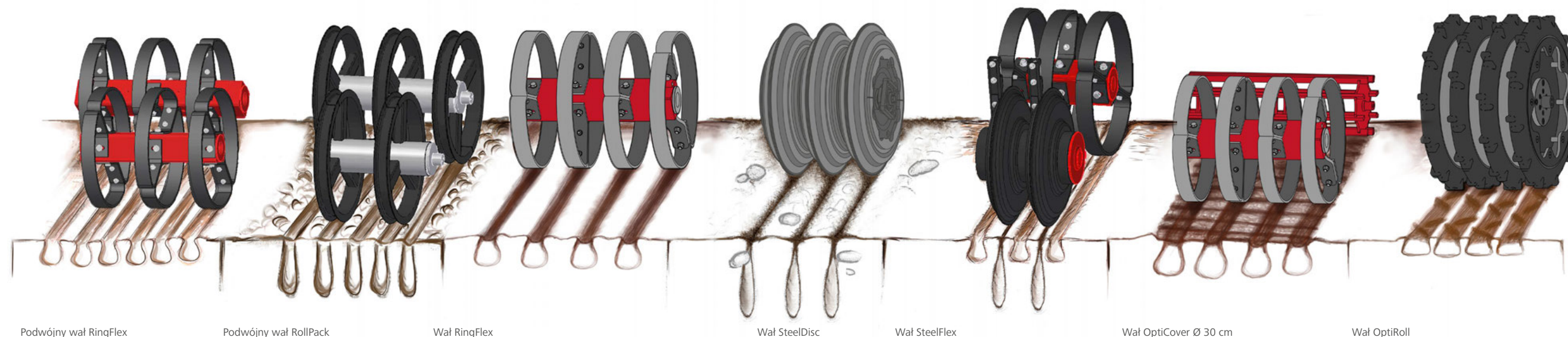


Możliwe jest również podcięcie na całej powierzchni przy pomocy długich skrzydełkowych o szerokości 20 cm

SYSTEMY WAŁÓW

WSZECHSTRONNE, ZAPEWNIAJĄCE NAJLEPSZE WYNIKI

Różne warianty wałów HORSCH oddziałują w różnoraki sposób na warstwę podglebia i są stosowane w różnych warunkach.



Podwójny wał RingFlex

- Bardzo dobry efekt samooczyszczania
- Pasowe, wtórne zagęszczanie gleby
- Szeroki zakres zastosowania
- Waga na metr szerokości roboczej: 200 kg

Podwójny wał RollPack

- Stalowe pierścieniowe wały o średnicy 55 cm
- Głębokie, pasmowe, wtórne zagęszczanie gleby
- Elastyczne warunki zastosowania
- Ciężar na metr szerokości roboczej: 130 kg

Wał RingFlex

- Duża powierzchnia nośna dzięki elementom pierścieniowym o szerokości 7 cm
- Wpracowuje dodatkowy materiał organiczny w glebę
- Możliwość przebrojenia na wał zimowy
- Ciężar na metr szerokości roboczej: 120 kg

Wał SteelDisc

- Duży ciężar własny zapewnia intensywne wtórne zagęszczanie
- Rozbija grudy
- Zwiększa kapilarność
- Ciężar na metr szerokości roboczej: 175 kg

Wał SteelFlex

- Wał SteelDisc Ø 58 cm do głębokiego powtórnego zagęszczania
- Wał RingFlex Ø 60 cm do produkcji na powierzchni gleby o strukturze drobnogruzelkowej
- Ciężar na metr szerokości roboczej: 442 kg

Wał OptiCover Ø 30 cm

- Opcjonalnie do produkcji dodatkowej gleby o strukturze drobnogruzelkowej
- Odciążenie prostego wału Campbella
- Dzięki drganiom chwasty pozostają na powierzchni uprawianej i wysychają

Wał OptiRoll

- Bardzo dobra skuteczność toczenia wału
- Wał Paker OptiRoll Ø 73 cm
- Ciężar na metr szerokości roboczej: 376 kg

Redlice



5 cm dłuto HM

Dzięki dużemu wyborowi dłut Cruiser może być stosowany zarówno do uprawy ścierniska, jak i do przygotowania łoża siewnego. W połączeniu ze wstępnie naprężonymi zębami sprężynowymi HORSCH zapewnia dokładne prowadzenie na głębokości i idealne wymieszanie materiału organicznego.

W zależności od warunków pracy można zamontować różne dłuta:

- Dłuto o szerokości 5 cm
- Dłuto o szerokości 5 cm wzmocnione twardym metalem
- Dłuto 8 cm wzmocnione twardym metalem
- Dłuto skrzydełkowe 20 cm
- Dłuto skrzydełkowe 20 cm wzmocnione twardym metalem



8 cm dłuto HM



10 cm dłuto HM



20 cm dłuto skrzydełkowe

MiniDrill

DUŻA SKUTECZNOŚĆ W UPRAWIE MIĘDZYPLONÓW ORAZ GREENING

MiniDrill to idealny dodatek do uprawy gleby, umożliwiający uprawę gleby oraz wysiew międzyplonów w jednym przejściu roboczym. Nasiona są rozprawdane pneumatycznie przez płytki rozpryskujące umieszczone przed wałem, a następnie dociskane przez wał.

- Efektywny wysiew międzyplonów
- Duża pojemność zbiornika wynosząca 400 l
- W zależności od szerokości roboczej 6 lub 12 wyjść
- Wychodzi z fabryki całkowicie połączony z maszyną podstawową



DANE TECHNICZNE

Cruiser 5 - 7 XL	5 XL	6 XL	7 XL
Szerokość robocza (m)	5,00	5,96	7,49
Szerokość transportowa (m)	2,99	2,99	2,99
Wysokość transportowa (m)	3,30	3,70	3,99
Długość (m)	10,21	10,21	10,50
Obciążenie osi (kg)	4950 - 6300	5600 - 7000	6800 - 8300
Obciążenie wspornikowe (kg)	850 - 1350	850 - 1500	1200 - 1900
Wielkość opon kół podporowych	400 / 60 – 15.5	400 / 60 – 15.5	400 / 60 – 15.5
Wielkość opon podwozia jezdnego	550 / 45 – 22.5	550 / 45 – 22.5	445 / 65 – 22.5
Ilość zębów (szt.)	33	39	49
Odległość między zębami (cm)	92	92	92
Odstęp między śladami (cm)	15,3	15,3	15,3
Maksymalna głębokość robocza (cm)	15	15	15
Wysokość ramy (mm)	600	600	600
Dwustronnie działające urządzenie sterujące (szt.)	2 (+1 z hydr. ustawianiem głębokości)	2 (+1 z hydr. ustawianiem głębokości)	2 (+1 z hydr. ustawianiem głębokości)
Zapotrzebowanie mocy (kW/KM)	145 – 220 / 200 – 300	205 – 295 / 280 – 400	290 – 395 / 390 – 530
Zaczep wahadłowy z uchem do zaczepu i przegubem kulowym (mm)	Ø 42 lub 51 mm	Ø 42 lub 51 mm	Ø 42 lub 51 mm
Zaczep maszyny na dyszel z głowicą kulową	K 80	K 80	K 80
Łączenie maszyny na dolny zaczep	Kat. III/III – III/IV – IV/IV	Kat. III/III – III/IV – IV/IV	Kat. III/III – III/IV – IV/IV





Państwa wyspecjalizowany przedstawiciel

HORSCH Maschinen GmbH
Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf
Phone: +49 9431 7143-0
Fax: +49 9431 7143-9200
E-Mail: info@horsch.com

horsch.com

Papier: 120 g / m² Maxi Offset. Papier jest certyfikowany zgodnie z kwalifikatorem ekologicznym UE. Kwalifikator przyznawany jest produktom i usługom, które mają mniejszy szkodliwy wpływ na środowisko niż inne porównywalne z nimi produkty. Więcej informacji na ten temat na stronie www.eu-ecolabel.de. Farba drukarska: QUICKFAST COFREE. Nie zawiera olejów mineralnych oraz kobaltu. Certyfikowana i zalecana do druku w obiegu zamkniętym „Cradle-to-Cradle” zgodnie z zasadą „od kołyski do kołyski”. Jest to podejście, które promuje rozpowszechnianie spójnej i konsekwentnej gospodarki w obiegu zamkniętym. Aby uzyskać więcej informacji na ten temat, wejdź na stronę www.c2c-ev.de.

Wszystkie informacje i ilustracje mają charakter przybliżony i niewiążący. Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i konstrukcyjnych.

PL-60127146 (11/2023)